

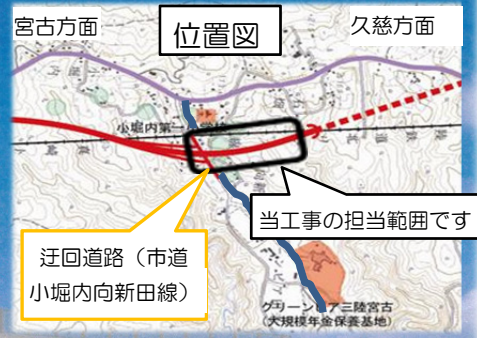
田老岩泉道路 工事箇所一覧 (注：構造物名称等は「仮称」です)

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 向新田地区道路改良工事	小野新建設(株) (0193-87-5215)	切土、盛土、法面工、函渠工、田老北イノ-こ道橋(下部工)
② 国道45号 摂待道路工事	大成・銭高・東コン特定建設工事 共同企業体 (0193-77-5127)	摂待第1トンネル、摂待第2トンネル、摂待大橋、 下摂待橋
③ 国道45号 小本道路工事	西松建設(株) (0194-28-3702)	岩泉南IC、新小本トンネル、新小本大橋(下部工)
④ 新小本大橋上部工工事	㈱東京鉄骨橋梁 (0194-32-3480)	新小本大橋・新小成橋(上部工)
⑤ 国道45号 岩泉地区道路工事	東亜建設工業㈱ (0194-32-3080)	地盤改良、盛土、小本高架橋(下部工)

現場紹介 『向新田地区道路改良工事』を担当しています 小野新建設(株)です。

【迂回道路(市道 小堀内向新田線)のご通行にあたりご不便ご迷惑をお掛けしています】

- ～『交通安全施設を充実して、第三者災害の防止を図ります』～
- カーブ部分の明示強化のために、オレンジ色のネット柵を設置しました。
- 工事標識類や看板等を良い状態に保つために、定期的に保守点検しています。
- ダンプ等による路面汚損防止に、こまめな路面清掃を行っています。
- 工事に起因する問題発生時には、速やかに対応いたします。
- 地域のイベント等で交通の混雑等が見込まれる場合は、予め対応を行います。
- 三陸沿岸道路の工事進捗等を、広報掲示板でお知らせしています。




現在、迂回道路として工事中の市道部分(田老北イノ-こ道橋)付近の完成予想図です


『お願い』：これからの季節は、路面凍結等による交通障害が発生しますので、走行速度を抑え、急ブレーキ・急ハンドルに気を付けてご通行願います。

小野新建設(株)の担当スタッフを紹介します。


北俣智也(新入社員)
岩泉町出身(19才)
震災をきっかけに家族と地元
の大切さを知り、地元に残
りを決めた。土木技術者とし
て経験を積んで資格取得に挑戦します。



金澤洋子(現場事務)
宮古市出身(62才)
被災者の公墓に埋葬しました。
わが社、唯一の1級土木施工
管理技術者の資格を持つ土木系
女子「ドボジョ」です。



橋 秀明(協力会社 新江建設)
北上市出身(41才)
協力業者の工事部長さんとし
て現場を支え、作業員一人一
人の性格を把握して合理的な安全
配慮義務を履行しています。



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区 〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1 TEL 0193-71-2010 URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

※PPP：Public Private Partnership 官民連携・公民協働の意

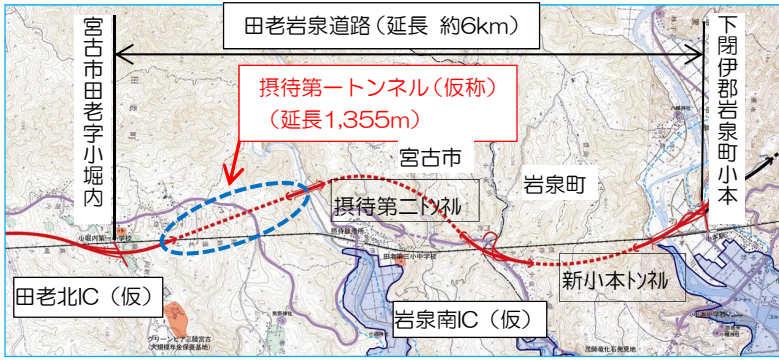
復興道路 田老普代工区だより Taro-Fudai 田老岩泉道路

宮古市田老 岩泉町 田野畑村 普代村

摂待第一トンネル(仮称)貫通式を行いました！

～平成29年度開通予定 田老岩泉道路の3本のトンネルで2番目の貫通です～

三陸沿岸道路の「田老岩泉道路」(延長約6km)は、平成29年度開通を目指し、建設工事を全面的に展開中です。
国道45号摂待道路工事(延長約3.4km)で工事中の「摂待第一トンネル」は、平成26年10月からトンネル工事に着手し、約1ヶ年の期間を経て平成27年11月16日に『トンネル貫通式』を迎えました。
本トンネルは、この道路に建設される3本のトンネルで2番目の貫通となるものです。



