



サーモンくん みよこちゃん

発行日：平成28年5月31日

編集・監修：国土交通省 三陸国道事務所
建設監督官(宮古田老道路担当)
三陸沿岸道路事業促進チーム (PPP宮古田老)
発行：宮古田老道路安全協議会
代表：(株)フジタ

「宮古田老道路かわらばん」は、宮古田老道路の一日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々なピックを情報発信しています。より良い広報誌づくりのために、ご意見・ご感想をお寄せいただければ幸いです。

様々な機械を使って工事を進めています

今回は、宮古田老道路の工事で実際に稼働している「建設機械」について紹介します。



写真：宮古北地区道路工事(東急建設)

ドリルジャンボ (トンネル用機械)

使用用途：岩盤の削孔(さっこう：穴をあけること)
ロックボルト(トンネルを補強する金属の棒)を差込む穴や、ダイナマイトを装填する穴を掘ります。

特長：打撃+回転+推力
ビット(ドリルの刃先)に打撃を加えると同時に回転を与え、ビットを押し出すように推力を加えます。この3つの動作により、硬い岩盤を掘削することができます。

サイドダンプ式ホイールローダー (トンネル用機械)

使用用途：土砂の積み込み
発破(はっぱ：ダイナマイトで爆破)して掘削した土砂をダンプトラックに積み込みます。

特長：サイドダンプ(写真参照)
方向転換が不要なので、トンネル内の狭い場所での土砂の積み込みには欠かせません。



サイドダンプ



写真：田老地区トンネル工事(五洋建設)

写真：田老北地区道路改良工事(松尾建設)



アーティキュレートダンプトラック

使用用途：土砂などの運搬
特長①：6輪駆動の大きなタイヤ
普通のダンプが走行できないような、凸凹の激しい走路や軟らかい地盤でも難なく走行できます。
写真のように、直径150cmの大きなタイヤです！
特長②：運転席と荷台が折れ曲がる構造
構造が特殊なので、グニャグニャ道も苦になりません。

ブルドーザー

使用用途：山の掘削・地面の整地
特長①：ブレード
大きなブレードで山を削ったり、地面をきれいにならすことができます。
特長②：リッパー
後方のリッパー(大きな爪)で、岩盤を削ることができます。



写真：田老北地区道路工事(不動アトラ)

岩盤を削っています



見学会は随時受け付けておりますので、お気軽にお問い合わせ下さい！

工事の紹介

国道45号 長内川橋工事

株式会社ピーエス三菱

工事概要

本工事は、宮古田老道路のうち田老第4トンネルと田老第5トンネルとの間、長内川に架かる橋長194mの橋をつくる工事です。



現況写真



位置図



完成予想図



監理技術者 蝦名 崇宏

本工事は、橋を支えている部分(基礎、柱)から、皆さまが実際に自動車でする部分(上の部分:橋桁)までをつくる工事です。橋は地上50mくらいの高さになります。現在は、柱の部分を作っており、橋桁を今年の秋頃から作る予定で、日々頑張っております。宮古田老道路の一日も早い完成を目指し、安全第一で工事を進めていますのでよろしくお願い致します。

長内川橋の「橋カード」をご存じですか？

(株)ピーエス三菱は、長内川橋の「橋カード」を作成しました。長内川橋の完成予想図や概要の他に、当工事のホームページにアクセスできるQRコードを記載しています。市役所のロビーなどに置いてますので、ご自由にお持ち帰りください。

協議会活動報告 ~清掃活動~

最近実施した道路の清掃活動状況をご報告します。



今後も定期的に清掃活動を行う予定です。よろしくお願い致します。

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。
国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 〒027-0029宮古市藤の川4番1号
建設監督官(宮古田老道路担当) TEL:0193-71-1745 FAX:0193-71-1738
また、工事見学のご希望がありましたら、下記に記載のURLから工事見学の募集を承っております。
三陸沿岸道路事業促進チーム(宮古田老工区) 三陸国道事務所東庁舎1-2
ホームページ 施工監理担当 TEL:0193-77-4731
URL:<http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/index.html> **工事現場を見学しませんか？**
このパネルから募集しています。 ※宮古中央IC以外のICや構造物の名称は仮称です※

