



お知らせ ①

国道45号の一時通行止め規制 (トンネル坑口付近の発破作業時) は、6月末で終了しました。

- ・ 摂待第2トンネル(仮)北坑口付近のトンネル掘削工事 (岩盤破碎) の発破作業を行なうに際し、国道45号ご利用の通行車両並びに歩行者の皆様には、大変ご迷惑をお掛け致しました。
- ・ 国道近接箇所での安全確保をはかるため、坑口付近の発破期間中は最大5分間/回の一時的な通行止め規制に対し、皆様のご理解とご協力に感謝いたします。
- ・ おかげさまで、トンネル坑口付近の掘削工事も順調に進み、防音扉も設置する等、坑口付近の工事に伴う安全が確保できましたので、現在は通常のトンネル工事で施工しています。



国道45号摂待道路工事 (大成・銭高・東コン特定建設工事企業体)

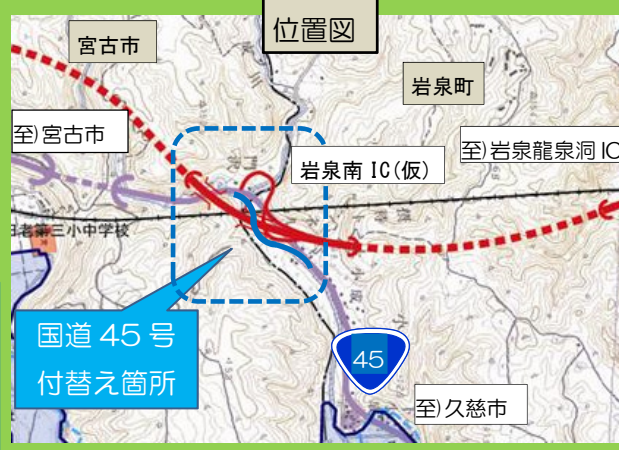
お知らせ ②



★ 宮古市(田老字下摂待地区)・岩泉町(小本字小成地区)の国道45号が、7月13日から新しいルートに変更(付替え)となりました。

- ① 国道45号付替え道路は、現国道の東側に新設となりました。
- ② 付替え国道の西側には、三陸沿岸道路の岩泉南IC(仮)の久慈方面からの出口(ランプ)が並行して走ります(工事中)。
- ③ 付替え国道と現道との取付部等は、カーブしていますので気を付けて走行願います。なお、付替え国道の区間は“はみ出し禁止”(黄色線の路面標示)で交通規制が施されています。
- ④ 付替え国道取付部では、現道との摺り付け処理のため“片側交互通行規制”で1週間程ご迷惑をお掛けします。皆様のご理解・ご協力をよろしくお願い致します。

国道45号小本道路工事 (西松建設(株))



三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

※PPP: Public Private Partnership 官民連携・公民協働の意

発行: 国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区 〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1 TEL 0193-71-2010 URL http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html

田老普代工区だより

Taro-Fudai

田老岩泉道路

宮古市田老

岩泉町

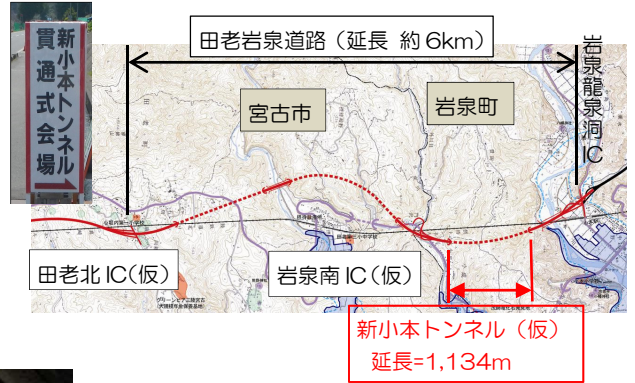
田野畑村

普代村

新小本トンネル(1,134m)が無事貫通しました!

