

みなさまのご意見をお聞かせください

Web回答は  
こちらから



# 盛岡秋田道路 (おほない そつだ) (生保内～卒田) 道路計画に関する第2回アンケート調査

全4問  
(約4分程度)

ご意見を踏まえて、ルート帯を検討する上で重視すべき事項について、以下の9項目を考えています。

## 政策目標

- A 円滑・安全な交通環境の確保
- B 信頼性の高い道路ネットワークの確保
- C 安定した物流ルートの確保
- D 安定した救急搬送環境の確保
- E 観光振興の支援

## 配慮すべき事項

- F 沿線環境
- G 自然環境
- H 工事の影響
- I 経済性

- 国道46号は岩手県盛岡市と秋田県大仙市を結ぶ路線ですが、**対象区間**には急カーブ・急勾配箇所が多数存在しており、走行性が悪いことや事故のリスクがあるなどの課題を抱えています。
  - 本アンケートは、**対象区間**の道路計画検討にあたり、対応方針(案)を踏まえ、**対象区間**の課題解決のために重視すべき項目についてご意見をお聞きするために行う調査です。
- ※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。

## 地域や道路の課題解消のため、2つの案を立案しました



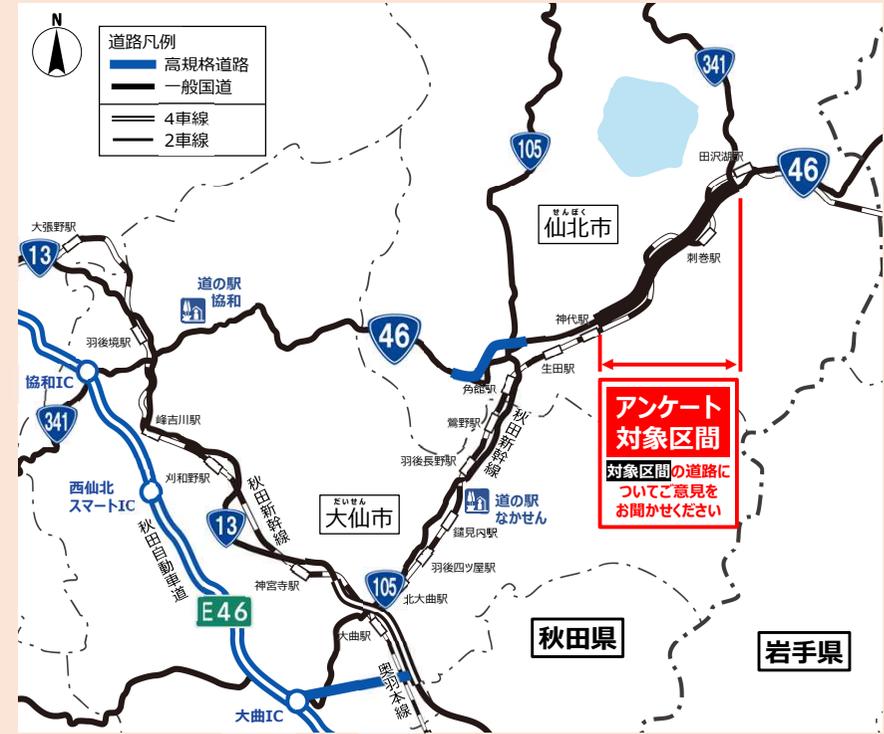
**A案 バイパス案**  
全線バイパス整備により、課題解消を図る案

設計速度80km/h

**B案 現道改良・一部バイパス案**  
現道改良及び一部バイパス整備により、課題解消を図る案

設計速度60km/h

詳細は裏面をご覧ください>>



### 今回のアンケートと道路計画の流れ



お問い合わせ

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所 調査課

TEL 018-864-2289 (平日 8:30~17:15)

