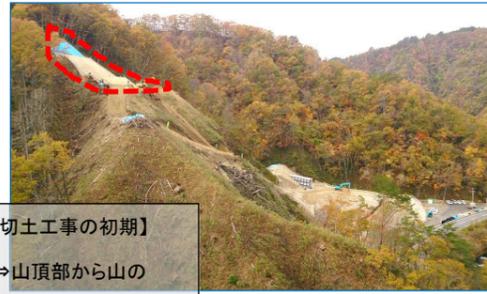


山の中腹部から見た工事進捗状況です。

表紙から
続きです。



【切土工事の初期】
⇒山頂部から山の
切り取りを始めています。

1年前(H26年11月)



【切土工事の中期】
⇒急峻・狭小な山腹の下の方
に切り取りが進んでいます。

9ヶ月前(H27年2月)

〈現場紹介〉 新柳瀧橋下部工工事 を担当する (株)福田組です。

当工事は新柳瀧橋(仮称)の土台の橋台1基、橋脚1基を造る工事です。この現場は当社の社長方針に従い、現場内では整理整頓に努めると共に“私たちは日本一綺麗な現場づくりを目指しています”の横断幕で意思表示をする他、国道脇のガードレールの下部には“プランターに花を生けて”工事現場に“潤い感”を醸し出す等に取り組んでいます。近隣の皆さまには何かとご迷惑をお掛けする事があると思いますが、安全第一に工事を進めますので、引き続きご理解・ご協力をお願いいたします

「現場責任者の浅野 彰です」



無事故で現場を完了出来る様、頑張っております。



A1 橋台

P1 橋脚



文字通り、『日本一綺麗な現場』を目指して日々の工事を行っています!!
現場だけでなく近隣の環境にも配慮しています。

生けてあるのはケイトウとアザレアです。皆さまの目にも留まると嬉しいです!!



宮古方面

国道45号

(備考：今回の第40号では、裏面「工事状況」の掲載は、「尾肝要普代道路」に係る内容としています。)

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1
TEL 0193-71-2010
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

※PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

普代村

柏木平地区の長大切土法面の施工が進んでいます。

尾肝要普代道路(延長約8Km)は、地形が厳しい区間が主体で、トンネル・橋梁や長大切土法面等の工事を進めています。

国道から工事の進行状況が観察できるポイントの一つの柏木平地区では、トンネルに挟まれた急峻な山地部(切り取り高さ約40m)での切土施工箇所が終盤を迎えています。

このポイントの工事進捗状況を、「着工前」⇒「工事途中」⇒「現在」の経過写真でご紹介いたします。



紹介地点

着手時(H26年7月)



久慈方面

国道45号

現在(H27年11月)



久慈方面

国道45号

現在(H27年11月)



切土のり面の
高さ≒40m

久慈方面

国道45号

工事用斜路

背面に続きます。



柏木平第1
トンネル北坑口

国道45号

久慈方面

現在(H27年11月)

