



復興道路

# 三陸沿岸道路 久慈北IC～侍浜IC

## 三陸沿岸道路 久慈北IC～侍浜IC 開通までのあゆみ

年	主な出来事	事業への取組み
平成9年度	2月 ●八戸久慈自動車道 久慈北IC～階上IC 基本計画決定	
平成20年度	2月 ●久慈北IC～侍浜IC 事業化	
平成21年度	3月 ●久慈北IC～侍浜IC 整備計画決定	
平成23年 3.11	3.11 ●東日本大震災発生	●国道45号が津波による崩壊・がれき堆積により道路が寸断され、迂回路がないため町が孤立、救助が難航したことを受け、三陸沿岸道路の早期整備が重要となりました。
平成24年度	8月 ●三陸沿岸道路 久慈北IC～侍浜IC 起工式 12月 ●三陸沿岸道路 久慈北IC～侍浜IC 安全祈願祭	 ▲平成24年8月27日 三陸沿岸道路 起工式
平成27年度	9月 ●宇津目高架橋付近で地すべりが発生	●平成27年9月、連続総雨量140mmの大雨により宇津目高架橋付近で、幅110m×延長170mの地すべり発生。
平成28年度	4月 ●「夏井高架橋」着工式 7月 ●宇津目高架橋付近で更なる地すべりが発生 8月 ●岩手県を台風10号が通過 1月 ●夏井高架橋工事 「インフォメーションセンター」オープン 3月 ●「宇津目地区地すべり検討委員会」開催 ●「地すべりの対策方針」が決定	●平成28年7月、連続総雨量75mmの大雨後、宇津目高架橋付近で、幅120m×延長300mの地すべり発生。さらに岩手県を通過した8月の台風10号による連続雨量200mmの降雨により、地すべり活動が活発化。  ▲宇津目 地すべり状況(7.21撮影)
平成29年度	11月 ●「宇津目高架橋」完成	●夏井高架橋工事では、インフォメーションセンターを開設し、三陸沿岸道路の事業を始め、夏井高架橋に用いられている技術や橋がどのようにつくられているかを紹介しました。  ▲インフォメーションセンター
平成30年度	7月 ●三陸道沿岸道路 「夏井高架橋」工事連結式	 ▲平成30年7月30日「夏井高架橋」工事連結式  ▲平成30年9月「夏井高架橋」
令和元年度	11月 ●地すべり対策完了 3.1 ●三陸沿岸道路 久慈北IC～侍浜IC 開通	

※「夏井高架橋」は仮称であり、供用後は「鳥谷高架橋」となります。

Sanriku Express Way



## 早期着工・完成を目指して

### 「復興道路会議」について

一日も早い完成に向けて「スピードアップ」が必要

#### スピードアップのポイント

- 1 全ての関係者に対する事業進捗への合意形成
- 2 国・県・市町村・関係機関の連携による課題解決

### 「復興道路会議」を設置

#### 会議の構成

- 県知事
- 東日本大震災復興対策本部
- 現地対策本部長 (現 復興大臣政務官)
- 関係市町村長
- 地元経済界
- 地元メディア
- 東北地方整備局長



▲ 復興道路会議の様子

岩手県  
平成23年11月25日 設置

宮城県  
平成23年11月25日 設置

福島県  
平成23年11月26日 設置



## 地すべり対策について

### 地すべり発生による、開通予定の見直し

宇津目高架橋付近で、平成27年9月及び平成28年7月に地すべりが発生し、調査対策が必要となりました。その後、平成29年3月「宇津目地区地すべり検討委員会」を開催し、対策方針を検討。安全性を考慮した結果、大規模な対策を実施する必要が生じたため、開通予定が平成30年度から平成31年度（令和元年度）に見直されることになりました。

