

田老岩泉道路 工事箇所一覧 (注：構造物名称等は仮称です)

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 向新田地区道路改良工事	小野新建設(株)(0193-87-5215)	切土、盛土、法面工、函渠工、田老北1ヶ-跨道橋下部工
② 国道45号 撰待道路工事	大成・銭高・東コン特定建設工事共同企業体(0193-77-5127)	撰待第1トンネル、撰待第2トンネル、撰待大橋、下撰待橋(下部工)
③ 小本南地区道路改良工事	小野新建設(株)	「3/27 完了」
④ 国道45号 小本道路工事	西松建設(株)(0194-28-3702)	岩泉南IC、小本トンネル、新小本大橋(下部工)
⑤ 新小本大橋上部工工事	(株)東京鐵骨橋梁(0194-32-3480)	新小本大橋・新小成橋(上部工)
⑥ 国道45号 岩泉地区道路工事	東亜建設工業(株)(0194-32-3080)	地盤改良、盛土、小本高架橋(下部工)

◆小本南地区道路改良工事(小野新建設(株))が工事完了しました。

・約1年半の間、お世話になりました。



工事責任者 山岸善光です。

私共の担当現場は、国道45号外川目口バス停留場付近に計画された岩泉南IC(仮称)に関連する国道45号の付替、さらに小成川を跨ぐ新小成橋下部工及び小成川橋の上下部工の施工を行ないました。

地域の皆様並びに関係各位の方々のご協力ご支援の下に、弊社現場担当職員の総意として「安全第一」を基本理念として工事を進め、この度、お蔭様で無事故無災害で工事を完成する事ができました。

この紙上をお借りして、地域の皆様のご協力ご支援に対し心より感謝申し上げます。大変有難うございました。

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行：国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1
TEL 0193-71-2010
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

※PPP：Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

普代村

復興道路の発生土を復興まちづくりに活用

～小本小学校・中学校の屋外運動場等の整備に支援～

三陸沿岸道の建設に伴う建設発生土については、国・県・市町村と調整し、それぞれの事業者間で有効活用を図る事としており、国土交通省三陸国道事務所では、これまでも地域の復興事業を積極的に支援しています。今回、岩泉町が建設中の『公立学校施設災害復旧事業(岩泉町立小本小学校及び小本中学校)』の屋外運動場等の整備に、尾肝要普代道路で発生する表土材として有用な土砂約9,000m³を提供する事となり、平成27年4月7日に現地で報道関係者説明会が開催されました。三陸国道事務所では、今後とも地域の復興まちづくりと連携し積極的に支援してまいります。



ダンプトラックによるグラウンド用表土材の荷卸し



良質な表土材(マサ土)



三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成27年4月現在】

② 摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コンJV



摂待第1トンネル(仮称)起点側の掘削は、4月4日現在170m掘り進んでいます。



摂待第1トンネル(仮称)終点側の掘削は、4月4日現在310m掘り進み、下方では摂待大橋の橋脚基礎を造っています。



国道45号とオオカン沢を跨ぐ下摂待橋(仮称)の起点側橋台が完成し、摂待第2トンネル(仮称)終点側の掘削も始まりました。

⑤ 新小本大橋上部工工事 施工:(株)東京鐵骨橋梁



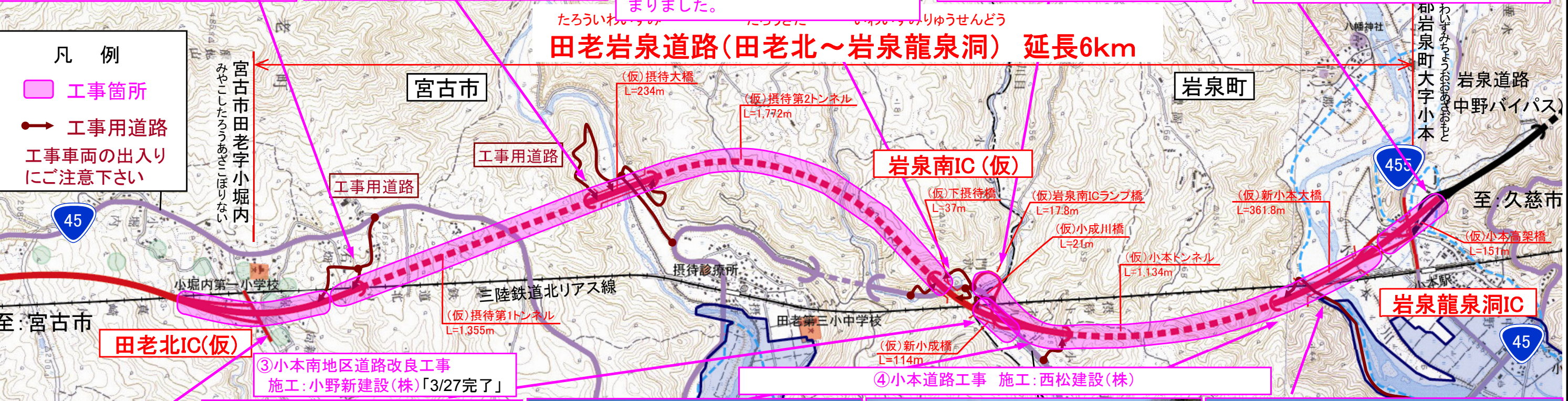
付替国道45号とランプ道路を跨ぐ新小成橋(仮称)(114m)の橋桁架設を大型クレーンで行っています。

⑥ 岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)



岩泉龍泉洞インターチェンジ(仮称)の盛土工事を始める前に、深い軟弱な地盤の改良工事を行っています。

- 凡例
- 工事箇所
 - 工事用道路
工事車両の出入りにご注意ください



① 向新田地区道路改良工事 施工:小野新建設(株)



土運搬のための、本線内工事用道路の整備を進めています。



岩泉南インターチェンジ(仮称)に係る構造物や国道45号の付替道路が概成してきました。



小本トンネル(仮称)起点側の掘削は、4月4日現在615m掘り進んでいます。



小本トンネル(仮称)終点側の掘削は、4月4日現在272m掘り進んでいます。



三陸鉄道を跨ぎ小本川を越える新小本大橋(仮称)の橋脚工事を進めています。

③ 小本南地区道路改良工事 施工:小野新建設(株)「3/27完了」

④ 小本道路工事 施工:西松建設(株)