

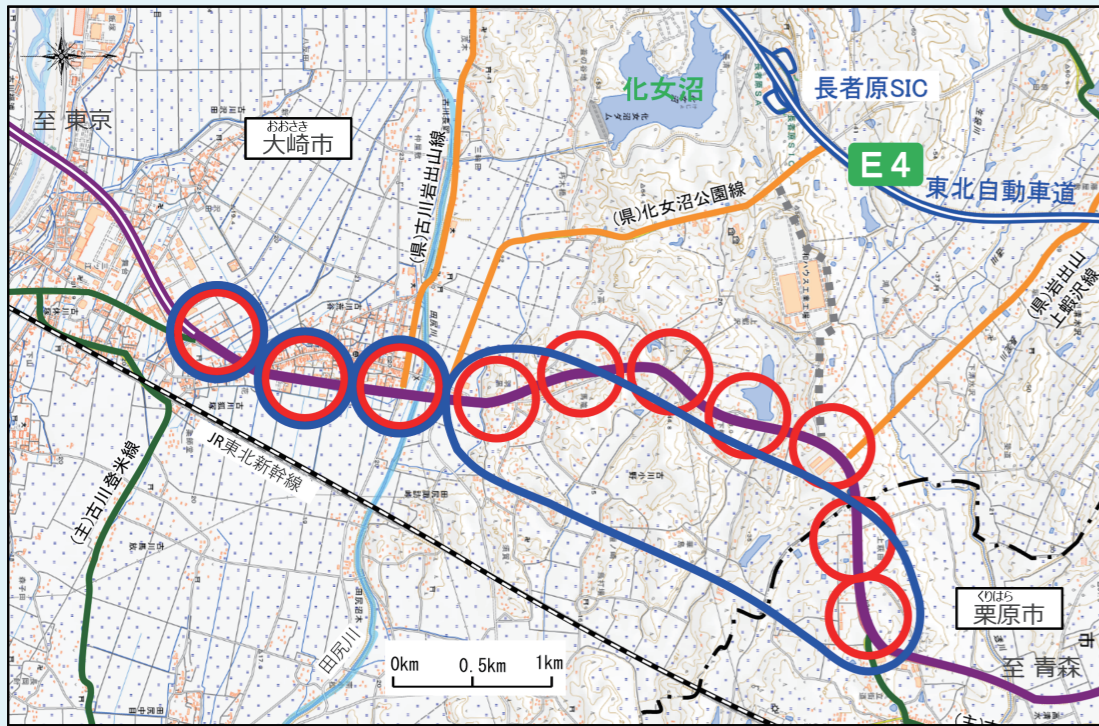
対応方針(ルート帯)の考え方

A案 現道改良案

現道拡幅とすることで現道機能強化を図り、課題解消を図る案です。

B案 バイパス案

バイパス整備とすることで交通転換を図り、課題解消を図る案です。



	高速道路
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	市道(事業中)
	4車線
	2車線

	A案 現道改良案
	B案 バイパス案

ルート案		【A案】現道改良案	【B案】バイパス案
ルート概要		多車線化により課題解消を図る案	バイパス整備(一部現道拡幅)により課題解消を図る案
政策目標	代替道路としての機能向上	交通容量の確保	多車線化により、交通容量が確保され、交通混雑が緩和される。
	交通安全の確保	安全な交通環境	交通混雑の緩和により、交通混雑に起因する事故の減少が期待される。
	安全・安心な歩行環境の確保	安全・安心な歩行環境	歩道整備により、歩行環境の安全性が向上する。
	物流・地域産業を支える幹線道路の強化	物流ルートの走行性、速達性の向上	交通混雑の緩和により、物流ルートの走行性・速達性が向上する。
	安定した救急搬送ルートの確保	救急搬送ルートの安定性、速達性の向上	交通混雑の緩和により、救急搬送ルートの安定性・速達性が向上する。
配慮すべき事項	生活環境	沿道生活環境への影響	現道拡幅のため、沿道生活環境への影響が大きい。
	自然環境	地形・自然環境の改変	現道拡幅のため、地形改変が小さく、自然環境への影響は小さい。 現道拡幅のため、世界農業遺産の水田等への影響は小さい。
		脱炭素社会への貢献	交通混雑の緩和により、渋滞車両によるCO2排出量は減少する。
	周辺関連事業等	観光拠点(化女沼周辺エリア)及び長者原スマートICへのアクセス強化のために整備中の市道と直接接続する。	観光拠点(化女沼周辺エリア)及び長者原スマートICへのアクセス強化のために整備中の市道と直接接続しない。
経済性	整備に関する費用	190~230億円	210~250億円



みなさまのご意見をお聞かせください!