#### 地すべり発生箇所



#### 宇津目高架橋付近の地すべり発生経緯

下部工施工中の平成27年9月と平成28年7月の大雨により、地すべりが発生。

<b>①ブロック</b> ●平成27年9月に発生 ●幅110m×延長170m ●連続雨量140mmの降雨が要因	平成28年8月に岩手県を通過した、台風19号による連続降雨200mmの降雨によって、地すべり活動が活発化した。	●当時の下部工進捗状況 施工済み A1橋台 P1橋脚 未施工 A2橋台 P3橋脚
		いずれも、地すべりブロック内に位置するため、橋梁工事を一時中断し、地すべり調査・解析を踏まえた対策工を検討。
<b>②ブロック</b> ●平成28年7月に発生 ●幅120m×延長300m ●連続雨量75mmの降雨が要因		

#### 地すべり対策

地すべり対策上の課題の整理

##### 【1】地すべり発生箇所の安定化

▶本線が②ブロックの中腹付近を通過しており、地すべりの影響を受けやすいことが懸念される。

橋梁構造の変更及び地すべり箇所頭部の排土、末端部の盛土工を実施することにより、地すべりを抑制

##### 【2】地下水位上昇の抑制化

▶地すべり箇所の地下水位が高く、降雨により更に地下水位が上昇した場合、地すべりが活発になることが懸念される。

地中に多数の排水管を設置することにより、地下水位上昇を抑制

地すべり対策の実施



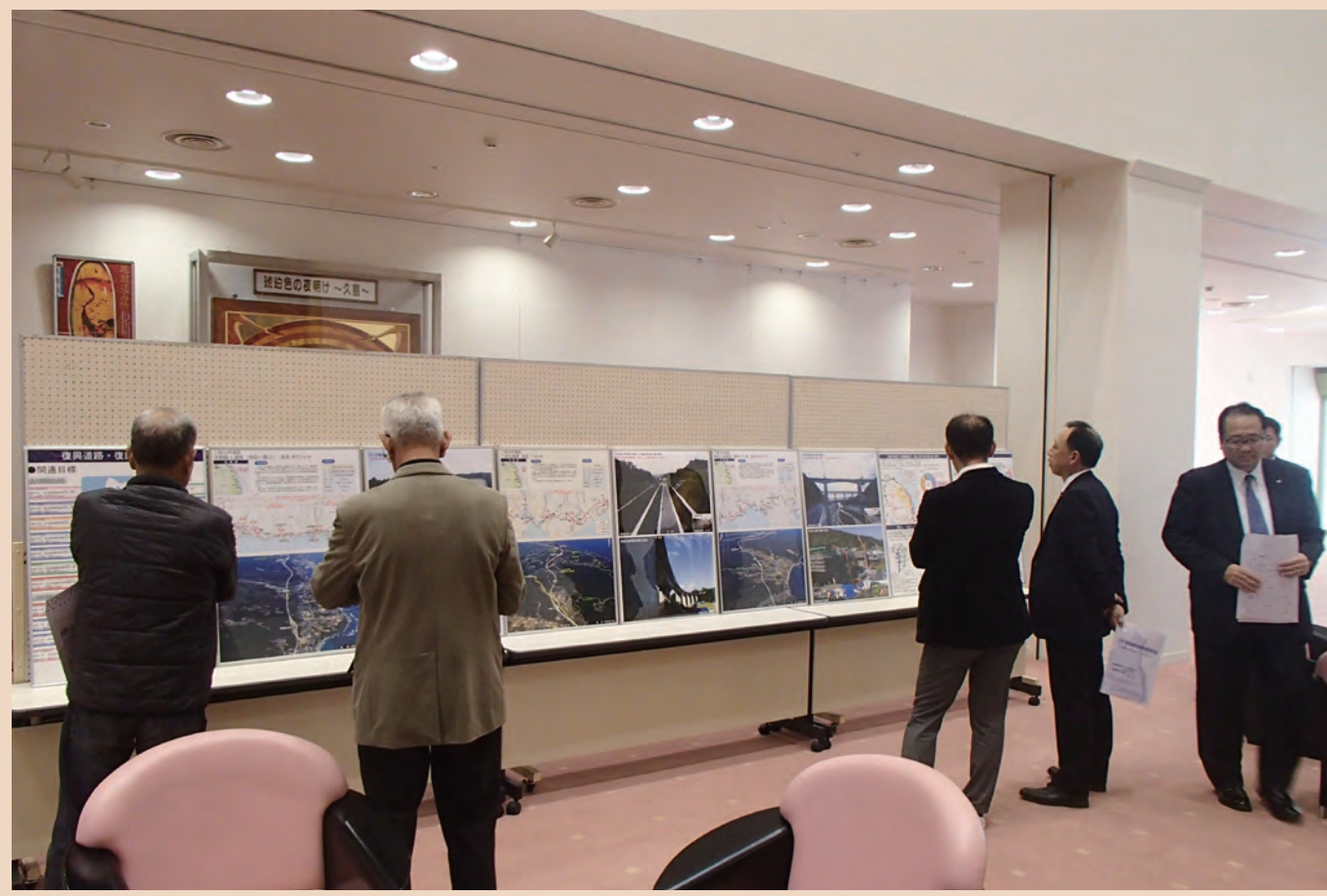


## 地域とともに…

# ① 「復興道路等の整備の見える化」の取り組み

復興道路・復興支援道路の整備の進捗状況を地域の皆様に実感して頂くため、パネル展、ホームページ掲載や、「工事だより」等の広報誌の配布を行なっています。

