

新潟山形南部連絡道路(小国^{おぐに}～飯豊^{いいで})

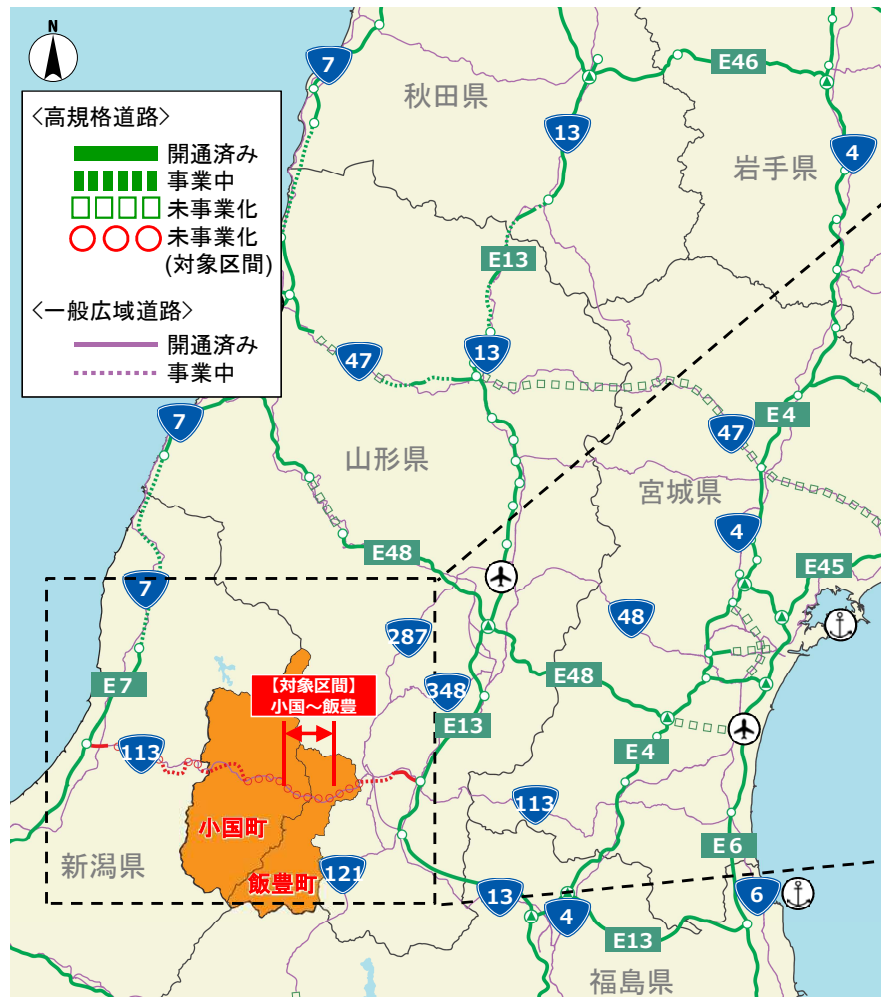
第1回計画段階評価

1. 評価対象区間	・ ・ ・ 1
2. 計画段階評価の進め方(案)	・ ・ ・ 2
3. 地域の概況	・ ・ ・ 3
4. 道路交通・地域の状況と課題	・ ・ ・ 8
5. 政策目標(案)の設定	・ ・ ・ 14
6. 地域の将来像	・ ・ ・ 15
7. 意見聴取方法(案)	・ ・ ・ 16

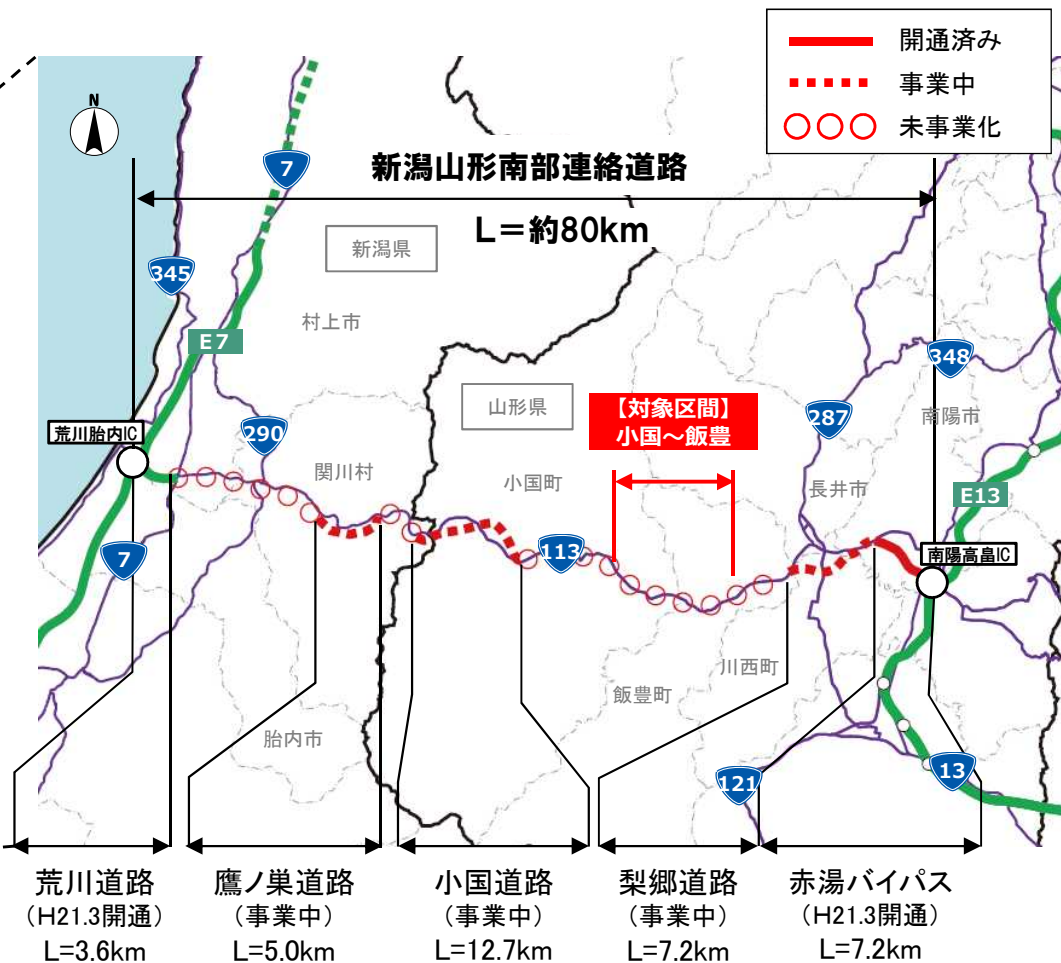
1. 評価対象区間

- ◆ 新潟山形南部連絡道路は、日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道を接続する計画延長約80kmの高規格道路。
- ◆ 荒川道路、赤湯バイパスの約11kmが開通済。鷹ノ巣道路、梨郷道路、小国道路の約25kmが事業中。
- ◆ 評価対象区間(以下、「対象区間」)は、小国町と飯豊町を結ぶ「小国～飯豊」。

【図1】対象地域の位置図



【図2】対象地域の交通網

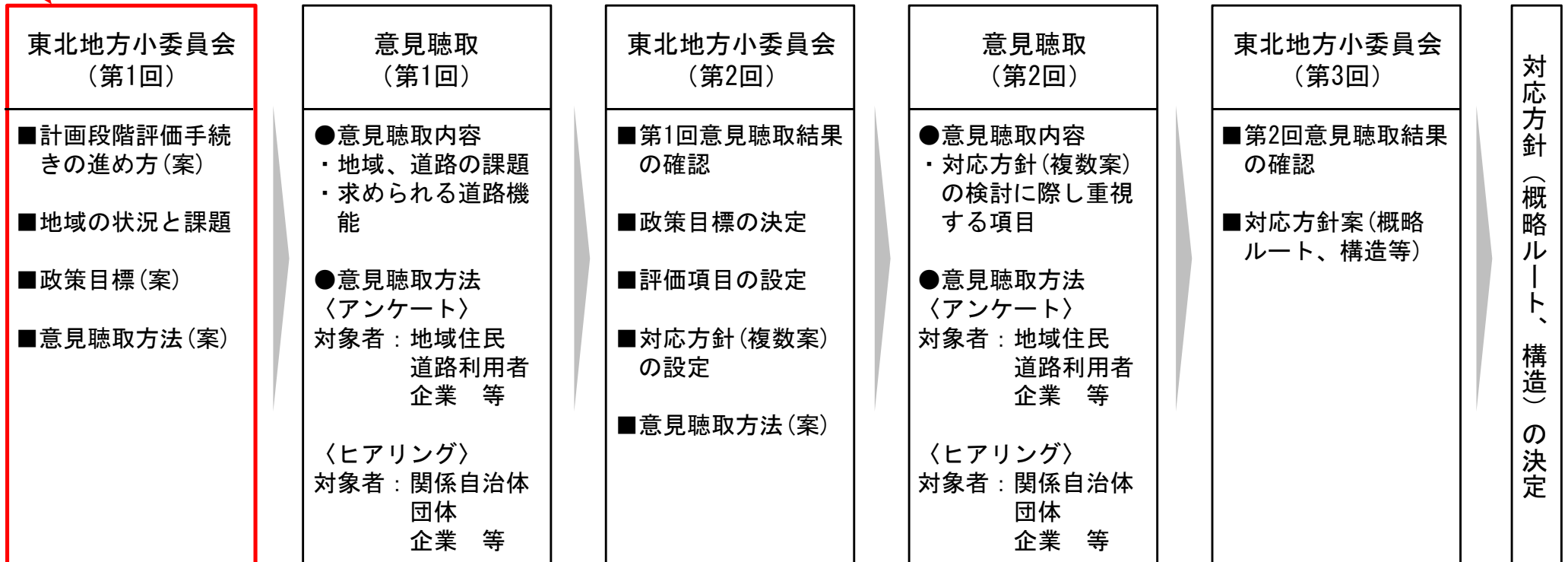


2. 計画段階評価の進め方(案)

- ◆ 計画段階評価は、東北地方小委員会を3回、意見聴取を2回。
- ◆ 第1回東北地方小委員会では、計画段階評価手続きの進め方(案)のほか、地域の状況と課題、政策目標(案)、意見聴取方法(案)等について議論。

