

”建設中の三陸沿岸道路「山田宮古道路」を間近に体験する『ウォーキングイベント』を開催します！

震災復興のリーディングプロジェクトとして事業を進めている三陸沿岸道路「山田宮古道路」（岩手県下閉伊郡山田町山田～宮古市金浜 延長14km）は、平成29年度の開通を目指して事業を進めているところです。

このたび、普段では立ち入ることのできない建設中の三陸沿岸道路「山田宮古道路」の工事進捗をウォーキングしながら間近に体験してもらう『ウォーキングイベント』を開催しますのでお知らせします。

○開催日：平成28年11月13日（日）スタート：9：30 ※小雨決行

○開催場所：三陸沿岸道路（山田宮古道路）
下閉伊郡山田町下田名部地内～豊間根地内

○イベント概要：1. コース概要

：【スタート】（仮）山田第2トンネル終点部（山田町下田名部）
⇒（仮）豊間根橋⇒（仮）豊間根トンネル⇒（仮）荒川川橋
⇒【ゴール】（仮）山田北IC（山田町豊間根）

2. 距離（所要時間）：約3.5km（約1時間半）

○その他：※イベント内容等の詳細は、別添をご覧ください。
※当日取材を希望される方は、事前に下記までご連絡をお願いします。

《発表記者会：東北専門記者会、岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ》

問い合わせ先

【イベントに関すること】

山田町教育委員会 生涯学習課
社会体育係長 下村 勝

電話0193-82-3111（内線 623）

【ウォーキングコース・事業に関すること】

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 電話 0193-62-1711（代表）

副 所 長 平岡 弘志 建設監督官 木村 匠

三陸沿岸道路「山田宮古道路」ウォーキングイベント コース概要

- 【開催日:11月13日(日)】
- スタート:9:30~ゴール:11:00
- 距離:約3.5km



○集合場所・駐車場【スタート地点】
 :山田町下田名部地先(国道45号「田名部」バス停より町道下田名部間線に入り約500m先を左折)