参列者全員でトンネル貫通を祝いました。



宮古市長さまから来賓ご挨拶をいただきました。

当地区の一日も早い復興のために、この道路の早期完成を期待します。

田老第三小学校児童代表により復興道路への期待の声寄せられました。



トンネル貫通発破の瞬間です。



児童代表による「田老太鼓」お祝い披露です。



早く道路が繋がって、私達の孫の代まで100年も使われる様に願います。

国道45号 摂待道路工事



大成 所長 小原 克己 共同企業体

〈工事責任者：お礼の言葉です。(大成・銭高・東コン特定建設工事共同企業体)〉

摂待道路工事は、昨年10月に安全祈願祭を行い本格的掘削を行って参りましたが、この度、摂待第一トンネルが無事貫通式を迎える事ができました。これも近隣の皆さま方からのご理解とご協力をはじめとし、関係者の皆さまによるご指導とご支援のお陰であり、心からお礼申し上げます。また、復興道路のリーディングプロジェクトの一つである摂待道路工事に携わる事ができ、地域に対し大きく貢献できるよう全力を尽くすと共に、コミュニケーションと絆を大切にしたいと思っております。

三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成27年11月現在】

②摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV

④新小本大橋上部工工事施工:(株)東京鐵骨橋梁

⑤岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)



(仮称)摂待第1トンネルは両側から掘り進み、11月16日に【貫通式】を迎えました。トンネル南側ではトンネル内面のコンクリート(覆工)を施工(12.5m)しています。



(仮称)摂待第2トンネル南側は、トンネル坑口部の掘削工事を開始しました。北側トンネルの掘削は、11月8日現在、30.6mまで進みました。



国道45号付替道路を跨ぐ(仮称)新小成橋(長さ114m)の橋面(床版)工事を進めています。

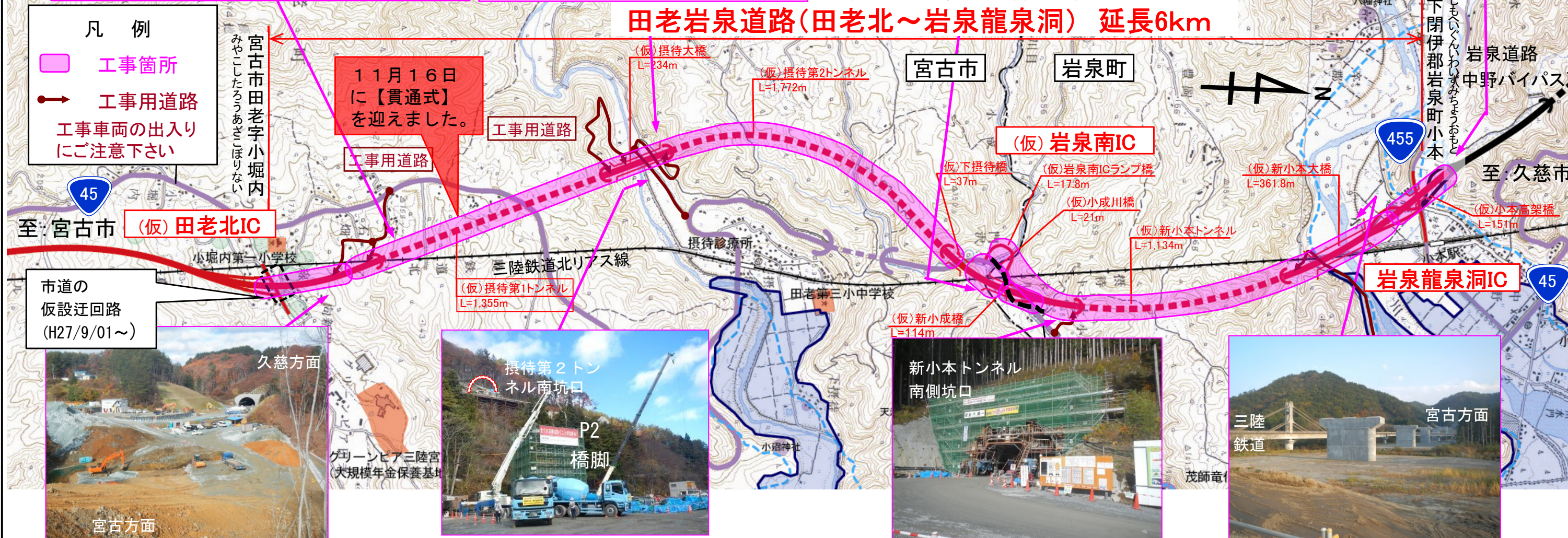


供用中の岩泉龍泉洞インター流出入路に沿って工事中の(仮称)小本高架橋の土台(橋台・橋脚)造りの状況です。

- 凡例
- 工事箇所
 - 工事用道路 工事車両の出入りにご注意ください

田老岩泉道路(田老北~岩泉龍泉洞) 延長6km

11月16日に【貫通式】を迎えました。



市道小堀内向新田線の北側の山の切り下げ工事が進み、隣接工区際の深い沢部分の管渠・盛土工事が進んでいます。

(仮称)摂待大橋(長さ234m)を支える橋脚工事(高さ約50m)を、鉄筋組立の簡素化・安全化や型枠組立の効率化を図る工法で進めています。

(仮称)新小本トンネルは、トンネル貫通済みです。11月8日現在、トンネル内面のコンクリート(覆工)の施工は残り100m程度まで進んでいます。

三陸鉄道を跨ぐ(仮称)新小本大橋(長さ361m)を支える土台造り(橋脚・橋台)工事が完成です。

①向新田地区道路改良工事 施工:小野新建設(株)

②摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV

③小本道路工事 施工:西松建設(株)