計画段階評価

今回

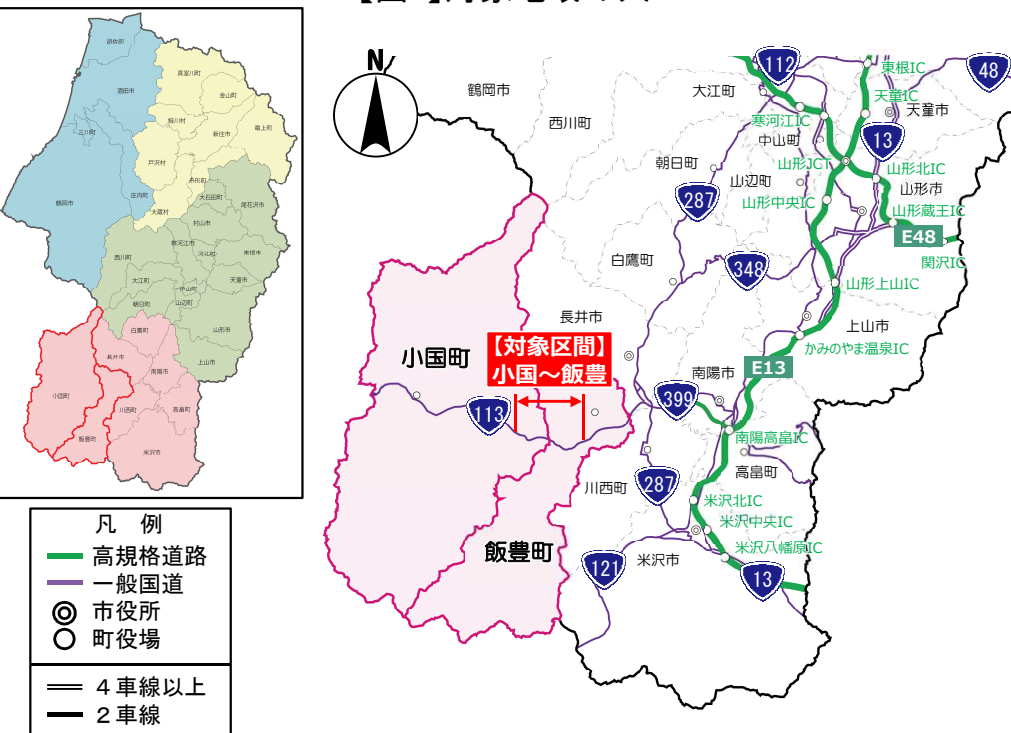


地 方 小 委 員 会

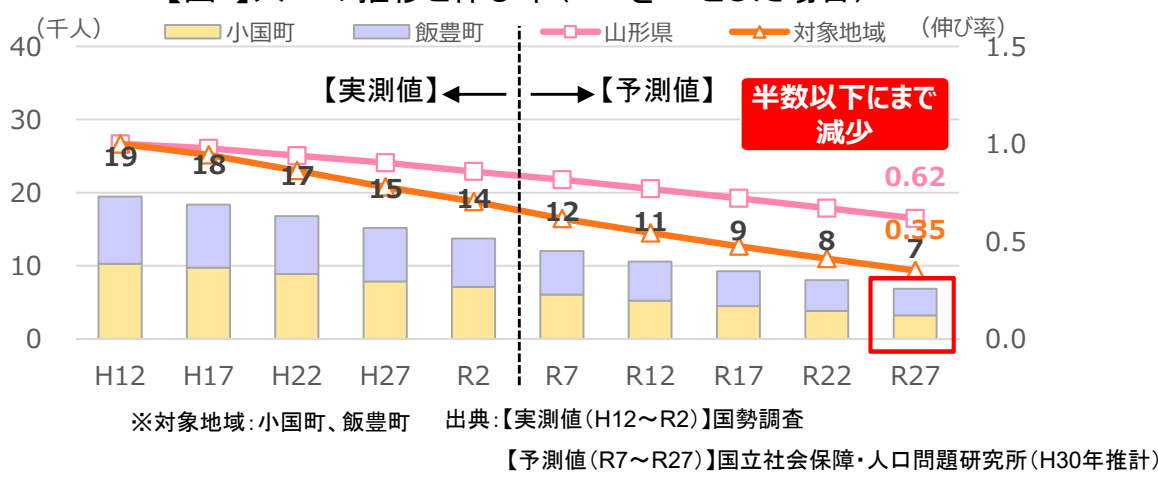
3. 地域の概況（人口）

- ◆ 対象地域は、山形県南部の置賜地域に位置する小国町、飯豊町とし、人口は合計約1.4万人。
- ◆ 対象地域の人口は減少傾向であり、山形県平均を上回るペースで減少。
- ◆ 年齢別人口では、県平均と比べ生産年齢人口割合が減少、高齢者割合が増加しており、今後更なる高齢化が想定。

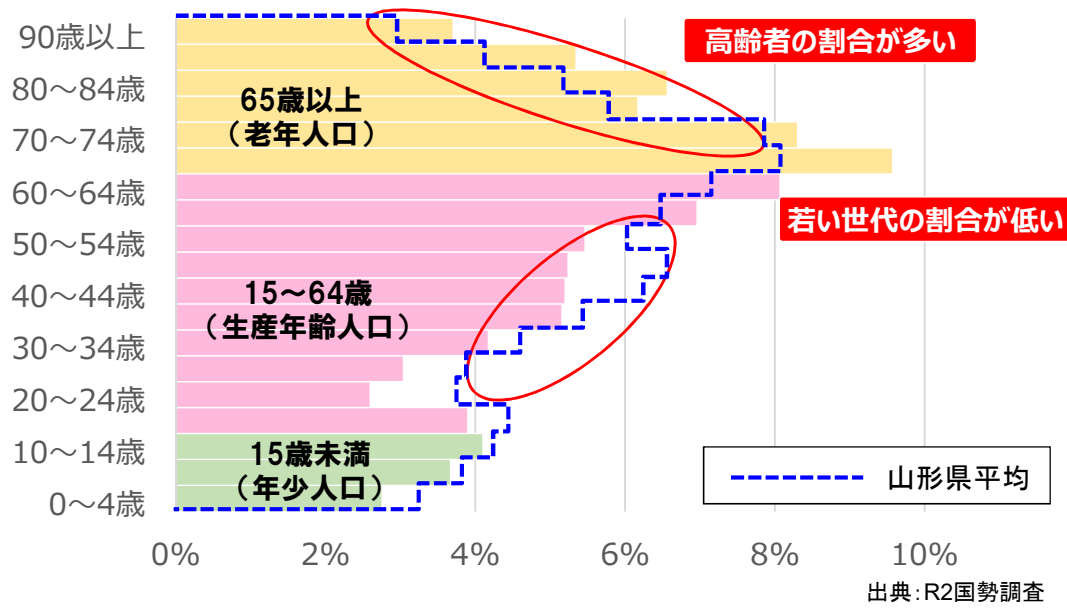
【図1】対象地域の人口



【図2】人口の推移と伸び率(H12を1.0とした場合)



【図3】対象地域の年齢別人口割合



	山形県	小国町	飯豊町	計
人口(人) (世帯数(世帯))	1,068,027 (398,015)	7,107 (2,810)	6,613 (2,125)	13,720 (4,935)
面積(km ²)	9,323	738	329	1,067
人口密度(人/km ²)	114.6	9.6	20.1	12.9

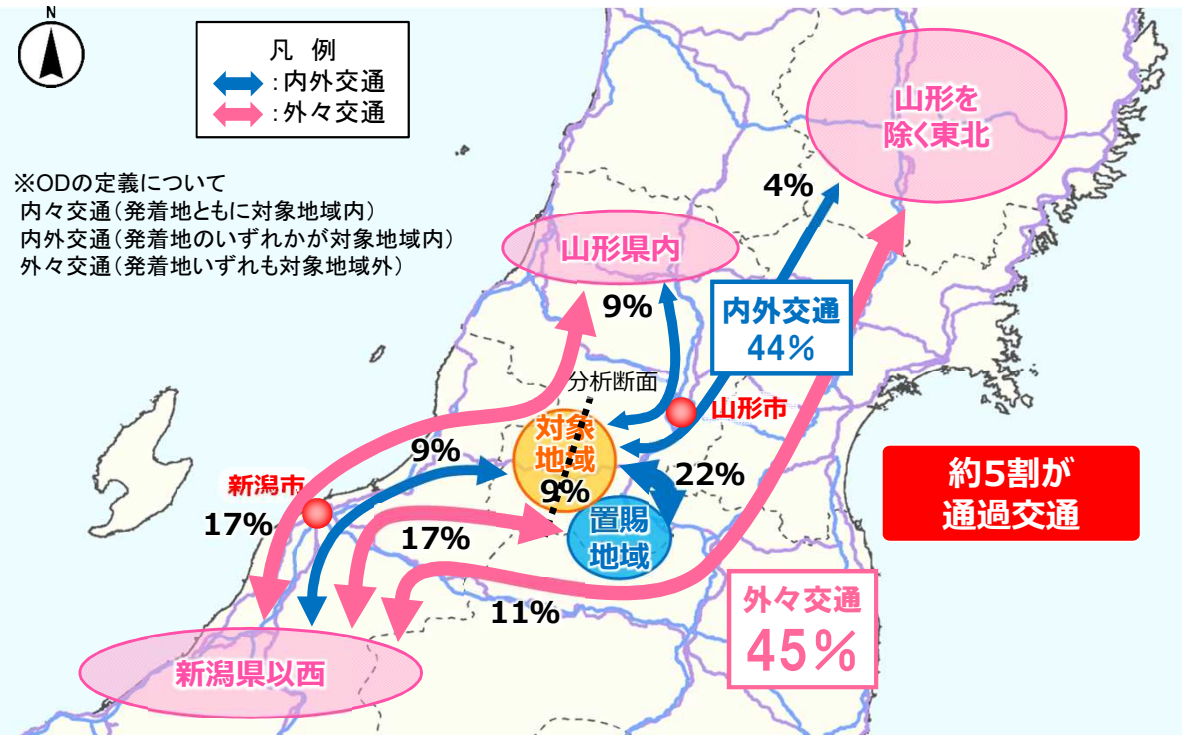
出典：R2国勢調査

出典：R2国勢調査

3. 地域の概況（交通特性）

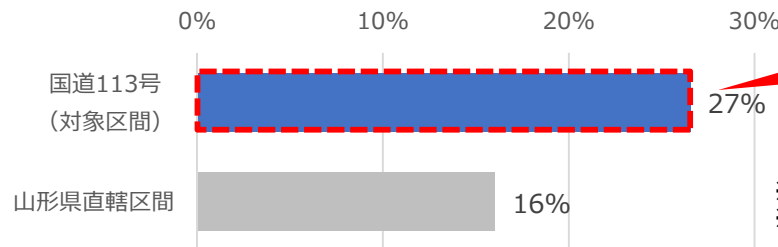
- ◆ 対象区間の利用交通は、通過交通が約5割、対象地域内外が約4割、対象地域内々が約1割。
- ◆ 大型車混入率は県内直轄平均を上回り、トリップ長は100km以上が5割を占めるなど、広域的な幹線道路特性を有する。
- ◆ 通勤通学流動は、小国町～飯豊町等の置賜地域内に加え、村山・最上地域や新潟県との間の広域的な流動がみられる。

【図1】国道113号利用車両のOD内訳



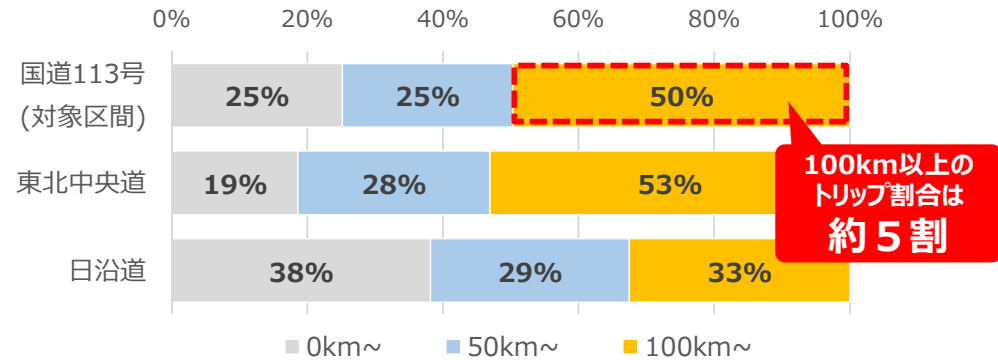
分析断面: 小国～飯豊 出典: ETC2.0プローブデータ(R3.10/全日)、発話型除く

【図2】国道113号の大型車混入率



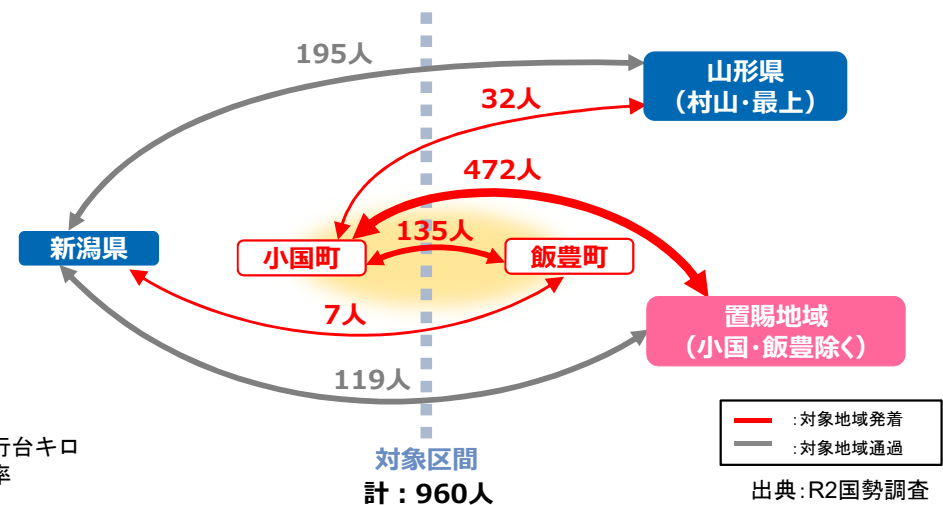
※国道113号: 対象道路並行区間
 ※大型車混入率=大型車走行台キロ÷全車走行台キロ
 出典: R3道路交通センサス 12h大型車混入率

