

5. 目標宣言

本計画では、東北地方の課題に対処する道路事業の対応状況を示す指標として、「都市間所要時間の短縮」や「道路渋滞対策における一人当たりの損失時間」、「道路交通における死傷事故率」など、11のアウトカム指標を整備目標として設定している。

目標宣言は、道路整備・管理の基本方針、方向性の実現を目指すとともに、各アウトカム指標で設定した整備目標の達成を図るため、計画策定時点において一定の前提条件^{※1}の基に、計画期間内での供用が可能と判断された事業箇所について、目標とする供用年次を示したものである。

〔青森県〕 表 目標宣言の概要(供用延長、区間、供用目標)

| 図番号 | 方向性 | 路線名 | 箇所名(事業名) | 供用延長(km) | 区間 | 供用目標(年次) |
|-----|------|-------------|------------------|----------|------------------|----------|
| 1 | ①②④⑤ | 東北縦貫自動車道八戸線 | 国道45号北上道路 | 7.7 | 六戸町大字犬落瀬～東北町大字大浦 | H24 |
| 2 | ①②⑤ | 八戸・久慈自動車道 | 国道45号八戸南道路 | 5.3 | 階上町倉前二丁目～大字道仏 | H24 |
| 3 | ① | 国道7号 | 浪岡バイパス | 2.1 | 青森市浪岡大字下十川～大字女鹿沢 | H21 |
| 4 | ① | 国道7号 | 青森環状道路 | 4.4 | 青森市大字筒井～大字後范 | H21 |
| 5 | ② | 国道4号 | 七戸バイパス | 2.8 | 十和田市大字大沢田～七戸町字筑田 | H22 |
| 6 | ② | (都)内環状線 | 石江工区及び石江2工区 | 0.5,0.4 | 青森市石江 | H22 |
| 7 | ③⑤ | 国道101号 | 北金ヶ沢バイパス | 0.9 | 深浦町北金ヶ沢 | H21 |
| 8 | ③⑤ | 国道338号 | 長後バイパス | 3.3 | 佐井村長後 | H21 |
| 9 | ③⑤ | 国道101号 | 沢辺工区(堆雪溝確保) | 0.8 | 深浦町沢辺 | H22 |
| 10 | ③⑤ | 国道101号 | 濁川橋(橋梁架替) | — | 深浦町松神 | H23 |
| 11 | ③⑥ | 国道7号 | 城東地下横断歩道 | — | 弘前市城東中央5丁目 | H23 |
| 12 | ③⑥ | 国道7号 | 高間地区電線共同溝 | 0.9 | 青森市大字新田～大字石江 | H22 |
| 13 | ③⑥ | (都)弘前宮地線 | 土手町地区無電柱化 | 0.4 | 弘前市中土手町 | H21 |
| 14 | ③ | 国道280号 | 清水～内真部工区(融雪溝整備) | 2.7 | 青森市清水～内真部 | H24 |
| 15 | ③ | 国道280号 | 郷沢工区(融雪溝整備) | 3.6 | 蓬田村郷沢 | H21 |
| 16 | ③ | (主)鯉ヶ沢蟹田線 | 中小国工区(流雪溝整備) | 2.0 | 外ヶ浜町中小国 | H21 |
| 17 | ③ | 国道394号 | 沖揚平工区(スノーシェッド整備) | 0.2 | 黒石市沖揚平 | H21 |
| 18 | ③ | 国道7号 | 白樺橋耐震補強 | — | 青森市新城 | H21 |
| 19 | ③ | 国道7号 | 追分橋耐震補強 | — | 平川市碓ヶ関 | H22 |
| 20 | ③ | 国道102号 | 奥瀬工区(災害防除) | 0.3 | 十和田市奥瀬 | H21 |
| 21 | ③ | 国道279号 | 易間工区(災害防除工事) | 2.7 | 風間浦村易間(急崖部) | H23 |
| 22 | ④ | 国道4号 | 土屋バイパス | 2.9 | 平内町大字土屋～大字中野 | H23 |
| 23 | ④ | 国道7号 | 青森西バイパスⅡ期 | 4.3 | 青森市大字戸門～大字新城 | H23 |
| 24 | ④ | 国道7号 | 石川バイパス | 4.6 | 弘前市大字石川～大字堀越 | H23 |
| 25 | ④ | 国道7号 | 弘前バイパス | 1.3 | 弘前市大字堀越～大字門外 | H22 |
| 26 | ④ | 国道340号 | 泥障作Ⅱ期バイパス | 1.3 | 八戸市南郷区泥障作 | H23 |
| 27 | ④ | (主)東北横浜線 | 室ノ久保工区(バイパス) | 1.7 | 六ヶ所村室ノ久保 | H23 |
| 28 | ④ | 国道279号 | 正津川橋(橋梁架替) | — | むつ市大畑町正津川 | H22 |
| 29 | ⑥ | 国道4号 | 後平歩道 | 1.5 | 七戸町大字天間館 | H21 |
| 30 | ⑥ | 国道4号 | 向平歩道 | 1.4 | 七戸町大字天間館～東北町 | H21 |
| 31 | ⑥ | 国道4号 | 清水川歩道 | 1.0 | 平内町大字清水川 | H24 |
| 32 | ⑥ | 国道7号 | 蔵館歩道 | 0.6 | 大鰐町大字蔵館 | H23 |
| 33 | ⑥ | 国道7号 | 鯖石歩道 | 0.6 | 大鰐町大字福川原～大鰐町大字鯖石 | H24 |
| 34 | ⑥ | 国道45号 | 新敷歩道 | 1.3 | おいらせ町瓢～おいらせ町洗平 | H24 |
| 35 | ⑥ | 国道45号 | 折茂歩道 | 3.1 | 六戸町大字折茂 | H21 |
| 36 | ⑥ | 国道104号 | 田面木歩道 | 1.2 | 八戸市大字田面木 | H22 |
| 37 | ⑥ | 国道104号 | 八幡歩道 | 2.5 | 八戸市大字田面木～八戸市大字八幡 | H23 |
| 38 | ⑥ | 国道104号 | 斗賀歩道 | 0.7 | 南部町大字斗賀 | H23 |
| 39 | ⑥ | 国道104号 | 下田子工区(歩道整備) | 1.0 | 田子町下田子 | H23 |
| 40 | ⑨ | 国道45号 | 河原木二道橋橋梁予防保全 | — | 八戸市河原木 | H21 |

