



宮古田老道路かわらばん

第13号 つなげよう！命の道

発行日：平成27年5月29日

編集・監修：国土交通省 三陸国道事務所
建設監督官(宮古田老道路担当)
三陸沿岸道路事業促進チーム (PPP宮古田老)
発行：宮古田老道路安全協議会
代表：五洋建設(株)

「宮古田老道路かわらばん」は、宮古田老道路の一日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々なトピックを情報発信しています。より良い広報誌づくりのために、ご意見・ご感想をお寄せいただければ幸いです。

復興道路の工事は着実に進んでいます！

現在、三陸沿岸道路は早期の開通に向け、様々な場所で工事がおこなわれています。今回は皆様に、日々復興に向けて進んでいることを実感していただくために、宮古田老道路の進捗(しんちやく)状況をご紹介します。

A. 閑伊川付近
閑伊川橋(仮称)の工事が進んでいます。

H26年6月

H27年5月(現在)

橋の土台となる橋脚(きょうきゃく)をつくらっています。

B. 一ノ渡地区付近
道路改良工事が進んでいます。

H25年8月

H27年5月(現在)

土を、ほぼ盛り終わりました。

C. 新田平地区
田老第2インターチェンジ(仮称)の工事が進んでいます。

H26年6月

H27年5月(現在)

水路となるボックスを設置しています。



安全協議会 活動報告

今年度、実施した道路の清掃活動状況をご報告します。

青野滝地区市道での清掃活動

崎山地区国道での清掃活動

回収したゴミや土砂

新しい技術(情報化施工)を使って工事をしています
～マシンガイダンスによる切土法面整形～

松月古田地区道路改良工事 松尾建設株式会社

今回は、道路の脇にある斜面(法面:のりめん)を、新しい技術を使って効率的に工事を進める方法をご紹介します。

・従来の方法

物を作る(法面をけずる)目安となる丁張り(ちょうはり)を測量によって設置し、それをオペレーターが確認しながら作業をしていました。

少し削っては機械を降りて、丁張りを確認し、また機械に乗って削る、の繰り返しで作業を行います。

☆新しい方法

人工衛星とバックホウに取り付けたセンサーが感知し、運転席のモニターに機械がどのように作業をするかが指示されます。このモニターに出てくる通りに機械を動かして、作業します。

機械を降りなくても、作業ができて楽チン！効率的！

○: センサー
●: 受信機

新しい方法で施工すると、従来の方法より・・・

- ① 手間がかからない。
- ② 人工衛星などを利用するため、精度良く施工できる。
- ③ スピーディーに作業できる。
- ④ 機械からおらずに作業ができるので、安全に作業ができる。

などの様々なメリットがあります！

バックホウ内のモニター画面(一部)

あらかじめ、設計のデータを機械に入力しておきます。そのデータと多くのセンサーを使って、実際にどの様に作業をすればよいか、モニターに表示されます。

～実際に使用しての感想～

監理技術者: 今までやっていた丁張りを設置する必要が無く、できあがりの精度も良いので、他の仕事が時間ができ省力化できました。

重機オペレーター: 今までは機械からおりて、丁張りを見るため上に移動して確認を行っていましたが、運転席のモニターで確認できるので、作業の効率が上がりました。

九州イクメンで選抜!! 現場では九州弁が飛び交っています

監理技術者 白水 現場代理人 中野 担当技術者 辻 現場管理 飯塚

この工事以外にも新しい技術を使った工事や、トンネル・橋梁の工事も行っていますので、ぜひ見学にお越し下さい。受付は随時行っています!!

ご意見・ご感想をお寄せ下さい。

また、工事見学のご希望がありましたら、下記に記載のURLから工事見学の募集を承っております。

URL: <http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/index.html>

このバナーから募集しています。

・国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 〒027-0029 宮古市藤の川14番1号 建設監督官(宮古田老道路担当) TEL:0193-71-1745 FAX:0193-71-1738

・三陸沿岸道路事業促進チーム(宮古田老工区) 三陸国道事務所東庁舎1-2 ホームページ 施工監理担当 TEL:0193-77-4731

※宮古中央IC以外のICや構造物の名称は仮称です※



その他

施工中
④前田建設工業
引き続き、橋の土台となる橋脚(きょうきやく)を作っています。

現在、工事着工に向け準備中です。
⑫不動テトラ
⑭川田建設
⑮日立造船
⑰植木組
⑱村本建設

編集後記

この度、宮古田老道路の工事を担当することになりました三陸国道事務所の馬場です。

宮古市での勤務は初めてのなので、地理感をみがくべく、週末は北へ南へ車を走らせております。

復興関連工事におきましては皆様方にご不便をおかけすることもあります。引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

番号	工事名	工期	受注者	工事内容	工期	受注者
①	国道45号榎内地区トンネル工事	H25.12.27～H28.9.16	三井住友建設・日本国土開発特定JV	⑬ 国道45号長内川橋工事	H26.12.4～H29.3.24	株式会社ピーエス三菱
②	国道45号山口第2トンネル工事	H26.2.28～H28.7.21	飛鳥建設(株)	⑭ 国道45号青野滝川橋外上部工事	H27.2.17～H28.10.7	川田建設(株)
③	国道45号田老地区トンネル工事	H26.3.1～H28.6.15	五洋建設(株)	⑮ 国道45号閉伊川橋上部工事	H27.3.17～H28.9.20	日立造船(株)
④	国道45号外千徳小山田道路工事	H26.3.7～H28.3.30	前田建設工業(株)	⑯ 国道45号宮古北地区道路工事	H27.3.17～H29.10.13	東急建設(株)
⑤	山口地区改良工事	H26.4.2～H27.7.13	浅沼組	⑰ 乙部野北地区改良工事	H27.4.2～H27.10.16	植木組
⑥	重津部地区改良工事	H26.6.17～H27.9.30	村本建設(株)	⑱ 乙部野重津部地区改良工事	H27.4.2～H27.10.30	村本建設(株)
⑦	新田平地区改良工事	H26.6.27～H27.6.4	浅沼組			
⑧	千徳八木沢地区改良工事	H26.8.30～H27.5.21	村本建設(株)			
⑨	重津部青野滝北地区改良工事	H26.10.1～H27.8.31	村本建設(株)			
⑩	国道45号田老地区道路工事	H26.10.3～H29.3.17	株式会社フジタ			
⑪	松月古田地区道路改良工事	H26.10.21～H27.8.31	松尾建設(株)			
⑫	国道45号田老北地区道路工事	H26.11.19～H29.3.6	不動テトラ			