国道4号

ふるかわあらや 大崎市 古川荒谷～ たかしみず とよた 栗原市 高清水豊田

道路計画検討に関する第2回アンケート調査

資料4

全4問
(約4分程度)



- 大崎市から栗原市の国道4号は、都市の発展とともに道路の利用が変化、対象区間の道路に負担が生じているため、混雑や事故などの課題を抱えています。
- 本アンケートは、対象区間の課題を解決する道路計画検討にあたり、皆様が対応方針(ルート帯)を検討する上で重視すべき事項等について、ご意見をお聞きするために行う調査です。
※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。



今回のアンケートと道路計画の流れ

地域や道路交通の現状と課題の整理

アンケート

道路交通・地域の課題把握

政策目標の設定
対応方針案の検討

アンケート

ルート案に対する意見の把握

対応方針案の決定

お問い合わせ

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 調査課

TEL 022-248-0048

Email thr-dourotyousa@ki.mlit.go.jp

(平日 9:15 ~ 18:00)

アンケートのご回答は 令和○年○月○日 までにお願ひします。

第1回アンケート結果の概要

\\ たくさんのご回答ありがとうございました! //

詳細はHPで紹介中

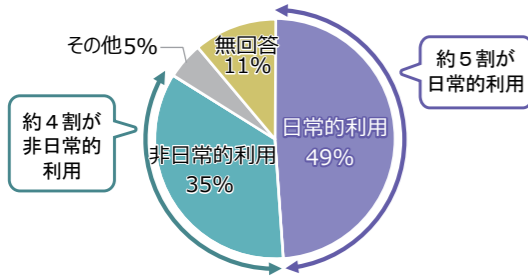
実施期間 令和6年 0/00 (月) まで
 ご意見募集中!
 国道4号
 古川荒谷～高清水豊田



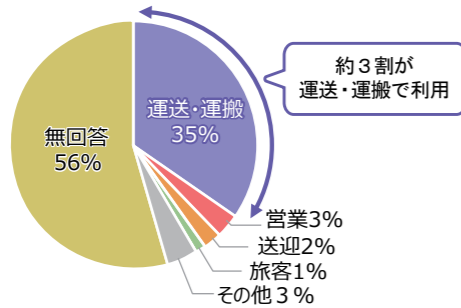
ご意見を踏まえて、ルート帯を検討する上で重視すべき事項について、以下の9項目を考えています

●対象区間の利用目的

住民・道路利用者 回答票数 10,349 票

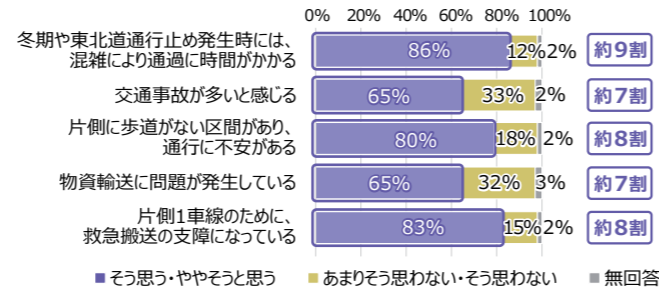


事業者 回答票数 127 票

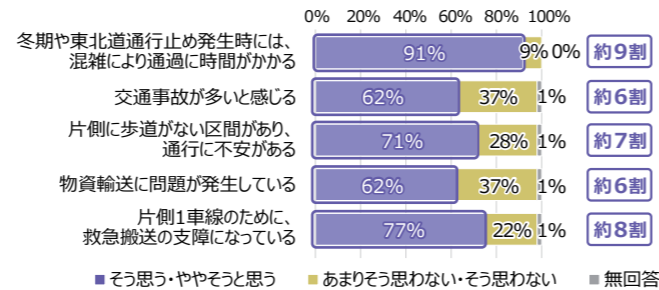


●課題の認識

住民・道路利用者 回答票数 10,349 票



事業者 回答票数 127 票



アンケート結果を踏まえた課題の再整理

A 道路の信頼性

▼東北道通行止め時の対象区間の混雑状況 (R3.1.29)



