

ご意見を踏まえて、ルート帯を検討する上で重視すべき事項について、以下の8項目を考えています。

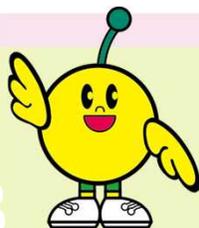
政策目標

- A** 必要な交通容量の確保
- B** 安全な交通環境の確保
- C** 円滑な物流ルートの確保
- D** 信頼性の高い救急搬送環境の確保

その他配慮事項

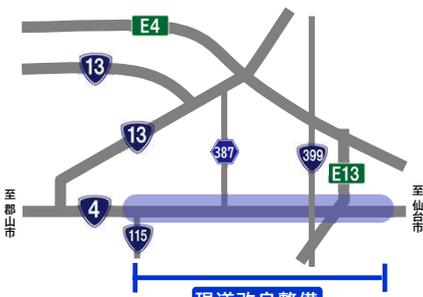
- E** 生活環境
- F** 自然環境
- G** 工事の影響
- H** 経済性

地域や道路の課題解消のため、 2つの案を立案しました



福島県復興シンボルキャラクター
キビタン

A案 現道改良案



現道改良整備
現道を改良することで現道機能強化を図り、課題解消を図る案

B案 バイパス案



バイパス
全線をバイパスで整備し、課題解消を図る案

詳細は裏面をご覧ください >>

Web回答は
こちらから



P

『道路づくりは地域の皆さんの意見が必 **資料 2**

国道4号 福島北道路

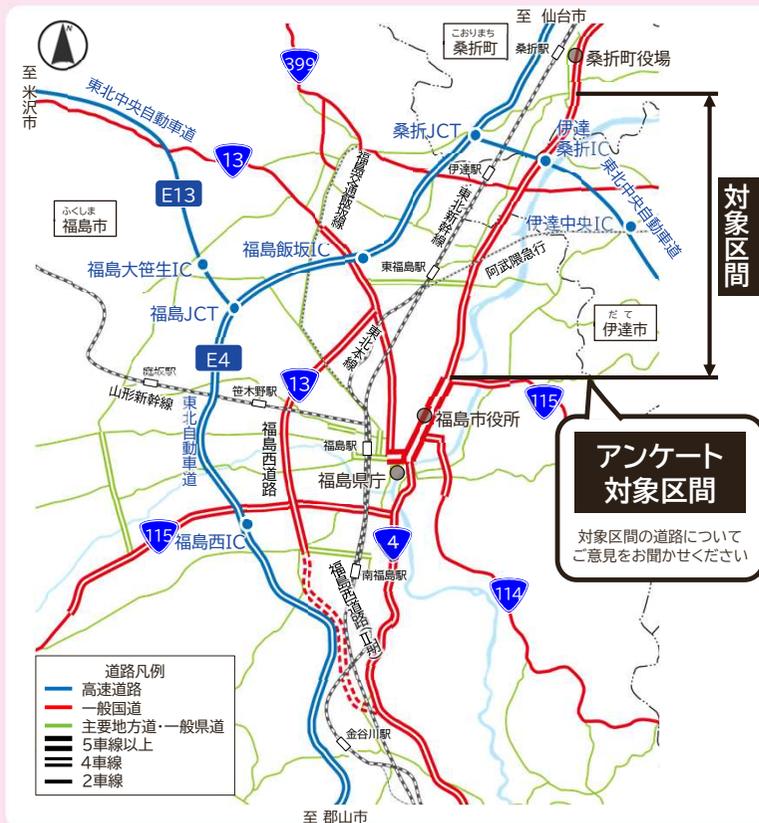
道路計画検討に関する第2回アンケート調査

全4問
(約4分程度)

● 福島市北部から桑折町の国道4号（**対象区間**）は、通勤や買物等の近隣の移動や物流交通など広範囲の交通が集中し、渋滞や事故などの課題を抱えています。

● 本アンケートは、**対象区間**の道路計画検討にあたり、対応方針（案）を踏まえ、**対象区間**の課題解決のために重視すべき項目についてご意見をお聞きするために行う調査です。

※アンケート調査は、環境影響評価法第三条の七に基づく配慮書の案についての意見聴取手続きを兼ねています。
※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。



今回のアンケートと道路計画の流れ

地域や道路交通の現状と課題の整理

アンケート

道路交通・地域の課題把握

政策目標の設定
対応方針案の検討

アンケート

ルート案に対する意見の把握

対応方針案の決定

国土交通省 東北地方整備局 福島河川国道事務所 調査課

TEL 024-539-6128 (平日 9:00~17:00)

