

しろいし さいかわ おおだいら もりあい
国道4号 白石市斎川～大平森合

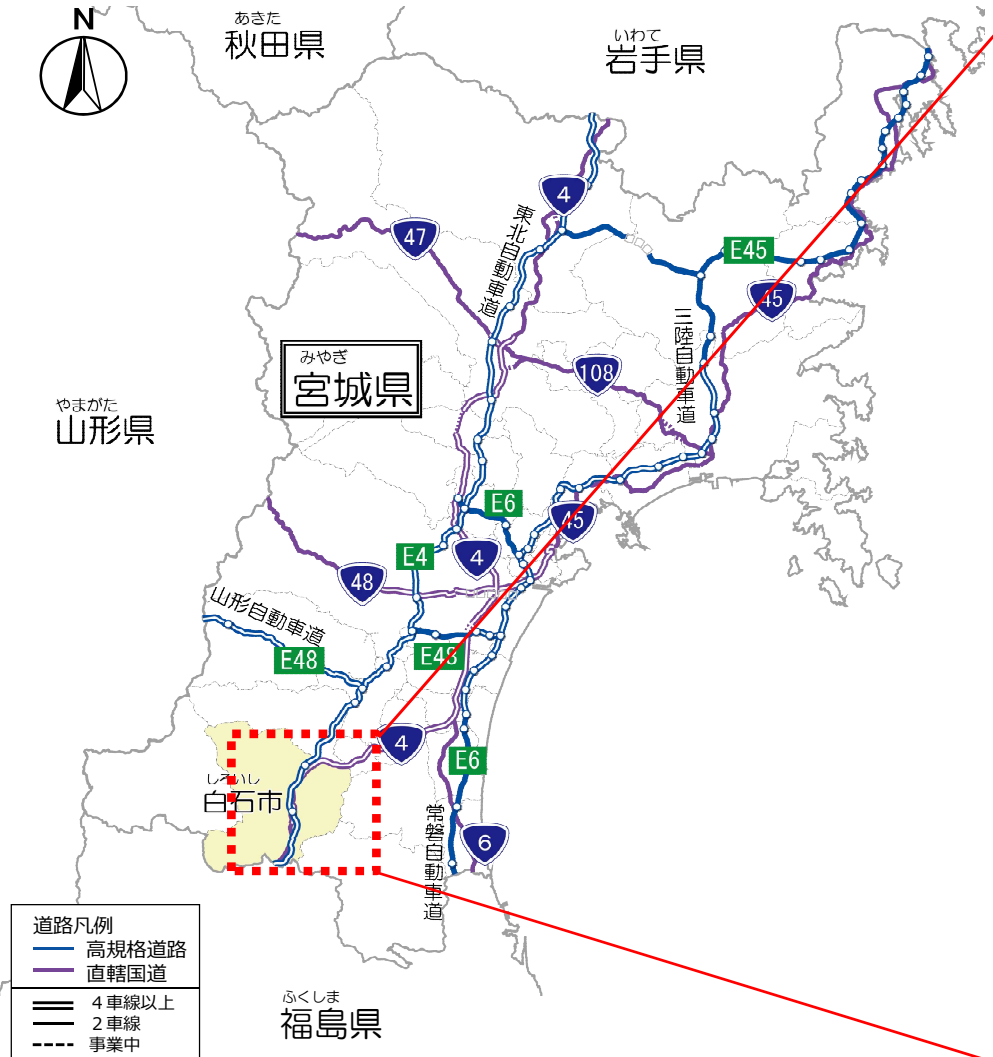
第1回計画段階評価

1. 評価対象区間	・ ・ ・	1
2. 計画段階評価の進め方(案)	・ ・ ・	3
3. 地域の概況	・ ・ ・	4
4. 道路交通・地域の状況と課題	・ ・ ・	10
5. 政策目標(案)の設定	・ ・ ・	14
6. 地域の将来像	・ ・ ・	15
7. 意見聴取方法(案)	・ ・ ・	16

