

期待される整備効果

安全・安心確保への期待

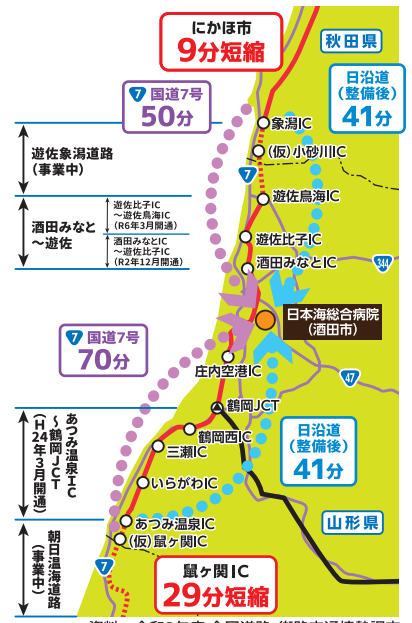
越波等の災害時における集落の孤立を回避

新潟・山形県境の国道7号では越波による通行止めが頻繁に発生し、豪雨・豪雪時には迂回路の寸断による集落の孤立の可能性もあります。日沿道の整備により、自然災害による交通規制時も代替路が確保されることで、災害に強い道路ネットワークが確保されます。



第三次救急医療施設までのアクセス改善

日沿道整備により、酒田市にある日本海総合病院への搬送時間の短縮が期待されます。鶴岡市鼠ヶ関地区では、朝日温海道路の開通により、既に開通している温海鶴岡区間と合わせて29分の短縮が期待されます。また、秋田県にかほ市からは、遊佐象潟道路の開通により、既に開通している酒田みなと～遊佐区間と合わせて9分の短縮が期待されます。



産業振興への期待

世界につながる航空機産業 輸送効率化で競争力強化

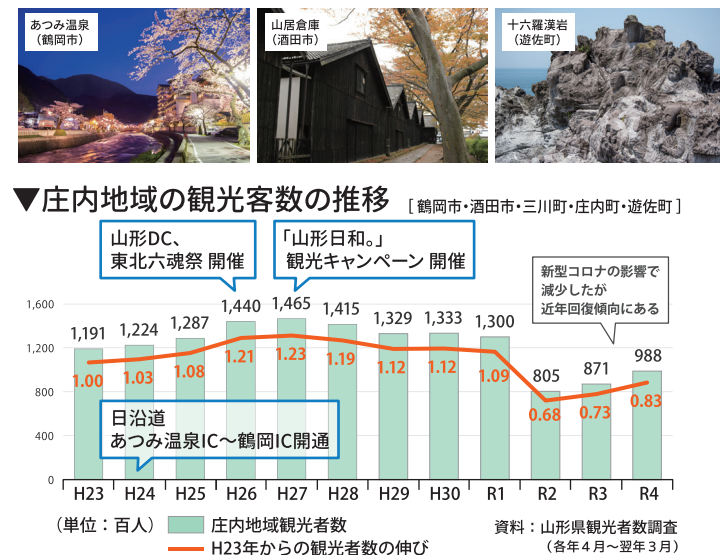
日沿道沿線地域には航空機関連の企業が多数立地し、企業間取引において日沿道が利用されています。



