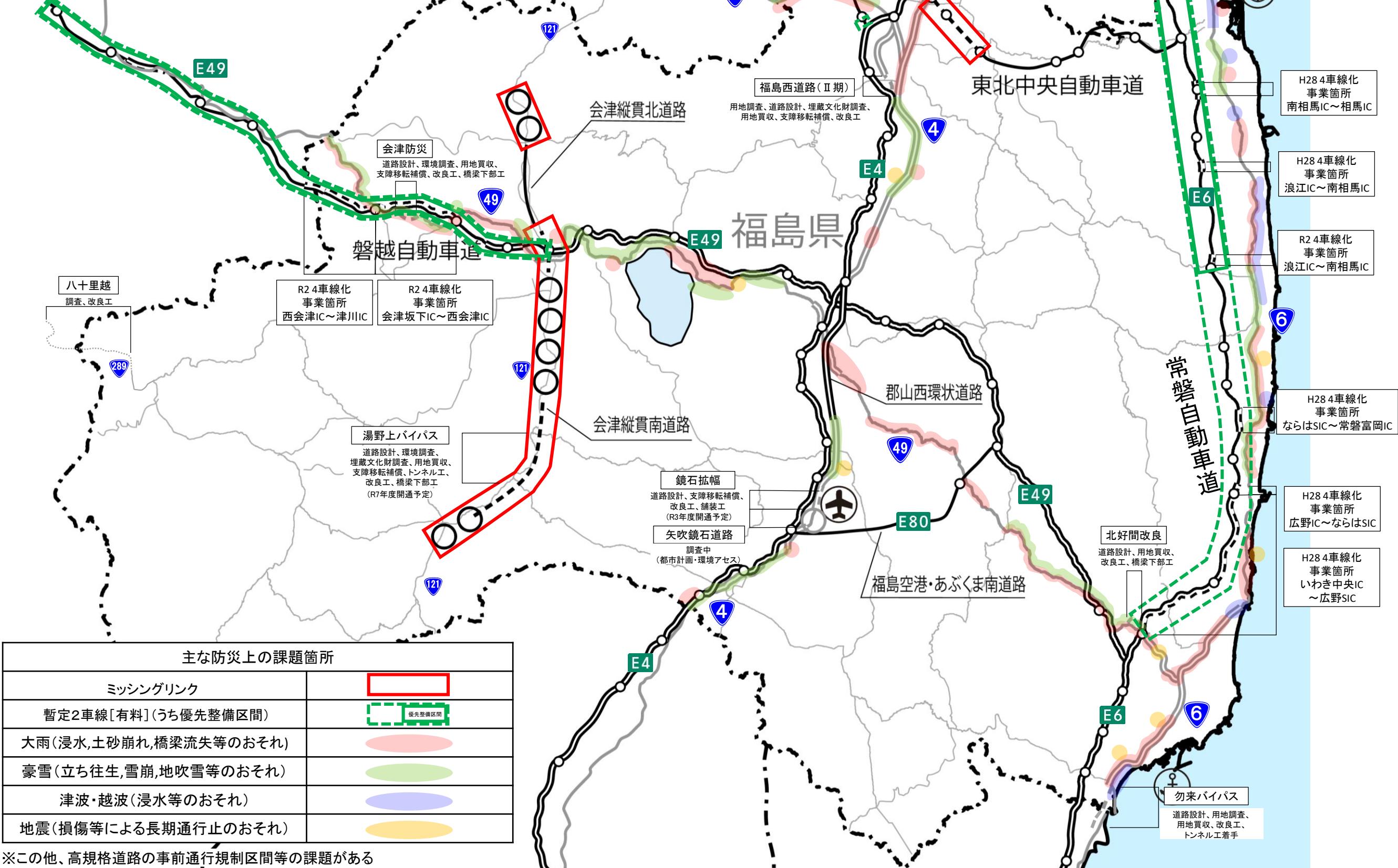


■災害に強い国土幹線道路ネットワークにおける主な課題（点検結果）

| 災害に強い国土幹線道路ネットワーク |       |     |         |
|-------------------|-------|-----|---------|
| 高規格道路             | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 ○○○ |
| 直轄国道              | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 ○○○ |

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路（計画路線）、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線等をベースに選定



**会津防災**  
道路設計、環境調査、用地買収、支障移転補償、改良工、橋梁下部工

**会津縦貫北道路**

**磐越自動車道**

**R2 4車線化事業箇所**  
西会津IC～津川IC

**R2 4車線化事業箇所**  
会津坂下IC～西会津IC

**湯野上バイパス**  
道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査、用地買収、支障移転補償、トンネル工、改良工、橋梁下部工（R7年度開通予定）

**八十里越**  
調査、改良工

**鏡石拡幅**  
道路設計、支障移転補償、改良工、舗装工（R3年度開通予定）

**矢吹鏡石道路**  
調査中（都市計画・環境アセス）

**伊達拡幅**  
用地調査、用地買収、支障移転補償（R5年度開通予定）

**福島西道路（Ⅱ期）**  
用地調査、道路設計、埋蔵文化財調査、用地買収、支障移転補償、改良工

**H28 4車線化事業箇所**  
南相馬IC～相馬IC

**H28 4車線化事業箇所**  
浪江IC～南相馬IC

**R2 4車線化事業箇所**  
浪江IC～南相馬IC

**H28 4車線化事業箇所**  
ならばSIC～常磐富岡IC

**H28 4車線化事業箇所**  
広野IC～ならばSIC

**H28 4車線化事業箇所**  
いわき中央IC～広野SIC

| 主な防災上の課題箇所            |        |
|-----------------------|--------|
| ミッシングリンク              |        |
| 暫定2車線[有料]（うち優先整備区間）   | 優先整備区間 |
| 大雨（浸水、土砂崩れ、橋梁流失等のおそれ） |        |
| 豪雪（立ち往生、雪崩、地吹雪等のおそれ）  |        |
| 津波・越波（浸水等のおそれ）        |        |
| 地震（損傷等による長期通行止のおそれ）   |        |

※この他、高規格道路の事前通行規制区間等の課題がある

**勿来バイパス**  
道路設計、用地調査、用地買収、改良工、トンネル工着手