【図3】国道113号通過車両のトリップ長分布



※国道113号: 宇津峠付近、東北中央道: 南陽高畠IC～かみのやま温泉IC、日沿道: 荒川胎内IC～神林岩船港IC
 出典: ETC2.0プローブデータ(R3.10/全日)、発話型除く

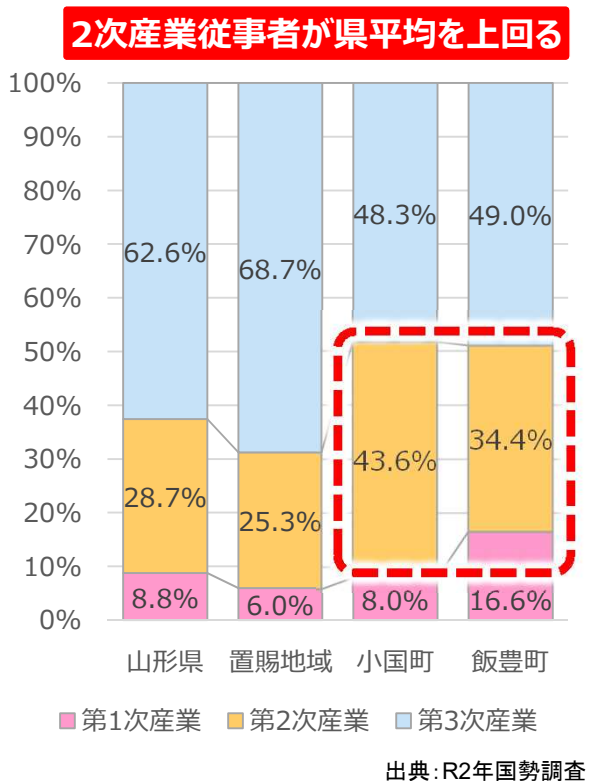
【図4】対象地域及び周辺の通勤・通学流動図(1日あたり)



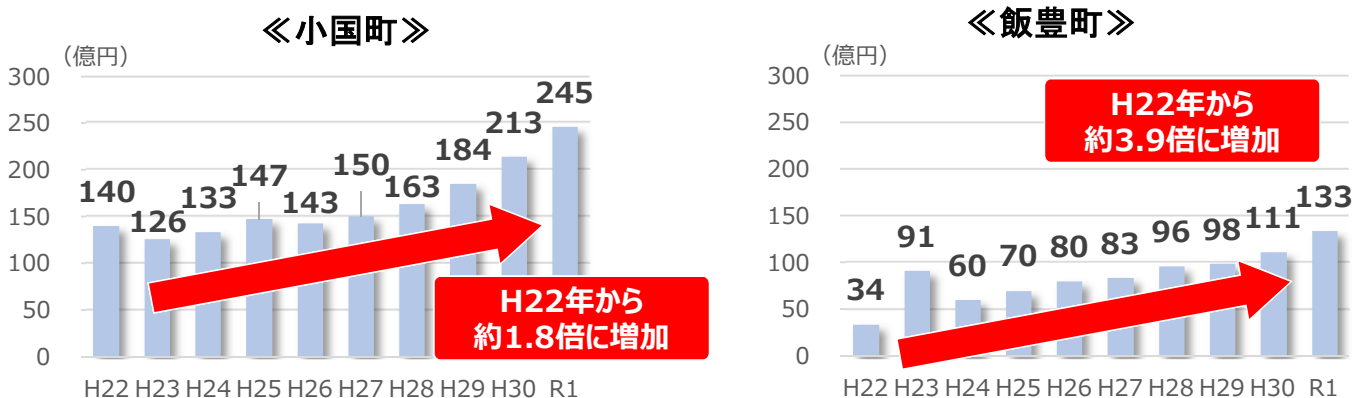
3. 地域の概況（産業）

- ◆ 対象地域の産業別構成比は、山形県全体と比較して第2次産業の割合が高く、約4割を占める。
- ◆ 第2次産業における市町村内総生産額は、10年間で小国町が約1.8倍、飯豊町は約3.9倍に増加。
- ◆ 製造業の従業者数割合は小国町で窯業・土石製品製造業が約7割、飯豊町で輸送用機械器具製造業が約4割を占め、それぞれ最も高い割合。

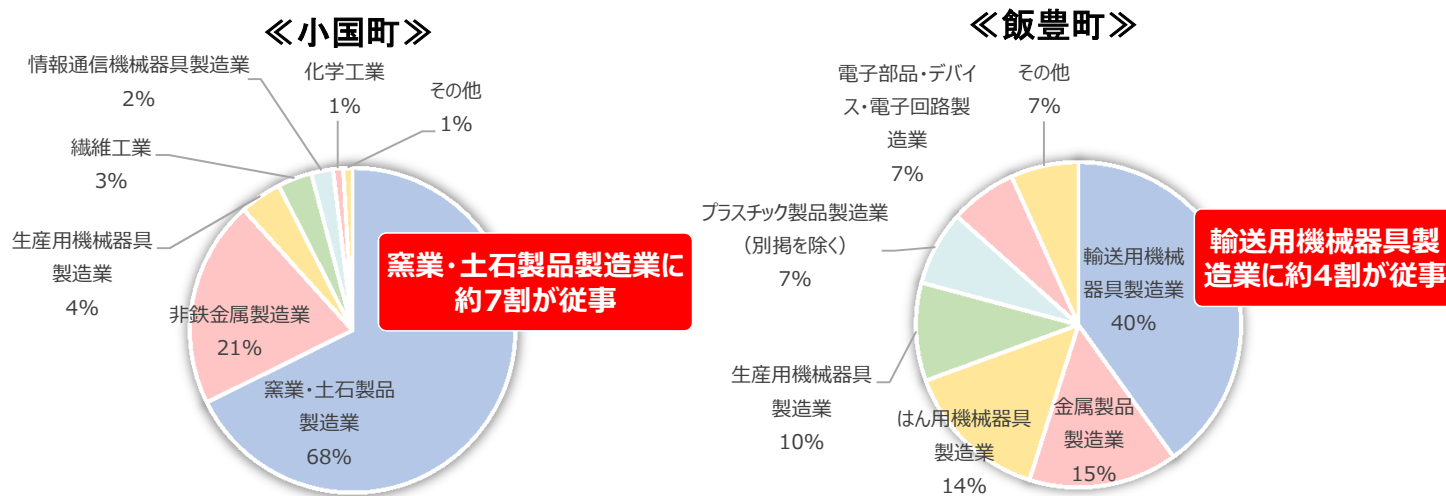
【図1】対象地域の産業別構成比



【図2】市町村内総生産額（第2次産業）



【図3】産業分類別従業者数割合



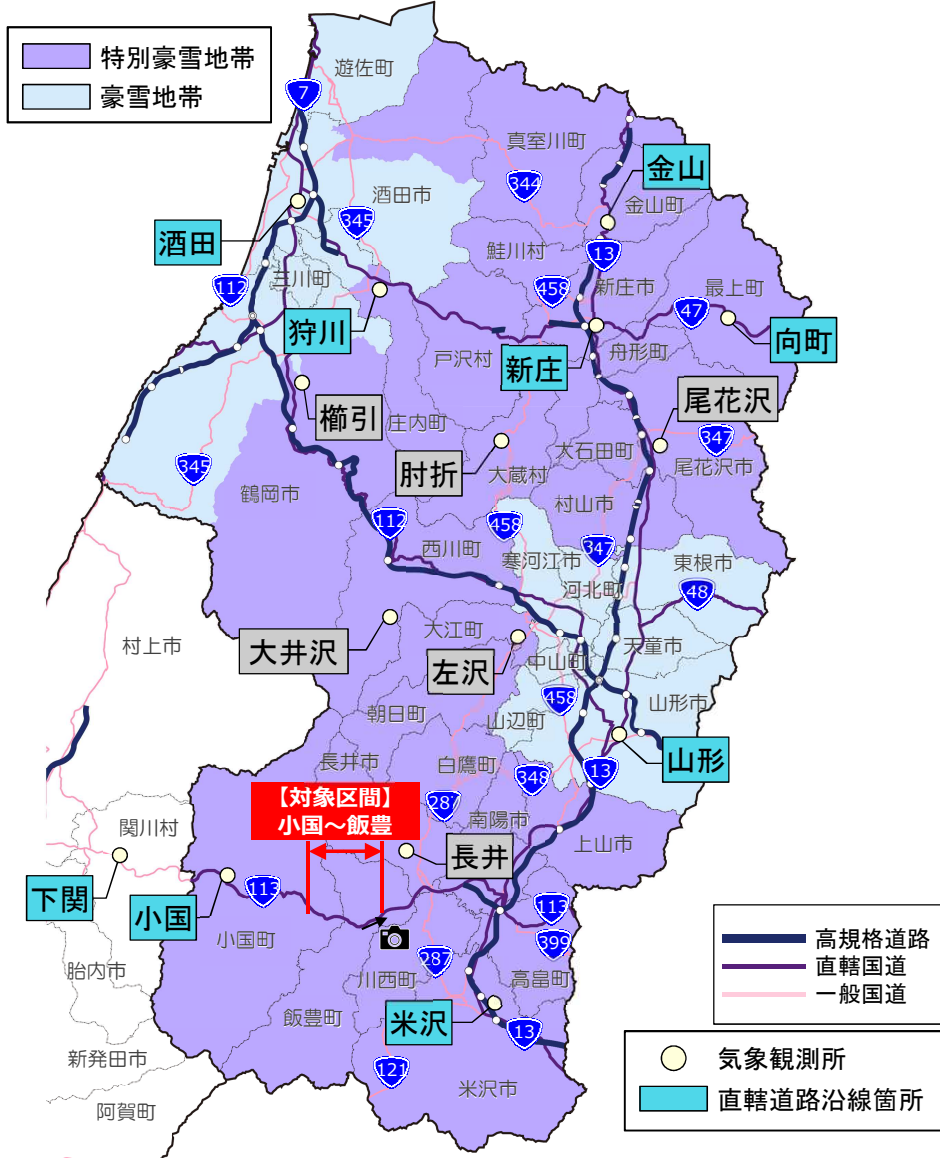
※窯業製品：窯業製品：半導体製造や自動車・電気・機械関連製品も含むセラミックス製品

出典：工業統計（2020年度調査）

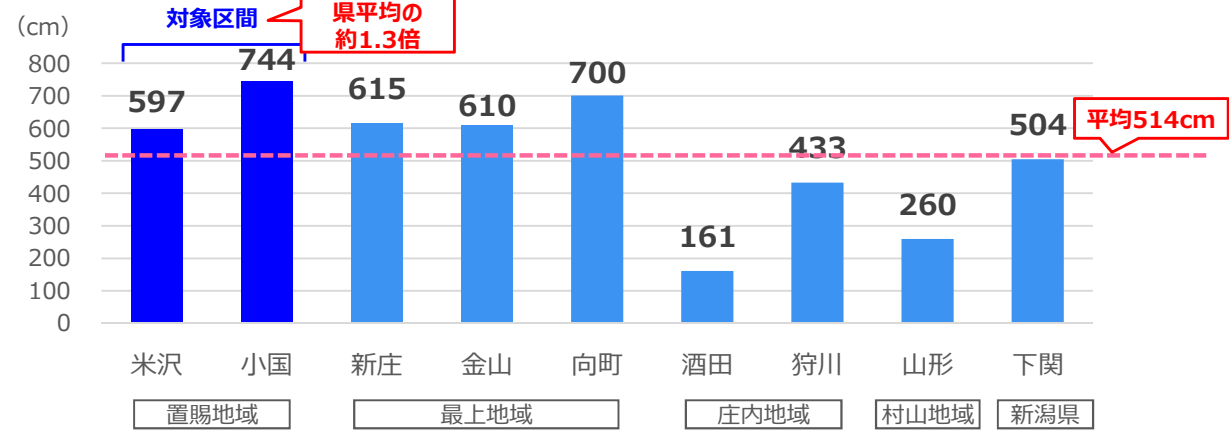
3. 地域の概況（気象条件）

- ◆ 対象区間の位置する置賜地域は全域が特別豪雪地帯に指定。
- ◆ 対象区間は県内直轄国道沿線箇所でも特に降雪量が多い地域であり、県平均の約1.3倍。

【図1】豪雪地帯の指定状況



【図2】直轄国道沿線箇所の過去10年平均比較(H25年度～R4年度)