Email thr-fukushima@mlit.go.jp



お問い合わせ

アンケートのご回答は 令和●年●月●日(●)までをお願いします。

\\ たくさんのご回答ありがとうございました! \\

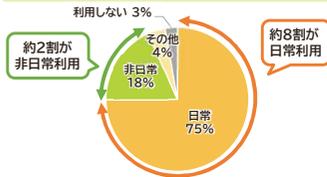
詳細はHPで紹介中

第1回アンケート結果の概要



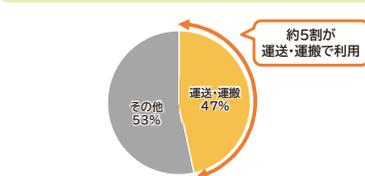
● 対象区間の利用目的

住民・道路利用者 回答票数 16,741 票



※日常的利用：「仕事」、「通勤」、「通学」、「病院」、「家帰りの物など」、「送迎」の合計
非日常的利用：「レジャー」、「ドライブ」など
その他：「その他」、「無回答」の合計

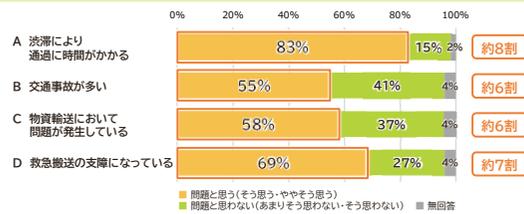
事業者 回答票数 425 票



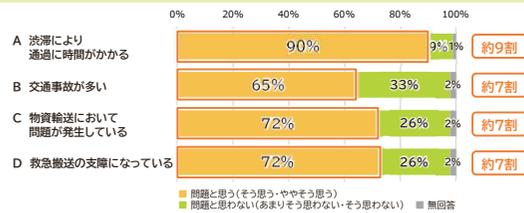
※その他「営業」、「送迎」、「接客」、「利用しない」の合計

● 課題の認識

住民・道路利用者 回答票数 16,741 票



事業者 回答票数 425 票



対応方針(ルート帯)の考え方

A案 現道改良案

現道を改良(主要交差点の立体化及び混雑区間の副道整備)することで現道機能強化を図り、課題解消を図る案です。

B案 バイパス案

全線をバイパスで整備し、課題解消を図る案です。



アンケート結果を踏まえた課題の再整理

A 渋滞



▶信号交差点の増加や沿道施設等の立地に伴う出入り車両の増加によって走行速度が低下している等の意見がありました。

B 事故



▶施設からの出入り交通や無理な車線変更があり、急ブレーキや接触事故等の危険を感じる等の意見がありました。

C 産業・物流



▶遅れないよう時間に余裕を持たせると、ドライバーの拘束時間が長くなり負担が増加する等の意見がありました。

D 医療



▶交差点が多く渋滞しているため、救急搬送にも支障がある等の意見がありました。

ルート案	A案 現道改良案	B案 バイパス案	
ルート概要	現道を改良(主要交差点の立体化及び混雑区間の副道整備)することで現道機能強化を図り、課題解消を図る案	全線をバイパスで整備し、課題解消を図る案	
政策目標	必要な交通容量の確保	交通容量の確保	・現道改良により、信号交差点が集約され、交通容量が確保される。 ・バイパス整備により、交通容量が確保される。
	安全な交通環境の確保	安全な交通環境の確保	・現道改良により、沿道出入りが集約され、渋滞に起因した事故が減少し、交通環境が改善する。 ・バイパス整備により、安全な交通環境が確保されるとともに、国道4号では渋滞に起因した事故が減少し、交通環境が改善する。
	円滑な物流ルートの確保	物流経路の安定性向上	・現道改良により、沿道出入りが集約され渋滞が緩和し、物流ルートの安定性が向上するが、新たな物流ルートは形成されない。 ・バイパス整備により、現道の渋滞緩和を図り安定性向上を図るとともに、新たな物流ルートが形成される。
	信頼性の高い救急搬送環境の確保	救急搬送の安定性と信頼性向上	・主要交差点の立体化により、渋滞に伴う加減速が改善され、救急搬送の安定性は向上するが救急搬送ルートの選択肢は拡大しない。 ・バイパス整備により、渋滞が緩和され、救急搬送の安定性が向上するとともに、救急搬送ルートの選択肢が拡大し、信頼性も向上する。
その他配慮事項	生活環境	生活環境への影響(集落・市街地の大気質・騒音)	・副道の整備により発生源から離れることで低減効果は期待できるものの交通量の転換が図られないため、現道の環境改善は限定的。 ・バイパス整備により、交通量がバイパスに転換することで、現道の沿道環境が改善。
	自然環境	自然環境への影響(動物、植物、生態系等)	・現道改良のため、地形変化が小さく自然環境への影響は小さい。 ・バイパス整備のため、地形変化が発生し自然環境への影響が懸念される。
	工事の影響	現道交通への影響	・全線が現道拡幅のため長い期間交通規制が必要となるため、現道交通への影響は大きい。 ・バイパス整備のため、施工時の現道交通への影響は小さい。
	経済性	整備に関する費用	約1,100~1,300億円 約1,000~1,200億円

※現時点の概算であり、今後のルート検討、土地利用状況等により金額が変更となる場合がある

国道4号 福島北道路

道路計画検討に関する第2回アンケート調査

全4問
(約4分程度)

Web回答は
こちらから



国道4号福島北道路の道路計画を検討するにあたり、
地域の皆様のご意見をお聞かせください。

道路整備により期待される
効果の例は [こちら](#) から▶



▼回答方法は **Web** または **はがき** からお選びいただけます。



キビタン
©福島県

Webで回答する

以下のどちらかの
方法でお答えください。

手軽なWeb回答
がおすすめです!