Email thr-751tyousadainika@ki.mlit.go.jp



アンケートのご回答は 令和●年●月●日 までをお願いします。

\\ たくさんのご回答ありがとうございました! /

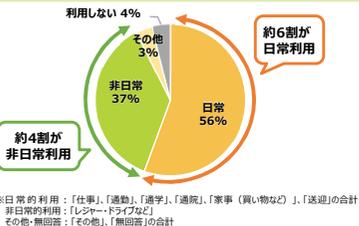
# 第1回アンケート結果の概要

詳細はHPで紹介中

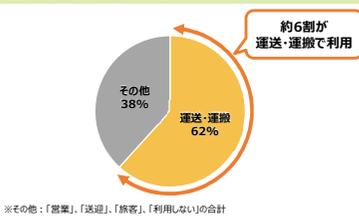


## ● 対象区間の利用目的

住民・道路利用者 回答票数 3,306 票

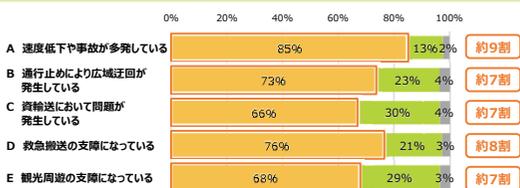


事業者 回答票数 102 票

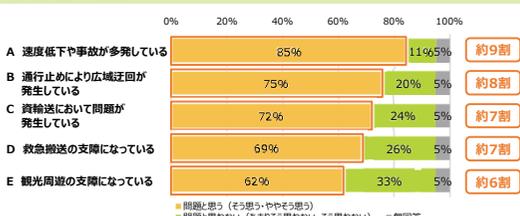


## ● 課題の認識 [冬期 (12月~3月)]

住民・道路利用者 回答票数 3,306 票



事業者 回答票数 102 票



## アンケート結果を踏まえた課題の再整理

### A 交通環境



⇒急カーブや急勾配が多く、特に冬期は精神的負担が大きい、カーブ区間で対向車（特に大型車）と衝突しそうな時があり危険との意見がありました。

### B 防災



⇒災害発生時に迂回路がないというのが不安との意見がありました。

### C 産業・物流



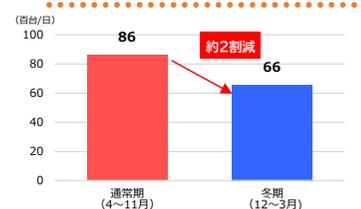
⇒ジャストインタイムでの納品を目指しているが、通行止めにより出荷ができないとなると顧客先の製造にも影響が生じ、損失も発生するとの意見がありました。

### D 医療



⇒急カーブや急勾配などでは急ハンドル・急ブレーキにならないように注意している、冬期は積雪等の影響で速度低下が発生し搬送時間が増加しているとの意見がありました。

### E 観光



⇒冬期は道路状況が悪く行動意識の妨げに繋がっているとの意見がありました。

## 対応方針 (ルート帯) の考え方

**A案 バイパス案** 全線バイパス整備により、課題解消を図る案です。

**B案 現道改良・一部バイパス案** 現道改良及び一部バイパス整備により、課題解消を図る案です。



ルート案		バイパス案	現道改良・一部バイパス案
ルート概要		全線バイパス整備により課題解消を図る案 設計速度80km/h	現道改良・一部バイパス整備により課題解消を図る案 設計速度60km/h
政策目標	円滑・安全な交通環境の確保	全線バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所、堆雪による幅員狭小箇所を回避することで、走行性・安全性が向上	現道改良・一部バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所の回避や改良、幅員狭小箇所を解消し、アクセスコントロールすることで、走行性・安全性が向上
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	全線バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所、堆雪による幅員狭小箇所を回避することで、災害・交通事故発生時の通行止めリスクが大きく低減し、代替機能も確保される	現道改良・一部バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所の回避や改良、幅員狭小箇所を解消することで、通行止めリスクが低減するが、現道改良区間は代替機能が確保されない
	安定した物流ルートの確保	全線バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所、堆雪による幅員狭小箇所を回避し、代替機能を確保することで、物流経路の速達性・安定性が向上	現道改良・一部バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所の回避や改良、幅員狭小箇所を解消することで、物流経路の速達性・安定性が向上
	安定した救急搬送環境の確保	全線バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所、堆雪による幅員狭小箇所を回避することで、救急搬送の安定性が向上	現道改良・一部バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所の回避や改良、幅員狭小箇所を解消することで、救急搬送の安定性が向上
	観光振興の支援	全線バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所、堆雪による幅員狭小箇所を回避することで、広域観光の速達性・安定性が向上	現道改良・一部バイパス整備により、急カーブ・急勾配箇所の回避や改良、幅員狭小箇所を解消することで、広域観光の速達性・安定性が向上
配慮すべき事項	沿線環境	全線バイパス整備のため、沿線住民・沿道家屋への影響が小さい	バイパス区間は沿線住民・沿道家屋への影響が小さいが、現道改良区間は沿線住民・沿道家屋への影響が大きい
	自然環境	全線バイパス整備のため、地形・自然環境への影響が大きい	現道改良区間は地形・自然環境への影響が小さいが、バイパス区間は地形・自然環境への影響が大きい
	工事の影響	全線バイパス整備のため、現道交通への影響が小さい	バイパス区間は現道交通への影響が小さいが、現道改良区間は施工時に交通規制が必要となるため、現道交通への影響が大きい
経済性	整備に関する費用	560~660億円	470~570億円

全4問  
(約4分程度)

# 盛岡秋田道路（生保内～卒田） 道路計画に関する第2回アンケート調査

Web回答は  
こちらから



©2015 秋田県んだっ  
R060034

盛岡秋田道路（生保内～卒田）の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

道路整備により期待される効果の例はこちらから



▼回答方法は**Web**または**はがき**からお選びいただけます。

## Webで回答する

以下のどちらかの方法でお答えください。

手軽なWeb回答がおすすめです！

### ① スマートフォンから

スマートフォンで右の二次元コードからアクセスしてください。



### ② パソコンから

「秋田河川国道事務所」で検索し、「盛岡秋田道路（生保内～卒田）」のバナーをクリックしてください。



## はがきで回答する

本誌の回答はがきに回答をご記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

### ① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



### ② 回収ボックスに投函

秋田河川国道事務所、仙北市役所、仙北市内の公民館、公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函してください。



