

記者発表資料

平成22年11月4日
国土交通省
三陸国道事務所
岩手県
岩田 野 畑 所
泉 田 村
手 野 畑 所
泉 田 村

三陸北縦貫道路 なかの 中野バイパス (自動車専用道路)

11月28日(日)に全線開通します

～いわいずみりゅうせんだう 岩泉龍泉洞IC、うのすだんがい 鶺鴒の巣断崖IC、たのはたみなみ 田野畑南ICに決定しました～

国土交通省三陸国道事務所が事業を進めて参りました三陸北縦貫道路「中野バイパス(延長6.2km)」が11月28日(日)に全線開通いたします。

なお、インター名称は、起点側ICが岩泉龍泉洞IC、中間ICが鶺鴒の巣断崖ICおよび終点側ICが田野畑南ICに決定しました。

今回の開通により、最急縦断勾配が10%を超える交通の難所「なかのざか中野坂」の回避による快適・安全・安心な走行サービスの提供や定時性の確保が期待されます。

また、開通に先立ち、別添のとおり開通式典を行いますので、お知らせいたします。

記

■開通区間：中野バイパス 岩泉龍泉洞IC～田野畑南IC (延長6.2km)

今回の開通区間は、岩泉龍泉洞IC～鶺鴒の巣断崖IC (延長4.7km) であり、平成18年2月に開通している鶺鴒の巣断崖IC～田野畑南IC (延長1.5km) を含めての全線開通となります。

■開通年月日：平成22年11月28日(日)

開通式典(式典) 10:00～(場所:岩泉町小本地内 別添位置図参照)
(一般開放) 15:00～

発表記者会：岩手県政記者クラブ、宮古記者クラブ、釜石記者クラブ、大船渡記者クラブ、久慈報道機関各社、東北専門記者会

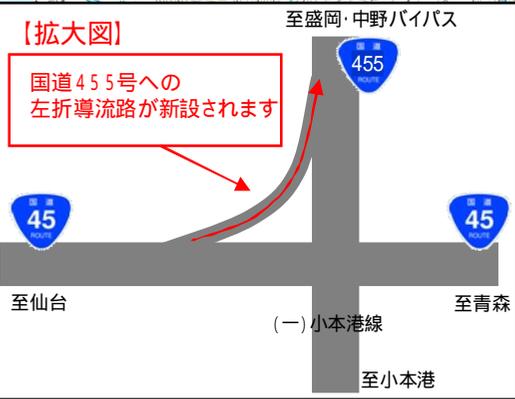
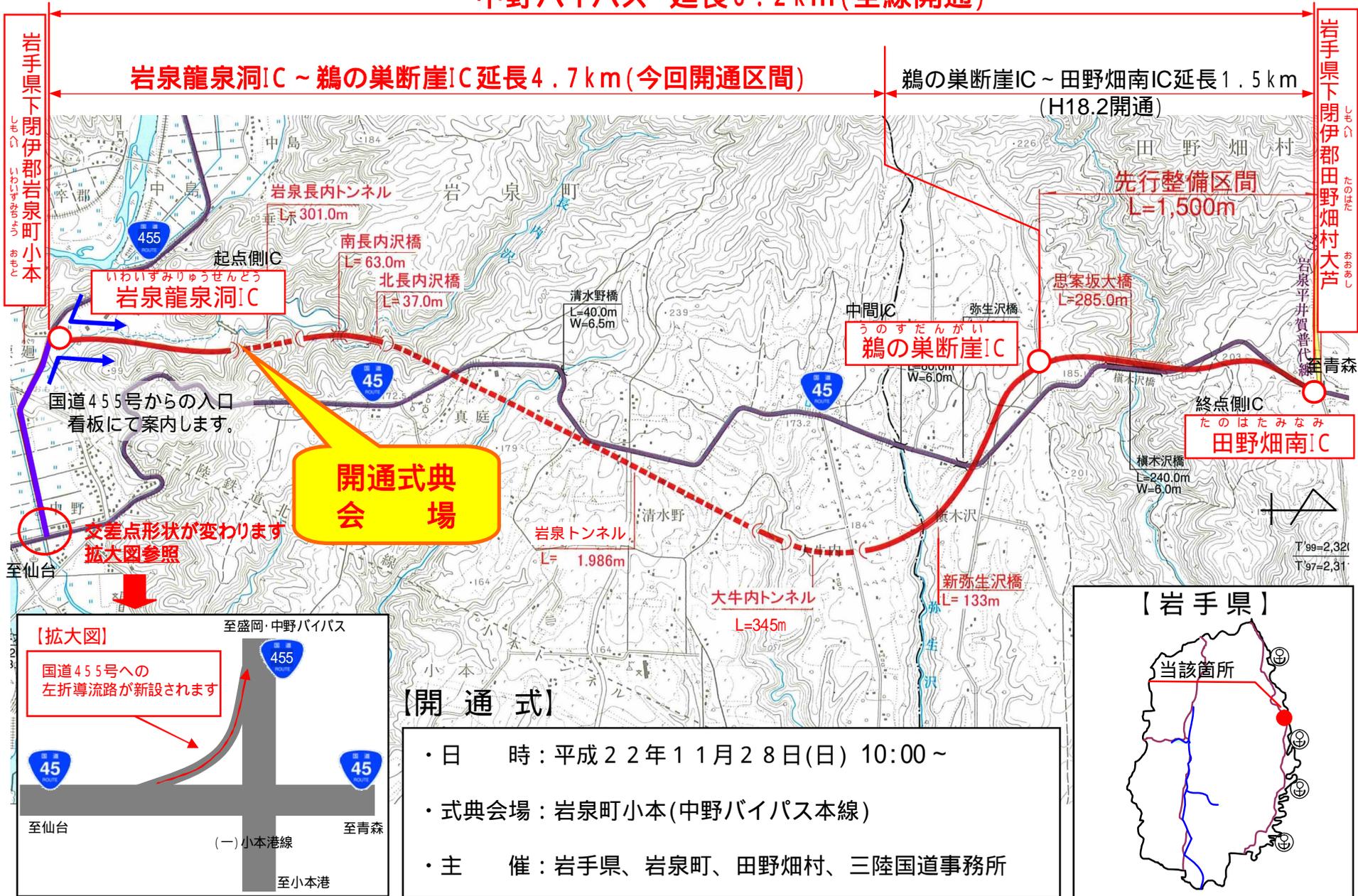
問い合わせ先