⇒東北道通行止め発生時、対象区間に交通が集中。

B 事故

▼対象区間の混雑状況 (冬期)



⇒交通混雑時の前方不注意等による追突事故が事故全体の約7割を占める

C 歩行環境

▼歩道未設置区間の歩行者利用状況



⇒歩道未設置区間があり、歩行者空間の安全性が低下。

D 産業・物流

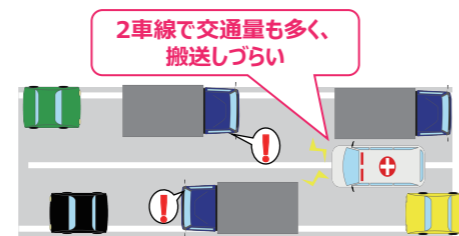
▼電子・電子機器・電子回路製造業企業の輸送の例



⇒対象区間は製造品等の物流ルートとして利用。

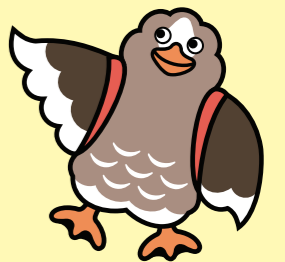
E 救急医療

▼2車線区間の救急車搬送時の問題点



⇒幅員が狭く、救急車の搬送がしづらい状況。

地域や道路の課題解消のため、2つの案を立案しました

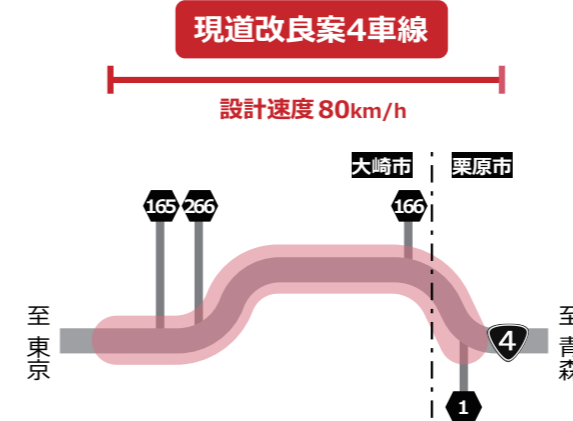


ねじりほんさん
©2013 大崎市 #490

A案

現道改良案

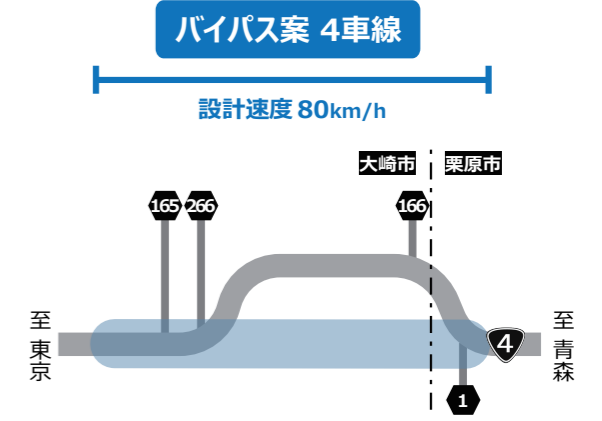
現道拡幅とすることで現道機能強化を図り、課題解消を図る案です。



B案

バイパス案

バイパス整備とすることで交通転換を図り、課題解消を図る案です。





大崎市公式キャラクター
ピヨ崎さん
©2013 大崎市 #490

国道4号 大崎市 古川荒谷～ 栗原市 高清水豊田 道路計画検討に関する第2回アンケート調査

全4問
(約4分程度)

国道4号大崎市から栗原市の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

▼回答方法は **Web** または **はがき** からお選びいただけます。

Webで回答する

以下のどちらかの方法でお答えください。

① スマートフォンから

スマートフォンで右の二次元コードからアクセスしてください。回答フォームが開きます。



回答は手軽なWebがおすすめ!