【道路整備・管理の基本方針、方向性】

基本方針1: 活力 — 広域的な交流・連携と産業経済の国際競争力の強化 —

①東北地方内外との交流・連携を支える「縦」・「横」ネットワーク整備の推進

②東アジア・ロシアや北米等との近接性を活かした産業・観光の国際化・広域化を支援する道路整備の推進

基本方針2: 安全 — 雪にも強く、安全・安心できる地域づくり —

③安全・安心・快適な道路交通の確保

基本方針3: 暮らし — 個性と活力ある持続可能な地域づくり —

④都市と農山漁村の連携・共生による生活圏域とコンパクトシティの形成を支援する道路ネットワーク整備の推進

⑤地域の医療を支援する「命を守る道路」の整備推進

⑥高齢者等に配慮した人に優しい道づくりの推進

基本方針4: 環境 — 次世代につなげる地球環境の保全と美しい風景の形成 —

⑦低炭素社会・循環型社会構築のための新エネルギー等の利活用とリサイクルの推進

⑧自然環境保全、歴史・伝統文化等に配慮した道路整備の推進

基本方針5: 既存ストックの効率的活用

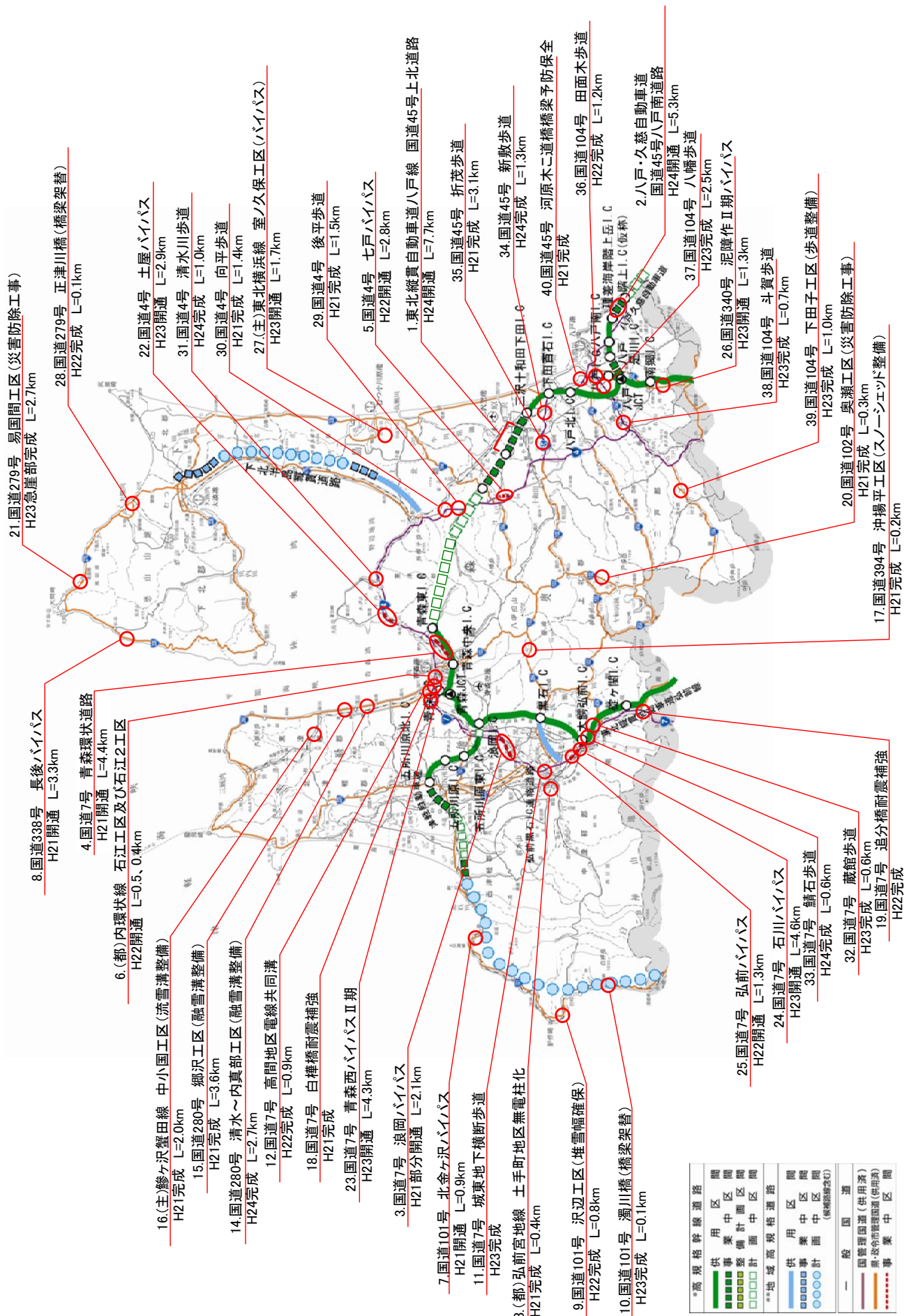
⑨安全・安心で計画的な道路管理の推進

⑩既存高速道路ネットワークの有効活用・機能強化

(※1: 前提条件)

・既に事業化されている事業箇所であること。

・目標とする供用年次の掲載にあたっては、平成20年度とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることと、用地提供や協議・調整など地元との協力が得られ順調に工事等が進められること。



- 21. 国道279号 易国間工区(災害防除工事)
H23急進部完成 L=2.7km
- 28. 国道279号 正津川橋(橋梁架替)
H22完成 L=0.1km
- 22. 国道4号 土屋バイパス
H23開通 L=2.9km
- 31. 国道4号 清水川歩道
H24完成 L=1.0km
- 30. 国道4号 向平歩道
H21完成 L=1.4km
- 27.(主)東北横浜線 室ノ久保工区(バイパス)
H23開通 L=1.7km
- 29. 国道4号 後平歩道
H21完成 L=1.5km
- 5. 国道4号 七戸バイパス
H22開通 L=2.8km
- 1. 東北縦貫自動車道八戸線 国道45号上北道路
H24開通 L=7.7km
- 35. 国道45号 折茂歩道
H21完成 L=3.1km
- 34. 国道45号 新敷歩道
H24完成 L=1.3km
- 40. 国道45号 河原木二道橋橋梁予防保全
H21完成
- 36. 国道104号 田面木歩道
H22完成 L=1.2km
- 2. 八戸・久慈自動車道
国道45号八戸南道路
H24開通 L=5.3km
- 37. 国道104号 八幡歩道
H23完成 L=2.5km
- 26. 国道340号 泥障作Ⅱ期バイパス
H23開通 L=1.3km
- 38. 国道104号 斗賀歩道
H23完成 L=0.7km
- 39. 国道104号 下田子工区(歩道整備)
H23完成 L=1.0km
- 20. 国道102号 奥瀬工区(災害防除工事)
H21完成 L=0.3km
- 17. 国道394号 沖場平工区(スノーシールド整備)
H21完成 L=0.2km

- 8. 国道338号 長後バイパス
H21開通 L=3.3km
- 4. 国道7号 青森環状道路
H21開通 L=4.4km
- 6.(都)内環状線 石江工区及び石江2工区
H22開通 L=0.5、0.4km
- 16.(主)鯉ヶ沢環田線 中小工区(流雪溝整備)
H21完成 L=2.0km
- 15. 国道280号 郷沢工区(融雪溝整備)
H21完成 L=3.6km
- 14. 国道280号 清水～内真部工区(融雪溝整備)
H24完成 L=2.7km
- 12. 国道7号 高間地区電線共同溝
H22完成 L=0.9km
- 18. 国道7号 白樺橋耐震補強
H21完成
- 23. 国道7号 青森西バイパスⅡ期
H23開通 L=4.3km
- 3. 国道7号 浪岡バイパス
H21部分開通 L=2.1km
- 7. 国道101号 北金ヶ沢バイパス
H21開通 L=0.9km
- 11. 国道7号 城東地下横断歩道
H23完成
- 13.(都)弘前宮地線 土手町地区無電柱化
H21完成 L=0.4km
- 9. 国道101号 沢辺工区(堆雪幅確保)
H22完成 L=0.8km
- 10. 国道101号 濁川橋(橋梁架替)
H23完成 L=0.1km
- 25. 国道7号 弘前バイパス
H22開通 L=1.3km
- 24. 国道7号 石川バイパス
H23開通 L=4.6km
- 33. 国道7号 鯖石歩道
H24完成 L=0.6km
- 32. 国道7号 蔵館歩道
H23完成 L=0.6km
- 19. 国道7号 追分橋耐震補強
H22完成

| *高規格砕砕線道路 | |
|-----------|--------------|
| ■ | 供用区間 |
| ■ | 整備中区間 |
| ■ | 計画区間 |
| ■ | 地域高規格道路 |
| **地域高規格道路 | |
| ■ | 供用区間 |
| ■ | 整備中区間 |
| ■ | 計画区間(候補線含む) |
| 一般国道 | |
| — | 国管理国道(供用済) |
| — | 県市道管理国道(供用済) |
| — | 事業中區間 |

[岩手県] 表 目標宣言の概要(供用延長、区間、供用目標)

