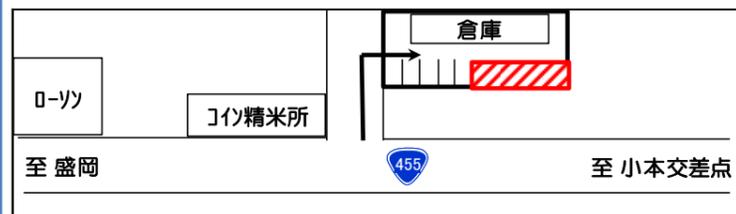


田老岩泉道路 工事箇所一覧

工事名	受注者(電話番号)	主な工事内容
① 向新田地区道路改良工事	小野新建設(株)(準備中)	切土, 盛土, 法面工, 函渠工
② 国道45号 摂待道路工事	大成・銭高・東コン特定建設工事 共同企業体(0193-77-5127)	摂待第1トンネル, 摂待第2トンネル, 摂待大橋, 下摂待橋(下部工)
③ 小本南地区道路改良工事	小野新建設(株)(0194-28-3115)	新小成橋(下部工), 国道付替え
④ 国道45号 小本道路工事	西松建設(株) (0194-28-3702)	岩泉南IC, 小本トンネル, 新小本大橋(下部工)
⑤ 新小本大橋上部工工事	(株)東京鐵骨橋梁(0297-78-1116)	新小本大橋・新小成橋(上部工)
⑥ 国道45号 岩泉地区道路工事	東亜建設工業(株)(0194-32-3080)	地盤改良, 盛土, 小本高架橋(下部工)

国道45号 岩泉地区道路工事が事務所を開設しました
施工担当:東亜建設工業(株)



東亜建設工業株式会社 岩泉道路作業所
(工事名:国道45号 岩泉地区道路工事)
住所: 〒027-0421
岩手県下閉伊郡岩泉町小本字鉦253-1
TEL: 0194-32-3080 FAX: 0194-32-3081

工事概要

- 1) 工事名 国道45号 岩泉地区道路工事
- 2) 目的 国道45号 三陸沿岸道路「田老岩泉道路」岩泉地区において、小本高架橋の下部工5基、深層混合処理工、軽量盛土工、盛土工を施工するもの
- 3) 工事場所 岩手県下閉伊郡岩泉町中島字長内地内
- 4) 工期 平成26年10月30日～平成28年6月30日
- 5) 工事概要
 橋梁下部工
 場所打ち杭工 37本
 橋脚躯体工 3基
 橋台躯体工 2基
 道路改良工
 深層混合処理 140本
 道路土工 58,900m³ (路体盛土)
 1,200m³ (掘削工)
 3,280m² (法面工)
 軽量盛土工 5,473m³ (FCB工)



工事責任者 宇佐美さん

現場は、三陸沿岸道路 岩泉龍泉洞IC付近の国道455号を挟む小本高架橋の下部工事となります。周辺には、当現場工期内に開園・開校されるこども園、岩泉町立小本小・中学校が建設中であり、現場職員並びに建設関係者一同「安全を全てに優先させる」を基本理念として行動し、皆様のご迷惑とならないように努めていますので、何卒よろしくお願い致します。

三陸国道事務所では、復興事業の促進を図るため、国内初の「事業促進PPP(※)」を導入しています。事業促進PPPとは、官民がパートナーを組み、双方の技術・経験を活かしながら効率的なマネジメントを行うことにより事業の促進を図るものです。「田老普代工区だより」は、三陸沿岸道路の宮古市田老から普代村間を担当する事業促進PPPが、事業者と住民の皆様とのコミュニケーションツールとしてお届けします。

発行: 国土交通省 三陸国道事務所 三陸沿岸道路事業促進チーム 田老普代工区
〒027-0029 宮古市藤の川4-1 国土交通省三陸国道事務所 東庁舎2-1
TEL 0193-71-2010
URL <http://54.251.44.45/pphp/tohoku/taroufudai.html>

※PPP: Public Private Partnership
官民連携・公民協働の意

宮古市田老

岩泉町

田野畑村

普代村

平成29年度開通目標

空から見た『田老岩泉道路』の進捗状況

三陸沿岸道路『田老岩泉道路』は、平成25年3月の起工式から1年10ヶ月が経過し、平成29年度内の開通目標に向けて、全線で工事を進めているところです。今回は、復興の現状を上空からの写真で紹介いたします。



下摂待の切土が完成し、橋台・橋脚や函渠(本線下のトンネル)等の構造物が姿を現しました。小本トンネルも約45%(1/24現在)掘り進んでいます。



小本地区では、函渠(本線下のトンネル)が完成し、新小本大橋の橋台・橋脚の工事が進んでいます。周囲でも、小本小・中学校やこども園、集団移転地の造成等の復興事業が進められています。

平成26年11月撮影

三陸沿岸道路 田老岩泉道路 工事状況

【平成27年1月現在】

② 摂待道路工事 施工:大成・銭高・東コンJV



摂待第1トンネル起点側でも掘削が始まり、1月24日現在、55.8m掘り進んでいます。



摂待第1トンネル終点側の掘削は、1月24日現在、107.6m掘り進んでいます。下方では摂待大橋の橋脚基礎を造っています。



国道45号とオオカン沢を跨ぐ下摂待橋の起点側橋台が完成し、摂待第2トンネル終点側坑口への工事用道路を整備しています。

⑥ 岩泉地区道路工事 施工:東亜建設工業(株)



工事を始めるに当り、地盤改良のための土質調査等を行っています。



凡例

- 工事箇所
- 工事用道路
工事車両の出入りにご注意ください

① 向新田地区道路改良工事 施工:小野新建設(株)



③ 小本南地区道路改良工事 施工:小野新建設(株)



完成した新小成橋の終点側橋台と橋脚(写真奥)に続き、手前では起点側橋台の型枠と鉄筋の組立を行っています。

④ 小本道路工事 施工:西松建設(株)



小本トンネル起点側の掘削は、1月24日現在453m掘り進んでいます。



小本トンネル終点側の掘削は、1月24日現在56m掘り進んでいます。



引き続き、小本川に架ける新小本大橋の橋脚の基礎工事を進めています。

お願い

トンネル工事では、発破作業を行っており、発破音や振動を感じる場合があります。

作業には細心の注意を払い騒音等の抑制に努めますので、ご理解をお願いいたします。