### 「八戸・久慈自動車道整備促進住民大会」 工事進捗状況パネル展示



### 工事状況お知らせ★久慈北工区だより★ 発行



### 夏井高架橋工事 インフォメーションセンターオープン



### 事務所ホームページ掲載

復興道路・復興支援道路の進捗状況をご覧いただけます。



[http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/03\\_topics/fukkou/index.html](http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/03_topics/fukkou/index.html)

※「夏井高架橋」は仮称であり、供用後は「鳥谷高架橋」となります。



## 地域とともに…

## ② 現場見学会

地域のみなさまに工事進捗状況を実感していただくため、現場見学会を積極的に実施し、多くのみなさまにご参加いただきました。

久慈まちづくり女性の会による  
夏井高架橋現場見学会  
＜平成29年8月2日 実施＞



小久慈小学校による  
夏井高架橋現場見学会  
＜平成29年8月9日 実施＞



久慈商工会議所による  
本町地区道路改良工事見学会  
＜平成29年10月6日 実施＞



種市高校3年生による  
夏井高架橋現場見学会  
＜平成29年10月26日 実施＞



板橋,宇津目,田中鳥谷地区住民による  
夏井高架橋現場見学会  
＜平成29年11月18日 実施＞



種市高校2年生による  
夏井高架橋現場見学会  
＜平成29年11月21日 実施＞





## 地域とともに…

### ③ CSR※活動(社会貢献活動)

※CSR……Corporate Social Responsibilityの略

三陸沿岸道路の建設に携わっている各社並びに安全衛生連絡協議会(略称:安全協議会)では、“CSR=企業の社会的責任”として、地域の道路清掃等の社会貢献活動を継続的に行っています。