| 図番号 | 方向性 | 路線名 | 箇所名(事業名) | 供用延長(km) | 区間 | 供用目標(年次) |
|-----|------|---------------|--------------|----------|---------------------|----------|
| 1 | ①②④⑤ | 東北横断自動車道釜石秋田線 | 宮守～東和 | 24.0 | 遠野市宮守町～花巻市東和町 | H24 |
| 2 | ①②③⑤ | 三陸縦貫自動車道 | 国道45号釜石山田道路 | 4.6 | 釜石市岡石町水海～釜石市片岸町片岸 | H22 |
| 3 | ①②③⑤ | 三陸縦貫自動車道 | 国道45号宮古道路 | 4.8 | 宮古市金浜～宮古市松山 | H21 |
| 4 | ①③⑤ | 三陸北縦貫道路 | 国道45号中野バイパス | 4.7 | 岩泉町大字小本字中野～田野畑村南大戸 | H22 |
| 5 | ① | 宮古盛岡横断道路 | 国道106号築川道路 | 7.0 | 盛岡市築川～川目 | H24 |
| 6 | ① | 国道4号 | 北上拡幅 | 0.8 | 北上市大堤西～北上市下鬼柳町 | H21 |
| 7 | ① | 国道107号 | 札押道路 | 1.6 | 奥州市江刺区梁川 | H23 |
| 8 | ① | (一)水海大渡線 | 女遊部工区 | 1.7 | 釜石市両石町 | H23 |
| 9 | ②⑧ | 国道342号 | 蔽美バイパス | 1.2 | 一関市蔽美町～赤菰 | H23 |
| 10 | ②⑧ | (主)久慈岩泉線 | 龍泉洞工区 | 0.8 | 岩泉町岩泉 | H23 |
| 11 | ③⑥ | 国道46号 | 飯岡新田地区電線共同溝 | 2.0 | 盛岡市飯岡新田8地割～2地割 | H22 |
| 12 | ③ | 国道46号 | 竜川第2陸橋耐震補強 | - | 雫石町橋場 | H22 |
| 13 | ③ | 国道107号 | 平和橋耐震補強 | - | 北上市平和橋 | H21 |
| 14 | ③ | 国道340号 | 大渡橋耐震補強 | - | 岩泉町大渡橋 | H21 |
| 15 | ③ | 国道106号 | 茂市～門馬法面防災 | - | 宮古市茂市～川井村門馬 | H24 |
| 16 | ③ | (主)大槌川井線 | 金沢法面防災 | - | 大槌町金沢 | H21 |
| 17 | ③ | 国道106号 | 中の橋無散水消雪(歩道) | 1.2 | 盛岡市中の橋 | H21 |
| 18 | ④⑦ | 国道46号 | 盛岡西バイパス | 1.0 | 盛岡市飯岡新田 | H22 |
| 19 | ④ | 国道4号 | 石鳥谷バイパス | 1.9 | 花巻市石鳥谷町～紫波町大淵 | H23 |
| 20 | ④ | 国道282号 | 相沢工区 | 1.2 | 八幡平市蛇石～長坂 | H23 |
| 21 | ④ | (一)長部漁港線 | 長部工区 | 0.3 | 陸前高田市気仙町田の浜～川口 | H24 |
| 22 | ④⑤ | (主)大槌川井線 | 土坂の3工区 | 0.5 | 大槌町金沢 | H24 |
| 23 | ④⑥⑦ | 国道4号 | 津志田交差点改良 | - | 盛岡市大字三本柳～盛岡市大字津志田 | H24 |
| 24 | ④⑥⑦ | 国道4号 | 厨川交差点改良 | - | 盛岡市厨川一丁目 | H24 |
| 25 | ④⑥⑦ | 国道45号 | 寺前交差点改良 | - | 釜石市鶴住居町 | H24 |
| 26 | ④⑥⑦ | 国道45号 | 豊間根交差点改良 | - | 山田町豊間根 | H21 |
| 27 | ④⑥⑦ | 国道45号 | 弘川交差点改良 | - | 宮古市津軽石 | H21 |
| 28 | ④⑥⑦ | 国道45号 | 築地交差点改良 | - | 宮古市築地二丁目 | H21 |
| 29 | ④⑥⑦ | 国道45号 | 横手交差点改良 | - | 洋野町種市 | H21 |
| 30 | ⑤⑥ | (主)盛岡横手線 | ハツ又工区 | 0.8 | 西和賀町沢内 | H23 |
| 31 | ⑤ | 国道281号 | 戸呂町口工区 | 0.5 | 久慈市大川目町 | H23 |
| 32 | ⑤ | (主)盛岡和賀線 | 笹間工区 | 1.4 | 花巻市太田～轟 | H21 |
| 33 | ⑤ | (主)一戸山形線 | 来田工区 | 0.7 | 一戸町橋山字小木平～似平 | H24 |
| 34 | ⑤ | (一)元木江刈内線 | 江刈内工区 | 3.5 | 岩手町大字江刈内 | H22 |
| 35 | ⑤ | (都)下長内旭町線 | 田屋町地区立体交差 | 0.3 | 久慈市田屋町 | H22 |
| 36 | ⑥ | 国道46号 | 七ツ森視距改良 | - | 雫石町第二十三地割～雫石町第二十二地割 | H24 |
| 37 | ⑥ | 国道45号 | 水沢登坂車線 | 2.0 | 宮古市田老 | H24 |
| 38 | ⑥ | 国道45号 | 宇部登坂車線 | 1.0 | 久慈市宇部町 | H23 |
| 39 | ⑥ | 国道4号 | 上堂歩道 | 2.3 | 盛岡市上堂四丁目～盛岡市厨川一丁目 | H24 |
| 40 | ⑥ | 国道45号 | 北浜歩道 | 0.5 | 山田町北浜町 | H23 |
| 41 | ⑥ | 国道45号 | 種市歩道 | 0.8 | 洋野町種市 | H21 |
| 42 | ⑥ | 国道45号 | 小本歩道 | 0.4 | 岩泉町小本 | H20 |
| 43 | ⑥ | 国道46号 | 赤測歩道 | 0.2 | 雫石町第三十六地割～雫石町大字御明神 | H21 |
| 44 | ⑥ | 国道284号 | 清田工区 | 0.8 | 一関市千厩町清田 | H22 |
| 45 | ⑥ | (一)北上和賀線 | 煤孫工区 | 0.5 | 北上市和賀町煤孫 | H22 |
| 46 | ⑥ | (一)水沢停車場線 | 中町電線共同溝 | 0.2 | 奥州市中町 | H21 |
| 47 | ⑧ | (町)一本松高森出ル町線 | 西田子道路改築(代行) | 1.8 | 一戸町西田子 | H21 |

【道路整備・管理の基本方針、方向性】

基本方針1: 活力 ー広域的な交流・連携と産業経済の国際競争力の強化ー

①東北地方内外との交流・連携を支える「縦」・「横」ネットワーク整備の推進

②東アジア・ロシアや北米等との近接性を活かした産業・観光の国際化・広域化を支援する道路整備の推進

基本方針2: 安全 ー雪にも強く、安全・安心できる地域づくりー

③安全・安心・快適な道路交通の確保

基本方針3: 暮らし ー個性と活力ある持続可能な地域づくりー

④都市と農山漁村の連携・共生による生活圏域とコンパクトシティの形成を支援する道路ネットワーク整備の推進

⑤地域の医療を支援する「命を守る道路」の整備推進

⑥高齢者等に配慮した人に優しい道づくりの推進

基本方針4: 環境 ー次世代につなげる地球環境の保全と美しい風景の形成ー

⑦低炭素社会・循環型社会構築のための新エネルギー等の利活用とリサイクルの推進

⑧自然環境保全、歴史・伝統文化等に配慮した道路整備の推進

基本方針5: 既存ストックの効率的活用

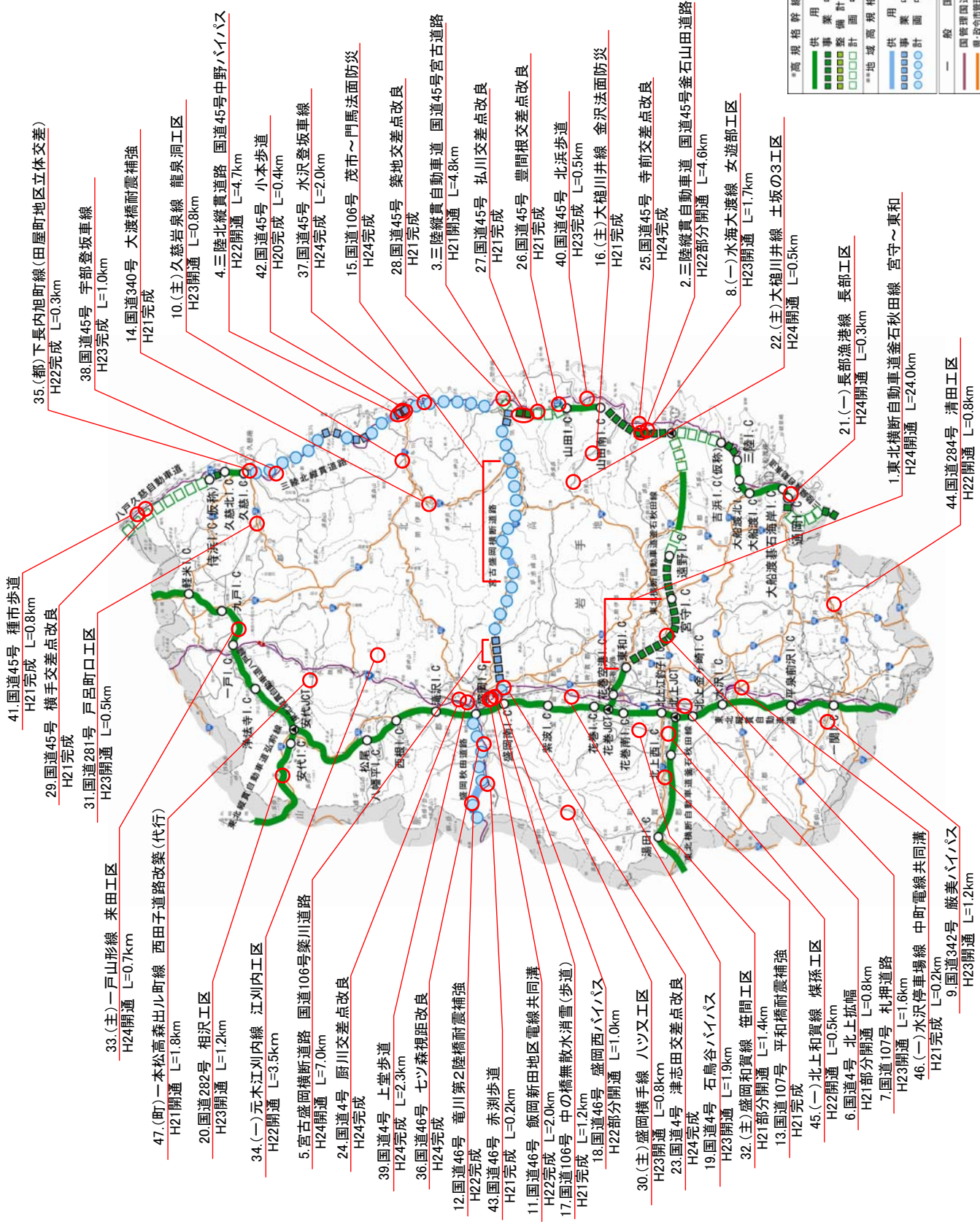
⑨安全・安心で計画的な道路管理の推進

⑩既存高速道路ネットワークの有効活用・機能強化

(※1: 前提条件)