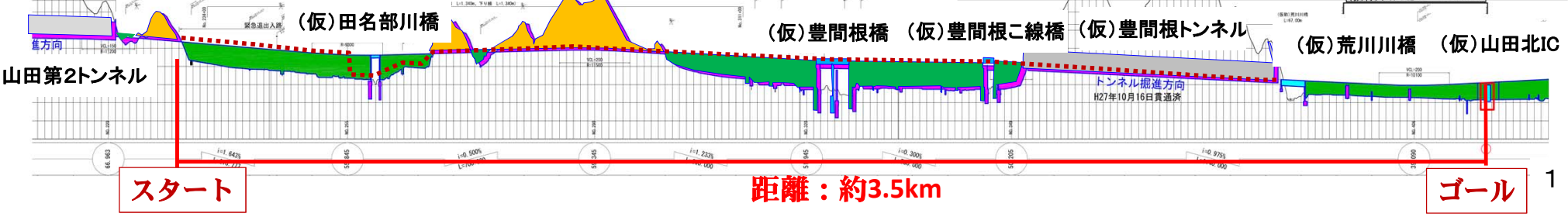
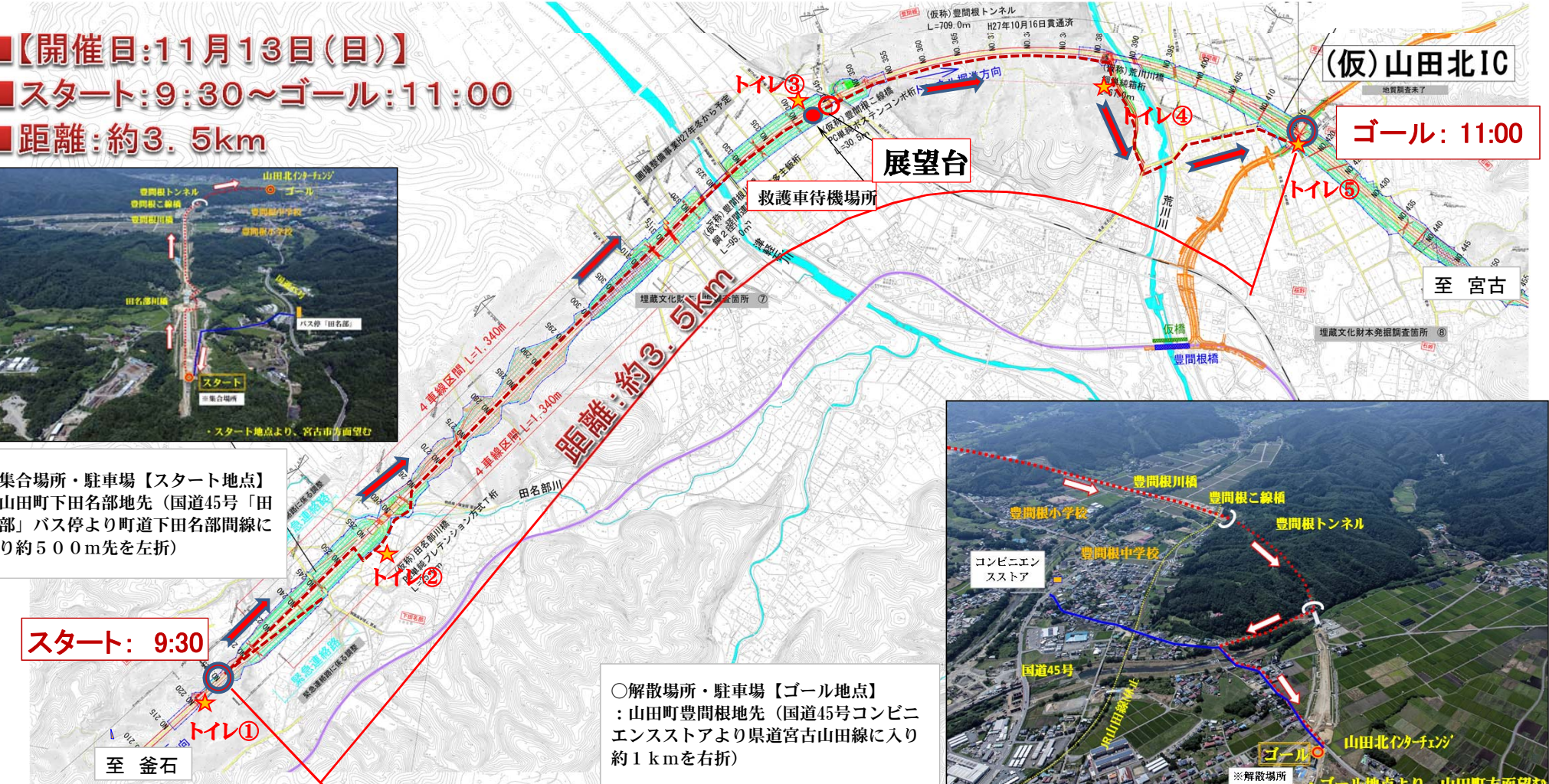
スタート: 9:30

至 釜石

○解散場所・駐車場【ゴール地点】
 :山田町豊間根地先(国道45号コンビニエンスストアより県道宮古山田線に入り約1kmを右折)



※解散場所
 :ゴール地点より、山田町方面望む



距離:約3.5km

スタート

ゴール

三陸沿岸道路 山田宮古道路の概要

参考資料

三陸沿岸道路 山田宮古道路 延長 14 km

路線概要

三陸沿岸道路「山田宮古道路(山田～宮古南)」は、山田町山田から宮古市金浜を結ぶ約14kmの自動車専用道路です。現道の線形不良区間、津波浸水区間を回避し、走行性が向上するとともに、所要時間の短縮により主要港湾(釜石港)へのアクセス性向上、救急医療施設への速達性向上等の効果が期待されます。

