

アンケートの答え方

STEP
01

アンケートの
対象区間を確認する



STEP
02

アンケート対象区間の
道路の課題・対応方針
を確認する



STEP
03

Web または **はがき** で回答する

※お一人様1回のご回答をお願い致します。

回答は手軽な
Webが
おすすめ!

Webで回答する 以下のどちらかの方法でお答えください。

① スマートフォンから

スマートフォンで
右の二次元コードから
アクセスしてください。
回答フォームが開きます。



② パソコンから

「磐城国道事務所」で検索し、
“国道6号 小名浜地区
(林城～飯田)”の
バナーをクリックしてください。



はがきで回答する 同封の はがき回答票 に付いているはがきに回答をご記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

① お近くの郵便ポストに投函



② 磐城国道事務所、いわき市役所、道の駅などの
回収ボックスに投函



はがき回答票はこちらです!



みなさまのご意見お待ちしております。
ご協力よろしくお願ひします。



みなさまのご意見をお聞かせください!

国道6号
おな は ま りんじょう いいだ
小名浜地区(林城～飯田)
道路計画検討に関するアンケート調査

資料6

全5問
(約4分程度)

- いわき市の道路は、都市の発展とともに道路の利用が変化し、**対象区間**の道路に負担が生じているため、渋滞や事故などの課題を抱えています。
- 本アンケートは、**対象区間**の課題を解決する道路計画検討にあたり、皆様が日々感じている道路交通の課題や、対応方針案を検討する上で重視すべき事項等について、ご意見をお聞きするために行う調査です。

※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。



今回のアンケートと
道路計画の流れ

- ・地域や道路交通の現状と課題の整理
- ・政策目標案の設定
- ・対応方針案の検討

今回

アンケート

- ・道路交通・地域の課題把握
- ・対応方針案に対する意見の把握

対応方針案の
決定

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所 調査課

TEL 0246-23-0963

Email ●●●●●●●●@mlit.go.jp

(平日 8:30~17:15)

お問い合わせ

アンケートのご回答は **令和5年●月●日(●)** までをお願いします。

対象区間が抱えている課題と対応方針の考え方

対象区間が抱えている課題

1 主要幹線道路としての円滑性低下

- 対象区間は信号交差点が短区間で連続しています。
- 国道6号を直進する交通が多いですが、東西方向から流入する交通量も多く、交差点が飽和しています。
- 信号交差点の存在により、通過時間に遅れが生じています。

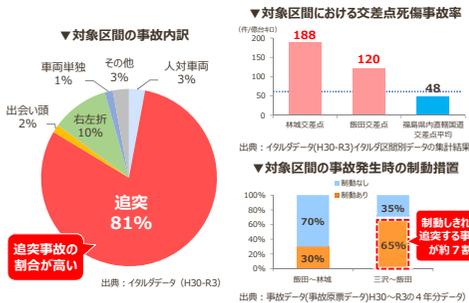
⇒信号交差点の連続により慢性的な渋滞が発生し、スムーズな走行ができません。



2 県内平均を上回る事故危険性

- 対象区間の交差点は、死傷事故率が県内直轄国道交差点平均の約3～4倍です。
- 追突事故が全体の約8割を占めています。
- 飯田交差点の北側は長い下り坂となっており、急ブレーキの発生頻度が特に高く、追突事故が多発しています。

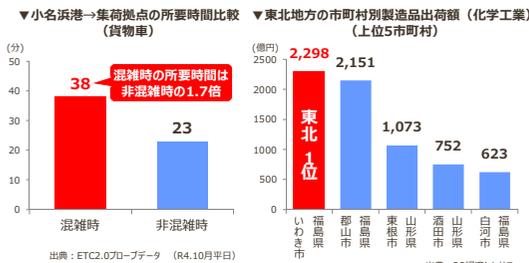
⇒県内平均を上回る事故が発生しており、安全性が低下しています。



3 物流の速達性低下

- いわき市内の企業では、物流効率化に向けて共同配送の取組を実施していますが、渋滞によりルート変更や業務スケジュール変更を余儀なくされています。
- 対象区間は時間帯を問わず大型車に利用されていますが、混雑時は産業物流拠点間の移動に時間を要しています。