・既に事業化されている事業箇所であること。

・目標とする供用年次の掲載にあたっては、平成20年度とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることと、用地提供や協議・調整など地元との協力が得られ順調に工事等が進められること。



| | |
|---------------|---------------|
| 高規格幹線道路 | 一般国道 |
| 供用区間 | 供用区間 |
| 事業区間 | 事業区間 |
| 整備計画区間 | 整備計画区間 |
| 計画中区間 | 計画中区間 |
| 地域高規格道路 | 地域高規格道路 |
| 供用区間 | 供用区間 |
| 事業区間 | 事業区間 |
| 整備計画区間 | 整備計画区間 |
| 計画中区間 | 計画中区間 |
| 一般国道 | 一般国道 |
| 国管理国道(供用済) | 国管理国道(供用済) |
| 県・政令指定国道(供用済) | 県・政令指定国道(供用済) |
| 事業区間 | 事業区間 |

- 41. 国道45号 種市歩道 H21完成 L=0.8km
- 29. 国道45号 横手交差点改良 H21完成
- 31. 国道281号 戸呂町工区 H23開通 L=0.5km
- 33.(主)一戸山形線 来田工区 H24開通 L=0.7km
- 47.(町)一本松高森出ル町線 西田子道路改築(代行) H21開通 L=1.8km
- 20. 国道282号 相沢工区 H23開通 L=1.2km
- 34.(一)元木江刈内線 江刈内工区 H22開通 L=3.5km
- 5. 室古盛岡横断道路 国道106号築川道路 H22開通 L=7.0km
- 24. 国道4号 厨川交差点改良 H24完成
- 39. 国道4号 上巻歩道 H24完成 L=2.3km
- 36. 国道46号 七ツ森視距改良 H24完成
- 12. 国道46号 竜川第2陸橋耐震補強 H22完成
- 43. 国道46号 赤洲歩道 H21完成 L=0.2km
- 11. 国道46号 飯岡新田地区電線共同溝 H22完成 L=2.0km
- 17. 国道106号 中の橋無散水消雪(歩道) H21完成 L=1.2km
- 18. 国道46号 盛岡西バイパス H22部分開通 L=1.0km
- 30.(主)盛岡横手線 八ツ又工区 H23開通 L=0.8km
- 23. 国道4号 津志田交差点改良 H24完成
- 19. 国道4号 石鳥谷バイパス H23開通 L=1.9km
- 32.(主)盛岡和賀線 笹間工区 H21部分開通 L=1.4km
- 13. 国道107号 平和橋耐震補強 H21完成
- 45.(一)北上和賀線 煤孫工区 H22開通 L=0.9km
- 6. 国道4号 北上抜幅 H21部分開通 L=0.8km
- 7. 国道107号 札押道路 H23開通 L=1.6km
- 46.(一)水沢停車場線 中町電線共同溝 H21完成 L=0.2km
- 9. 国道342号 蔽美バイパス H23開通 L=1.2km
- 44. 国道284号 清田工区 H22開通 L=0.8km
- 1. 東北横断自動車道釜石秋田線 宮守～東和 H24開通 L=24.0km
- 21.(一)長部漁港線 長部工区 H24開通 L=0.3km
- 22.(主)大槌川井線 土坂の3工区 H24開通 L=0.5km
- 8.(一)水海大渡線 女遊部工区 H23開通 L=1.7km
- 2. 三陸縦貫自動車道 国道45号釜石山田道路 H22部分開通 L=4.6km
- 25. 国道45号 寺前交差点改良 H24完成
- 16.(主)大槌川井線 金沢法面防災 H21完成
- 40. 国道45号 北浜歩道 H23完成 L=0.5km
- 26. 国道45号 豊間根交差点改良 H21完成
- 27. 国道45号 弘川交差点改良 H21完成
- 3. 三陸縦貫自動車道 国道45号宮古道路 H21開通 L=4.8km
- 28. 国道45号 築地交差点改良 H21完成
- 15. 国道106号 茂市～門馬法面防災 H24完成
- 37. 国道45号 水沢登坂車線 H24完成 L=2.0km
- 42. 国道45号 小本歩道 H20完成 L=0.4km
- 4. 三陸北縦貫道路 国道45号中野ハイパス H22開通 L=4.7km
- 10.(主)久慈岩泉線 龍泉洞工区 H23開通 L=0.8km
- 14. 国道340号 大渡橋耐震補強 H21完成
- 38. 国道45号 宇部登坂車線 H22完成 L=1.0km
- 35.(都)下長内旭町線(田屋町地区立体交差) H22完成 L=0.3km

〔宮城県・仙台市〕 表 目標宣言の概要(供用延長、区間、供用目標)

| 図番号 | 方向性 | 路線名 | 箇所名(事業名) | 供用延長(km) | 区間 | 供用目標(年次) |
|-----|------|-------------|---------------------------|----------|------------------------|----------|
| 1 | ①②③⑤ | 常磐自動車道 | 山元～亶理 | 11.5 | 山元町小平～亶理町逢隈中泉 | H21 |
| 2 | ①② | 常磐自動車道 | 国道47号仙台北部道路(利府JCT～国道4号) | 13.5 | 利府町～富谷町 | H24 |
| 3 | ①③⑤ | 三陸縦貫自動車道 | 国道45号登米志津川道路(登米IC～国道398号) | 5.0 | 登米市中田町～登米市東和町 | H21 |
| 4 | ①③⑤ | 三陸縦貫自動車道 | 国道45号唐桑道路 | 3.0 | 気仙沼市唐桑町 | H22 |
| 5 | ①③④⑤ | みやぎ県北高速幹線道路 | (主)築館登米線(加倉～北方工区) | 8.8 | 栗原市築館加倉～登米市迫町北方 | H23 |
| 6 | ② | (一)半田山下線 | 小平道路改良 | 6.2 | 角田市枝野～山元町小平 | H22 |
| 7 | ③④ | 国道113号 | 館矢間バイパス | 2.8 | 丸森町館矢間～丸森町新町 | H23 |
| 8 | ③④⑤ | 国道398号 | 石巻バイパス(新上沼～南境) | 2.7 | 石巻市上沼～石巻市南境 | H21 |
| 9 | ③ | 国道398号 | 新北上大橋他橋梁補修 | — | 石巻市釜谷 | H22 |
| 10 | ④ | 国道4号 | 富谷大和拡幅 | 1.3 | 大衡村大衡 | H22 |
| 11 | ④⑥⑦ | 国道4号 | 田高交差点改良 | — | 名取市田高 | H22 |
| 12 | ④⑥⑦ | 国道6号 | 逢隈交差点改良 | — | 亶理町逢隈牛袋～亶理町逢隈中泉 | H21 |
| 13 | ④⑥⑦ | 国道45号 | 相野谷交差点改良 | — | 石巻市相野谷 | H22 |
| 14 | ④⑥⑦ | 国道45号 | 柗沢交差点改良 | — | 南三陸町歌津 | H21 |
| 15 | ④⑥⑦ | 国道108号 | 菰継交差点改良 | — | 石巻市蛇田 | H22 |
| 16 | ⑥ | 国道6号 | 坂元歩道 | 0.1 | 山元町坂元 | H22 |
| 17 | ⑥ | 国道6号 | 高瀬歩道 | 0.7 | 山元町高瀬～山元町浅生原 | H24 |
| 18 | ⑥ | 国道6号 | 長瀬歩道 | 1.1 | 亶理町字堀の内～亶理町長瀬 | H23 |
| 19 | ⑥ | 国道45号 | 北浜歩道 | 2.3 | 塩竈市海岸通～塩竈市北浜4丁目 | H21 |
| 20 | ⑥ | 国道45号 | 尾島歩道 | 1.9 | 塩竈市錦町～塩竈市尾島町 | H22 |
| 21 | ⑥ | 国道45号 | 海岸通歩道 | 1.1 | 塩竈市尾島宮町～塩竈市海岸通 | H23 |
| 22 | ⑥ | 国道45号 | 松島歩道 | 0.5 | 松島町松島 | H23 |
| 23 | ⑥ | 国道45号 | 根廻歩道 | 0.3 | 松島町根廻 | H22 |
| 24 | ⑥ | 国道45号 | 柳津歩道 | 0.7 | 登米市津山町柳津～登米市津山町横山 | H21 |
| 25 | ⑥ | 国道45号 | 黒沢歩道 | 0.6 | 登米市津山町横山 | H23 |
| 26 | ⑥ | 国道47号 | 馬場歩道 | 1.8 | 大崎市鳴子温泉 | H23 |
| 27 | ⑥ | 国道47号 | 下野目歩道 | 0.4 | 大崎市岩出山下野目 | H23 |
| 28 | ⑥ | 国道108号 | 広淵歩道 | 0.2 | 石巻市広淵 | H23 |
| 29 | ⑥ | 国道108号 | 三軒屋敷歩道 | 0.9 | 涌谷町字三軒屋敷 | H22 |
| 30 | ⑥ | 国道108号 | 諏訪歩道 | 2.8 | 大崎市古川千手寺2丁目～大崎市古川諏訪2丁目 | H22 |
| 31 | ⑥ | 国道284号 | 前木歩道整備 | 0.6 | 気仙沼市前木 | H21 |
| 32 | ⑦ | (一)坂本古川線 | 飯川Ⅱ工区 | 1.4 | 大崎市古川飯川～大崎市古川米倉 | H21 |
| 33 | ⑨ | 国道47号 | 新岩出山大橋橋梁予防保全 | — | 大崎市下野目 | H22 |
| 34 | ⑩ | 東北縦貫自動車道 | 三本木スマートIC | — | 大崎市三本木 | H21 |
| 35 | ⑩ | 東北縦貫自動車道 | (仮)大衡IC | — | 大衡村奥田 | H22 |
| 36 | ③④ | 国道45号 | 仙台東部共同溝(原町) | 2.4 | 仙台市宮城野区小田原一丁目～五輪二丁目 | H24 |
| 37 | ③ | 国道48号 | 作並地区防災対策 | — | 仙台市青葉区作並字岳山 | H24 |
| 38 | ④⑦ | (都)北四番丁大衡線 | 北山工区 | 1.2 | 仙台市青葉区木町～青葉区荒巻本沢 | H23 |
| 39 | ④⑦ | (都)川内南小泉線 | 安養寺工区 | 1.7 | 仙台市青葉区小松島～宮城野区柗江 | H22 |
| 40 | ④⑥⑦ | 国道48号 | 熊ヶ根交差点改良 | — | 仙台市青葉区熊ヶ根 | H22 |
| 41 | ⑥ | 国道48号 | 作並線形改良 | — | 仙台市青葉区作並 | H22 |
| 42 | ⑥ | 国道48号 | 郷六歩道 | 1.0 | 仙台市青葉区郷六 | H22 |
| 43 | ⑥ | 国道48号 | 錦ヶ丘横断歩道橋 | — | 仙台市青葉区上愛子新宮前 | H21 |
| 44 | ⑥⑧ | (市)区分町通線 | | 0.4 | 仙台市青葉区区分町 | H21 |