出典: 気象庁データ(12-3月合計降雪量の平均値)

【写真1】国道113号の冬期道路状況

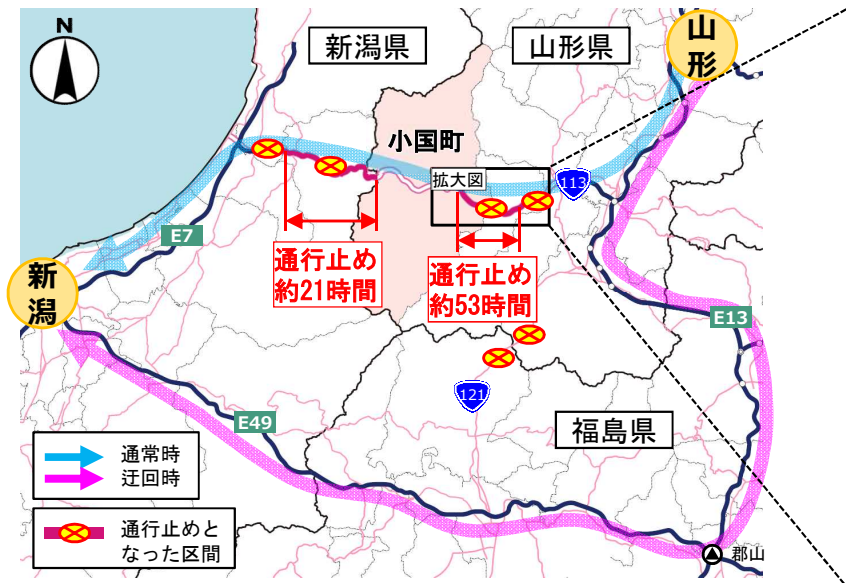


出典: 山形河川国道事務所

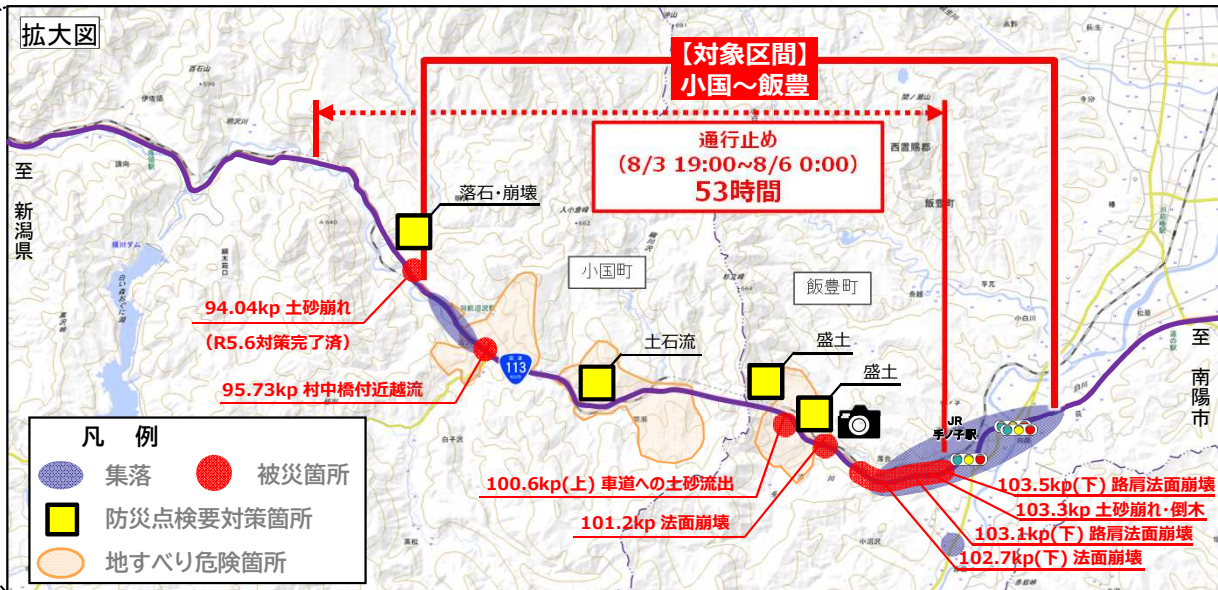
4. 道路交通・地域の状況と課題（道路の信頼性 ①防災）

- ◆ 国道113号は、令和4年8月の大雨時には最大53時間におよぶ通行止めが発生し、小国町では、物資の供給が絶たれるなどの孤立が発生。
- ◆ 対象区間では過去10年間で8回以上の通行止めが発生しているほか、地すべりや防災点検要対策箇所などの災害リスクが高い箇所が多数存在。
- ◆ 通行止め時には付近に代替路が存在せず、広域迂回が発生。

【図1】令和4年8月豪雨災害における小国町の孤立状況



【図2】令和4年8月豪雨被災状況と通行規制状況



自治体関係者の声(小国町役場)

- ・小国町にとって国道113号は生活、物流等の大動脈。
- ・R4.8豪雨災害時は、JR米坂線も運休となり、3日夜から4日夕方までほぼ町が孤立した状況になった。通行止めの影響は大きく、物流がほぼストップし、食料品売り場で空の棚も目立った。

出典: R5.6ヒアリング調査結果

運送事業者の声

- ・新潟県内から長井市へ運搬中に国道113号の通行止めに伴う渋滞に巻き込まれた。迂回ルートへ戻るまでも相当な時間を要し運転手への負担が生じた。

出典: R5.6ヒアリング調査結果

【図3】当該区間の通行止概要(過去10年)

	日付	時間	要因
1	H26.2.20	1:45	事故
2	H27.1.12	1:15	スタック
3	H27.3.12	1:15	スタック
4	H29.2.24	2:13	事故
5	H29.12.13	1:55	スタック
6	R1.5.1	1:09	事故
7	R4.4.21	0:37	事故
8	R4.8.3	53:00	災害
計	8件	63:09	

※30分未満の通行止め除く
出典: H25-R4道路規制状況表履歴

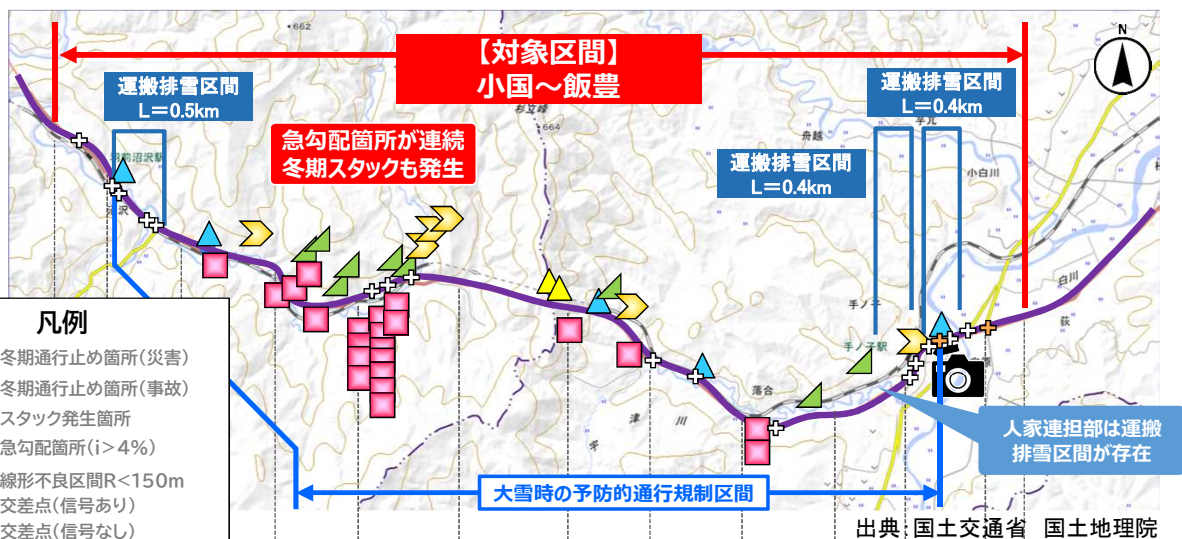
出典: 国土交通省 国土地理院



4. 道路交通・地域の状況と課題 (道路の信頼性 ②冬期)

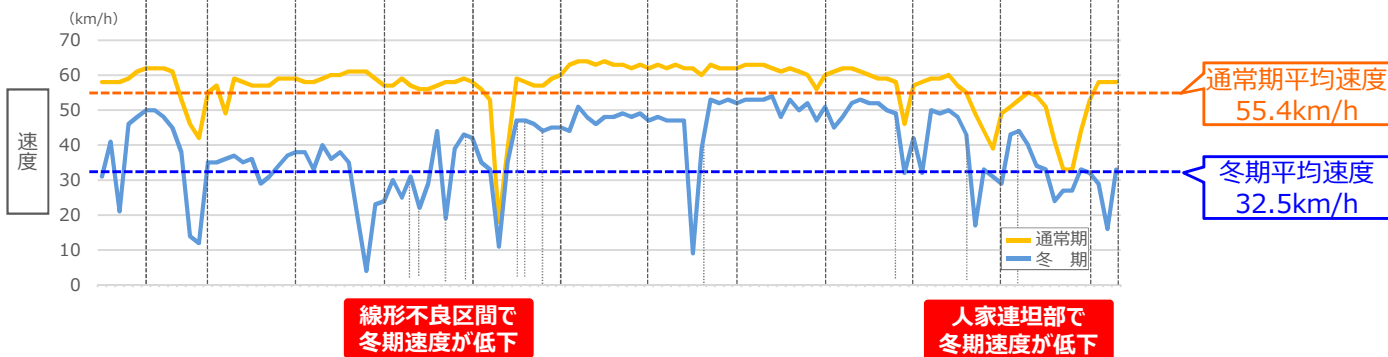
- ◆ 対象区間は、山間部の急勾配箇所で大車スタックが多発しており、予防的通行規制区間に位置付け。
- ◆ 冬期は、堆雪による大車同士のすれ違いが困難な状況が発生しているほか、人家連坦部では運搬排雪作業による片側交互通行規制による速度低下や急勾配箇所での速度低下が発生。

【図1】冬期交通障害発生箇所と速度低下の状況



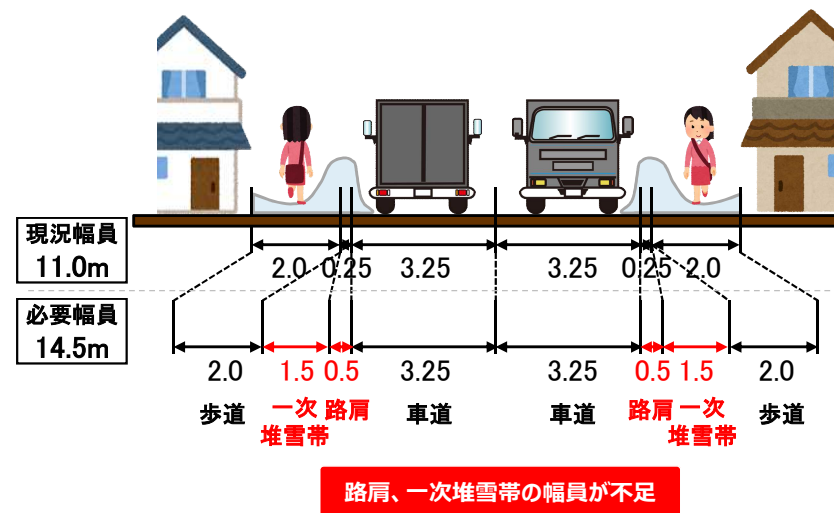
出典: 山形河川国道事務所資料、冬期通行止め(H23.4~R4.2の12~3月)、立ち往生車両調査(H29-R3年度)

出典: 国土交通省 国土地理院



※速度低下率: 通常期速度(R3.10)に対する冬期速度(R3.12~R4.2のうち積雪もしくは運搬排雪が実施された時間帯速度)の低下率の割合
出典: ETC2.0プローブデータ、気象庁降雪データ、山形河川国道事務所提供資料