#### 北野鳥谷地区道路改良工事 除草・清掃作業(兼田建設) <平成29年8月19日 実施>

地域の道路沿いの草刈り及び既存施設の清掃を行いました。



#### 夏井高架橋工事 除草作業・美化活動(三井住友・安部日鋼・日本ピーエスJV) <平成29年9月28日 実施>

地域の道路沿いの草刈り及びプランター設置を行いました。



#### 侍浜地区道路改良工事 道路保全作業(本間組) <平成31年3月2日 実施>

地域の道路沿いの草刈り及び既存施設の清掃を行いました。



#### 夏井南地区道路改良工事 除草・清掃作業(森組) <平成31年4月19日、5月29日、7月31日 実施>

地域の道路沿いの草刈り及び既存施設の清掃を行いました。



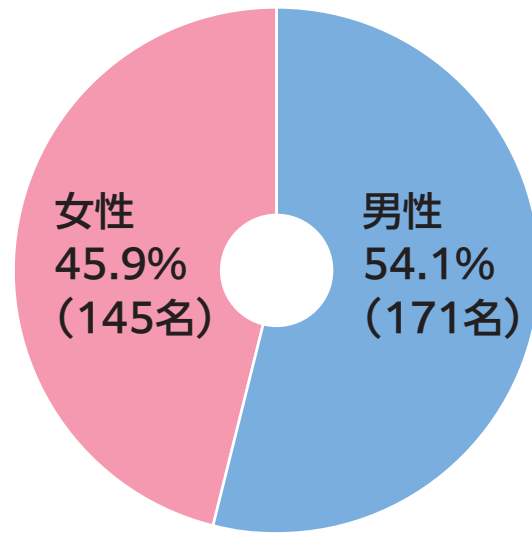


## 地域の方々の声

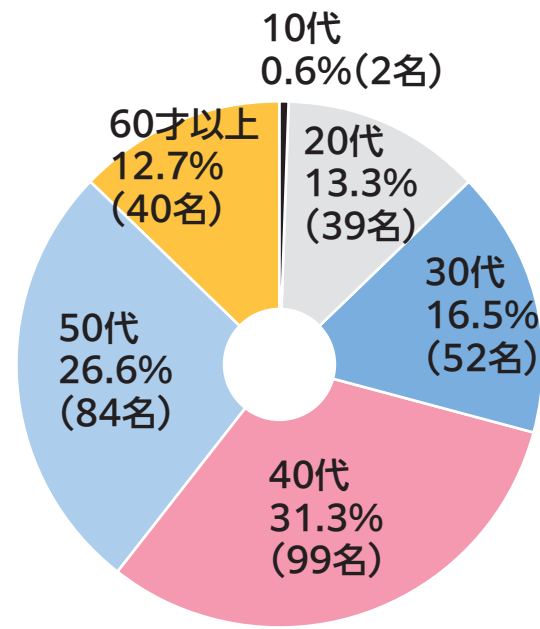
地域住民アンケート ・ 調査日:2020.1 ・ 回答者数:316名

### 回答者について

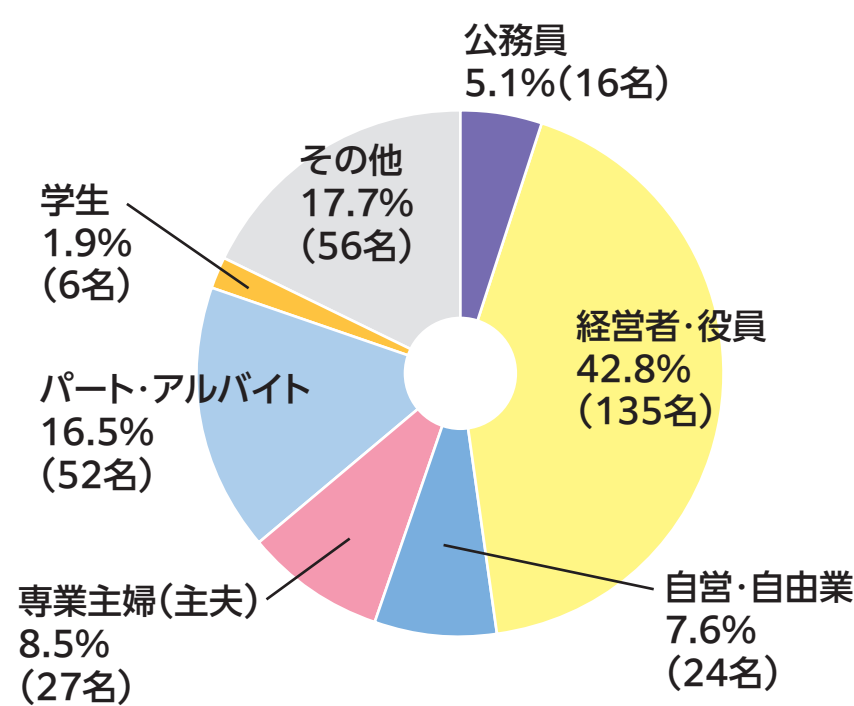