【道路整備・管理の基本方針、方向性】

基本方針1:活力 — 広域的な交流・連携と産業経済の国際競争力の強化 —

- ①東北地方内外との交流・連携を支える「縦」・「横」ネットワーク整備の推進
- ②東アジア・ロシアや北米等との近接性を活かした産業・観光の国際化・広域化を支援する道路整備の推進

基本方針2:安全 — 雪にも強く、安全・安心できる地域づくり —

- ③安全・安心・快適な道路交通の確保
- ④都市と農山漁村の連携・共生による生活圏域とコンパクトシティの形成を支援する道路ネットワーク整備の推進

基本方針3:暮らし — 個性と活力ある持続可能な地域づくり —

- ⑤地域の医療を支援する「命を守る道路」の整備推進
- ⑥高齢者等に配慮した人に優しい道づくりの推進

基本方針4:環境 — 次世代につなげる地球環境の保全と美しい風景の形成 —

- ⑦低炭素社会・循環型社会構築のための新エネルギー等の利活用とリサイクルの推進
- ⑧自然環境保全、歴史・伝統文化等に配慮した道路整備の推進

基本方針5:既存ストックの効率的活用

- ⑨安全・安心で計画的な道路管理の推進
- ⑩既存高速道路ネットワークの有効活用・機能強化

(※1:前提条件)

- ・既に事業化されている事業箇所であること。
- ・目標とする供用年次の掲載にあたっては、平成20年度とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることと、用地提供や協議・調整など地元との協力が得られ順調に工事等が進められること。

[秋田県]

表 目標宣言の概要(供用延長、区間、供用目標)

| 図番号 | 方向性 | 路線名 | 箇所名(事業名) | 供用延長(km) | 区間 | 供用目標(年次) |
|-----|------|---------------|-------------|----------|-------------------------|----------|
| 1 | ①②⑤ | 日本海沿岸東北自動車道 | 国道7号大館西道路 | 2.6 | 大館市榎崎～根下戸 | H23 |
| 2 | ① | 盛岡秋田道路 | 国道46号角館バイパス | 2.0 | 仙北市角館町小勝田～雲然 | H22 |
| 3 | ②④ | (主)秋田御所野雄和線 | 秋田空港アクセス道路 | 2.1 | 秋田市御所野～戸島 | H23 |
| 4 | ② | (主)秋田空港線 | 秋田空港立体駐車場 | — | 秋田市雄和 | H22 |
| 5 | ③④⑥⑦ | 国道13号 | 醍醐交差点改良 | — | 横手市平鹿町醍醐 | H24 |
| 6 | ③⑥⑦ | 国道7号 | 土崎歩道バリアフリー化 | 0.9 | 秋田市土崎港西二丁目～秋田市土崎港西四丁目 | H24 |
| 7 | ③⑥ | 国道13号 | 杉沢新所歩道 | 0.6 | 湯沢市杉沢新所 | H23 |
| 8 | ③⑥ | 国道13号 | 石成歩道 | 0.5 | 横手市平鹿町醍醐 | H23 |
| 9 | ③⑥ | 国道46号 | 卒田荒町歩道 | 0.7 | 仙北市田沢湖卒田 | H22 |
| 10 | ③⑥ | 国道7号 | 土崎港地区電線共同溝 | 0.9 | 秋田市土崎港西二丁目～四丁目 | H24 |
| 11 | ③ | 国道46号 | 上川原橋耐震補強 | — | 仙北市田沢湖卒田 | H22 |
| 12 | ③ | 国道46号 | 須神橋耐震補強 | — | 仙北市田沢湖生保内 | H22 |
| 13 | ③ | 国道7号 | 土崎地区消融雪 | 0.9 | 秋田市土崎 | H24 |
| 14 | ③ | 国道13号 | 杉沢地区消融雪 | 0.6 | 湯沢市杉沢新所 | H23 |
| 15 | ③ | 国道13号 | 石成地区消融雪 | 0.5 | 横手市平鹿町醍醐石成 | H23 |
| 16 | ③ | (主)秋田昭和線 | 手形山工区消融雪 | 1.1 | 秋田市手形山 | H22 |
| 17 | ④ | 国道13号 | 神宮寺バイパス | 6.3 | 大仙市神宮寺地内～大仙市北檜岡地内 | H24 |
| 18 | ④ | 国道101号 | 能代拡幅 | 0.8 | 能代市通町 | H24 |
| 19 | ④⑥⑦ | 国道13号 | 合貝交差点改良 | — | 大仙市協和船岡 | H23 |
| 20 | ⑤ | (主)鷹巣川井堂川線 | 中岱橋橋梁整備 | 0.9 | 北秋田市鷹巣 | H21 |
| 21 | ⑥ | 国道7号 | 陣場視距改良 | — | 大館市長走 | H24 |
| 22 | ⑥ | 国道7号 | 象潟関歩道 | 0.1 | にかほ市象潟町関 | H21 |
| 23 | ⑥ | 国道7号 | 象潟歩道 | 1.5 | にかほ市象潟町字上狐森～にかほ市象潟町字等和善 | H23 |
| 24 | ⑥ | 国道7号 | 糠沢歩道 | 1.6 | 北秋田市綴子 | H23 |
| 25 | ⑥ | 国道13号 | 北檜岡歩道 | 2.4 | 大仙市北檜岡 | H22 |
| 26 | ⑥ | (市)由利橋通線 | 由利橋橋梁架替 | 0.2 | 由利本荘市巢組 | H24 |
| 27 | ⑥ | 国道282号 | 湯瀬歩道整備 | 0.8 | 鹿角市湯瀬 | H23 |
| 28 | ⑦ | (都)横山金足線 | | 2.3 | 秋田市飯島字大崩～前田表 | H22 |
| 29 | ⑧ | (市)秋田環状1号線 | 電線共同溝 | 1.2 | 秋田市中通 | H23 |
| 30 | ⑧ | (主)湯沢栗駒公園線 | 黒滝橋橋梁整備 | 0.6 | 湯沢市高松 | H24 |
| 31 | ⑨ | 国道13号 | 牛島跨道橋橋梁予防保全 | — | 秋田市牛島 | H21 |
| 32 | ⑩ | 東北横断自動車道釜石秋田線 | 西仙北スマートIC | — | 大仙市 | H22 |