【図2】道路幅員の状況



出典: R3道路交通センサス(現況幅員) 道路構造令の解説と運用(必要幅員)※第3種第2級道路の積雪地域

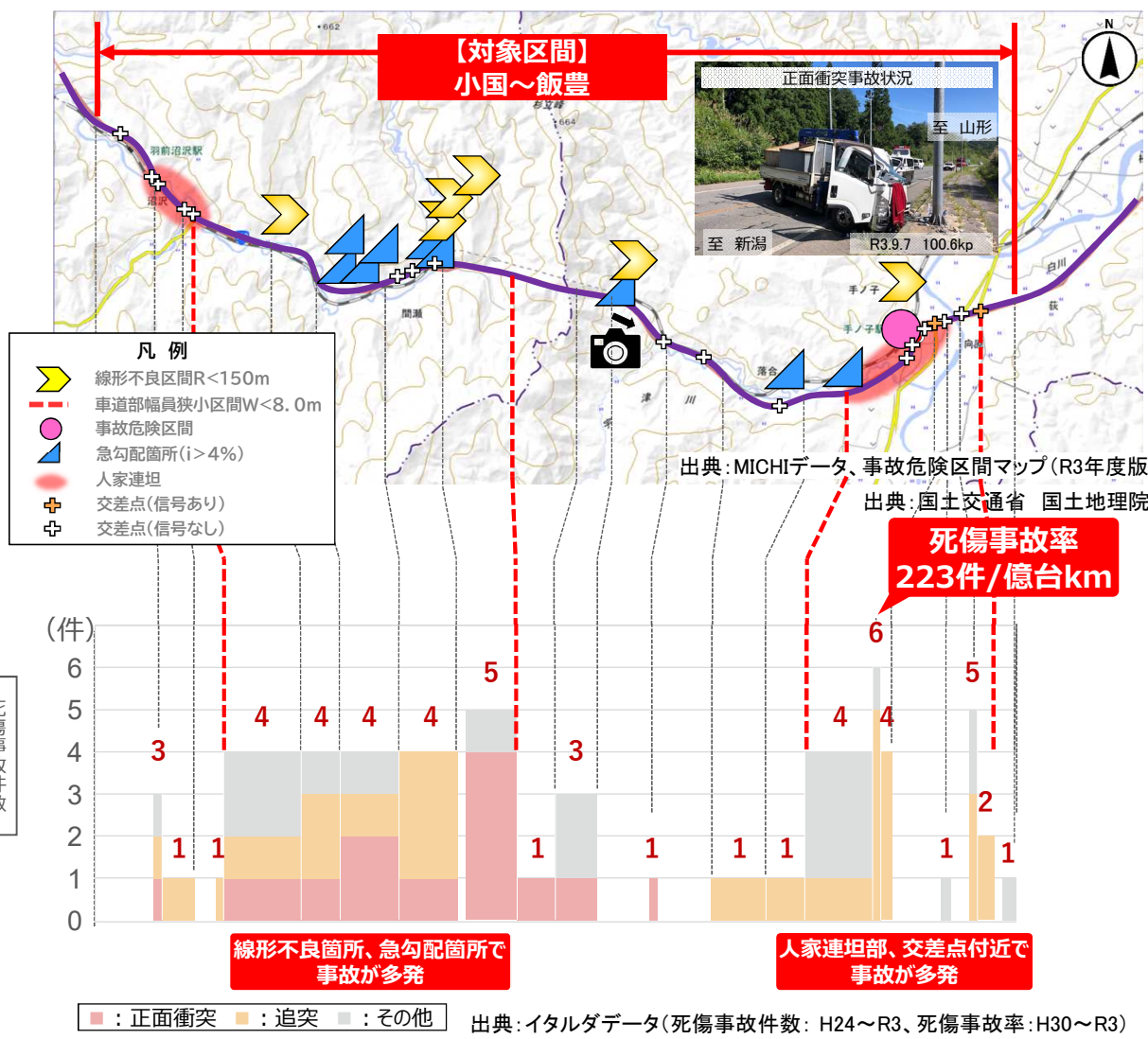


至山形

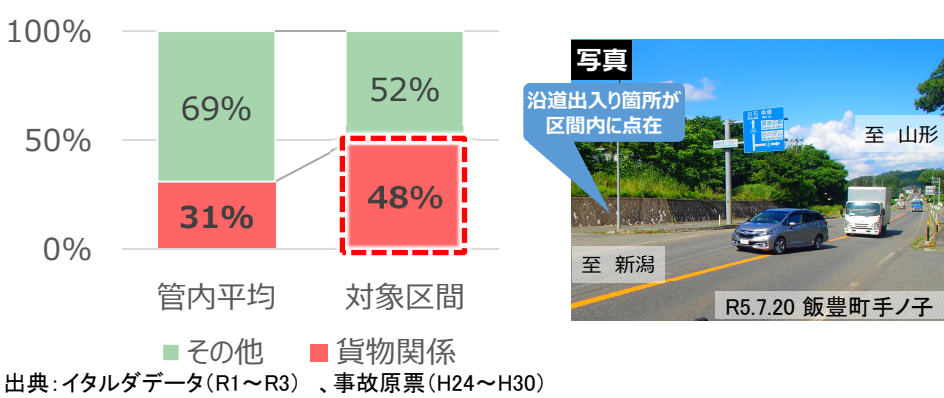
4. 道路交通・地域の状況と課題（事故）

- ◆ 対象区間には事故危険区間が存在し、死傷事故率は223件/億台kmで国道113号のなかでも上位。
- ◆ 事故類型の約半数を占める追突は人家連坦部や沿道出入り箇所、急勾配箇所が多発しており、貨物車が関係する事故が約5割を占める。
- ◆ 冬期は、重大事故につながる正面衝突の割合が3割に上昇し、線形不良区間に集中。

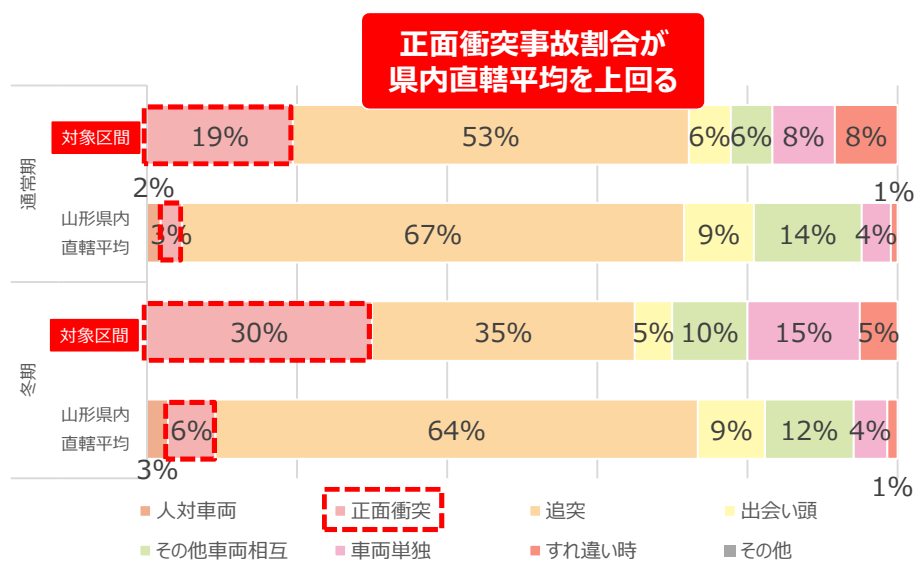
【図1】国道113号の線形不良箇所と死傷事故



【図2】追突事故の車種別事故割合



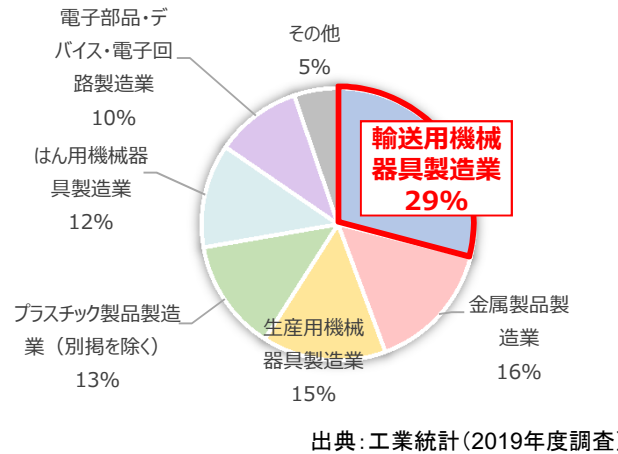
【図3】事故類型の内訳



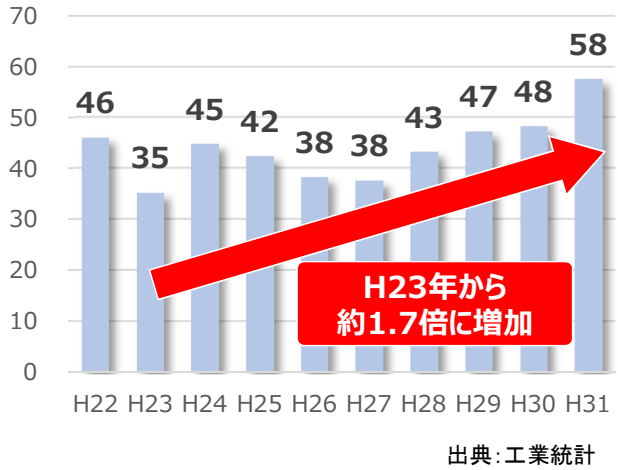
4. 道路交通・地域の状況と課題（産業・物流）

- ◆ 飯豊町は、輸送用機械器具製造業が製造品出荷額の約3割を占める主要な産業で、出荷額は近年増加傾向。
- ◆ 町内に立地する主要自動車関連企業は、中部地方の企業と毎日部品及び製品輸送で国道113号を利用する一方で、通行止め発生時には広域な迂回が強いられ、納期遅延や時間損失が発生。
- ◆ さらに、冬期は運搬排雪作業により到着時間が読めなくなる等、通常期に比べて所要時間のばらつきが大きい。

【図1】飯豊町の産業分類別製造品出荷額割合



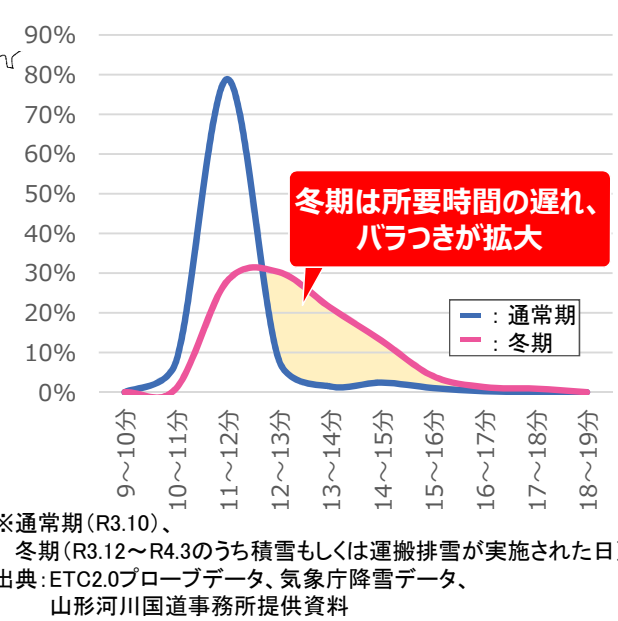
【図2】飯豊町の輸送用機械器具製造業の製造品出荷額の推移



【図3】自動車部品の搬送ルート（通常時、迂回時）



【図4】当該区間の所要時間ばらつき



道路利用者の声（自動車部品企業）

- ・ 国道113号の通行止め時は、太平洋側経由で**広域迂回**が発生し、**納品の遅れ**が生じた。
 - ・ 冬期は道路環境による**輸送時間の変動リスク**があるので、通常よりも出発時間を1～1.5時間早める等の対応をしている。
- 出典：R5.6ヒアリング調査結果