#### 性別



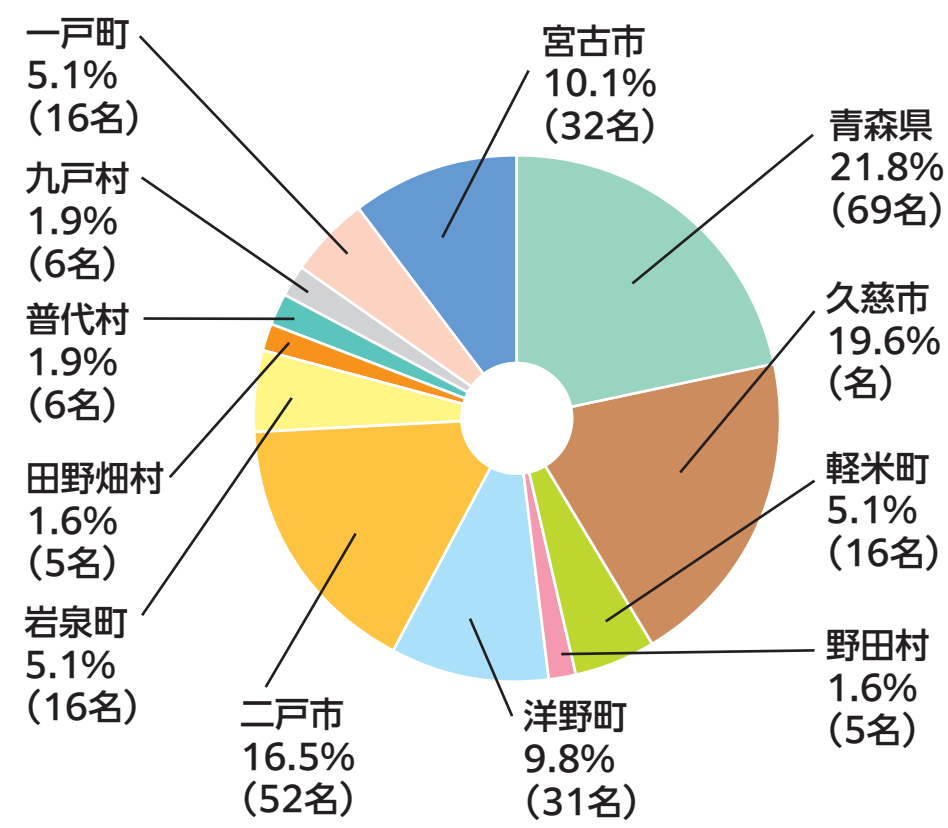
#### 年齢



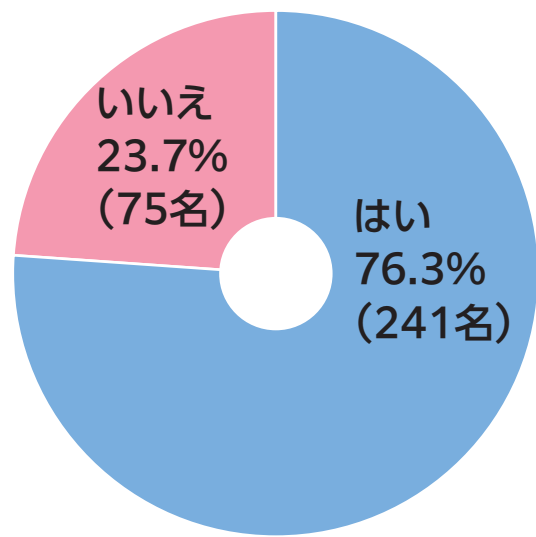
#### 職業



#### 在住市町村



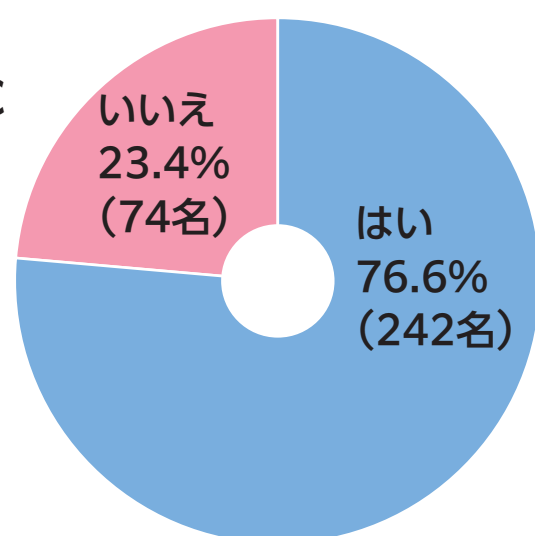
Q1 三陸沿岸道路を使ったことはありますか？



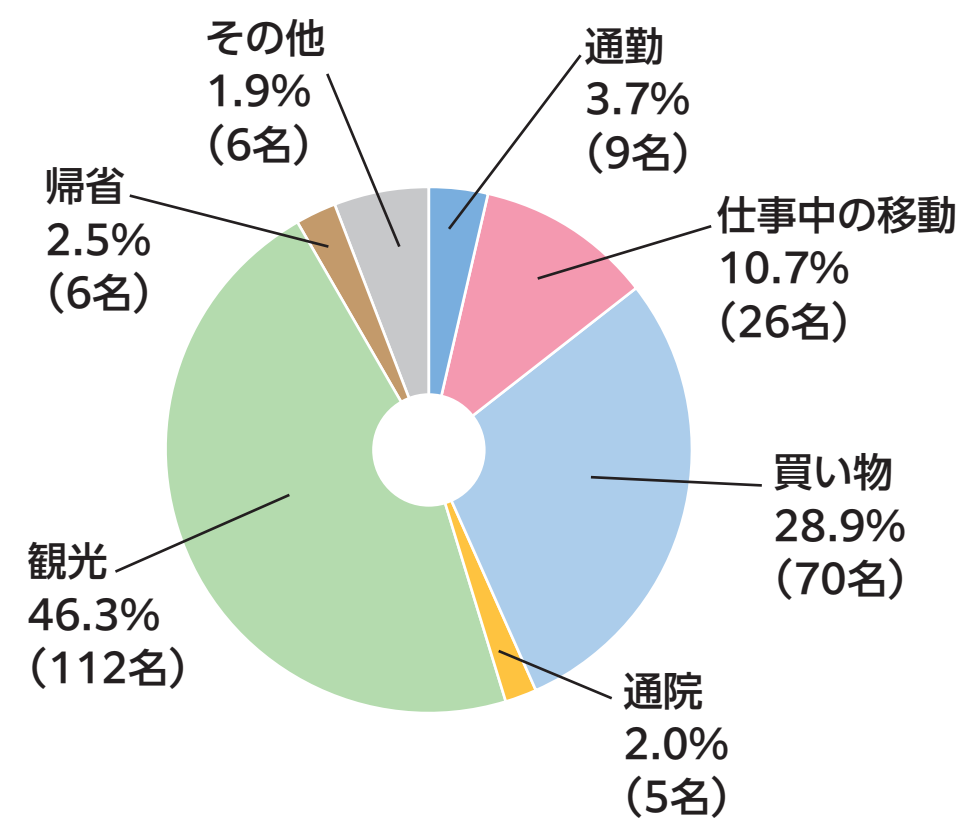
Q2 三陸沿岸道路を利用した感想を教えてください。(抜粋)