【道路整備・管理の基本方針、方向性】

基本方針1: 活力 — 広域的な交流・連携と産業経済の国際競争力の強化 —

① 東北地方内外との交流・連携を支える「縦」・「横」ネットワーク整備の推進

② 東アジア・ロシアや北米等との近接性を活かした産業・観光の国際化・広域化を支援する道路整備の推進

基本方針2: 安全 — 雪にも強く、安全・安心できる地域づくり —

③ 安全・安心・快適な道路交通の確保

基本方針3: 暮らし — 個性と活力ある持続可能な地域づくり —

④ 都市と農山漁村の連携・共生による生活圏域とコンパクトシティの形成を支援する道路ネットワーク整備の推進

⑤ 地域の医療を支援する「命を守る道路」の整備推進

⑥ 高齢者等に配慮した人に優しい道づくりの推進

基本方針4: 環境 — 次世代につなげる地球環境の保全と美しい風景の形成 —

⑦ 低炭素社会・循環型社会構築のための新エネルギー等の利活用とリサイクルの推進

⑧ 自然環境保全、歴史・伝統文化等に配慮した道路整備の推進

基本方針5: 既存ストックの効率的活用

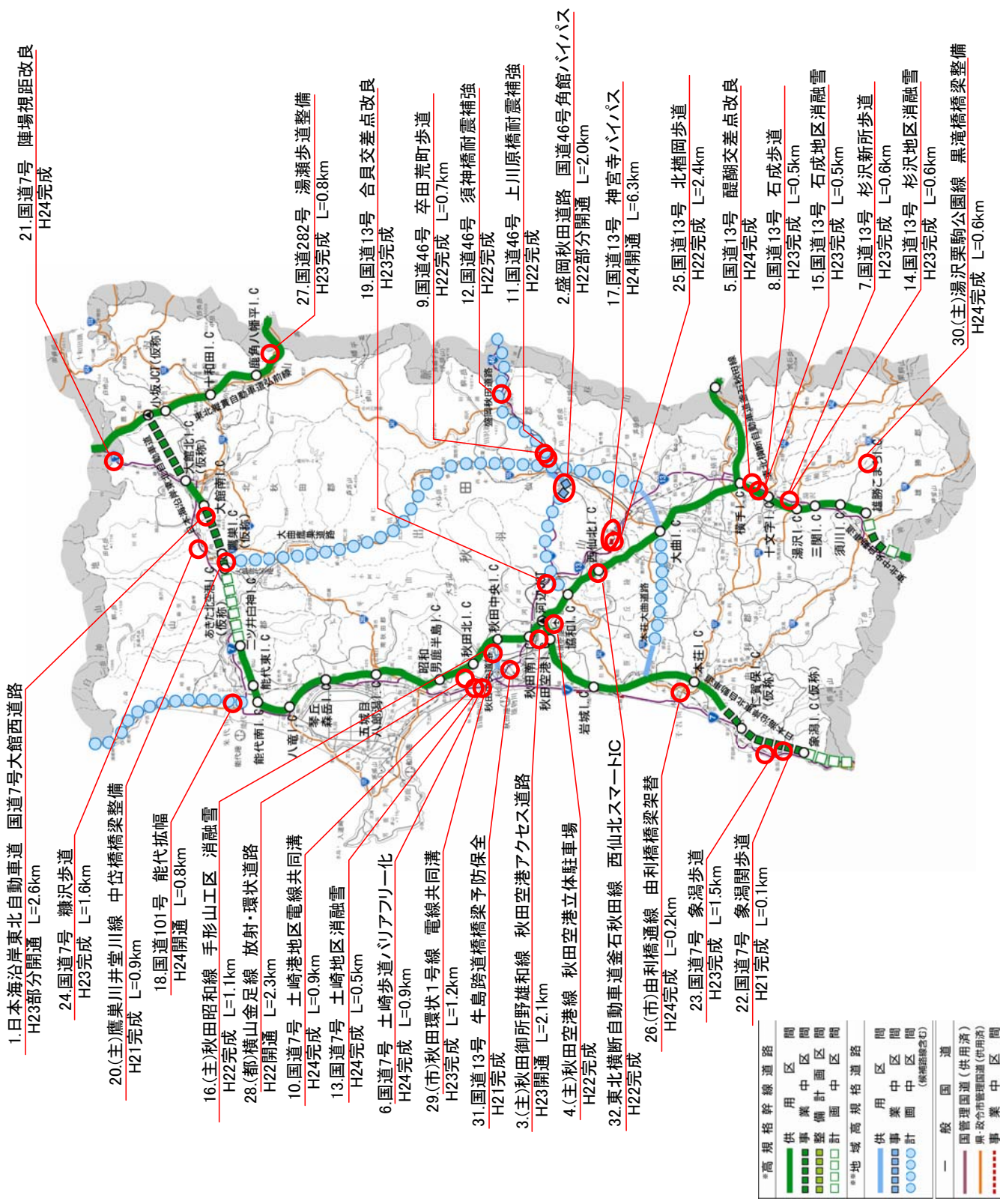
⑨ 安全・安心で計画的な道路管理の推進

⑩ 既存高速道路ネットワークの有効活用・機能強化

(※1: 前提条件)

・既に事業化されている事業箇所であること。

・目標とする供用年次の掲載にあたっては、平成20年度とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることと、用地提供や協議・調整など地元との協力が得られ順調に工事等が進められること。



- 1. 日本海沿岸東北自動車道 国道7号大館西道路
H23部分開通 L=2.6km
- 24. 国道7号 糠沢歩道
H23完成 L=1.6km
- 20.(主)鷹巣川井堂川線 中袋橋橋梁整備
H21完成 L=0.9km
- 18. 国道101号 能代拡幅
H24開通 L=0.8km
- 16.(主)秋田昭和線 手形山工区 消融雪
H22完成 L=1.1km
- 28.(都)横山金足線 放射・環状道路
H22開通 L=2.3km
- 10. 国道7号 土崎港地区電線共同溝
H24完成 L=0.9km
- 13. 国道7号 土崎地区消融雪
H24完成 L=0.5km
- 6. 国道7号 土崎歩道バリアフリー化
H24完成 L=0.9km
- 29.(市)秋田環状1号線 電線共同溝
H23完成 L=1.2km
- 31. 国道13号 牛島跨道橋梁予防保全
H21完成
- 3.(主)秋田御所野雄和線 秋田空港アクセス道路
H23開通 L=2.1km
- 4.(主)秋田空港線 秋田空港立体駐車場
H22完成
- 32. 東北横断自動車道釜石秋田線 西仙北スマートIC
H22完成
- 26.(市)由利橋通線 由利橋橋梁架替
H24完成 L=0.2km
- 23. 国道7号 象潟歩道
H23完成 L=1.5km
- 22. 国道7号 象潟関歩道
H21完成 L=0.1km
- 21. 国道7号 陣場視距改良
H24完成
- 27. 国道282号 湯瀬歩道整備
H23完成 L=0.8km
- 19. 国道13号 台具交差点改良
H23完成
- 9. 国道46号 卒田荒町歩道
H22完成 L=0.7km
- 12. 国道46号 須神橋耐震補強
H22完成
- 11. 国道46号 上川原橋耐震補強
H22完成
- 2. 盛岡秋田道路 国道46号角館バイパス
H22部分開通 L=2.0km
- 17. 国道13号 神宮寺バイパス
H24開通 L=6.3km
- 25. 国道13号 北槽岡歩道
H22完成 L=2.4km
- 5. 国道13号 醍醐交差点改良
H24完成
- 8. 国道13号 石成歩道
H23完成 L=0.5km
- 15. 国道13号 石成地区消融雪
H23完成 L=0.5km
- 7. 国道13号 杉沢新所歩道
H23完成 L=0.6km
- 14. 国道13号 杉沢地区消融雪
H23完成 L=0.6km
- 30.(主)湯沢栗駒公園線 黒滝橋橋梁整備
H24完成 L=0.6km

| *高規格幹線道路 | |
|------------------|---|
| 間 | 供 |
| 区 | 業 |
| 区 | 備 |
| 区 | 計 |
| 区 | 画 |
| *地域高規格道路 | |
| 間 | 供 |
| 区 | 業 |
| 区 | 中 |
| 区 | 計 |
| 区 | 画 |
| (保通線含む) | |
| — 一般国道 | |
| — 国管理国道(供用済) | |
| — 県・政令市管理国道(供用済) | |
| — 事業中 区間 | |

