

田老岩泉道路 工事箇所一覧 (注：構造物名称等は仮称です)

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 向新田地区道路改良工事	小野新建設(株)(0193-87-5215)	切土、盛土、法面工、函渠工、田老北イカ-こ道橋(下部工)
② 国道45号 摂待道路工事	大成・銭高・東コン特定建設工事 共同企業体 (0193-77-5127)	摂待第1トンネル、摂待第2トンネル、摂待大橋、 下摂待橋
③ 国道45号 小本道路工事	西松建設(株)(0194-28-3702)	岩泉南IC、新小本トンネル、新小本大橋(下部工)
④ 新小本大橋上部工工事	㈱東京鐵骨橋梁(0194-32-3480)	新小本大橋・新小成橋(上部工)
⑤ 国道45号 岩泉地区道路工事	東亜建設工業㈱(0194-32-3080)	地盤改良、盛土、小本高架橋(下部工)

〈CSR活動〉日頃の感謝を込めて工事関係者が道路一斉清掃活動を行いました。

田老岩泉道路安全協議会では、復興道路工事に大型ダンブで土砂運搬している国道および市道・町道の道路清掃を定期的に取り組んでいます。去る9月17日には約110名で道路清掃を行いました。この道路美化活動を通して、工事関係者のより一層の安全意識の向上を図るために、今後も定期的な清掃活動を実施してまいります。



国道45号(小成地区付近)



市道(田老駅付近)



市道(向新田地区付近)



市道(上摂待地区付近)



国道45号(摂待駅付近)



国道45号(岩泉南IC付近)



国道45号(小本駅付近)

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区  
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1  
TEL 0193-71-2010  
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

※PPP：Public Private Partnership  
官民連携・公民協働の意

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

普代村

宮古市田老地区体育大会の競技に参加しました

～復興道路工事関係者と住民の方々とが交流し連携を深めました～



開催回数が第69回目と長い歴史の有る「宮古市田老地区体育大会」が、10月11日(日)田老第一中学校の校庭で700名余が参加し盛大に開催されました。



開会式(入場行進)。



摂待道路工事および他の参加建設業者チームです。



「田老名物」アワビ釣り競技に苦戦中です!

今大会では、三陸沿岸道路等の復興工事に関係する工事業者と田老地区住民の方々との交流を目的として、大会実行委員会から呼びかけを頂き、摂待道路工事(大成・銭高・東コン特定建設企業体)の社員等(12名)の他、隣接の宮古市田老工区等からも多数参加いたしました。

田老名物の競技等への参加を通して、復興工事の工事関係者が地域の皆さまと和やかな雰囲気の中で楽しく汗を流し、交流を深める事が出来ました。有難うございます。

競技順	競技種目	対象年齢区分
1	始走式	来賓、大会長、高齢者、幼児
2	宝ひろい ※1	幼児 70歳以上
3	田老名物※2 (『カゼ』『アワビ』『鮭』『浜迎え』はくじ引き)【団体戦】	中学生以上 (男・女)
4	めいめいこdeスティックポリング【個人戦】	小学生以上 (男・女)
5	綱引き【団体戦】	田老工区内建設業者・田老地区住民
6	二人三脚パン食い競争【個人戦】	小学生以上 (男・女)
7	よさこいソーラン	宮古北高校 応援団
8	男女混合リレー【団体戦】	小学生以上 (男・女)



「綱引き」競技で田老漁協チームと対戦する工事業者チームの必死の表情です。



「男女混合リレー」で、復興道路工事の女性アンカーが見事にトップでゴールしました!



# 三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成27年10月現在】

② 摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV

④ 新小本大橋上部工工事施工:(株)東京鐵骨橋梁

⑤ 岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)



(仮称) 摂待第1トンネルは両側から掘り進み、10月18日現在、残り僅かです。トンネル南側ではトンネル内面のコンクリート(覆工)を施工(41m)しています。



(仮称) 摂待第2トンネル北側では、10月18日現在、トンネルの掘削は227mまで進みました。



国道45号付替道路を跨ぐ(仮称)新小成橋(長さ114m)の橋面(床版)工事を進めています。



(仮称) 小本高架橋の深い軟弱な地盤対策として、橋台の基礎くい工事(深さ約50m)を進めています。



- 凡例
- 工事箇所
  - 工事用道路  
工事車両の出入りにご注意ください

市道の仮設迂回路 (H27/9/01~)



市道小堀内向新田線の北側の山の切り下げ工事が進んでいます。市道交差部の橋梁部分の掘削を進めています。

① 向新田地区道路改良工事 施工:小野新建設(株)



(仮称) 摂待大橋(長さ234m)を支える橋脚(P2)の基礎くい工事(深さ約25m)を完了し、橋脚工事(高さ約50m)を進めています。

② 摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV



(仮称) 新小本トンネルは、トンネル貫通済みで10月18日現在、トンネル内面のコンクリート(覆工)の施工は911m(全長の約8割)まで進んでいます。

③ 小本道路工事 施工:西松建設(株)



三陸鉄道を跨ぐ(仮称)新小本大橋(長さ361m)を支える土台造り(橋脚・橋台)工事が完成です。

④ 新小本大橋上部工工事施工:(株)東京鐵骨橋梁

⑤ 岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)