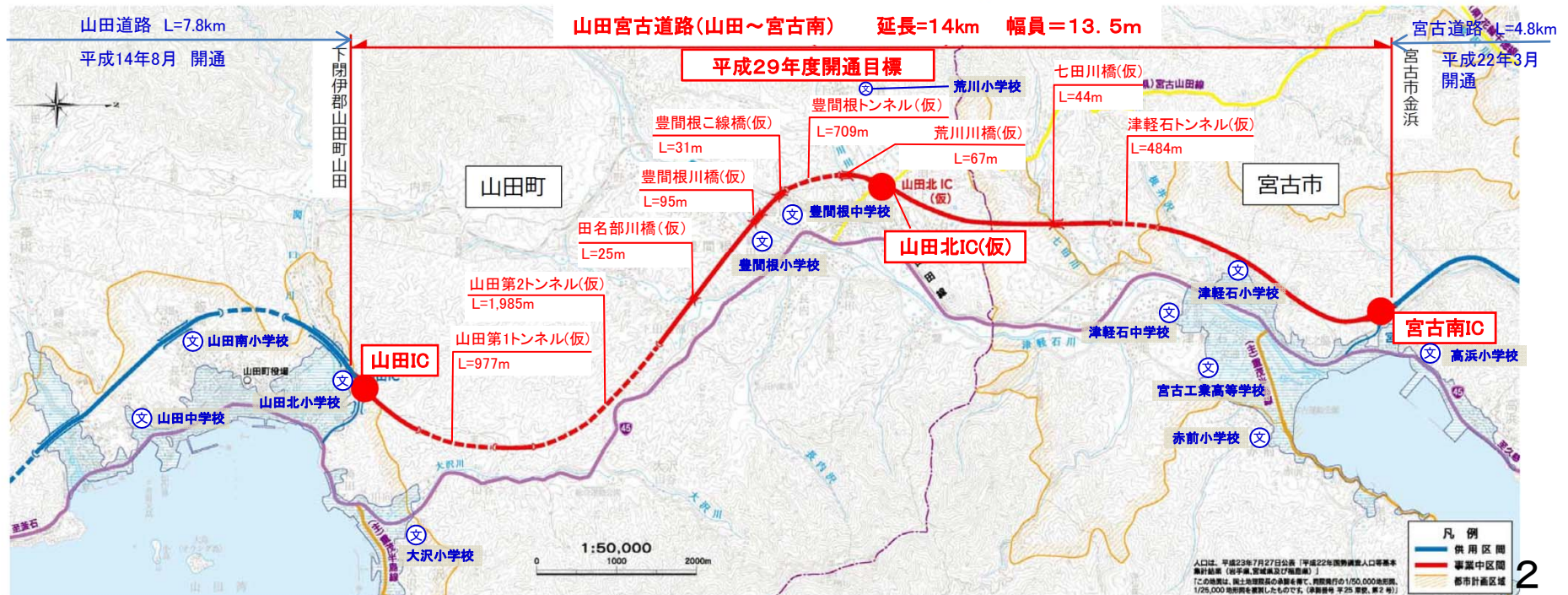
平成28年度は、用地買収を完了し、改良工事、トンネル工事、橋梁工事を実施中で、平成29年度の開通を目指します。

計画諸元

山田宮古道路 (山田～宮古南)	
起 点	下閉伊郡山田町山田
終 点	宮古市金浜
延 長	14km
幅 員	2車線 13.5m
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h



山田北IC(仮)付近から宮古湾を望む



メリット① 津波浸水区域を回避し、緊急輸送道路の信頼性を確保

- 東日本大震災では、津波被害により国道45号等の幹線道路の一部が被災し、多くの箇所で通行止めが発生
- 山田宮古道路は、大規模災害時でも寸断されない強靱で信頼性の高い道路ネットワークを形成

▼山田町～宮古市間経路



▼津波により寸断された国道

写真① 宮古市津軽石地区



写真② 山田町大沢地区



メリット② 迅速で安定した救急搬送で、安全・安心な住民生活に寄与

- 宮古保健医療圏(宮古市、岩泉町、田野畑村、山田町)の第二次救急医療施設は県立宮古病院のみだが、国道45号には急カーブ等が多く、救急搬送時に大きな課題
- 山田宮古道路の整備により、迅速かつ安定的な救急搬送を実現し、安全安心な住民生活に寄与