[山形県] 表 目標宣言の概要(供用延長、区間、供用目標)

| 図番号 | 方向性 | 路線名 | 箇所名(事業名) | 供用延長(km) | 区間 | 供用目標(年次) |
|-----|-------|-------------|---------------|----------|--------------|----------|
| 1 | ①②③④⑤ | 日本海沿岸東北自動車道 | 温海～鶴岡 | 26.0 | 鶴岡市大岩川～山田 | H23 |
| 2 | ① | 東北中央自動車道 | 国道13号新庄北道路 | 4.7 | 新庄市松本～十日町 | H22 |
| 3 | ① | 国道13号 | 上山バイパス | 5.5 | 南陽市川樋～上市市中山 | H22 |
| 4 | ① | (主)新庄戸沢線 | 松本工区 | 1.1 | 新庄市松本 | H21 |
| 5 | ③ | (主)真室川鮭川線 | 八敷代橋工区 | 0.5 | 真室川町大滝 | H22 |
| 6 | ③ | (主)米沢高島線 | 長手工区 | 1.9 | 米沢市長手 | H23 |
| 7 | ③ | (主)長井大江線 | 大谷工区 | 1.4 | 朝日町大谷 | H24 |
| 8 | ③⑥ | 国道13号 | 名木沢歩道 | 1.6 | 尾花沢市名木沢 | H22 |
| 9 | ③⑥ | 国道13号 | 尾花沢歩道 | 1.4 | 尾花沢市名木沢 | H22 |
| 10 | ③ | 国道7号 | 豎菅沢地区防災対策 | — | 鶴岡市豎菅沢 | H21 |
| 11 | ③ | 国道13号 | 米沢板谷地区防災対策 | — | 米沢市板谷字鎌沢 | H22 |
| 12 | ③ | 国道13号 | 新白水川橋耐震補強 | — | 東根市大字六田 | H22 |
| 13 | ③ | 国道13号 | 天童大橋耐震補強 | — | 山形市大字漆山 | H22 |
| 14 | ③ | 国道13号 | 飯田高架橋耐震補強 | — | 山形市飯田西四丁目 | H22 |
| 15 | ③ | 国道48号 | 第1赤滝橋耐震補強 | — | 東根市大字関山 | H22 |
| 16 | ③ | 国道48号 | 第2赤滝橋耐震補強 | — | 東根市大字関山 | H22 |
| 17 | ③ | 国道48号 | 萱倉山地区防災対策 | — | 東根市関山字萱倉山 | H21 |
| 18 | ③ | 国道48号 | 柳沢山地区防災対策 | — | 東根市関山字柳沢山 | H22 |
| 19 | ③ | 国道287号 | 谷地橋耐震補強 | — | 河北町谷地 | H21 |
| 20 | ③ | (主)上山七ヶ宿線 | 長清水跨線橋耐震補強 | — | 上市市長清水 | H22 |
| 21 | ③ | (主)天童大江線 | 老野森跨線橋耐震補強 | — | 天童市老野森 | H22 |
| 22 | ③ | (主)川西小国線 | 這坂橋耐震補強 | — | 飯豊町数馬 | H22 |
| 23 | ③ | (主)戸沢大蔵線 | 稲村橋耐震補強 | — | 戸沢村角川 | H22 |
| 24 | ③ | 国道13号 | 名木沢地区流雪溝 | 0.8 | 尾花沢市名木沢 | H22 |
| 25 | ③ | (一)大石田名木沢線 | 岩ヶ袋流雪溝 | 2.2 | 大石田町岩ヶ袋 | H23 |
| 26 | ③ | (一)最上西公園線 | 大堀流雪溝 | 0.6 | 最上町大堀 | H24 |
| 27 | ③ | 国道112号 | 田妻俣地区防雪対策 | 0.16 | 鶴岡市田妻俣字六十里山 | H24 |
| 28 | ④ | 国道7号 | 鶴岡バイパス | 5.9 | 鶴岡市中清水～鶴岡市本田 | H23 |
| 29 | ④ | 国道112号 | 鶴岡北改良 | 2.0 | 鶴岡市宝田～鶴岡市本田 | H23 |
| 30 | ④ | 国道121号 | 窪田防雪柵 | 1.8 | 米沢市窪田 | H24 |
| 31 | ④ | 国道287号 | 森バイパス | 1.5 | 長井市森～五十川 | H23 |
| 32 | ④ | 国道344号 | 秋山バイパス | 1.7 | 真室川町大沢～木ノ下 | H22 |
| 33 | ④ | 国道458号 | 山辺バイパス | 0.6 | 山辺町山辺 | H24 |
| 34 | ④ | (主)新庄舟形線 | 本合海工区 | 0.5 | 新庄市本合海 | H22 |
| 35 | ④ | (主)酒田松山線 | 飛鳥工区 | 2.3 | 酒田市飛鳥 | H24 |
| 36 | ④⑦ | (一)下原山形停車場線 | 清住町工区 | 0.7 | 山形市清住町 | H24 |
| 37 | ④ | (一)長瀬野田線 | 野田工区 | 1.5 | 東根市野田 | H21 |
| 38 | ④ | (一)広幡窪田線 | 六郷工区 | 0.8 | 米沢市六郷 | H21 |
| 39 | ④ | (一)五味沢小国線 | 舟渡工区 | 0.8 | 小国町舟渡 | H22 |
| 40 | ④⑧ | (都)山形停車場松波線 | 諏訪工区 | 0.7 | 山形市 | H22 |
| 41 | ④⑥⑦ | 国道13号 | 長岡交差点改良 | — | 南陽市長岡 | H22 |
| 42 | ④⑥⑦ | 国道47号 | 清川駅口交差点改良 | — | 庄内町清川 | H21 |
| 43 | ⑤ | 国道287号 | 長井南バイパス | 6.3 | 川西町西大塚～長井市泉 | H24 |
| 44 | ⑥ | 国道7号 | 中清水歩道 | 1.0 | 鶴岡市田川 | H22 |
| 45 | ⑥ | 国道47号 | 富沢歩道 | 0.3 | 最上町富沢 | H21 |
| 46 | ⑥ | (主)山形停車場線 | 香澄町交差点バリアフリー化 | — | 山形市香澄町 | H22 |
| 47 | ⑥ | (主)寒河江西川線 | 洲崎歩道 | 0.4 | 寒河江市州崎 | H22 |
| 48 | ⑥ | (主)新庄戸沢線 | 升形歩道 | 1.0 | 新庄市升形 | H23 |
| 49 | ⑥ | (一)吹浦酒田線 | 光ヶ丘工区 | 0.5 | 酒田市光ヶ丘 | H24 |
| 50 | ⑥ | (一)綱木小野川館山線 | 小野川自歩道 | 1.8 | 米沢市小野川 | H21 |
| 51 | ⑥ | (一)板井川下山添線 | 上山添自歩道 | 0.6 | 鶴岡市上山添 | H22 |
| 52 | ⑦ | 国道112号 | 酒田南拡幅 | 2.1 | 酒田市高見台～若竹町 | H24 |
| 53 | ⑦ | (都)十日町双葉町線 | 幸町工区 | 0.4 | 山形市幸町 | H23 |
| 54 | ⑦ | (都)東原村木沢線 | 春日町工区 | 0.2 | 山形市春日町 | H24 |
| 55 | ⑦ | (都)上山山形西天童線 | 江俣工区 | 0.6 | 山形市江俣 | H21 |
| 56 | ⑧ | (都)旅籠町千歳橋線 | 相生町工区 | 0.4 | 山形市相生町 | H23 |

【道路整備・管理の基本方針、方向性】

基本方針1: 活力 — 広域的な交流・連携と産業経済の国際競争力の強化 —

- ①東北地方内外との交流・連携を支える「縦」・「横」ネットワーク整備の推進
- ②東アジア・ロシアや北米等との近接性を活かした産業・観光の国際化・地域化を支える道路整備の推進

基本方針2: 安全 — 雪にも強く、安全・安心できる地域づくり —

- ③安全・安心・快適な道路交通の確保

基本方針3: 暮らし — 個性と活力ある持続可能な地域づくり —

- ④都市と農山漁村の連携・共生による生活圏域とコンパクトシティの形成を支援する道路ネットワーク整備の推進
- ⑤地域の医療を支援する「命を守る道路」の整備推進
- ⑥高齢者等に配慮した人に優しい道づくりの推進

