令和3年3月5日 三陸国道事務所 岩手河川国道事務所

復興道路《 [45] 三陸沿岸道路》•復興支援道路《宮古盛岡横断道路》

岩手県内の復興道路・復興支援道路の開通について

- ○国土交通省が整備を進めてまいりました、復興道路・復興支援道路(全長550km) について、これまで466km(約85%)が開通しております。
- 〇このたび、岩手県内の三陸沿岸道路・宮古盛岡横断道路の<u>4区間37km</u>について、 開通日が決定しましたのでお知らせします。
 - ■今回開通区間・開通日時
 - ①三陸沿岸道路 停浜IC~洋野種市IC 延長16km ⇒令和3年3月20日(土) 15時30分開通(詳細は別紙-1参照)

②宮古盛岡横断道路 蟇首~腹帯 延長7km

③ // 川井~箱石 延長7km

④ パ デュー・岩井~松草 延長7km

⇒ 令和3年3月28日(日) 15時00分開通(詳細は別紙-2参照)

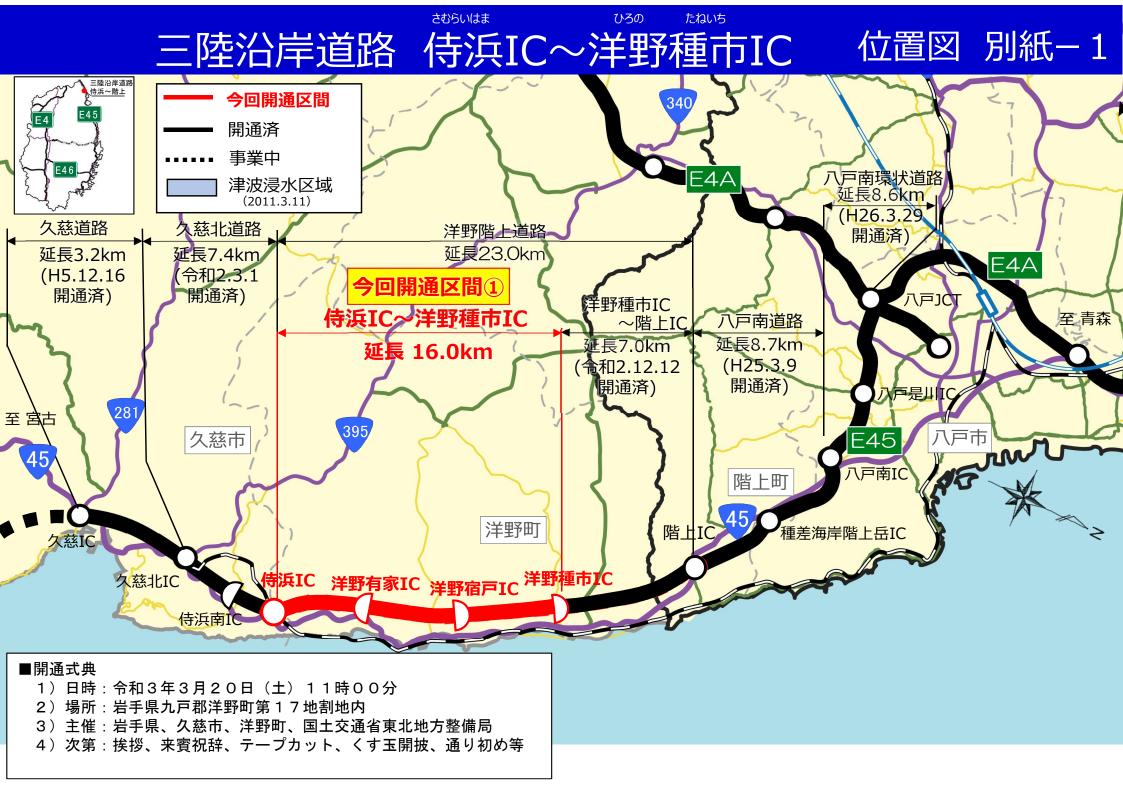
- 〇なお、開通日に現地にて開通式典を開催します。開通式典は、新型コロナウイルスの 感染拡大防止の観点から一般の方の参加を取りやめ、関係者のみで行うこととします。
- ※今回開通する区間は、無料で通行出来ます。
- ※開通区間は、一部の既存道路活用区間を除き、自動車専用道路です。歩行者、自転車、軽車両、 125cc以下の二輪車は通行出来ません。
- ※開通時間直前の路上駐車は、通行の妨げとなりますのでご遠慮願います。
- ※お車でお越しの報道関係の方は「別紙-3、4:会場案内図」をご参照下さい。
- ※報道関係の方は、別添「送信票」による事前申し込みをお願いします。

<記者発表会:岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、久慈報道機関各社、東北専門記者会>

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL(O193)-62-1711 副 所 長 小山田 桂夫 (内線204)