▼ 現道の隘路状況



**線形不良箇所
(7ヶ所)**



山田～宮古区間の国道45号

山田宮古道路

急カーブ箇所
(R < 150m)
10箇所

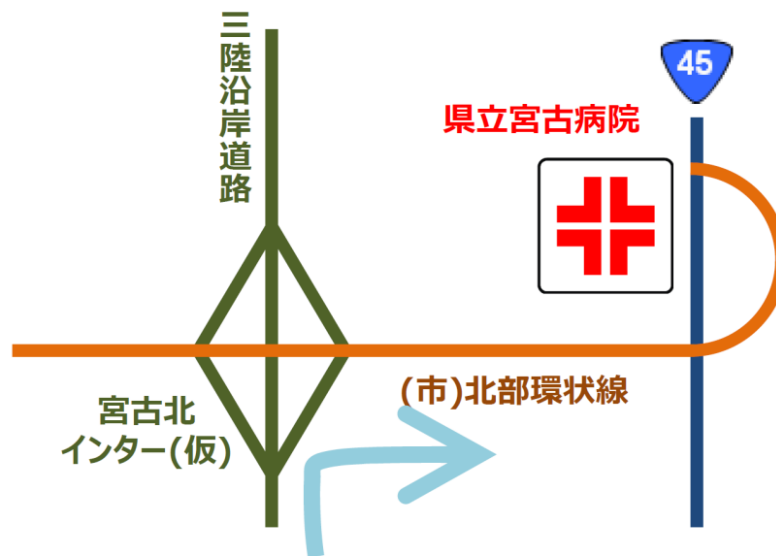


急勾配箇所
(i > 5%)
1,840m



急カーブ箇所 (R < 150m)
急勾配箇所 (i > 5%)
0箇所

▼ 宮古病院へのアクセスルート



山田町から県立宮古病院への搬送時間
現在 約40分 ⇒ 将来 約20分

メリット③ 新たな観光ルートの誕生で観光振興に期待

- 三陸沿岸地域は、ジオパーク、復興国立公園に指定され、魅力的な観光資源が数多く点在
- 宮古盛岡横断道路の整備で、高規格道路による広域周遊ルートが形成され観光振興に期待

内陸の観光地



八幡平
(八幡平市入込客数
: 216万人/年)



遠野盆地
(遠野市入込客数
: 170万人/年)



展勝地
(北上市入込客数
: 127万人/年)

世界遺産 平泉
(平泉町入込客数193万人/年)



三陸復興国立公園

浄土ヶ浜(宮古市)



船越半島大釜崎 (山田町)



基石海岸 (大船渡市)



三陸ジオパーク

小袖海岸(久慈市)



北山崎(田野畑村)



龍泉洞 (岩泉町)



メリット④フェリー就航で北海道と東北等の物流・人流が活性化

復興道路・復興支援道路の整備がフェリー航路開設につながる

- ◎宮古港～室蘭港間で、新たなフェリー航路が開設(岩手県初の運航)。
- ◎宮古港、三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路の整備による、県内各地や仙台圏、首都圏とのアクセス性向上等が航路選定の理由。

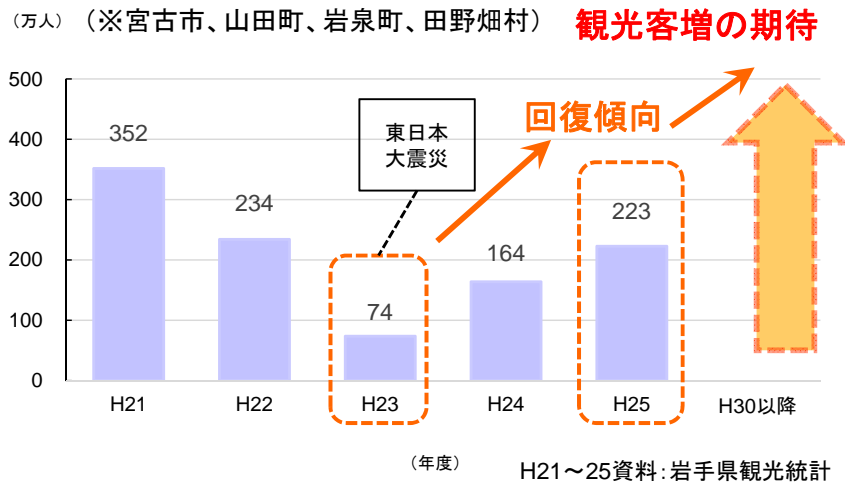
【航路概要】(川崎近海汽船株式会社プレスリリースより抜粋)

- 開設時期 平成30年6月(予定)
- 運行計画 1日1往復、毎日運行
- 選定理由
 - ①急ピッチで進められている復興道路等の早期開通により宮古港から県内各地や仙台圏、首都圏へのアクセスが大幅に向上
 - ②トラックドライバーの休憩時間8時間を確保できる最適な航路
 - ③両港とも近隣の観光資源が豊富で旅客需要に期待
 - ④自治体がフェリー航路の誘致に積極的であり、トラック事業者等からの期待も大きい

フェリー航路図(予定)



■観光入込客数の推移と期待



←平成27年11月15日
宮古港でフェリー乗船会が開催され、
カーフェリー『シルバークイーン』が寄港