QR



栗原市公式キャラクター
ねじりほんによ

② パソコンから

「仙台河川国道事務所」で検索し、「国道4号 大崎市古川荒谷～栗原市高清水豊田」のバナーをクリックしてください。



はがきで回答する

同封の質問表に付いているはがきに回答を記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



② 回収ボックスに投函

仙台河川国道事務所、宮城県庁、大崎市役所、栗原市役所、登米市役所、各市内公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函してください。



注) 設置場所の詳細は「仙台河川国道事務所」で検索し、左記バナーからご確認頂けます。

※より多くの方のご意見をお聞きするため、回答はがきは各世帯に2枚送付しています。

ご家族やお知り合いの方でご協力いただける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市役所・役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用ください。

↓ 回答はがき

※回答はがきは2枚あります。
お1人様ずつの回答をお願いします。

締め切り

令和6年0月0日(○)まで

<キリトリ>

郵便はがき

□□□□□□□□

料金受取人払郵便



差出有効期間
令和6年●月●日まで

仙台市太白区あすと長町四丁目 1-60
国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください			
年齢	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代
	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代
	<input type="checkbox"/> 70代以上		
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他()	性別	
		※記載は任意です。未記載とすることも可能です。	
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []		
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし		

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

郵便はがき

□□□□□□□□

料金受取人払郵便



差出有効期間
令和6年●月●日まで

仙台市太白区あすと長町四丁目 1-60
国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください			
年齢	<input type="checkbox"/> 10代	<input type="checkbox"/> 20代	<input type="checkbox"/> 30代
	<input type="checkbox"/> 40代	<input type="checkbox"/> 50代	<input type="checkbox"/> 60代
	<input type="checkbox"/> 70代以上		
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他()	性別	
		※記載は任意です。未記載とすることも可能です。	
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []		
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし		

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます



大崎市公式キャラクター
ピコさん
©2013 大崎市 #490

国道4号 大崎市 古川荒谷～ 栗原市 高清水豊田 道路計画検討に関する第2回アンケート調査

全4問
(約4分程度)

国道4号大崎市から栗原市の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

▼回答方法は **Web** または **はがき** からお選びいただけます。

Webで回答する

以下のどちらかの方法でお答えください。

回答は手軽なWebがおすすめ!

① スマートフォンから

スマートフォンで右の二次元コードからアクセスしてください。回答フォームが開きます。



QR



栗原市公式キャラクター
ねじりほんによ

② パソコンから

「仙台河川国道事務所」で検索し、「国道4号 大崎市古川荒谷～栗原市高清水豊田」のバナーをクリックしてください。



はがきで回答する

同封の質問表に付いているはがきに回答を記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



② 回収ボックスに投函

仙台河川国道事務所、宮城県庁、大崎市役所、栗原市役所、登米市役所、各市内公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函してください。



注) 設置場所の詳細は「仙台河川国道事務所」で検索し、左記バナーからご確認頂けます。

※より多くの方のご意見をお聞きするため、回答はがきは各世帯に2枚送付しています。

ご家族やお知り合いの方でご協力いただける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市役所・役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用ください。

はがき回答票

このアンケートは製造業、卸売業等の事業所に配布しています。

企業(または部署)としてのご回答をお願いいたします。

事業所配布のアンケートは、**各事業所1通分の送付**としております。お近くの郵便ポストに投函いただくか、下記の設置場所の回収ボックスに投函をお願いいたします。

また、WEBからの回答も可能となっております。

◆返信方法

※以下のいずれかで返信をお願いいたします。

- ①お近くの**郵便ポスト**に投函をお願いいたします。
- ②仙台河川国道事務所、宮城県庁、大崎市役所、栗原市役所、登米市役所、各市内公共施設、道の駅等に設置の**回収ボックス**に投函をお願いいたします。

◆締切 **令和6年●月●日(●)**

回答はがき

<キリト>>8

郵便はがき

料金受取人払郵便



差出有効期間
令和6年●月●日まで

Red rectangular boxes for postal address information.

仙台市太白区あすと長町四丁目 1-60

国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所 調査課

アンケート事務局 行

ご協力をお願いいたします。

貴事業所についてお聞かせください。	
貴社名	
業種	<input type="checkbox"/> 製造業 <input type="checkbox"/> 卸売業 <input type="checkbox"/> サービス業 <input type="checkbox"/> 運輸業 <input type="checkbox"/> その他 []
電話番号	
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []
ご担当者様	所属 [] 氏名 []

※個人情報をお同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

Redacted area at the bottom of the envelope.