～田老岩泉道路の平成29年度開通(予定)に弾みを～

三陸沿岸道路の「田老岩泉道路」(延長約6Km)は、平成29年度開通を目指し建設工事を全面的に展開中です。国道45号小本道路工事(延長約3.4km)で工事中の「新小本トンネル」は、平成26年5月からトンネル工事に着手し約17年の期間を経て平成27年7月10日に『トンネル貫通式』を迎えました。新小本トンネルは、この道路に建設される3本のトンネルで最初の貫通となるものです。



トンネル貫通の喜びを共有しました。(トンネル貫通点で来賓の方々と一緒に)

岩泉町長、小本中学校生徒代表など6名の方によるトンネル貫通発破です。

岩泉町立 小本中学校生徒のみなさんによる郷土芸能「中野七頭舞」のお祝い披露です。生徒の皆さんは“貫通点通り初め”等を体験しました。



伊達勝身 岩泉町長さまから来賓ご挨拶をいただきました。

この道路を地域・産業振興と震災復興に役立てるのが我々の責任。地域の皆さんとの創意工夫で、インターチェンジを中心とした街づくりをしていきます。



〈工事責任者: 所長のお礼の言葉です (西松建設(株))



新小本トンネルは、昨年5月にトンネル掘削を開始し、約1年での貫通です。工事中より、地元の方々の復興道路への期待の大きさを感じました。今後もその期待に少しでも近づき地元の方々に喜ばれる仕事となるよう全力を尽くして参ります。

三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成27年7月現在】



②撰待道路工事 施工:大成・銭高・東コン 特定JV

撰待第1トンネル(仮称)は両側から掘り進み、7月12日現在終点側の掘削は413m(起点側630m)と進んでいます。

撰待大橋(仮称)(長さ234m)を支える橋脚P1(高さ42m)を造る前に、土留め壁を造り、基礎くい工事(直径10.5m)を掘り進めています。



急斜面上のトンネル工事入口(坑口)を造るため、仮設鋼材を組み合わせた工事用の土台(構台)が完成しました。ここを出発点として起点側(南坑口)トンネル掘削が始まります

④新小本大橋上部工工事 施工:(株)東京鉄骨橋梁



国道45号付替道路を跨ぐ新小成橋(仮称)(114m)の橋面(床版)工事を進めています。

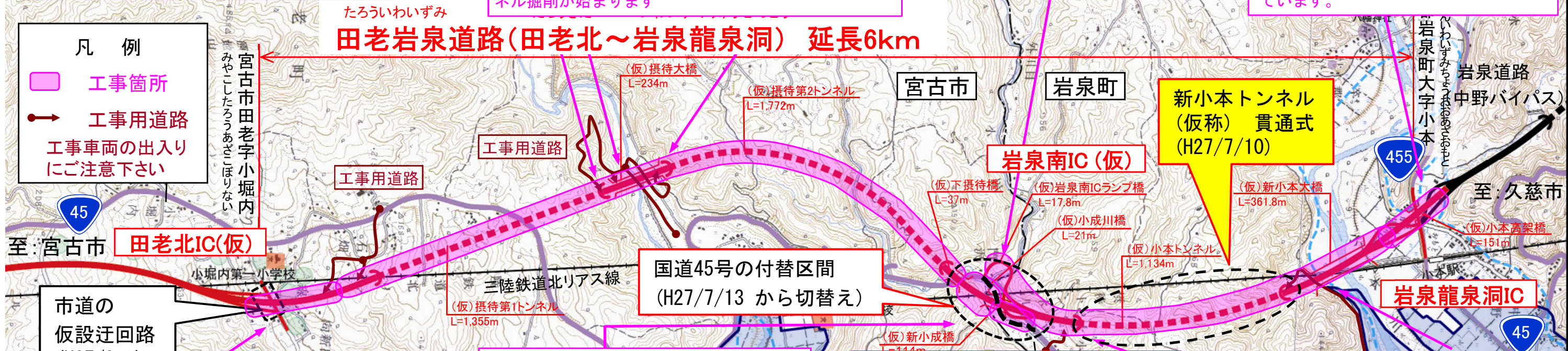
⑤岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)



岩泉龍泉洞インターチェンジの橋の土台(橋脚、橋台)の基礎工事を行っています。

- 凡例
- 工事箇所
 - 工事用道路 工事車両の出入りにご注意ください

田老岩泉道路(田老北～岩泉龍泉洞) 延長6km



市道小堀内・向新田線の仮設迂回路の準備工事を進めています。



岩泉南インター(仮称)に関連する国道45号付替道路が完成し、7月13日に現国道から切替えしました。



新小本トンネル(仮称)は両側から掘り進み、7月10日に「貫通式」を迎えました。



三陸鉄道を跨ぎ小本川を越える新小本大橋(仮称)(361m)の橋脚工事を進めています。

①向新田地区道路改良工事 施工:小野新建設(株)

③小本道路工事 施工:西松建設(株)