

本年も宜しくお願いいたします。 “安全第一”で行います。

尾肝要普代道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	備考
① 柏木平地区トンネル工事	青木あすなろ建設(株) (0194-32-3840)	
② 新柳瀨橋下部工工事	(株) 福田組 (0194-35-3601)	
③ 普代南地区改良工事	青木あすなろ建設(株) (0194-35-3313)	
④ 新柳瀨橋上部工工事	(株) 東京鐵骨橋梁 (現場事務所準備中)	
⑤ 沼袋北地区道路改良工事	昭栄建設(株) (0194-36-1520)	1月19日完了

田野畑道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	備考
① 田野畑地区道路改良工事	(株) 森本組 (0194-37-3781)	10月17日～

事業場内(局外)、駐車場の転倒災害が多発しています!

積雪・凍結路面でのスリップ事故が重篤な災害の原因となっています!

転倒災害 & 交通労働災害を防止しよう!!

積雪・凍結に注意!!

冬期間は、積雪・凍結などによる転倒災害、交通労働災害が多く発生していることから、これらの災害の防止に取り組みましょう。

岩手労働局・労働基準監督署

現場紹介

田野畑地区道路改良工事を担当します (株) 森本組 です。

～ 安全最優先! 無事故・無災害を目指します! ～

日頃から私共の工事へのご理解とご協力を頂き、誠に有難うございます。担当する工事は、田野畑村の島越地内と普代村柏木平地内の2箇所約20km離れた場所での工事となります。工期と主な工事概要は以下の通りです。

- ・工期 : 平成27年10月17日～平成28年3月28日
- ・島越工区 : 盛土工 37,400m³、アーチカルバート 2ヶ所(135m)
- ・柏木平工区 : 橋台工1基(新柳瀨橋A2橋台) (130m) 986m³

工事期間中は近隣の皆さま・関係者の皆さまには何かとご不便ご迷惑をお掛けする事もあるかと思いますが、1日も早い工事の完成に向けて努力して行きます。引き続き暖かいご理解とご協力を宜しくお願いいたします。



国道45号と普代川を跨ぐ新柳瀨橋(仮称)の久慈側A2橋台を、先月貫通した柏木平第1トンネルに近接して造ります。



社員の紹介です。 ～よろしくお願ひいたします～



●鈴木 亮二(現場責任者)
出身: 福岡県です
昨年は「新一の渡橋下部工工事」を担当させて頂きました。今回もほぼ同じ場所で工事をを行います。福岡出身の私です、今冬の雪が少ない事を願ひ足場等の凍結に注意し安全最優先・無事故無災害を目指します。



●川戸 幸治(工事担当)
出身: 岩手県です
以前は復興支援道路の工事に携わり、今回は復興道路の工事を担当させて頂きます。私は岩手県内陸部の出身です。沿岸の復興が県全体の復興に繋がるとの思いで頑張ります

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行: 国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区 〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1 TEL 0193-71-2010 URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

※PPP: Public Private Partnership 官民連携・公民協働の意

田老普代工区だより

Taro-Fudai 田野畑道路・尾肝要普代道路統合版

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

普代村

田野畑村の復興事業に「尾肝要普代道路」の土砂提供がスタートしました

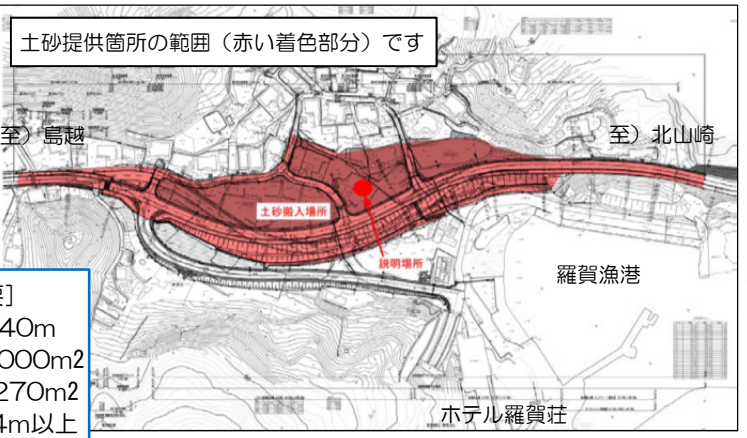
“被災した道路と背後の土地をかさ上げし、津波の再来に備える!”
～平井賀漁港地区漁業集落防災機能強化事業に、ダンプトラック約1万3千台分の土砂を提供!～

岩手県沿岸地域の公共事業に伴う建設発生土は、国・県・市町村と調整し、それぞれの事業間で有効活用を図ることとしています。

この度、岩手県田野畑村より、同村羅賀地内で実施中の「平井賀漁港地区漁業集落防災機能強化事業」への土砂提供の要望が有りました。

この事業は、東日本大震災により被災した道路と背後の土地のかさ上げを行ない、津波の再来に備えた災害に強い地域を造り既存ホテル施設と併せ水産諸施設の再配置等で地域の産業・振興を図るものです。

このかさ上げ用の盛土材として、三陸沿岸道路(尾肝要普代道路)で発生する土砂約65,000m³を提供することとなり、12月17日に現地で概要説明会を開催し、土砂の搬入がスタートしました。



[羅賀地区の工事概要]

工事延長	540m
面積	約17,000m ²
造成面積	約6,270m ²
盛土高(標高)	21.4m以上
最大盛土高	約9.0m
盛土量	約65,000m ³



[他の土砂提供の事例]

- ・島越駅前広場
- ・明戸防潮堤
- ・長嶺牧野
- ・久慈浜山
- ・宇部圃場
- ・小本川築堤
- ・小本小中学校グラウンドなど

【平成27年12月現在】

三陸沿岸道路 尾肝要普代道路 工事状況

④沼袋北地区道路改良工事
施工:昭栄建設(株)



切土のり面保護として、種子入り吹付け工など仕上げ作業を進めています。

②新柳瀨橋下部工工事
施工:(株)福田組



国道を跨ぐ(仮称)新柳瀨橋のP1橋脚は完了しました。引き続きA1橋台を造る工事を進めています。

①田野畑地区道路改良工事
施工:(株)森本組



普代川対岸部の(仮称)新柳瀨橋の土台(A2橋台)を造る準備を進めています。

③普代南地区改良工事
施工:青木あすなろ建設(株)



普代川の付替え工事用仮橋を架設し、大型土のう積み仮締め切りや左岸側の山の掘削等、付替え工事を進めています。

尾肝要道路 (H26.3.2開通)

尾肝要普代道路(尾肝要~普代) 延長8km

普代道路 (H25.10.13開通)

- 凡例
- 工事箇所
 - 工事用道路
 - 工事車両の出入りにご注意ください

①柏木平地区トンネル工事
施工:青木あすなろ建設(株)



第1TN西坑口までの掘削完了です



④沼袋北地区道路改良工事
施工:昭栄建設(株)



本線盛土箇所の軟弱な地盤の改良を終えています。三陸道路の両側(山側と海側)を結ぶ通路の函渠も概ね出来ています。

(仮称)柏木平第1トンネルの掘削は、12月18日に西側坑口に実貫通し、12月23日にはトンネル延長292mの掘削完了と進みました。

国道45号沿いの狭い尾根筋で、急斜面の山の切り取り工事を進めています。この発生土砂は、田野畑村羅賀地区の復興事業に土砂提供され、片道約19kmをダンプ運搬しています。

③普代南地区改良工事
施工:青木あすなろ建設(株)