⇒渋滞により、円滑な物流が確保されていません。



4 救急搬送の速達性・安定性

- 第三次救急医療機関「いわき市医療センター」に小名浜地区・勿来地区から救急搬送する際、約8割が対象区間を利用しています。
- 渋滞により救急車の追い越しが出来ず、病院到着時間の遅れが発生していることや、救急車のブレーキ発生回数が多くなり、患者への負担が発生しています。

⇒渋滞等により、救急搬送の速達性や安定性に支障が生じています。



対策方針の考え方

対応方針を検討する上で重視すべき事項について、以下の9項目を考えています。

| 政策目標 | 配慮すべき事項 |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 主要幹線道路としての円滑性確保 2 安全な交通環境の確保 3 円滑な物流ルートの確保 4 救急搬送環境の確保 | <ol style="list-style-type: none"> 5 自然環境 6 沿道アクセス 7 用地への影響 8 沿道環境への影響 9 経済性 |

地域の課題解消のため、2つの案を立案しました

案1

連続高架案
全線を連続高架とする案です。

案2

片側高架+平面拡幅案
信号交差点の高架化と車線拡幅の併用案です。

| | 第1案 連続高架案 (現況：平面4車→計画：高架4車 (側道2車)) | 第2案 片側高架+平面拡幅案 (現況：平面4車→計画：平面6車、高架4車 (側道2車)) |
|-----------------|---|---|
| 構造イメージ | <p>【平面図】</p> <p>【横断面】</p> | <p>【平面図】</p> <p>【横断面】</p> |
| 主要幹線道路としての円滑性確保 | <ul style="list-style-type: none"> ・信号交差点の高架化により、交通容量が確保され、渋滞が緩和する。 ・信号交差点の高架化により、交差点の通過時間の遅れが無くなり、円滑性が向上する。 | <ul style="list-style-type: none"> ・信号交差点の一部高架化と車線拡幅により、交通容量が拡大し、渋滞が緩和する。ただし、信号交差点が一部残るため、交差点の通過時間の遅れが残り、円滑性の向上は限定的である。 |
| 安全な交通環境の確保 | <ul style="list-style-type: none"> ・渋滞の緩和により、渋滞に起因する事故の減少が期待される。 ・飯田交差点北側の急勾配が解消されるため、飯田交差点における信号待ち車両への追突事故の減少が期待される。 | <ul style="list-style-type: none"> ・渋滞の緩和により、渋滞に起因する事故の減少が期待される。 ・飯田交差点北側の急勾配が解消されるため、飯田交差点における信号待ち車両への追突事故の減少が期待される。 ・ただし、信号交差点が一部残るため、渋滞に起因する事故の減少は限定的である。 |
| 円滑な物流ルートの確保 | <ul style="list-style-type: none"> ・渋滞の緩和により、物流ルートの速達性が向上する。 | <ul style="list-style-type: none"> ・現状よりも渋滞が緩和され、物流ルートの速達性が向上する。 |
| 救急搬送環境の確保 | <ul style="list-style-type: none"> ・渋滞の緩和により、救急搬送の速達性・安定性が向上する。 ・飯田交差点北側の急勾配が解消されるため、救急搬送の安定性が向上する。 | <ul style="list-style-type: none"> ・現状よりも渋滞が緩和され、救急搬送の速達性・安定性が向上する。 ・飯田交差点北側の急勾配が解消されるため、救急搬送の安定性が向上する。 |
| 自然環境 | <ul style="list-style-type: none"> ・高架区間が連続しており、高架下を道路空間として活用できるため、沿道の桜並木の影響が小さい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・高架下空間を活用できず、道路拡幅等に伴い用地収収が必要となるため、沿道の桜並木の影響が大きい。 |
| 沿道アクセス | <ul style="list-style-type: none"> ・全線を高架としており、沿道施設には側道を経由してアクセスする必要があり、現況よりもアクセス性は下がる。 | <ul style="list-style-type: none"> ・沿道施設には直接アクセスできるため、アクセス性は現況と同程度。 |
| 用地への影響 | <ul style="list-style-type: none"> ・高架区間が連続しており、高架下を道路空間として活用できるため、沿道施設の用地への影響が小さい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・高架下空間を活用できず、道路拡幅等に伴い用地収収が必要となるため、沿道施設の用地への影響が大きい。 |
| 沿道環境への影響 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事期間中は、高架橋脚の基礎工事に伴い、騒音・振動に配慮する必要がある。 ・供用後は、高架区間では通音壁等により騒音対策を実施しやすい。 | <ul style="list-style-type: none"> ・工事期間中は、高架橋脚の基礎工事に伴って騒音・振動に配慮する必要がある。 ・供用後は、高架区間では通音壁等により騒音対策を実施しやすい。 |
| 経済性 | <ul style="list-style-type: none"> 整備に関する費用 | <ul style="list-style-type: none"> 約350～410億円 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> 約270～330億円 |