基本方針4: 環境 — 次世代につなげる地球環境の保全と美しい風景の形成 —

- ⑦低炭素社会・循環型社会構築のための新エネルギー等の利活用とリサイクルの推進
- ⑧自然環境保全、歴史・伝統文化等に配慮した道路整備の推進

基本方針5: 既存ストックの効率的活用

- ⑨安全・安心で計画的な道路管理の推進
- ⑩既存高速道路ネットワークの有効活用・機能強化

(※1: 前提条件)

- ・既に事業化されている事業箇所であること。
- ・目標とする供用年次の掲載にあたっては、平成20年度とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることと、用地提供や協議・調整など地元との協力が得られ順調に工事等が進められること。

〔福島県〕 表 目標宣言の概要(供用延長、区間、供用目標)

| 図番号 | 方向性 | 路線名 | 箇所名(事業名) | 供用延長(km) | 区間 | 供用目標(年次) |
|-----|------|--------------|---------------------|----------|------------------------|----------|
| 1 | ①②③⑤ | 常磐自動車道 | 富岡～相馬 | 47.0 | 富岡町上手岡～相馬市粟津 | H23 |
| 2 | ①④⑤ | 会津縦貫北道路 | 国道121号会津縦貫北道路(2工区) | 3.2 | 喜多方市塩川町遠田～湯川村大字笹川 | H21 |
| | | | 国道121号会津縦貫北道路(1工区) | 4.7 | 喜多方市関柴町～喜多方市塩川町遠田 | H23 |
| 3 | ① | 国道4号 | 伊達拡幅 | 0.5 | 桑折町谷地地内 | H21 |
| 4 | ① | 国道49号 | 平バイパス(1工区) | 0.8 | いわき市常磐上矢田町～いわき市平上荒川 | H22 |
| | | | 平バイパス(2工区) | 0.9 | いわき市内郷御殿町～いわき市内郷御台境町 | H24 |
| 5 | ① | 国道289号 | 荷路夫バイパス | 3.6 | いわき市田人町大字荷路夫 | H22 |
| 6 | ②⑤ | 福島空港・あぶくま南道路 | (主)矢吹小野線(福島空港平田工区) | 3.5 | 福島空港IC～石川母畑IC | H21 |
| | | | | 6.9 | 石川母畑IC～蓮田PA | H22 |
| 7 | ② | 国道49号 | 三和トンネル | 1.7 | いわき市三和町渡戸～いわき市三和町中寺 | H22 |
| 8 | ③⑥ | 国道6号 | 綴町地区電線共同溝 | 1.5 | いわき市内郷綴町 | H24 |
| 9 | ③ | 国道400号 | 田島バイパス | 2.3 | 南会津町高野～下郷町大字戸赤 | H21 |
| 10 | ③ | 国道49号 | 坂本橋耐震補強 | — | 会津坂下町坂本 | H23 |
| 11 | ③ | 国道49号 | 湯川橋耐震補強 | — | 会津若松市町北町 | H23 |
| 12 | ③ | 国道49号 | 宮古橋耐震補強 | — | 湯川村佐野目 | H24 |
| 13 | ③ | 国道49号 | 下藤片棧橋耐震補強 | — | 柳津町藤 | H24 |
| 14 | ③ | 国道49号 | 不動片棧橋耐震補強 | — | 西会津町睦合 | H24 |
| 15 | ③ | 国道49号 | 新宝川橋耐震補強 | — | 西会津町宝坂 | H23 |
| 16 | ④⑦ | 郡山西環状道路 | 国道4号郡山バイパス(針生地区立体化) | 1.5 | 郡山市大槻町～台新一丁目 | H21 |
| 17 | ④ | (都)小倉寺大森線 | 福島市太平寺 | 0.7 | 福島市太平寺 | H21 |
| 18 | ④⑥⑦ | 国道4号 | 安積支所東入口交差点改良 | — | 郡山市安積一丁目 | H21 |
| 19 | ④⑥⑦ | 国道4号 | 安積二丁目交差点改良 | — | 郡山市安積二丁目 | H23 |
| 20 | ④⑥⑦ | 国道49号 | 福原交差点改良 | — | 会津坂下町福原 | H21 |
| 21 | ④⑥⑦ | 国道4号 | 池西交差点改良 | — | 郡山市安積町笹川 | H24 |
| 22 | ④⑥⑦ | 国道4号 | 下夏針交差点改良 | — | 泉崎村下夏針 | H21 |
| 23 | ④⑥⑦ | 国道6号 | 御城前交差点改良 | — | いわき市勿来町関田 | H23 |
| 24 | ④⑥⑦ | 国道6号 | 火の口交差点改良 | — | 広野町下北迫 | H24 |
| 25 | ④⑥⑦ | 国道6号 | 月の下交差点改良 | — | 富岡町小浜 | H23 |
| 26 | ④⑥⑦ | 国道49号 | 桑野四丁目交差点改良 | — | 郡山市桑野四丁目 | H21 |
| 27 | ④⑥⑦ | 国道49号 | 向館交差点改良 | — | 郡山市富田町 | H23 |
| 28 | ④⑥⑦ | 国道49号 | 安子島ゆずりあい車線 | 1.0 | 郡山市熱海町 | H22 |
| 29 | ⑥ | 国道6号 | 内郷歩道 | 1.6 | いわき市内郷綴町 | H21 |
| 30 | ⑥ | 国道6号 | 田之網歩道 | 0.6 | いわき市久之浜町 | H24 |
| 31 | ⑥ | 国道6号 | 井出歩道 | 0.8 | 楢葉町井出 | H22 |
| 32 | ⑥ | 国道6号 | 本岡歩道 | 0.7 | 富岡町本岡 | H24 |
| 33 | ⑥ | 国道6号 | 長塚歩道 | 0.4 | 双葉町長塚 | H24 |
| 34 | ⑥ | 国道6号 | 行津歩道 | 1.1 | 南相馬市小高区行津 | H24 |
| 35 | ⑥ | 国道6号 | 蛭沢歩道 | 0.6 | 南相馬市小高区蛭沢 | H24 |
| 36 | ⑥ | 国道6号 | 永渡歩道 | 1.2 | 南相馬市鹿島区永渡 | H24 |
| 37 | ⑥ | 国道6号 | 木崎側道橋 | 1橋 | 新地町福田 | H23 |
| 38 | ⑥ | 国道13号 | 信夫大橋歩道 | 0.4 | 福島市御山 | H24 |
| 39 | ⑥⑦ | 国道13号 | 平和通自転車道 | 1.2 | 福島市杉妻町～福島市本町 | H21 |
| 40 | ⑥ | 国道49号 | 十文字地区歩道 | 0.2 | 郡山市富田町 | H24 |
| 41 | ⑥ | 国道49号 | 福原地区歩道 | 1.3 | 会津坂下町福原～会津坂下町上口 | H23 |
| 42 | ⑥ | 国道49号 | 遅沢地区歩道 | 1.3 | 平田村大字上蓬田 | H23 |
| 43 | ⑦ | 国道13号 | 福島西道路 | 1.7 | 全線4車線供用 福島市大森～福島市吉倉 | H21 |
| 44 | ⑨ | 国道4号 | 弁天橋橋梁予防保全 | — | 福島市鳥谷野 | H22 |
| 45 | ⑨ | 国道115号 | 長瀬川橋橋梁補修 | 0.1 | 猪苗代町大字三郷 | H22 |
| 46 | ⑩ | 東北縦貫自動車道 | 白河中央スマートIC | — | 白河市 | H21 |

【道路整備・管理の基本方針、方向性】

基本方針1: 活力 — 広域的な交流・連携と産業経済の国際競争力の強化 —

- ①東北地方内外との交流・連携を支える「縦」・「横」ネットワーク整備の推進
- ②東アジア・ロシアや北米等との近接性を活かした産業・観光の国際化・広域化を支援する道路整備の推進

基本方針2: 安全 — 雪にも強く、安全・安心できる地域づくり —

- ③安全・安心・快適な道路交通の確保

基本方針3: 暮らし — 個性と活力ある持続可能な地域づくり —

- ④都市と農山漁村の連携・共生による生活圏域とコンパクトシティの形成を支援する道路ネットワーク整備の推進
- ⑤地域の医療を支援する「命を守る道路」の整備推進
- ⑥高齢者等に配慮した人に優しい道づくりの推進

基本方針4: 環境 — 次世代につなげる地球環境の保全と美しい風景の形成 —

- ⑦低炭素社会・循環型社会構築のための新エネルギー等の利活用とリサイクルの推進
- ⑧自然環境保全、歴史・伝統文化等に配慮した道路整備の推進

基本方針5: 既存ストックの効率的活用

- ⑨安全・安心で計画的な道路管理の推進
- ⑩既存高速道路ネットワークの有効活用・機能強化

(※1: 前提条件)

- ・既に事業化されている事業箇所であること。
- ・目標とする供用年次の掲載にあたっては、平成20年度とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることと、用地提供や協議・調整など地元との協力が得られ順調に工事等が進められること。