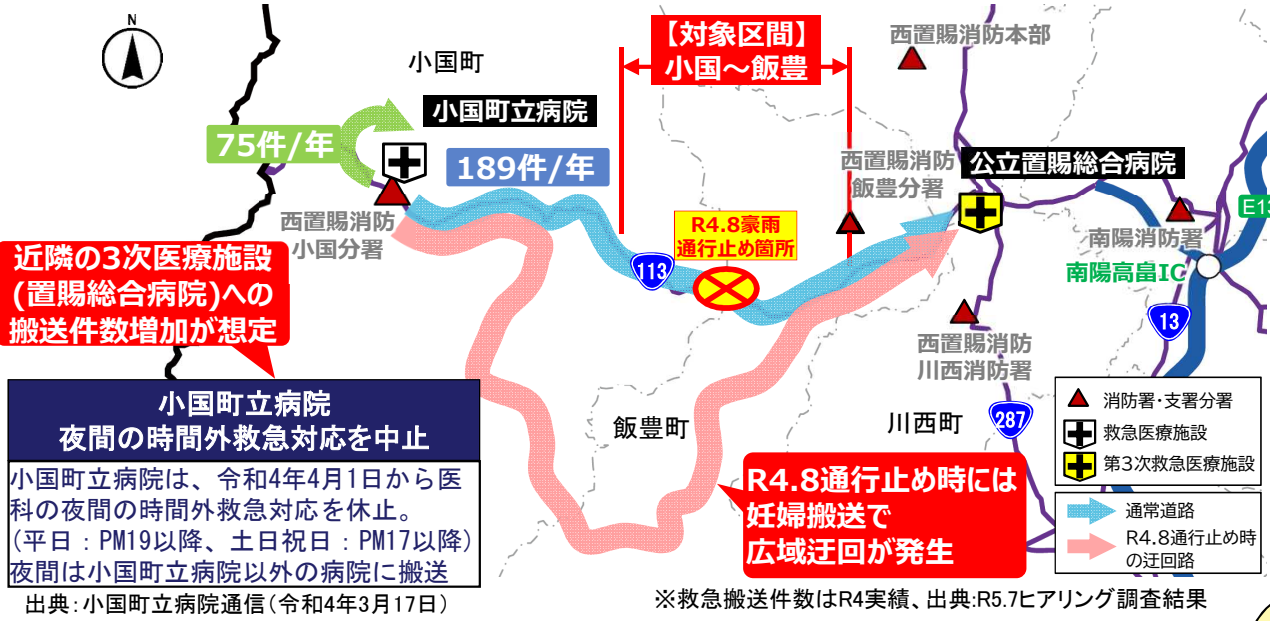
道路利用者の声（物流企業）

- ・ ドライバーの労務管理で、2日間の平均運転時間が9時間の制限があるため、往復便ともに迂回が強いられ、**渋滞に巻き込まれた際に、制限時間を超過し、輸送がストップ**する可能性がある。
- 出典：R5.6ヒアリング調査結果

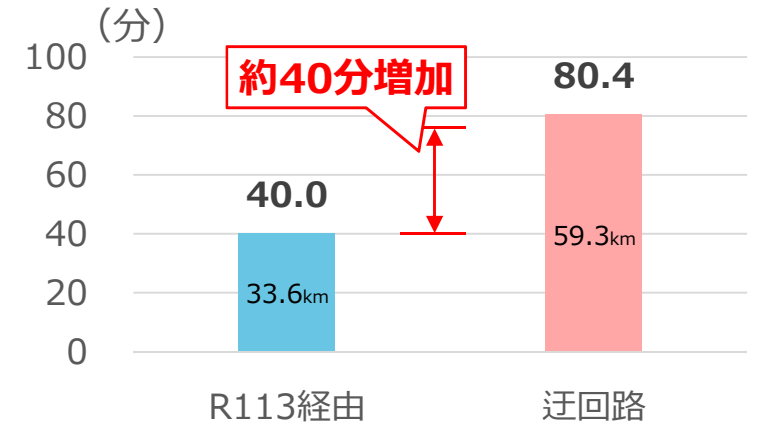
4. 道路交通・地域の状況と課題（救急医療）

- ◆ 小国町では、町内唯一の救急医療施設である小国町立病院が、夜間の時間外救急対応を休止するなど医療体制が縮小し、救急患者の約7割が置賜総合病院（第三次医療施設）へ搬送。
- ◆ 搬送時間は全国平均の約1.4倍であり、通行止め時は広域迂回により通常時の約2倍の搬送時間。
- ◆ さらに、冬期はスリップ事故の懸念から慎重な運転が必要で、安定的な搬送に支障。

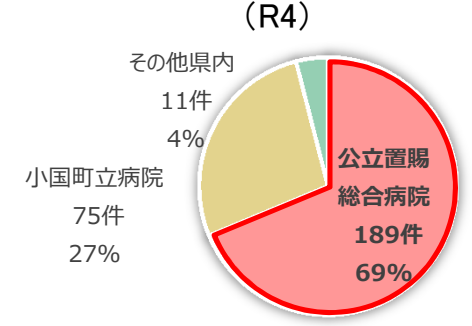
【図1】小国町周辺の医療施設立地状況及び緊急搬送件数、R4.8通行止め時の迂回状況



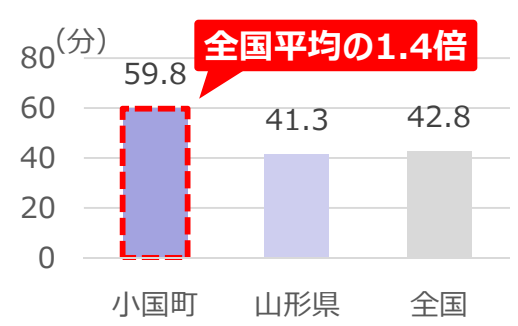
【図4】小国町立病院から公立置賜総合病院への所要時間（通常、R4.8通行止迂回時、供用後）（分）



【図2】小国町の行先別救急搬送件数（R4）



【図3】小国町の搬送時間



道路利用者の声（西置賜消防本部、小国町職員）

- ・脳疾患等の重症患者は後遺症リスク低減のためにも一刻も早く3次医療施設の置賜総合病院へ搬送する必要があるが、急カーブや交差点では減速が必要で、搬送時間が長くなっている。
- ・冬期においては、積雪による搬送時間の増加やスリップ事故の危険性がある。
- ・R4.8の国道113号通行止め時に、産気づいた妊婦さんを置賜総合病院まで広域迂回をして搬送したが、安定的な緊急搬送に向け、国道113号の信頼性の向上は不可欠。

4. 道路交通・地域の状況と課題（観光）

- ◆ 山形県は隣県と広域観光周遊事業を推進し、新潟県村上地域と山形県置賜地域の周遊促進事業を展開。
- ◆ 新潟空港からのインバウンドツアーとして、国道113号を利用し山形県内を周遊するバスツアーが催行されているものの、国道113号は通行止めリスクや冬期速度低下による移動時間の増加により、周遊ツアーへの支障が発生。

【図1】山形・福島・新潟県の広域観光周遊事業

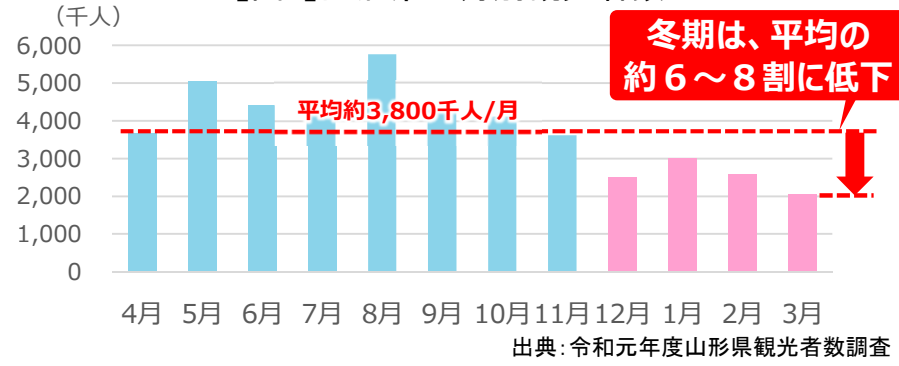
山形福島新潟広域観光活性化計画

東日本大震災や新潟福島豪雨等により著しく落ち込んだ観光業の回復・活性化を図るため、各地域の観光資源の掘り起こしと情報発信を行いながら、既存の交通ネットワークを生かし、山形・福島・新潟の3県連携による広域観光の活性化を推進する。

観光業全体のボトムアップと広域観光の活性化を推進

3県連携事業の取り組み事例

【図3】山形県の月別観光者数



【図2】新潟空港からの観光周遊ルート(インバウンド観光)

観光事業者の声
(飯豊町観光協会)

- 新潟空港は東北の空の玄関口であり、国道113号の観光道路として果たす役割は大きい。
- 冬期は通行止めリスクも高く、飯豊町への来訪が中止になる可能性もあるため、確実な冬期誘客にも、道路の信頼性向上は重要。

道路利用者の声
(ツアーバス会社)

- 山形・新潟は、冬期のインバウンド観光ポテンシャルが高い一方、国道113号は、冬期の所要時間増加や通行止めリスクがあるため、休憩時間の短縮やツアー催行可否など、周遊ツアーの企画・安定運行に支障。



出典：R3.10ヒアリング調査結果

5. 政策目標(案)の設定

	課題	原因
道路の信頼性	<ul style="list-style-type: none"> ○脆弱な幹線道路機能 <ul style="list-style-type: none"> ・ 災害・事故に伴う通行止めが多発 ・ 通行止め時には広域迂回が発生 ・ 急勾配箇所等で冬期スタックによる交通障害が多発 	<ul style="list-style-type: none"> ○災害リスクの存在 ○周辺に代替路がない ○急勾配箇所の存在
事故	<ul style="list-style-type: none"> ○安全性の低い道路交通環境 <ul style="list-style-type: none"> ・ 人家連担部や沿道出入り箇所、急勾配箇所等で追突事故が多発 ・ 冬期は正面衝突事故の割合が増加 	<ul style="list-style-type: none"> ○沿道出入りの存在 ○線形不良箇所の連続
産業・物流	<ul style="list-style-type: none"> ○不安定な物流ネットワーク <ul style="list-style-type: none"> ・ 通行止め時に原材料の入荷や製品の出荷に支障が発生 ・ 冬期は所要時間が読めなく、ばらつきが大きい 	<ul style="list-style-type: none"> ○周辺に代替路がない ○冬期の走行速度低下
救急医療	<ul style="list-style-type: none"> ○不十分な救急搬送環境 <ul style="list-style-type: none"> ・ 全国平均の約1.4倍の救急搬送時間 ・ 冬期はスリップ事故の懸念から慎重な運転が必要で、安定的な搬送に支障 	<ul style="list-style-type: none"> ○速達性が不十分 ○線形不良箇所の連続
観光	<ul style="list-style-type: none"> ○周遊観光の連絡性が不十分 <ul style="list-style-type: none"> ・ 冬期は走行速度の低下により、移動時間が増加し周遊ツアーに支障が発生 	<ul style="list-style-type: none"> ○冬期の走行速度低下

政策目標(案)