復興道路 三陸沿岸道路
宮古田老道路 工事状況報告

つなげよう！命の道

国土交通省 三陸国道事務所
平成28年5月27日現在

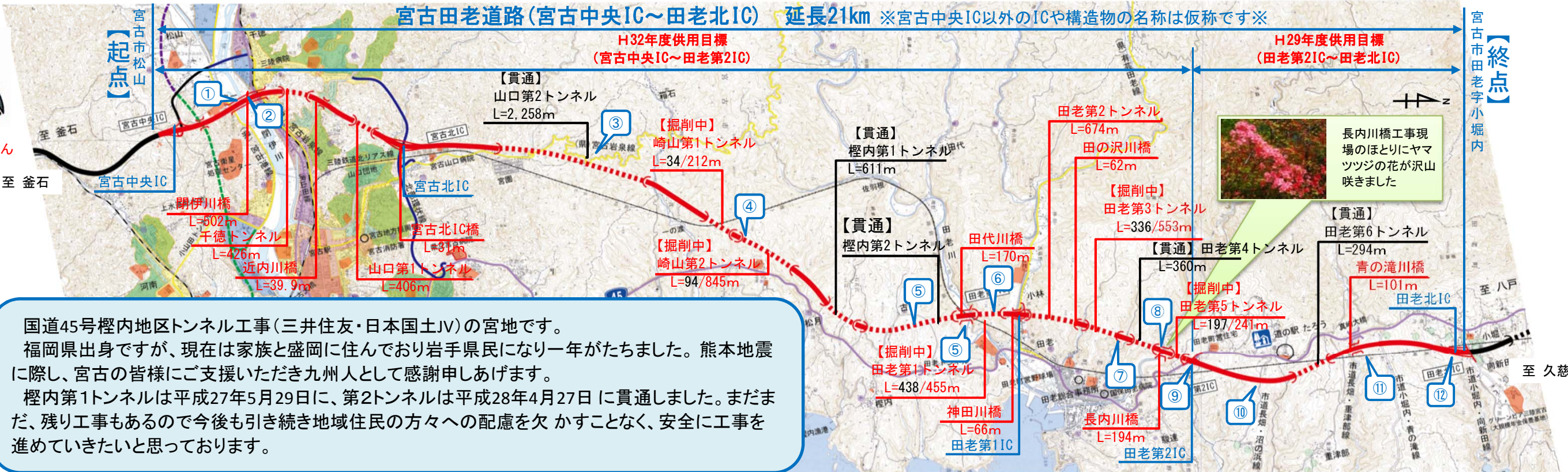
がんばろう！東北



☆現場の声☆



国道45号椋内地区トンネル工事(三井住友・日本国土JV)の宮地です。福岡県出身ですが、現在は家族と盛岡に住んでおり岩手県民になり一年がたちました。熊本地震に際し、宮古の皆様にご支援いただき九州人として感謝申し上げます。椋内第1トンネルは平成27年5月29日に、第2トンネルは平成28年4月27日に貫通しました。まだまだ、残り工事もあるので今後も引き続き地域住民の方々への配慮を欠かすことなく、安全に工事を進めていきたいと思っております。



施工：①前田建設工業



閉伊川橋の橋脚(きょうきやく)の杭を施工しています。

施工：③飛鳥建設



山口第2トンネル坑内の状況です。覆工(ふっこう：トンネルの壁)コンクリートの打設を進めています。

施工：⑤三井住友・日本国土JV



椋内第2トンネル坑内の状況です。覆工(ふっこう：トンネルの壁)コンクリートの打設を進めています。

施工：⑥フジタ



田老第1トンネル坑内の状況です。現在、438m掘り進みました。残り、17mです。

施工：⑧ピーエス三菱



長内川橋の橋脚(きょうきやく)を作る工事を進めています。

施工：⑩村本建設



市道長畑沼の浜線を付け替える工事を進めています。

施工：⑪川田建設



重津部北地区で、宮古田老道路をまたぐ橋(重津部北こ道橋)の工事を進めています。

施工：②日立造船



閉伊川橋の橋桁の部材を製作しています。

施工：④東急建設



崎山第2トンネル起点側坑口です。現在、94m掘り進みました。

施工：⑤三井住友・日本国土JV



田代川橋の橋脚(きょうきやく)を作る工事を進めています。

施工：⑦五洋建設



田老第4トンネル終点側坑口です。現在、坑口にてブロック積みの施工を進めています。

施工：⑨不動テトラ



引き続き、新田平地区にて山を削る工事(切土工事)を行っています。

施工：⑪川田建設



青野滝川橋の張り出し架設の工事が完了し、仮設備を解体しています。

施工：⑫松尾建設



向新田地区にて、土を盛り上げる工事(盛土工事)を進めています。

宮古田老道路工事一覧表(起終点順)

番号	工事名	工期	受注者	番号	工事名	工期	受注者
①	国道45号外千徳小山田道路工事	H26.3.7~H28.8.31	前田建設工業(株)	⑥	国道45号田老地区道路工事	H26.10.3~H29.3.31	(株)フジタ
②	国道45号閉伊川橋上部工工事	H27.3.17~H28.9.20	日立造船(株)	⑦	国道45号田老地区トンネル工事	H26.3.1~H28.9.30	五洋建設(株)
③	国道45号山口第2トンネル工事	H26.2.28~H28.7.21	飛鳥建設(株)	⑧	国道45号長内川橋工事	H26.12.4~H29.3.24	(株)ピーエス三菱
④	国道45号宮古北地区道路工事	H27.3.17~H29.10.13	東急建設(株)	⑨	国道45号田老北地区道路工事	H26.11.19~H29.3.6	(株)不動テトラ
⑤	国道45号椋内地区トンネル工事	H25.12.27~H28.9.16	三井住友建設・日本国土開発特定JV	⑩	重津部地区道路改良工事	H28.1.26~H29.1.31	村本建設(株)
				⑪	国道45号青野滝川橋外上部工工事	H27.2.17~H28.10.7	川田建設(株)
				⑫	国道45号田老北地区道路改良工事	H27.11.17~H29.5.31	松尾建設(株)