○国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL0193-71-1711

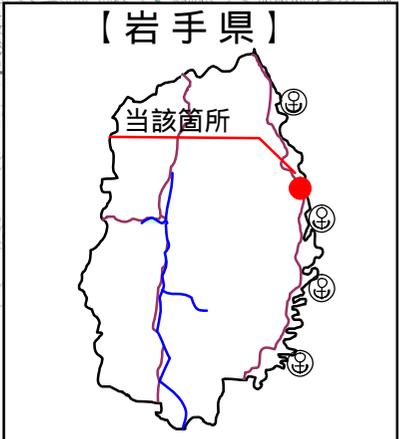
副 所 長 伊 藤 啓 一 (内線204)
工 務 課 長 鈴 木 守 (内線411)

中野バイパス平面図

中野バイパス 延長6.2km(全線開通)



- 【開通式】**
- ・日時：平成22年11月28日(日) 10:00 ~
 - ・式典会場：岩泉町小本(中野バイパス本線)
 - ・主催：岩手県、岩泉町、田野畑村、三陸国道事務所

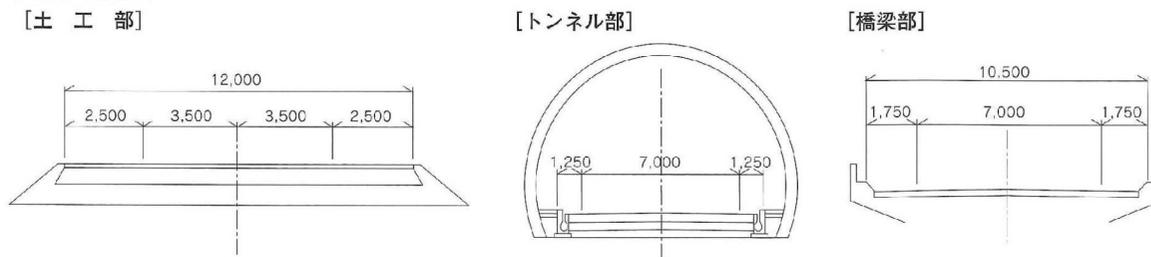


中野バイパスの計画概要

計画概要・構造諸元

事業着手	昭和61年
全体事業費	約150億円
延長	6,200m
幅員	12.0m(完成2車線)
計画交通量	4,100台/日(平成42年)
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h

標準横断図



整備効果

交通の難所「中野坂」を回避
急カーブ(100m未満:27箇所)
急勾配(5%以上:3.4km 最急10.1%)

快適・安全・安心の確保

定時性・速達性の確保

国道45号と国道455号交差点から中野バイパス終点まで

現況 約7.5km

所要時間 11.5分(実測)

【冬期】14.3分(実測)

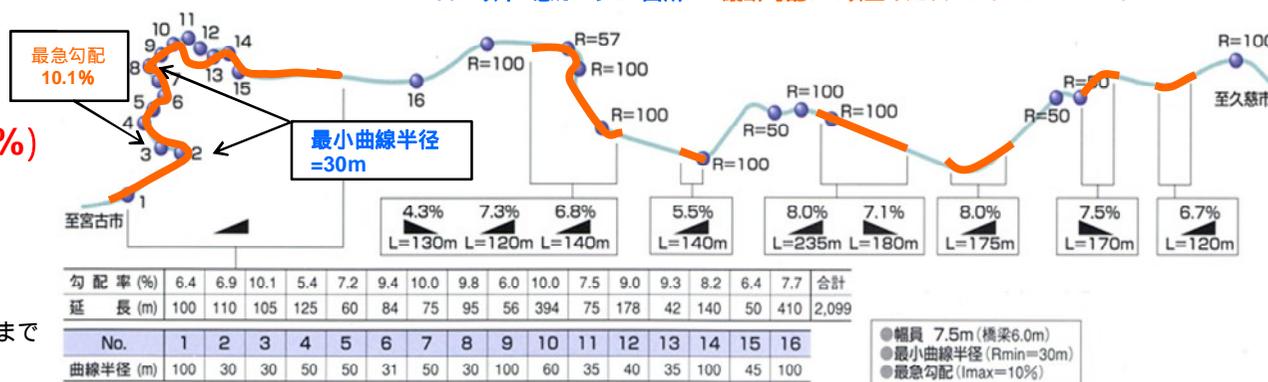
整備後 約7.1km(0.4km短縮)

所要時間 6.4分(約5分短縮)

【冬期】7.4分(約7分短縮)

国道45号～国道455号0.9kmを含む。
 中野バイパスは70km/hで計算。冬期時間は管内高規格幹線道路の平均低下率により補正。

【並行する国道45号の現況】 R=100m以下 急カーブ27箇所 縦断勾配5%以上の延長 L=3.4km / 7.5km



急カーブが連続するための緊急避難所



交通事故・障害が起きやすい隘路