信頼性の高い
道路ネットワークの確保



安全な
交通環境の確保



安定的な
物流ルート確保



安定した
救急搬送環境の確保



観光振興の支援

自治体	上位計画	内容(抜粋)
山形県	第4次山形県総合発展計画 (令和2年3月策定)	<ul style="list-style-type: none"> ◆<u>質の高い医療の提供</u> <ul style="list-style-type: none"> ・地域の医療資源を効率的かつ効果的に活用し、高度急性期から在宅までの切れ目のない医療、救急医療や災害医療など適時適切な医療を提供できる体制づくりを進める。 【安定した救急搬送環境の確保】 ◆<u>国内外の活力を呼び込む多様で重層的な交通ネットワークの形成</u> <ul style="list-style-type: none"> ・全国各都市とのアクセス向上による交流拡大、大規模災害を見据えた国土強靱化等の観点を踏まえ、国内広域ネットワークを充実強化する必要がある。県内地域間、本県と近隣県の交流を支える、利便性が高く、冬季や災害時などでも安定的につながる、地域高規格道路等の横軸道路など幹線道路網の整備及び機能強化を促進する。 【信頼性の高い道路ネットワークの確保】【安全な交通環境の確保】【安定的な物流ルート確保】【観光振興の支援】 ◆<u>人々の交流で賑わう「置賜」を支え、地域の価値を高める社会基盤の形成</u> <ul style="list-style-type: none"> ・新潟山形南部連絡道路の早期整備に向け、隣県等との連携を強化するとともに、一般国道287号米沢長井道路の整備を進め、置賜地域の高速交通ネットワークを充実強化していく。 【安全な交通環境の確保】【安定的な物流ルート確保】【観光振興の支援】 ◆<u>国内外からの観光・交流の拡大による地域経済の活性化</u> <ul style="list-style-type: none"> ・県内の2つの空港や仙台空港等の近隣県の空港、鉄道、高速道路(高速バス)等の活用による、県内外の多様な観光資源をつなぐ広域観光周遊ルートを形成するとともに、シームレスに移動できるよう交通ネットワークの利便性を向上する。 【観光振興の支援】
小国町	第五次小国町総合計画 (令和2年2月策定)	<ul style="list-style-type: none"> ◆<u>暮らしと産業を支える社会基盤の確保</u> <ul style="list-style-type: none"> ・新潟山形南部連絡道路「小国道路」の整備促進をめるとともに、市街地へのアクセスやIC、周辺土地利用などを補完する都市計画マスタープランを策定し、安全性や快適性の向上と、交流や賑わいづくりを進めます。 【信頼性の高い道路ネットワークの確保】【安全な交通環境の確保】【観光振興の支援】【安定的な物流ルート確保】 ◆<u>地域資源を生かした産業と新しい観光の創生</u> <ul style="list-style-type: none"> ・滞在型・周遊型の観光交流体験メニューを充実します。 【観光振興の支援】 ◆<u>誰もが、安心して住み慣れた地域に暮らし続けられるまち</u> <ul style="list-style-type: none"> ・人工透析患者の通院支援のため、医療機関への送迎を実施します。 【安定した救急搬送環境の確保】
飯豊町	第5次飯豊町総合計画 (令和3年3月策定)	<ul style="list-style-type: none"> ◆<u>国内外からの観光・交流の促進</u> <ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍の経験を生かして「新しい生活習慣」の定着を図りながら、持続可能な観光業の基盤を構築します。町内外の多様な主体との連携を強化し、広域観光圏の形成を推進します。 【信頼性の高い道路ネットワークの確保】【安定的な物流ルート確保】【観光振興の支援】 ◆<u>企業間連携による新たな事業の創出と企業活動へのSDGsの導入促進による商工業振興</u> <ul style="list-style-type: none"> ・積極的な事業展開を行う企業に対して柔軟な補助事業等を展開し支援を行うとともに、企業間での連携を促進・強化し、付加価値が高く収益性の高い新たな事業の創出を図ります。 【信頼性の高い道路ネットワークの確保】【安定的な物流ルート確保】

7. 意見聴取方法(案)

◆ 以下のとおり、地域から意見聴取を実施。

1. 意見聴取の概要

・アンケート調査の対象

調査対象者		調査手法・規模
地域住民	<ul style="list-style-type: none"> ・小国町 ・飯豊町 	<ul style="list-style-type: none"> ・全戸配布 小国町 : 約2,800世帯 飯豊町 : 約2,100世帯
道路利用者	<ul style="list-style-type: none"> ・広域の道路利用者（留置回収ボックス設置箇所※） ※小国町、飯豊町、長井市、白鷹町、高畠町、米沢市、新潟県関川村 	<ul style="list-style-type: none"> ・WEBアンケート（事務所ホームページ） ・留置アンケート（市町村役場、公民館、道の駅等に配置）
事業者等	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺立地企業（小国町、飯豊町） ・対象区間の利用企業（山形県・新潟県のトラック協会名簿から抽出） 	<ul style="list-style-type: none"> ・郵送配布・郵送回収（約280社）

・ヒアリング調査の対象

項目	ヒアリング対象
関係団体 (27団体)	<ul style="list-style-type: none"> ・自治体（2町） ・県（1県） ・道の駅（1駅） ・農業関連団体（1団体） ・製造業者（3社） ・商工会議所（2団体） ・トラック協会（1団体） ・観光協会（2団体） ・消防機関（1団体） ・医療機関（2団体） ・警察機関（2団体） ・バス事業者（2団体） ・教育機関（2団体） ・物流業者（3社） ・福祉事業者（2団体）

2. 地域への意見聴取の周知方法

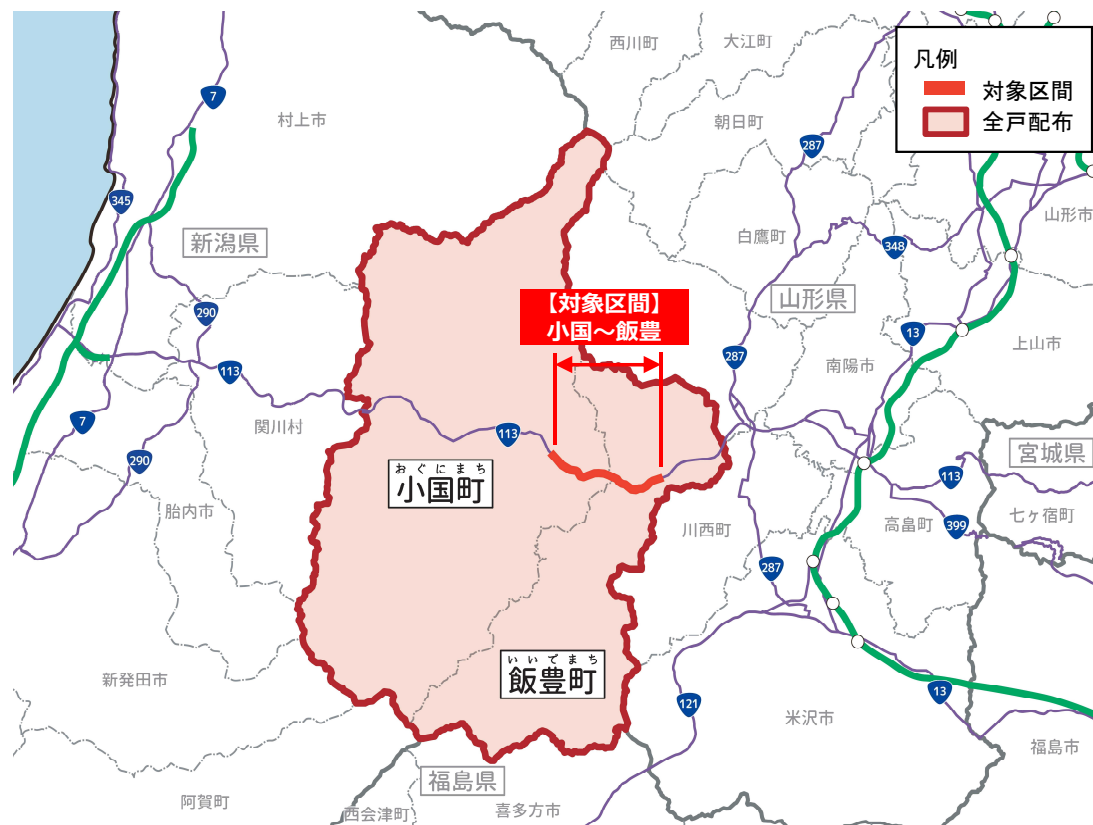
情報提供の項目
<ul style="list-style-type: none"> ・山形県で発行部数の多い新聞にアンケートの協力を呼びかける広告を掲載 ・山形河川国道事務所、市町ホームページに意見聴取のバナーを設置し広報を実施 ・調査対象地域である小国町、飯豊町で発行される広報紙に広告を掲載 ・山形河川国道事務所のSNSを用いて幅広く広報を実施

3. 意見聴取期間

・1~2ヶ月程度

4. 実施主体

・国土交通省 山形河川国道事務所



7. 意見聴取方法(案)

◆ 意見聴取内容は、基礎的な情報のほか、地域の課題・政策目標(案)に対する意見を聴取。

5. 意見聴取(1回目)の内容

・対象区間の利用状況について

【住民用】

把握する意見	回答方法
①-(1)利用頻度 1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用しない	選択式 (単一回答)
①-(2)主な利用目的 1. 仕事 2. 通勤 3. 通学 4. 通院 5. 家事(買物など) 6. 送迎 7. レジャー・ドライブなど 8. その他(括弧内に記載してください)	選択式 (単一回答)
①-(3)主な移動手段 1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩	選択式 (単一回答)

【事業者用】

把握する意見	回答方法
①-(1)利用頻度 1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用しない	選択式 (単一回答)
①-(2)主な利用目的 1. 営業 2. 運送・運搬 3. 送迎 4. 旅客 5. その他(括弧内に記載してください)	選択式 (単一回答)
①-(3)主な移動手段 1. 乗用車 2. 大型貨物車 3. 小型貨物車 4. その他(括弧内に記載してください)	選択式 (単一回答)

・政策目標(案)について【住民・事業者 共通】

把握する意見	回答方法
②-(1)対象区間にはどのような課題があると思いますか?以下の1~5の各項目について、4段階で評価してください。 <道路の信頼性> 1. 通行止めが多く、広域迂回が生じる。 <交通安全> 2. 交通事故が多いと感じる。 <産業・物流> 3. 物資輸送に問題が発生している。 <救急医療> 4. 冬期をはじめ走行環境が悪く、救急搬送の支障になっている。 <観光振興> 5. 観光地間の移動に時間がかかる。	選択式 (単一回答)
②-(2)提示した課題以外に、課題だと感じてることを具体的に記載してください。	自由回答

・その他のご意見について【住民・事業者 共通】

把握する意見	回答方法
②-(3)その他、対象区間におけるご意見やご要望がありましたら、ご自由に記載してください。	自由回答

7. 意見聴取方法(案)

6. 調査の設問案

1) 調査概要

アンケートの答え方

STEP 01 アンケートの**対象区間**を確認する



STEP 02 アンケート対象区間の**道路の課題**を確認する

≪ 本誌の中間です ≫



↓

STEP 03 Web または **はがき** で回答する

※お一人様一回のご回答をお願いします。

Webで回答する 以下のどちらかの方法でお答えください

① スマートフォンから

スマートフォンで右の二次元バーコードからアクセスしてください。回答フォームが開きます。



② パソコンから

「山形河川国道事務所」で検索し、「新潟山形南部連絡道路 小国～飯豊」のバナーをクリックしてください。



回答は手軽な
Web
がおすすめ!

はがきで回答する 同封の質問表に付いているはがきに回答を記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

≪ 質問票はこちらです ≫

① お近くの郵便ポストに投函



② 山形河川国道事務所、小国町役場、飯豊町役場、公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函





▲地域住民の方 ▲事業者用



みなさまのご意見をお聞かせください!

