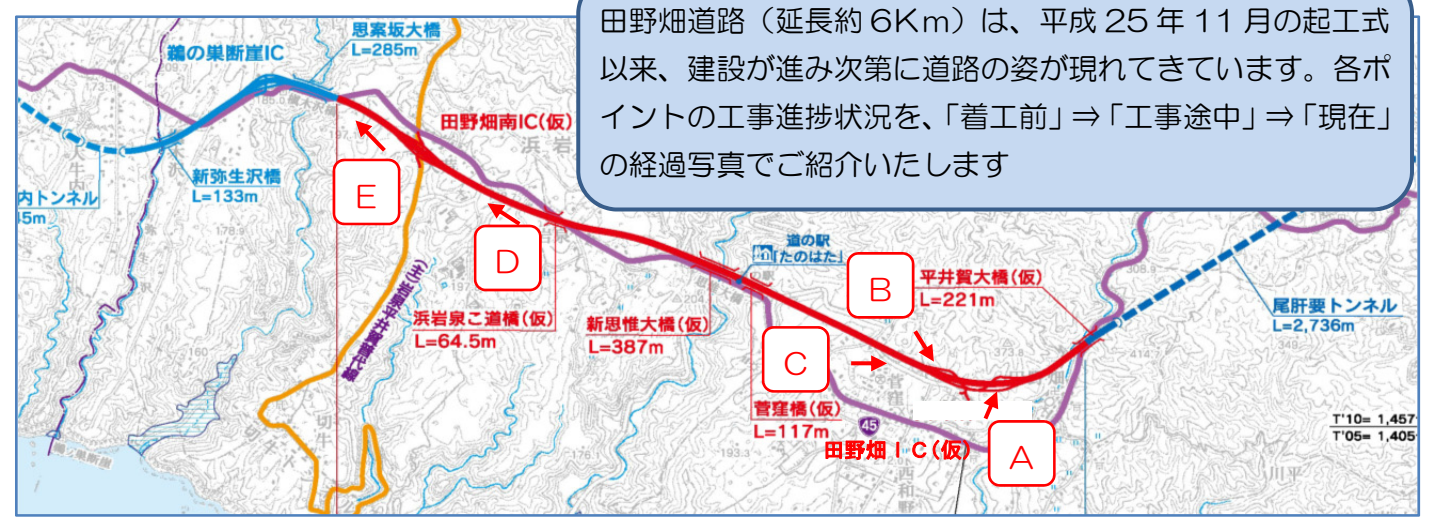


田野畑道路の工事進捗状況をお知らせします。



田野畑道路（延長約6Km）は、平成25年11月の起工式以来、建設が進み次第に道路の姿が現れてきています。各ポイントの工事進捗状況を、「着工前」⇒「工事途中」⇒「現在」の経過写真でご紹介いたします

**C** 農免道菅窪線との交差箇所付近  
⇒交差箇所の北側は本線の姿が現れてきています。今後の工事では、農免道交差箇所は本線を約7mほど掘り下げて、農免道の下を本線が通る構造となります。



**D** 島越地区付近  
⇒起伏の有る沢地部に排水管路を設置し、盛り土で本線道路を立ち上げています。この付近では、このような箇所を先行して工事着手しています。



**E** 真木沢地区付近  
⇒深い(約40~30m)沢地部を、大規模な盛り土で本線道路を立ち上げて施工中です。この沢部の盛り土は、田野畑インター方面から多量に発生する土砂の受入れ場所とし工事しています。



(備考：今回の第35号では、裏面「工事状況」の掲載は、「尾肝要普代道路」に係る内容としています。)

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP<sup>(※)</sup>」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区  
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1  
TEL 0193-71-2010  
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>  
※PPP：Public Private Partnership  
官民連携・公民協働の意

**A** 田野畑インターチェンジ(仮称)北地区付近  
⇒山を切り取り、久慈方面への流入路(ランプ)と本線との立体交差箇所(函渠)工事中です。



**B** 田野畑インターチェンジ(仮称)南地区付近  
⇒山を切り取り、宮古方面からの流出路(ランプ)と本線との立体交差箇所付近工事中です。





# 三陸沿岸道路 尾肝要普代道路 工事状況

【平成27年9月現在】

④沼袋北地区道路改良工事 施工:昭栄建設(株)



至)宮古

宮古方面の山の切り取り作業を進めています。(本線を横切る通路(コンクリート製)は概成しています。他工事)



至)久慈

急な山の尾根部分の切り取り工事を進めています。

②新柳瀨橋下部工工事 施工:(株)福田組



宮古側  
橋台

P1  
橋脚

国道45号

国道を跨ぐ(仮称)新柳瀨橋の土台(橋脚・橋台)を造る工事を進めています。

橋台は基礎工事中で、硬い地盤のために火薬発破を使用し、国道45号の一時止め通行規制(1回5分間程度)を行っています。

③普代南地区改良工事 施工:青木あすなる建設(株)



国道45号

国道45号沿い急斜面の山の切り取り工事を進めています。硬い地盤の場合は火薬発破を使用する事も有ります。

尾肝要道路 (H26.3.2開通)

おかんようふだい おかんよう ふだい  
尾肝要普代道路(尾肝要~普代) 延長8km

普代道路 (H25.10.13開通)

凡例

- 工事箇所
- 工事用道路
- 工事車両の出入りにご注意ください

下閉伊郡田野畑村尾肝要

(仮)田野畑北IC

工事用道路

田野畑村

普代村

下閉伊郡普代村第十一地割

④沼袋北地区道路改良工事 施工:昭栄建設(株)



至)久慈

本線盛土や函渠施工に先立ち、軟弱な地盤を改良しています。

①柏木平地区トンネル工事 施工:青木あすなる建設(株)



柏木平第1  
トンネル北坑口

(仮称)柏木平第1トンネルと第2トンネルの間の、急峻な山の切り取り工事に伴う法面の保護工事も完成に向かっています。



柏木平第1  
トンネル北坑口

(仮称)柏木平第1トンネルの掘削(9月27日現在、71m)を進めています。



③普代南地区改良工事 施工:青木あすなる建設(株)

国道沿いの硬い山の切り取り工事に際し、防護工(落石防止柵)を設置しています。