観光への期待

アクセス向上による観光客の更なる増加に期待

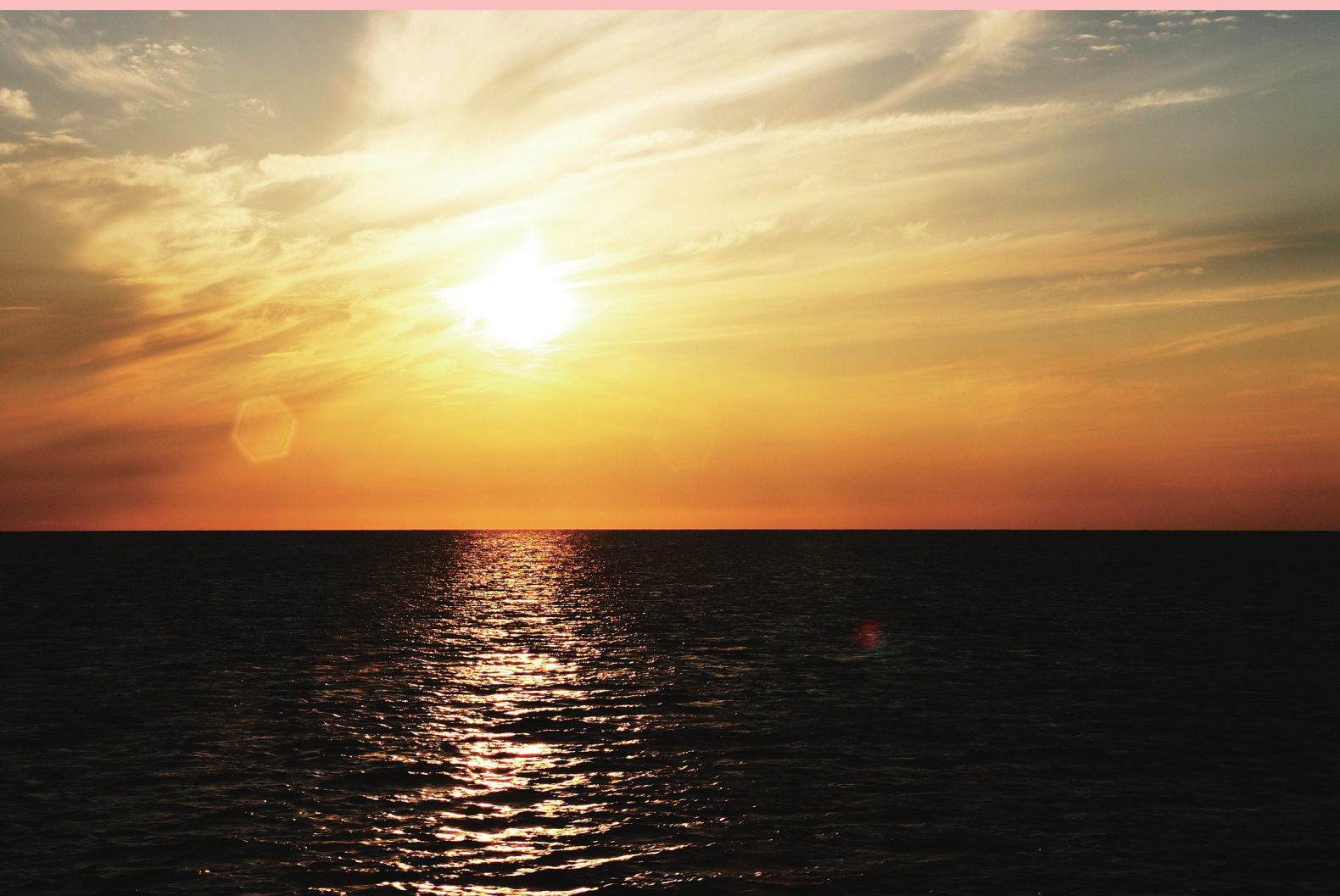
- あつみ温泉IC～鶴岡JCTが開通し、アクセスが向上したことにより、庄内地域の観光客が増加しています。
- 日沿道の整備が進み、アクセス性が向上することで、周遊観光の拡大、庄内地域の観光地を訪れる観光客の更なる増加が期待されます。



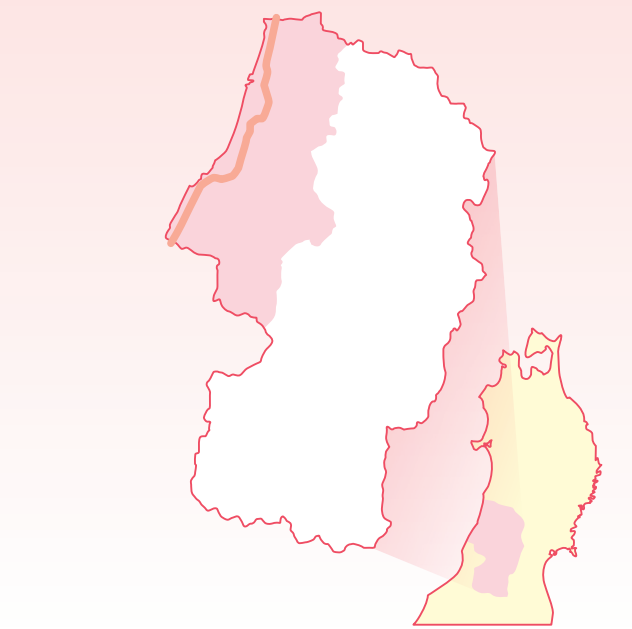
国土交通省東北地方整備局 酒田河川国道事務所
〒998-0011 山形県酒田市上安町一丁目2-1
TEL : 0234-27-3331 (代)
URL : https://www.thr.mlit.go.jp/sakata/

令和6年3月作成
再生紙を使用しています。環境保護のため、ベジタブルインキを使用しています。

日本海沿岸東北自動車道



朝日温海道路 遊佐象潟道路



国土交通省東北地方整備局 酒田河川国道事務所

日本海沿岸東北自動車道

事業概要

日本海沿岸東北自動車道は、新潟県から山形県・秋田県の日本海側を縦断し、東北縦貫自動車道と連結し、青森県に至る高規格幹線道路です。高速ネットワーク形成により災害時における緊急輸送と速達性の確保、第三次救急医療施設へのアクセス改善、及び日本海側拠点間の交流・連携強化などの効果が期待されています。酒田河川国道事務所では、山形県内の「朝日温海道路」、「遊佐象潟道路」の事業を進めています。