おなほま りんじょう いいだ

国道6号 小名浜地区(林城～飯田)

道路計画検討に関するアンケート調査



国道6号小名浜地区(林城～飯田)の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

▼ 回答方法は **Web** または **はがき** からお選びいただけます。

Webで回答する

以下のどちらかの方法でお答えください。 **手軽なWeb回答がおすすめです!**

① スマートフォンから

スマートフォンで右のQRコードからアクセスしてください。

※QRコードの商標は、(株)デンソーウェブの登録商標です。



② パソコンから

「磐城国道事務所」で検索し、「国道6号 小名浜地区(林城～飯田)」のバナーをクリックしてください。



はがきで回答する

本誌の回答はがき に回答をご記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。

② 回収ボックスに投函

磐城国道事務所、いわき市役所、公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函してください。

注) 設置場所の詳細は「磐城国道事務所」で検索し、左記バナーからご確認頂けます。

※より多くの方のご意見をお聞きするため、回答はがきは **各世帯に2枚** 送付しています。ご家族やお知り合いの方でご協力いただける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市役所・役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用ください。



回答はがき

※回答はがきは2枚あります。お一人様1枚ずつの回答をお願いします。

締め切り 令和5年●月●日(●)



郵便はがき **1枚目**

9 7 0 8 0 2 6

福島県いわき市平字五色町8-1
国土交通省 東北地方整備局
磐城国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

差出有効期間
令和5年●月●日まで



ご協力をお願いいたします。



郵便はがき **2枚目**

9 7 0 8 0 2 6

福島県いわき市平字五色町8-1
国土交通省 東北地方整備局
磐城国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

差出有効期間
令和5年●月●日まで



ご協力をお願いいたします。

あなたについてお聞かせください

| | | | |
|------|--|----|--|
| 年齢 | <input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上 | 性別 | |
| 職業 | <input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 公務員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主夫・主婦 <input type="checkbox"/> 無職 <input type="checkbox"/> その他 () | 性別 | |
| 住所 | 郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 [] 地区 | | |
| 運転免許 | <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし | | |

対象区間 (国道6号小名浜地区(林城～飯田)) の道路利用についてお聞きます。

| | |
|----------------------------------|--|
| (1) 対象区間を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】 | 1.仕事 2.通勤 3.通学 4.家事(買物など) 5.通院 6.送迎 7.レジャー・ドライブなど 8.利用しない(※裏面の質問①へ) 9.その他 () |
| (2) 対象区間の主な移動手段を教えてください。【1つ選択】 | 1.自動車 2.公共交通(バス・タクシー) 3.バイク 4.自転車 5.徒歩 |
| (3) 対象区間の利用頻度を教えてください。【1つ選択】 | 1.週に5回以上 2.週に3～4回 3.週に1～2回 4.月に1～2回 5.年に数回 |