新潟山形南部連絡道路

小国～飯豊

道路計画検討に関する第1回アンケート調査

全3問

(約4分程度)

- 小国町から飯豊町の国道113号(対象区間)は、沿線地域の利用と県内他地域や新潟県からの広域利用の両方を支える重要な路線ですが、複数の線形不良箇所があり、周辺には迂回路がないため、通行止めや事故などの課題を抱えています。
- 本アンケートは、対象区間の課題を解決する道路計画検討にあたり、皆様が日ごろ感じている道路交通の課題等について、ご意見をお聞きするために行う調査です。

※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。



アンケート対象区間
対象区間の道路について
ご意見をお聞かせください

今回のアンケートと道路計画の流れ

地域や道路交通の現状と課題の整理

↓

アンケート (今回)

道路交通・地域の課題把握

↓

政策目標の設定
対応方針案の検討

↓

アンケート

ルート案に対する意見の把握

↓

対応方針案の決定

お問い合わせ

国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所 調査課

TEL **023-688-8940**

Email **●●●●●●●●@mlit.go.jp** (平日 9:00~17:00)

みなさまのご意見お待ちしております。
ご協力よろしくお願ひします。



アンケートのご回答は 令和●年●月●日(●)までをお願いします。

7. 意見聴取方法(案)

6. 調査の設問案

2) 地域の現状と課題

新潟山形南部連絡道路 小国おくに～飯豊いいでが抱える課題

1 脆弱な幹線道路機能

- R4.8豪雨をはじめ、過去10年間で8回以上の通行止めが発生しています。
 - 通行止め時には、付近に迂回路が無く、広域な迂回が必要となっています。
 - 冬期は、スタックによる交通障害や大型車のすれ違いが困難な状況が発生しています。
- ⇒通行止めや冬期の交通障害等により、幹線道路としての信頼性が低下しています。

▼R4.8豪雨における被災状況



▼道路幅員の状況



2 安全性の低い道路交通環境

- 事故危険区間が存在し、区間全体において死傷事故が発生しています。
 - 事故要因の半数は追突で、線形不良箇所では、重大事故につながる正面衝突が発生しています。
- ⇒区間全体において事故が発生しており、安全性が低下しています。

▼正面衝突の事故状況



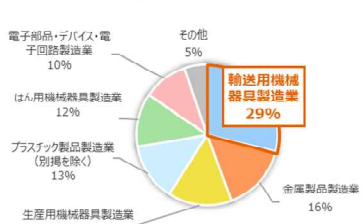
▼沿道出入り箇所状況



3 不安定な物流ネットワーク

- 飯豊町は輸送用機械器具製造業（自動車など）が主要産業で、対象区間は製品の出荷などの物流ルートとして利用されています。
 - 通行止め発生時は、広域迂回により納期遅延や時間損失が生じています。
- ⇒通行止めや冬期の走行環境悪化により、物流輸送に支障が生じています。

▼飯豊町の産業分類別製造品出荷額割合



出典:工業統計(2019年度調査)

▼自動車部品の搬送ルート(通常時、迂回時)



4 不十分な救急搬送環境

- 小国町の重症患者の約7割は置賜総合病院に救急搬送されています。
 - 搬送時間は全国平均の1.4倍で、通行止め発生時には大幅な迂回が必要で、さらに搬送に時間がかかってしまいます。
- ⇒迅速かつ安定して搬送できるルートが確保されていません。

▼置賜総合病院への搬送時間



※搬送時間: 出勤～病院到着までの時間
出典: R5.7ヒアリング調査結果、R4消防年報、R4救急救助の現状

5 周遊観光の連絡性が不十分

- 新潟空港を起点とした県内を周遊するインバウンドツアーが催行される一方、通行止めリスクや冬期の速度低下による移動時間の増加により、ツアーに支障が生じています。
- ⇒通行止めや冬期の走行環境悪化により、周遊観光に支障が生じています。

▼新潟空港からの観光周遊ルート(インバウンド観光)



出典: R3.10ヒアリング調査結果

6. 調査の設問案

3) 住民用アンケート

【質問表 表面】

はがきで
回答の方は
こちら

新潟山形南部連絡道路小国～飯豊
道路計画検討に関する第1回アンケート調査

はがき回答票
地域のみなさま用

質問 ① 対象区間(小国～飯豊)の道路利用について
お聞きします。最も当てはまる番号1つを選んでください。

(1)利用頻度

1. 週に6回以上	2. 週に3～4回	3. 週に1～2回
4. 月に1～2回	5. 年に数回	6. 利用しない

(2)主な利用目的

1. 仕事 2. 通勤 3. 通学 4. 通院 5. 家事(買物など) 6. 送迎
7. レジャー(ドライブなど) 8. その他(括弧内に記入してください)

(3)主な移動手段

1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車
5. 徒歩

質問 ② 対象区間(小国～飯豊)の課題について
お聞きします。

(1) 対象区間(小国～飯豊)にどのような課題があると思いますか?
以下のA～Eの各項目について、4段階で評価してください。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 通行止めが多く、広域迂回が生じる	1	2	3	4
B. 交通事故が多いと感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 救急搬送に時間がかかる	1	2	3	4
E. 冬期をはじめ走行環境が悪く、観光地間の移動に問題が発生している	1	2	3	4

(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記入してください。

質問 ③ その他、対象区間(小国～飯豊)におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記入してください。

こちらは裏面(表面からの続き)です。 1枚目

質問① 対象区間の道路利用についてお聞きします。
最も当てはまる番号1つを選んでください。

(1)利用頻度

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

(2)主な利用目的

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

(3)主な移動手段

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

質問②(1) 対象区間にどのような課題があると思いますか?以下のA～Eの各項目について、当てはまる番号1つを付けてください。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 通行止めが多く、広域迂回が生じる	1	2	3	4
B. 交通事故が多いと感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 救急搬送に時間がかかる	1	2	3	4
E. 冬期をはじめ走行環境が悪く、観光地間の移動に問題が発生している	1	2	3	4

質問②(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記入してください。

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記入してください。

ご協力ありがとうございました

こちらは裏面(表面からの続き)です。 2枚目

質問① 対象区間の道路利用についてお聞きします。
最も当てはまる番号1つを選んでください。

(1)利用頻度

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

(2)主な利用目的

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

(3)主な移動手段

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

質問②(1) 対象区間にどのような課題があると思いますか?以下のA～Eの各項目について、当てはまる番号1つを付けてください。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 通行止めが多く、広域迂回が生じる	1	2	3	4
B. 交通事故が多いと感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 救急搬送に時間がかかる	1	2	3	4
E. 冬期をはじめ走行環境が悪く、観光地間の移動に問題が発生している	1	2	3	4

質問②(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記入してください。

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記入してください。

ご協力ありがとうございました

【質問表 裏面】

アンケート回答例

●表面の質問を読み、あてはまる番号1つに○を付けてください。
●自由回答欄には自由に意見を記入してください。

質問① 対象区間の道路利用についてお聞きします。
最も当てはまる番号1つを選んでください。

(1)利用頻度 1 2 3 4 5 6

(2)主な利用目的 1 2 3 4 5 6 7 8()

(3)主な移動手段 1 2 3 4 5

質問②(1) 対象区間にどのような課題があると思いますか?以下のA～Eの各項目について、当てはまる番号1つを付けてください。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 通行止めが多く、広域迂回が生じる	1	2	3	<input checked="" type="radio"/> 4
B. 交通事故が多いと感じる	1	2	<input checked="" type="radio"/> 3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	<input checked="" type="radio"/> 3	4
D. 救急搬送に時間がかかる	1	2	3	<input checked="" type="radio"/> 4
E. 冬期をはじめ走行環境が悪く、観光地間の移動に問題が発生している	1	<input checked="" type="radio"/> 2	3	4

質問②(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記入してください。

ご自由に記入してください。
(注)回答がないため、通行止めの発生時は通勤や業務での移動、救急物資の輸送に支障が発生している

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記入してください。

ご自由に記入してください
(主要な幹線道路なので、信号の少ない道路整備をお願いしたい
災害の影響が少ない道路整備を希望する など)

① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。

② 山形河川国道事務所、小国町役場、飯豊町役場、公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函

山形河川国道事務所、小国町役場、飯豊町役場、公共施設、道の駅等に設置の回収ボックスに投函をお願いします。

※より多くのご意見をお聞きするため、回答は各世帯に2枚送付しています。
ご家族やお知り合いの方でご協力いただける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市役所・役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用ください。

アンケートのご回答は
令和●年●月●日●日
までお願いいたします。

↓ アンケート返信方法

回答が終わりましたら以下のどちらかの方法で返信ください。

料金を取らず郵便

郵便はがき 2枚目

9 9 0 9 5 8 0

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

料金受取人郵便物利用カスタマーバーコード

ご協力をお願いします。

あなたについてお聞かせください	
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他()
性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
住所	郵便番号 [] [] 部・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

料金を取らず郵便

郵便はがき 1枚目

9 9 0 9 5 8 0

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

料金受取人郵便物利用カスタマーバーコード

ご協力をお願いします。

あなたについてお聞かせください	
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他()
性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
住所	郵便番号 [] [] 部・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

7. 意見聴取方法(案)

6. 調査の設問案

4) 事業者用アンケート

【質問表 表面】

新潟山形南部連絡道路 小国～飯豊 おくに いいて
道路計画検討に関する第1回アンケート調査 **はがき回答票 事業者用**

小国町から飯豊町の国道113号の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

詳しくは「東北地方整備局 山形河川国道事務所のHP」へアクセス願います。
WEBによる回答を行う場合は下記の **二次元バーコード** か、**「山形河川国道事務所」** で検索し、右記のバーコードからアクセスしてください。

お問い合わせ **国土交通省 東北地方整備局 山形河川国道事務所**
※山形県および小国町・飯豊町と協力してアンケート調査を実施しております。

TEL **023-688-8940** Email ●●●●@mlit.go.jp (平日9:00～17:00) **二次元バーコード 貼り付け**

はがき回答票

このアンケートは、対象区間沿線に立地もしくは利用が想定される製造業、運送業、卸売業等の事業所に配布しています。
企業(または部署)としてのご回答をお願いいたします。

事業所配布のアンケートは、**各事業所1通分の送付**としております。お近くの郵便ポストに投函いただくか、下記の設置場所の回収ボックスに投函をお願いいたします。
また、WEBからの回答も可能となっております。

◆返信方法
※以下のいずれかで返信をお願いいたします。
①お近くの**郵便ポスト**に投函をお願いいたします。
②山形河川国道事務所、小国町役場、飯豊町役場、公共施設、道の駅等に設置の**回収ボックス**に投函をお願いいたします。

◆締切 **令和●年●月●日(●)**

回答はがき

郵便はがき

料金を取戻すため
9 9 0 9 5 8 0

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 調査課
アンケート事務局 行

料金受取人郵便物用カスタマーバーコード
ご協力をお願いいたします。

貴事業所についてお聞かせください。

貴社名	
業種	<input type="checkbox"/> 製造業 <input type="checkbox"/> 卸売業 <input type="checkbox"/> サービス業 <input type="checkbox"/> 運輸業 <input type="checkbox"/> その他 []
電話番号	
所在地	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []
ご担当者様	所属 [] 氏名 []

※個人情報取扱いに関する第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

→裏面に貼ります

【質問表 裏面】

質問票 (回答はがきにご記載をお願いいたします。)

質問① 対象区間(小国～飯豊)の道路利用についてお聞かせください。
最も当てはまる番号1つを選んでください。


(1)利用頻度	1. 週に5回以上 2. 週に3～4回 3. 週に1～2回 4. 月に1～2回 5. 年に数回 6. 利用しない
(2)主な利用目的	1. 営業 2. 運送・運搬 3. 送迎 4. 旅客 5. その他(括弧内に記入してください)
(3)主な移動手段	1. 乗用車 2. 大型貨物車 3. 小型貨物車 4. その他(括弧内に記入してください)

質問② 対象区間(小国～飯豊)の課題についてお聞かせください。
②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA～Eの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けてください。

A. 通行止めが多く、広域迂回が生じる
B. 交通事故が多いと感じる
C. 物資輸送に問題が発生している
D. 救急搬送に時間がかかる
E. 冬期をはじめ走行環境が悪く、観光地間の移動に問題が発生している

②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記入してください。

質問③ その他、対象区間(小国～飯豊)におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記入してください。



凡例
— 一般国道
— 主要地方道
— 一般道道
..... 事業中

こちらは裏面(表裏からの続き)です。

質問① 対象区間の道路利用についてお聞かせください。
最も当てはまる番号1つを選んでください。

(1)利用頻度	1	2	3	4	5	6
(2)主な利用目的	1	2	3	4	5	()
(3)主な移動手段	1	2	3	4	()	()

質問②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA～Eの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けてください。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 通行止めが多く、広域迂回が生じる	1	2	3	4
B. 交通事故が多いと感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 救急搬送に時間がかかる	1	2	3	4
E. 冬期をはじめ走行環境が悪く、観光地間の移動に問題が発生している	1	2	3	4

質問②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記入してください。

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記入してください。

回答例

●あてはまる番号1つに○を付けてください。
●自由回答欄にはご自由に意見を記入してください。

質問① 対象区間の道路利用についてお聞かせください。
最も当てはまる番号1つを選んでください。

(1)利用頻度	1	2	3	4	5	6
(2)主な利用目的	1	2	3	4	5	6
(3)主な移動手段	1	2	3	4	()	()

質問②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA～Eの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けてください。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 通行止めが多く、広域迂回が生じる	1	2	3	4
B. 交通事故が多いと感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 救急搬送に時間がかかる	1	2	3	4
E. 冬期をはじめ走行環境が悪く、観光地間の移動に問題が発生している	1	2	3	4

質問②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記入してください。

ご自由に記入してください
(注)回答がないため、通行止め発生時や移動や業務での移動、救急物資の輸送に支障が生じている など)

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記入してください。

ご自由に記入してください
(注)回答がないため、信号の少ない道路整備を希望する など)

ご協力ありがとうございました