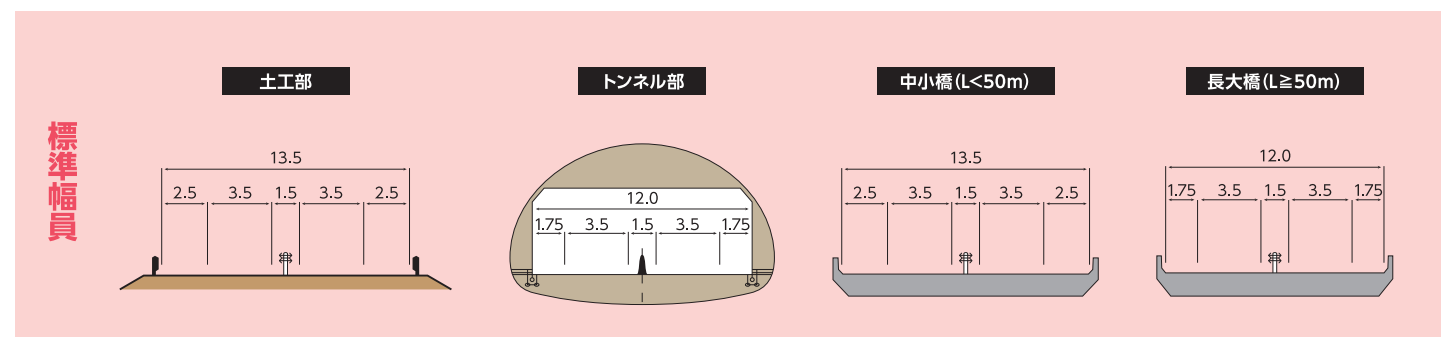
事業区間の計画諸元・事業経緯

一般国道7号 朝日温海道路

区間	起点 新潟県村上市川端(朝日まほろばIC) 終点 山形県鶴岡市大岩川(あつみ温泉IC)	H 9.2	基本計画決定 (日本海沿岸東北自動車道)
延長	40.8km	H24.1	計画段階評価完了
標準幅員	13.5m (2車線)	H24.12	都市計画決定 (山形県区間)
構造規格	第1種第3級	H25.1	都市計画決定 (新潟県区間)
設計速度	80km/h	H25.5	事業着手
全体事業費	1,900億円		

一般国道7号 遊佐象潟道路

区間	起点 山形県飽海郡遊佐町北目 終点 秋田県にかほ市象潟町小滝	H 9.2	基本計画決定 (日本海沿岸東北自動車道)
延長	17.9km	H24.1	計画段階評価完了
標準幅員	13.5m (2車線)	H24.7	都市計画決定
構造規格	第1種第3級	H25.5	事業着手
設計速度	80km/h		
全体事業費	575億円		



日本海沿岸東北自動車道(山形県内区間) 延長 53km (山形道重複を除く)



朝日温海道路 延長 40.8km
(一般国道7号)

あつみ温泉IC～鶴岡JCT 延長 25.8km
平成24年3月24日開通

鶴岡JCT～酒田みなとIC 延長 27.5km
山形道重複(旧日本道路公団施工)

酒田みなと～遊佐 延長 12km
(直轄高速)

遊佐象潟道路 延長 17.9km
(一般国道7号)



凡例

	国土開発幹線自動車道(直轄高速)
	国土開発幹線自動車道(供用中)
	一般国道(直轄改築区間)
	一般国道(直轄管理区間)
	一般国道(直轄管理区間外)
	主要地方道
	一般県道
$T_{24} = 0,000$ 台/12h $= 0,000$ 台/24h	平日交通量(昼日12時間) (24時間) 令和3年度交通センサス



測量法に基づく国土地理院長承認(複製) R5JH306
本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。



整備状況

区間距離(km)	0.7	6.0	7.9	4.7	8.6	4.6	山形道重複			5.5	3.6	2.9	2.3	3.1	2.6
基本計画	H9.02.05			H3.12.20			8.5	7.1	4.9	7.0				H9.02.05	
整備計画	-			H8.12.27			S61.01.21			H1.01.31			H21.05.29	-	
施行命令(施行命令附回)	-			H9.12.25(H16.01.30)			S63.09.07			H2.11.19			-		
路線発表	-			H10.02.16			S63.10.05			H3.01.30			-		
供用状況(暫定供用)	朝日温海道路事業中			直轄高速(H24.3.24)			(H9.10.30)			(H13.08.09)	R2.12.13	R6.03.23			遊佐象潟道路事業中

※1 用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合として、日本ジオパークに認定。
※2 軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事が順調に進んだ場合