あなたについてお聞かせください

| | | | |
|------|--|----|--|
| 年齢 | <input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上 | 性別 | |
| 職業 | <input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 公務員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 主夫・主婦 <input type="checkbox"/> 無職 <input type="checkbox"/> その他 () | 性別 | |
| 住所 | 郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 [] 地区 | | |
| 運転免許 | <input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし | | |

対象区間 (国道6号小名浜地区(林城～飯田)) の道路利用についてお聞きます。

| | |
|----------------------------------|--|
| (1) 対象区間を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】 | 1.仕事 2.通勤 3.通学 4.家事(買物など) 5.通院 6.送迎 7.レジャー・ドライブなど 8.利用しない(※裏面の質問①へ) 9.その他 () |
| (2) 対象区間の主な移動手段を教えてください。【1つ選択】 | 1.自動車 2.公共交通(バス・タクシー) 3.バイク 4.自転車 5.徒歩 |
| (3) 対象区間の利用頻度を教えてください。【1つ選択】 | 1.週に5回以上 2.週に3～4回 3.週に1～2回 4.月に1～2回 5.年に数回 |

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

お な は ま りんじょう い い だ
国道6号 小名浜地区(林城～飯田)
道路計画検討に関するアンケート調査

はがき
回答票
事業者用



いわき観光情報ナビゲーター
アラおじさん
Hula-Ojisan

国道6号小名浜地区(林城～飯田)の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

▶詳しくは「**東北地方整備局 磐城国道事務所のHP**」へアクセス願います。

▶インターネットによる回答を行う場合は下記の**二次元コード**か、「**磐城国道事務所**」で検索し、右記のバナーからアクセスしてください。

磐城国道事務所



実施期間

令和5年 ● / ● (●) まで

ご意見
募集中!

国道6号小名浜地区(林城～飯田)

お問い合わせ

国土交通省 東北地方整備局 磐城国道事務所

TEL 0246-23-0963

Email ●●●●●●●●@mlit.go.jp

(平日 8:30 ~ 17:15)



はがき返信方法

このアンケートはいわき市の製造業、卸売業等の事業所に配布しています。

企業(または部署)としてのご回答をお願いいたします。

事業所配布のアンケートは、**各事業所1通分の送付**としております。お近くの郵便ポストに投函いただくか、下記の設置場所の回収ボックスに投函をお願い致します。

また、インターネットからの回答も可能となっております。

◆返信方法

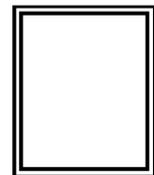
※以下のいずれかで返信をお願い致します。

- ①お近くの**郵便ポスト**に投函をお願い致します。
- ②磐城国道事務所、いわき市役所、公共施設、道の駅等の**回収ボックス**に投函をお願い致します。

◆締切 **令和5年●月●日(●)**

回答はがき

料金受取人払郵便



差出有効期間
令和5年●月
●日まで

郵便はがき

9 7 0 8 0 2 6

福島県いわき市平字五色町8-1

国土交通省 東北地方整備局
磐城国道事務所 調査課

アンケート事務局 行



ご協力をお願いいたします。

貴事業所についてお聞かせください

| | |
|-------|---|
| 貴社名 | |
| 業種 | <input type="checkbox"/> 製造業 <input type="checkbox"/> 卸売業 <input type="checkbox"/> サービス業 <input type="checkbox"/> 運輸業 <input type="checkbox"/> その他 [] |
| 電話番号 | |
| 所在地 | 郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 [] 地区 |
| ご担当者様 | 所属 [] 氏名 [] |

対象区間 (国道6号小名浜地区(林城～飯田)) の利用状況についてお聞かせください。

| | |
|----------------------------------|---|
| (1) 対象区間を利用する主な目的を教えてください。【1つ選択】 | 1. 営業 2. 運送・運搬 3. 送迎 4. 旅客 5. その他 () |
| (2) 対象区間の主な利用手段を教えてください。【1つ選択】 | 1. 乗用車 2. 大型貨物車 3. 小型貨物車 4. その他 () |
| (3) 対象区間の利用頻度を教えてください。【1つ選択】 | 1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. その他 () |

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