©2015 秋田県んだっ  
R060034

注）設置場所の詳細は「秋田河川国道事務所」で検索し、左記バナーからご確認ください。

※より多くの方のご意見をお聞きするため、

回答はがきは各世帯に2枚送付しています。

ご家族やお知り合いの方でご協力いただける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市役所・役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用ください。

# 回答はがき ※回答はがきは2枚あります。 お一人様1枚ずつの回答をお願いします。

締め切り

令和●年●月●日(●)

<判別> ✂

郵便はがき (1枚目)

0108790

料金受取人払郵便



秋田中央局承認  
差出有効期間  
令和●年●月●日まで

秋田県秋田市山王1丁目10-29

国土交通省 東北地方整備局  
秋田河川国道事務所 調査課  
アンケート事務局 行



ご協力お願いいたします。



あなたについてお聞かせください	
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他( )
性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女 <small>※記載は任意です。未記載とすることも可能です。</small>
住所	郵便番号 [ ] [ ] 都・道・府・県 [ ] 市・町・村 地区名 [ ]
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない <input type="checkbox"/> わからない

※個人情報をお同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

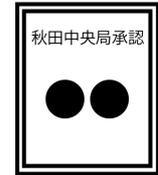
⇒裏面に続きます

<判別> ✂

郵便はがき (2枚目)

0108790

料金受取人払郵便



秋田中央局承認  
差出有効期間  
令和●年●月●日まで

秋田県秋田市山王1丁目10-29

国土交通省 東北地方整備局  
秋田河川国道事務所 調査課  
アンケート事務局 行



ご協力お願いいたします。



あなたについてお聞かせください	
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他( )
性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女 <small>※記載は任意です。未記載とすることも可能です。</small>
住所	郵便番号 [ ] [ ] 都・道・府・県 [ ] 市・町・村 地区名 [ ]
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない <input type="checkbox"/> わからない

※個人情報をお同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます



# 盛岡秋田道路 (生保内～卒田) 道路計画に関する第2回アンケート調査

Web回答は  
こちらから



盛岡秋田道路 (生保内～卒田) の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

道路整備により期待される効果の例はこちらから



▼回答方法はWebまたははがきからお選びいただけます。

## Webで回答する

以下のどちらかの方法でお答えください。

手軽なWeb回答  
がおすすめです！

### ① スマートフォンから

スマートフォンで  
右の二次元コードから  
アクセスしてください。



### ② パソコンから

「秋田河川国道事務所」で検索し、「盛岡秋田道路 (生保内～卒田)」  
のバナーをクリックしてください。



## はがきで回答する

本誌の回答はがきにご記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

### ① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



### ② 回収ボックスに投函

秋田河川国道事務所、仙北市役所、仙北市内の公民館、公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函してください。

注) 設置場所の詳細は「秋田河川国道事務所」で検索し、左記バナーからご確認頂けます。



©2015 秋田県んだつち R060034

## 質問票

このアンケートは対象区間沿線に立地もしくは利用が想定される製造業、運送業等の事業所に配布しています。

**企業 (または部署) としてのご回答**をお願いいたします。

事業所配布のアンケートは、**各事業所1通分の送付**としております。お近くの郵便ポストに投函いただくか、下記の設置場所の回収ボックスに投函をお願いいたします。

また、インターネットからの回答も可能となっております。

### ◆返信方法

※以下のいずれかで返信をお願いいたします。

- ①お近くの郵便ポストに投函をお願いいたします。
- ②秋田河川国道事務所、仙北市役所、公共施設、道の駅等に設置の回収ボックスに投函をお願いいたします。

◆締め切り **令和●年●月●日 (●)**

## 回答はがき



料金受取人払郵便



秋田中央局承認

差出有効期間  
令和●年●月  
●日まで

郵便はがき

0 1 0 8 7 9 0

秋田県秋田市山王1丁目10-29

国土交通省 東北地方整備局

秋田河川国道事務所 調査課

アンケート事務局 行



ご協力をお願いいたします。

貴事業所についてお聞かせください。

貴社名	
業種	<input type="checkbox"/> 製造業 <input type="checkbox"/> 運輸業 <input type="checkbox"/> 卸売業 <input type="checkbox"/> サービス業 <input type="checkbox"/> その他 [ ]
電話番号	
所在地	郵便番号 [ ] [ ] 都・道・府・県 [ ] 市・町・村 地区名 [ ]
ご担当者様	所属 [ ] 氏名 [ ]
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない <input type="checkbox"/> わからない

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。  
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

