

一般国道45号 三陸縦貫自動車道 釜石山田道路

トンネル安全祈願祭のお知らせ

～ 先行整備区間の主要構造物に着手します～

三陸国道事務所で事業を実施している三陸縦貫自動車道「釜石山田道路」において、恋の峠トンネル(L=343m)、鵜住居第1トンネル(L=937m)の安全祈願祭が下記のとおり実施されますのでお知らせします。

記

【恋の峠トンネル安全祈願祭】

- ・日 時：平成20年7月10日(木) 10:00～11:00
- ・場 所：釜石市鵜住居町第26地割地内(恋の峠トンネル起点側坑口前)
別途位置図を参照願います。
- ・主 催：(株)フジタ 東北支店

【鵜住居第1トンネル安全祈願祭】

- ・日 時：平成20年7月14日(月) 11:00～12:00
- ・場 所：釜石市鵜住居町第7地割地内(鵜住居第1トンネル終点側坑口前)
別途位置図を参照願います。
- ・主 催：飛島建設(株) 東北支店

【実施内容】

1. 安全祈願祭神事
2. 発注者挨拶：三陸国道事務所長 齊藤 廣見
3. 来賓祝辞：釜石市長 野田 武則
4. 施工者挨拶：(株)フジタ東北支店、飛島建設(株)東北支店

発表記者会：宮古記者クラブ、釜石記者クラブ、東北専門記者会

問い合わせ先

○ 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所 TEL0193-62-1711

副 所 長 文 屋 泰 雄 (内線204)

工 務 課 長 鈴 木 守 (内線411)

【恋の峠トンネル】

■幅員: $W=9.5\text{ m}$ (路肩 車道 車道 路肩)
 $(1.25+3.50+3.50+1.25)$

■延長: $L=343\text{ m}$

■工事名: 恋の峠トンネル工事 (請負者: ㈱フジタ 東北支店)
【契約額】 698,250千円 【工期】 H20. 3. 1 ~ H21. 2. 6



(恋の峠トンネル起点側坑口 完成イメージ)

安全祈願祭会場位置図



【鵜住居第1トンネル】

■幅員: $W=9.5\text{ m}$ (路肩 車道 車道 路肩)
($1.25+3.50+3.50+1.25$)

■延長: $L=937\text{ m}$

■工事名: 鵜住居第1トンネル工事 (請負者: 飛島建設(株) 東北支店)
【契約額】 1,488,900千円 【工期】 H20. 2.26 ~ H21.10.15



(鵜住居第1トンネル起点側坑口 完成イメージ)

安全祈願祭会場位置図



●事業概要

釜石山田道路は、宮城県仙台市から岩手県宮古市に至る延長約220kmの「三陸縦貫自動車道」の一部で、釜石市と山田町を結ぶ23kmの自動車専用道路です。

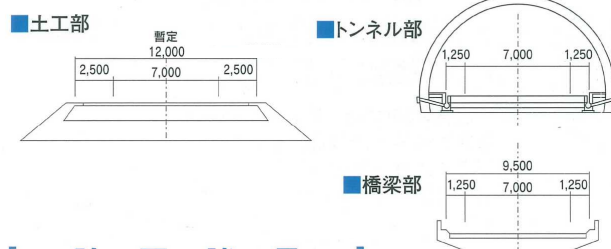
事業区間に並行する国道45号の主要幹線道路としての機能低下状況等を踏まえ、釜石市両石地区～片岸地区間を「先行整備区間」と位置付け、安全で円滑な交通の確保を図るため、平成22年度の部分供用を目指し整備を進めています。

- ・事業化:平成5年度、用地着手:平成13年度、工事着手:平成16年度
- ・供用予定:平成22年度(暫定2車線部分供用 L=4.6km)

●計画概要(暫定2車線計画)



[標準横断面図] 単位(mm)



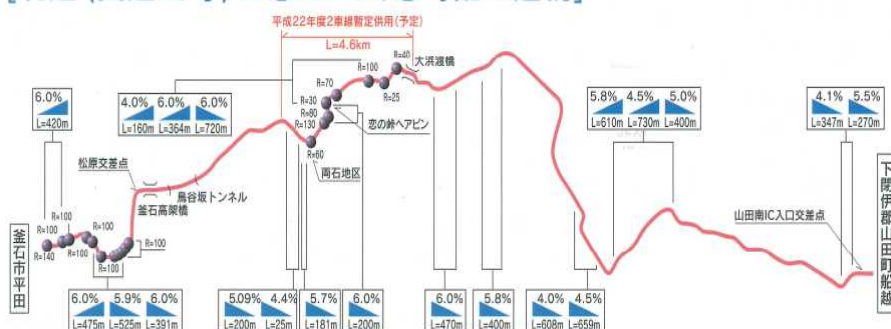
[計画諸元]

構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
幅員	暫定時 W=12.0m

●整備効果(先行整備区間 L=4.6km)

- ・釜石市鵜住居地区の渋滞緩和
- ・急カーブ箇所 (R 100m)・・・7箇所解消
- ・急勾配箇所 (I 5.0%)・・・1.7km解消

[現道(国道45号)は急カーブ、急勾配の連続]



▲釜石市鵜住居地区の渋滞状況



▲線形不良区間(恋の峠)での横転事故