- 全線開通したら、仙台や八戸に行きやすくなる。
- 今までは「沿岸に行くのは遠いから…」と、気持ちが落ちることが多かったが、少し気持ちが楽になった。
- 片側2車線化にして欲しい
- 見晴らしがよく、快適に通ることが出来る。仙台に行くときに、東北道を使っていたが、途中まで無料で行けるので経済的に助かっている
- 広くて、カーブが少ないので、運転が楽になった。
- 今までは「沿岸に行くのは遠いから…」と、気持ちが落ちることが多かったが、少し気持ちが楽になった。

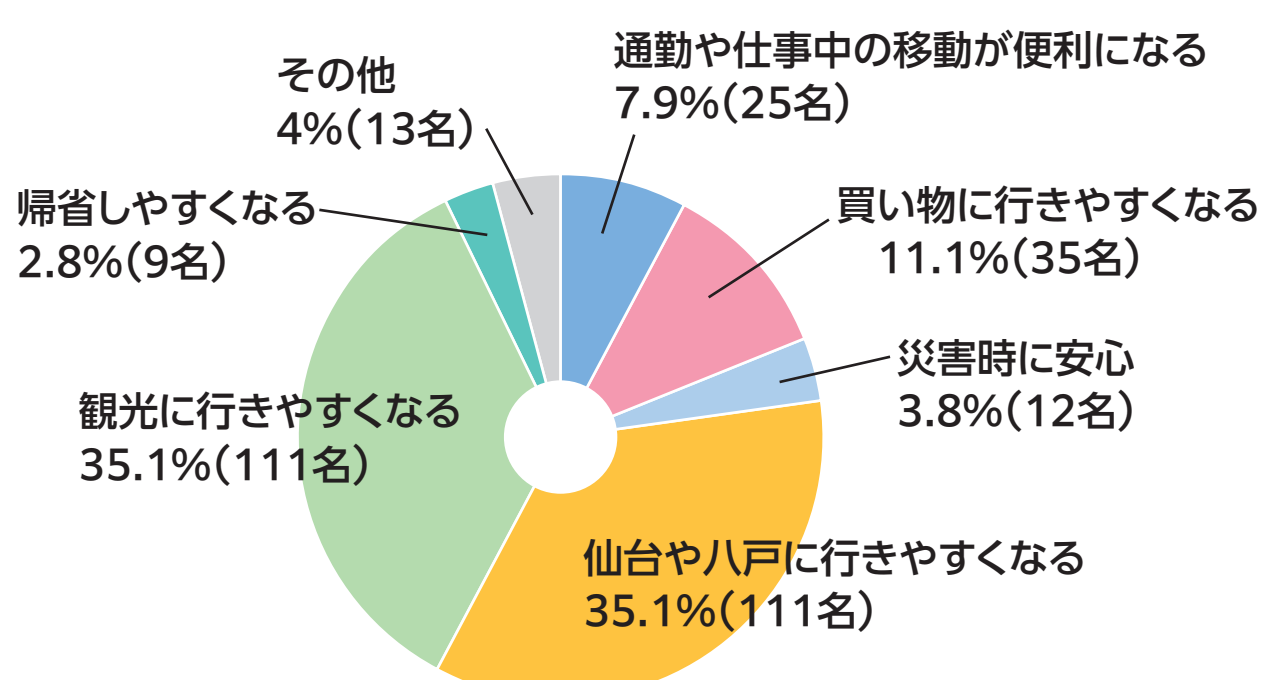
Q3 今年度中に久慈北IC～侍浜ICが開通予定ですが開通したら利用したいですか？



Q4 開通予定の道路の主な利用目的は何ですか。(単一回答)



Q5 三陸沿岸道路の全線開通に一番期待することは何ですか。(単一回答)



Q6 三陸沿岸道路の開通は復興の後押しになると感じますか。(単一回答)

