

一般国道45号 釜石山田道路

りょういし

両石トンネル貫通式のお知らせ

～ 釜石山田道路で初のトンネル貫通 ～

国土交通省三陸国道事務所が事業を実施している三陸縦貫自動車道「釜石山田道路」の両石トンネル(L=1,209m)の貫通式が行われますので、次のとおりお知らせします。

日 時：平成19年7月25日(水)10:00～開式
場 所：岩手県釜石市両石町第4地割 地内(両石トンネル坑内)
主 催：前田建設工業株式会社 東北支店

○ 実施内容

- | | | | |
|------------|-------------------|---------|--|
| 1. 安全祈願祭神事 | | | |
| 2. 発注者挨拶 | 三陸国道事務所長 | 川 端 壽 男 | |
| 3. 来賓挨拶 | 釜石市長 | 小 沢 和 夫 | |
| | 大槌町長 | 加 藤 宏 暉 | |
| | 山田町長 | 沼 崎 喜 一 | |
| 4. 施工業者挨拶 | 前田建設工業(株)東北支店 支店長 | 小酒井 公 行 | |

○ 両石トンネルの概要

1. 工事名：両石トンネル工事(掘削・巻立 L=1,209m)
2. 発注者：東北地方整備局
3. 施工業者：前田建設工業(株)東北支店

○ 釜石山田道路の事業経緯

- | | |
|-----------|-----------------------|
| 平成5年度 | ：事業着手 |
| 平成8年度 | ：都市計画決定 |
| 平成13年度 | ：用地買収着手 |
| 平成18年7月1日 | ：起工式 |
| 平成22年度 | ：先行整備区間(L=4.6 km)供用予定 |

発表記者会：宮古記者クラブ、釜石記者クラブ

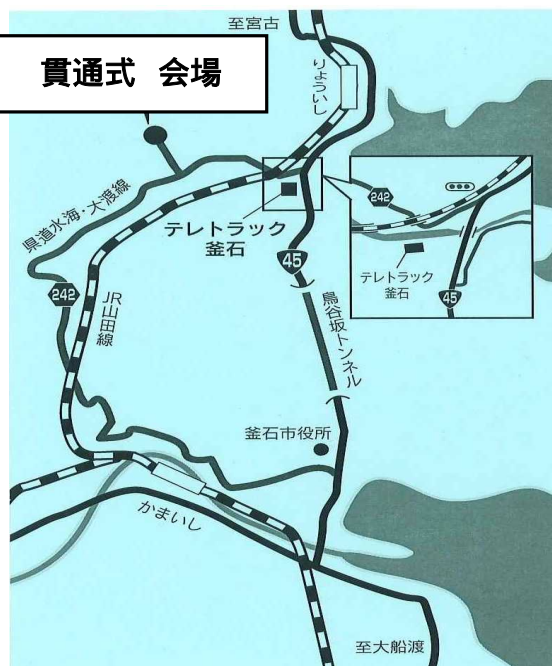
問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所

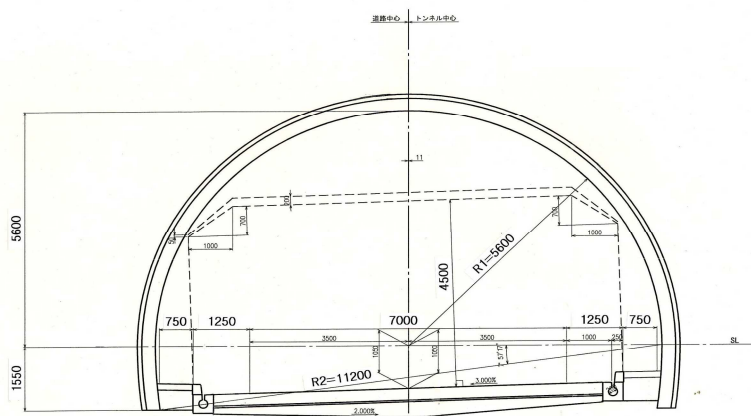
電話 0193-71-1711

副 所 長	ぶんや 文屋 泰雄 (内線 204)
工務課長	かわだい 川代 正名 (内線 411)

貫通式 会場



両石トンネル標準断面図



$$W = 1.25 - 3.5 - 3.5 - 1.25 = 9.5m$$

路肩 - 車道 - 車道 - 路肩



釜石山田道路(全工区)の概要

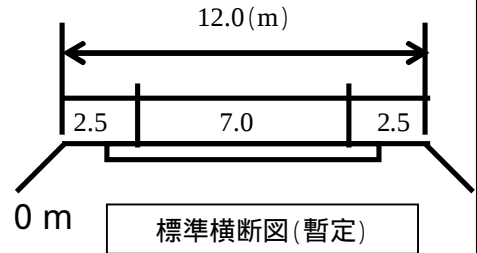
●事業概要

釜石山田道路は、仙台市と宮古市を結ぶ延長約220kmの「三陸縦貫自動車道」の一部であり、釜石市甲子町から下閉伊郡山田町船越を結ぶ23.0kmの自動車専用道路です。釜石市内の交通混雑の解消、隘路解消はもとより、高規格幹線道路として地域間交流の拡大、地域経済の発展・活性化、安全確実な交通の確保等の効果が期待されます。

● 計画概要(暫定2車線計画)

設計速度 80 km/h

(路肩) (車道) (車道) (路肩)

幅員構成 $2.5 \sim 3.5 \sim 3.5 \sim 2.5 = 12.0 \text{ m}$ 

●整備効果

交通の分散により現道の交通量が減少、流れがスムーズに

山田南IC～釜石市民体育館（^{こさの}小佐野駅付近）までの所要時間について約18分の短縮が見込まれます。（釜石山田道路の走行速度は70km/hで想定）

災害時、事故発生時の代替路（迂回路）を確保

災害、事故発生時の大型車の迂回路確保、迂回時間の短縮が図られます。また、津波による浸水の被災予想区間 9 箇所を回避でき、災害に対して強いネットワークが形成されます。

釜石北部地域の救急救命活動を支援

釜石市以北から市街地中心部を避けた救急搬送が可能になります。搬送に要する所要時間が大幅に短縮されるものと予測されます。