① スマートフォンから

スマートフォンで
右の二次元コードから
アクセスしてください。



② パソコンから

「福島河川国道事務所」で検索し、「福島北道路」のバナーを
クリックしてください。



はがきで回答する

本誌の回答はがきに回答をご記入いただき、
以下のどちらかの方法で返信してください。

① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



② 回収ボックスに投函

福島河川国道事務所、福島市・伊達市・桑折町・
国見町の市役所・役場、道の駅などの
回収ボックスに投函してください。



注) 設置場所の詳細は「福島河川国道事務所」で検索し、左記バナーからご確認ください。

※より多くの方のご意見をお聞きするため、
回答はがきは各世帯に2枚送付しています。

ご家族やお知り合いの方でご協力いただける場合は、お手数ですがアンケート票を
お近くの市役所・役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用ください。



キビタン©福島県

回答はがき ※回答はがきは2枚あります。 お一人様1枚ずつの回答をお願いします。

締め切り

令和●年●月●日(●)

<印刷> ✂

郵便はがき (1枚目)

9 6 0 8 7 9 0

料金受取人払郵便



差出有効期間
令和●年●月
●日まで

福島県福島市黒岩字榎平36番地
国土交通省 東北地方整備局
福島河川国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください			
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他()		
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []		
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない <input type="checkbox"/> わからない		

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

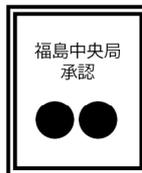
⇒裏面に続きます

<印刷> ✂

郵便はがき (2枚目)

9 6 0 8 7 9 0

料金受取人払郵便



差出有効期間
令和●年●月
●日まで

福島県福島市黒岩字榎平36番地
国土交通省 東北地方整備局
福島河川国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください			
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他()		
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []		
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない <input type="checkbox"/> わからない		

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます



Web回答は
こちらから



ふくしまきた

国道4号 福島北道路

道路計画検討に関する第2回アンケート調査

事業者用

全4問
(約4分程度)

国道4号福島北道路の道路計画を検討するにあたり、
地域の皆様のご意見をお聞かせください。

道路整備により期待される
効果の例は [こちら](#) から▶

▼回答方法は **Web** または **はがき** からお選びいただけます。



キビタン
©福島県



Webで回答する

以下のどちらかの
方法でお答えください。

手軽なWeb回答
がおすすめです！

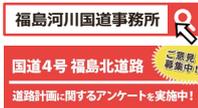
① スマートフォンから

スマートフォンで
右の二次元コードから
アクセスしてください。



② パソコンから

「福島河川国道事務所」で検索し、「福島北道路」のバナーを
クリックしてください。



はがきで回答する

本誌の回答はがきに回答をご記入いただき、
以下のどちらかの方法で返信してください。

① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



② 回収ボックスに投函

福島河川国道事務所、福島市・伊達市・桑折町・
国見町の市役所・役場、道の駅などの
回収ボックスに投函してください。

注) 設置場所の詳細は「福島河川国道事務所」で検索し、
左記バナーからご確認ください。



キビタン©福島県



質問票

このアンケートは対象区間沿線に立地もしくは
利用が予想される製造業、卸売業・運送業等の
事業所に配布しています。

企業(または部署)としてのご回答をお願い
いたします。

事業所配布のアンケートは、**各事業所1通分**
の送付としております。お近くの郵便ポストに投函
いただくか、下記の設置場所の回収ボックスに投函
をお願い致します。

また、インターネットからの回答も可能となっ
ております。

◆返信方法

※以下のいずれかで返信をお願い致します。

- ①お近くの**郵便ポスト**に投函をお願い致します。
- ②福島河川国道事務所、福島市・伊達市・
桑折町・国見町の市役所・役場や、道の駅
等の**回収ボックス**に投函をお願い致します。

◆締切 **令和●年●月●日(●)**



回答はがき

<判別> ✂



料金受取人払郵便



福島中央局
承認

差出有効期間
令和●年●月
●日まで

郵便はがき

9 6 0 8 7 9 0

福島県福島市黒岩字榎平36番地
国土交通省 東北地方整備局
福島河川国道事務所 調査課

アンケート事務局 行

ご協力をお願いいたします。

貴事業所についてお聞かせください。	
貴社名	
業種	<input type="checkbox"/> 製造業 <input type="checkbox"/> 卸売業 <input type="checkbox"/> サービス業 <input type="checkbox"/> 運輸業 <input type="checkbox"/> その他 []
電話番号	
所在地	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []
ご担当者様	所属 [] 氏名 []
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない <input type="checkbox"/> わからない

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます