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所 TEL(O19)-624-3131 副 所 長 増澤 亨 (内線205)



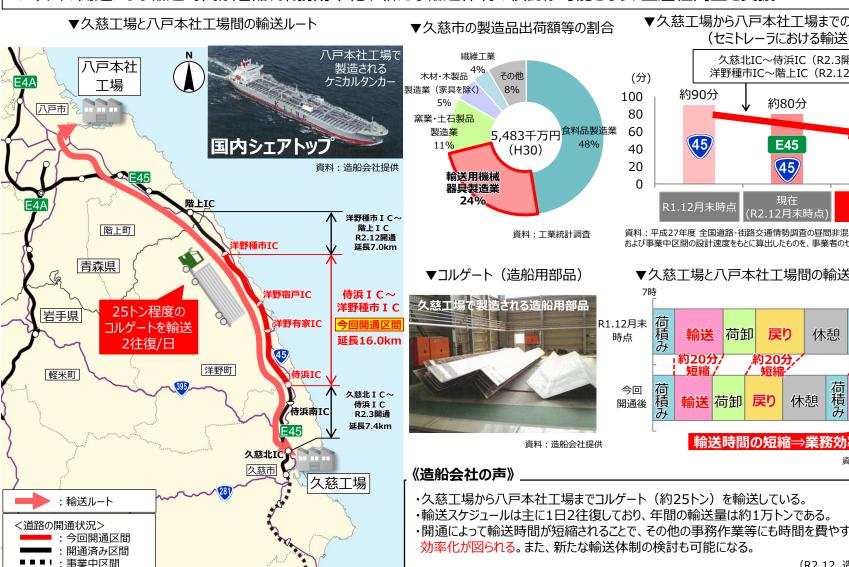
墓目~腹带、川井~箱石、平津戸・岩井~松草



輸送効率化による生産性向上を支援

三陸沿岸道路 (侍浜IC~洋野種市IC)

- ◆久慈市の製造品出荷額等のうち、約2割が輸送用機械器具製造業であり、食料品製造業に次ぐ地域の主要産業の一つ
- ◆八戸市に本社のある造船会社では、久慈工場でコルゲート(造船用部品)等を製造し、セミトレーラを利用して八戸本社工場に輸送
- ◆今回の開通により輸送時間が短縮、業務効率化や新たな輸送体制の検討が可能となり、生産性向上を支援



▼久慈工場から八戸本社工場までの輸送時間の変化 (セミトレーラにおける輸送時間) 久慈北IC~侍浜IC(R2.3開通) 洋野種市IC~階上IC(R2.12開通) 約70分 E45 今回開通後 資料:平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査の昼間非混雑時・上下平均速度 および事業中区間の設計速度をもとに算出したものを、事業者のセミトレーラ実所要時間で補正

▼久慈丁場と八戸本社丁場間の輸送スケジュールの変化

16時頃 荷積み 荷卸 ,約20分,

輸送時間の短縮⇒業務効率化等に期待

資料:造船会社ヒアリング結果

荷卸

・開通によって輸送時間が短縮されることで、その他の事務作業等にも時間を費やすことができ、業務の

(R2.12 造船会社ヒアリング結果)

安全性・信頼性の高い道路ネットワークを構築

宮古盛岡横断道路 (蟇目~腹带、川井~箱石 平津戸・岩井~松草)

- ◆国道106号は内陸と沿岸を結ぶ重要な路線であるが、線形不良箇所が多く点在し、災害・事故による通行止めも発生
- ◆これまでの開通により、盛岡市と宮古市を結ぶ都市間バスでは、一部の便で線形不良箇所を回避した運行を開始
- ◆今回の開通により、道路が寸断されるリスクが減少し、安全性・信頼性の高い道路ネットワークの構築と更なる利便性向上を支援



都市間バスルート上の急カーブ連続筒所 至 宮古市 都市間バス 開通区間の走行により 走行性が向上

0.22 0.2 大幅に 0.14 0.1 0.01 区界道路 平津戸·岩井 川井〜箱石 その他 幕目~腹帯 (R2.12開通) ~松草 今回開通区間 ※大型第二種免許試験では、「急ハンドルで約0.2G以上の横加速度」が 資料: ETC2.0プローブデータ (R2.12) 減点基準の一つに設定されている。

(参考文献:規制改革推進会議 警察庁説明資料 H29.4.14)

※異常値を除く

《バス事業者の声》

- ・国道106号は、宮古市と盛岡市を結ぶ路線で、沿線 地域の生活を担う路線でもあります。
- ・区界道路を経由する便では、横揺れが少なくなり、
- 快適性が良くなっています。 ・今回の開通により、通行止めが生じても大きな迂回 (釜石や岩泉を経由)をしなくて済むため、通行止め のリスクや影響の軽減に期待しています。

(R3.1 バス事業者ヒアリング結果)

観光振興の活性化を支援

三陸沿岸道路 (侍浜IC~洋野種市IC)

宮古盛岡横断道路 (蟇目~腹带、川井~箱石 平津戸・岩井~松草)

- ◆今回開通区間を含めた宮古盛岡横断道路・三陸沿岸道路の整備により周遊性が向上し、地域の観光振興を支援
- ◆久慈市では、三陸沿岸道路の整備による交流人口の拡大を見越して、久慈北IC周辺へ「広域道の駅」がR5年4月に開業予定
- ◆宮古市では、日帰り観光客を主なターゲットに食をPRする「瓶ドン」の企画・提供をH30に開始。現在までに取扱店舗数は約2倍に増加



◎ 「広域道の駅 |の概要 三陸沿岸道路の整備による交流人口の拡大を見越して、 R5年4月に久慈北IC周辺に「広域道の駅」が開業予定 久慈北

■「広域道の駅」イメージパース

■事業コンセプト

◆広域市町村の玄関口

広域の魅力を集結し、既存の道の駅や観光地への流れをつくる

- ◆広域市町村の新たな魅力の創出
- 三陸沿岸道路を活用し、地域外からもひとを呼ぶ施設
- ◆地方創生の拠点

広域市町村の地域振興・活性化を図る

《「広域道の駅」関係者の声》

·三陸沿岸道路の整備で新たに生まれた交通需要を活かして、道の駅を拠点とした地域の活性化に繋げたいと考えている。 ・道の駅や観光地等との移動時間が短縮されることで、スタンプラリー等沿岸周遊観光向けのイベントが企画しやすくなり、 岩手県沿岸地域一体となった観光振興に繋がることに期待している。

(R3.1 久慈市役所ヒアリング結果)

▼瓶ドン取扱店舗数の推移



資料:宮古観光文化交流協会提供

《観光関係者・レンタカー会社の声》

宮古盛岡横断道路の開通により、盛岡市から 瓶ドンを食べにくる日帰り客増加を期待しています。 (R2.12 宮古市内観光関係者ヒアリング結果)

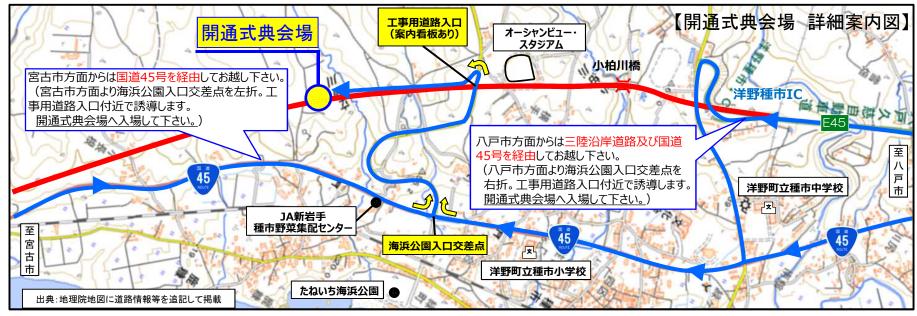
- ・宮古盛岡横断道路の開通で、レンタカーを利用 される方が区界峠などの難所を避けて、盛岡市と 宮古市間を安心して運転できるようになります。
- ・所要時間も短縮するので、日帰り等でレンタカーを 利用される方が増えると期待しています。

(R3.1 盛岡市内レンタカー会社ヒアリング結果)

開通式典会場 案內図

別紙-3





開通式典会場 案内図

別紙 - 4





FAX送信票

【報道関係者の入場について】

- ・台数把握のため、下記にご記入のうえ、各締め切り日までに本状をFAXで 提出願います。
- ・別途駐車券をお送りいたします。
- ・お手数をおかけしますが、両式典への入場希望について、提出いただくようお願いいたします。

三陸国道事務所 総務課 行き

FAX 0193-71-1734

◆三陸沿岸	道路	侍浜IC~	·洋野種市IC	令和3年3月10日	(水)	D.
	〇駐車	白数	台			
住所	₹					
会社名						
部署名						
取材者氏名						
電話番号						

※こちらから連絡させていただく場合があります。連絡がとれる電話番号を記入ください。

※開式前に式典内容等の説明をさせていただきますので、10時20分までに式典会場にお集まり頂きますようお願いいたします。

◆宮古盛岡横断道路 ^{蟇目~腹帯、川井~箱石、} 令和3年3月18日 (木) 〆

	〇駐車台数	台		
住所	두			
会社名	•			
部署名				
取材者氏名				
雷話番号				

※こちらから連絡させていただく場合があります。連絡がとれる電話番号を記入ください。

※開式前に式典内容等の説明をさせていただきますので、9時50分までに式典会場にお 集まり頂きますようお願いいたします。