

あまり知られていない国土交通省の仕事。意外と皆さんの身近なんですよ。今回は、平成27年度交通安全対策工事について一部ご紹介します。



## 道形地内の転落防止対策 (転落防止柵の設置)



側溝と歩道の段差もわかりづらくて危なかったけどこれで安心！

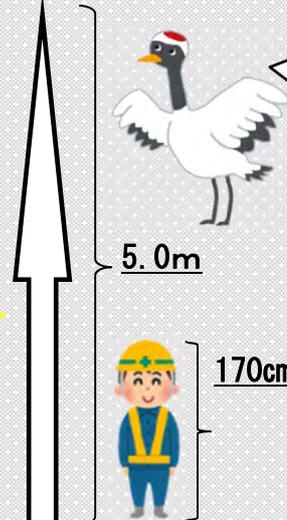
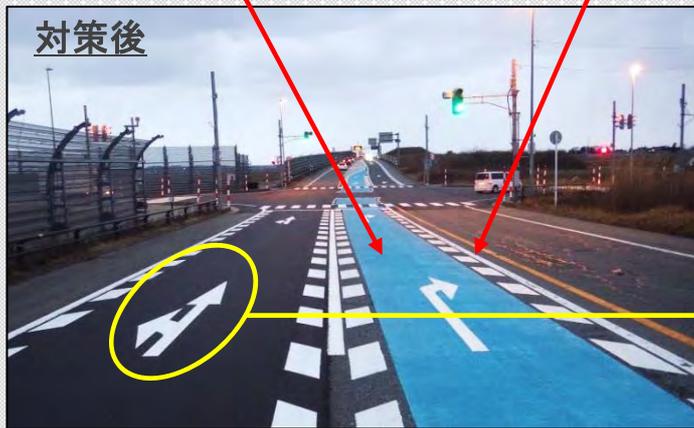


転落防止柵は、歩行者が倒れても大丈夫な高さ（1.1m）で、足をかけてよじ登れないように縦のラインで構成されています



## 三川バイパス青山交差点事故対策

(右折レーンのカラー舗装、ドットラインの設置)



矢印の大きさは、5.0mあります。170cmの人が約3人分かあ意外と大きいんだね！



こういうガラスビーズがまぶしてあります



右折レーンを、カラー塗装で目立つようにしています。また、白い塗料にはビーズを混ぜて、ライトの光が反射するように工夫されているんです。それに、ドットラインはスピードを感じるから、減速に効果的なんですよ！