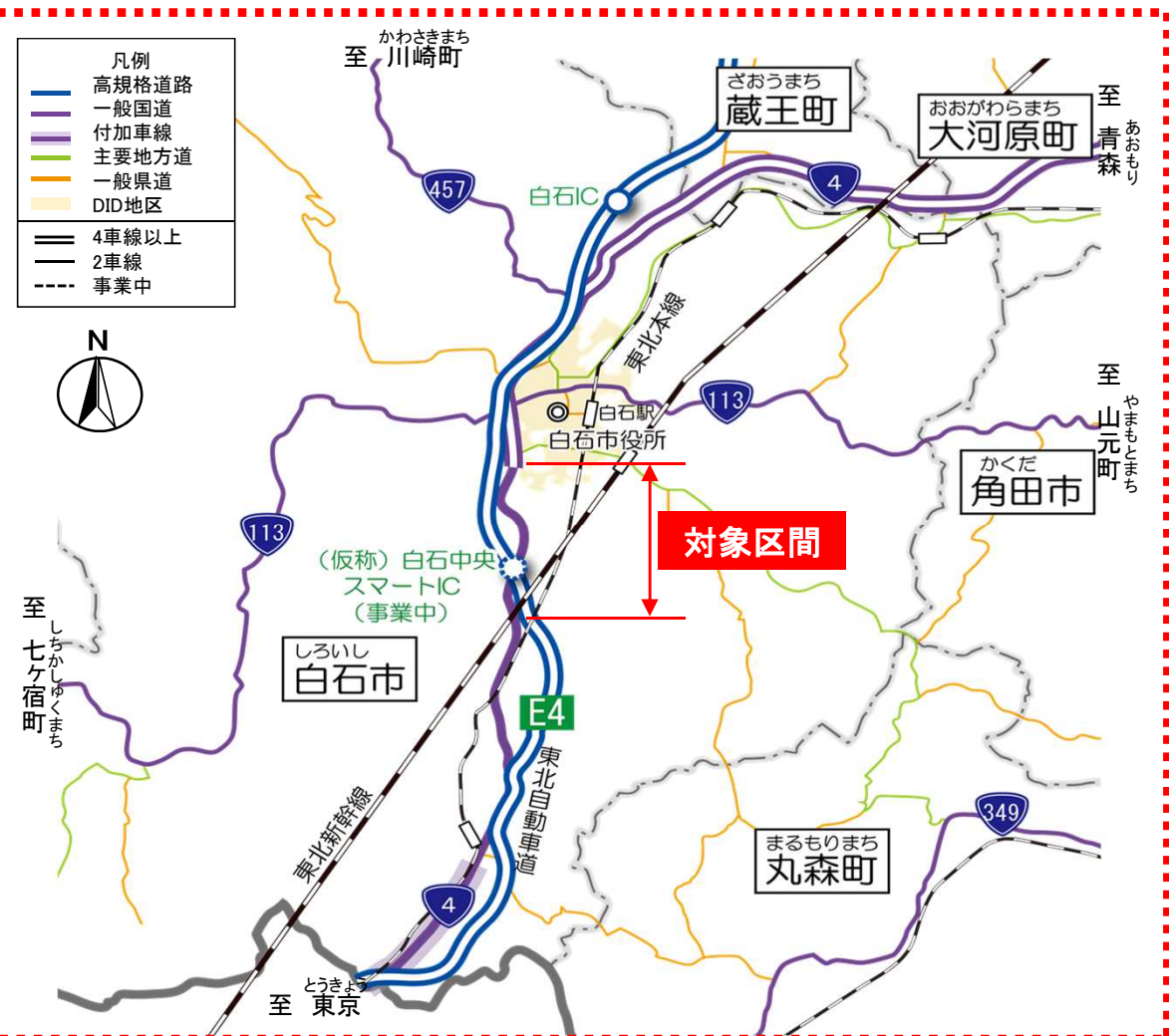
1. 評価対象区間

- ◆ 国道4号は、東京都中央区を起点に宮城県白石市等を経由し、青森県青森市に至る延長約838kmの直轄国道。
- ◆ 評価対象区間(以下、「対象区間」)は、白石市内の宮城県・福島県境付近に位置し、東北道と並行する2車線区間である。
- ◆ 対象区間は令和3年4月に策定された防災・減災、国土強靱化に向けた道路の5か年対策プログラムにおいて、災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策調査区間に位置づけられている。

【図1】対象地域の位置図



【図2】対象地域の交通網



1. 評価対象区間

- ◆ 対象区間の北側6.4kmは白石バイパスとして4車線整備済みであり、対象区間は都市計画決定済み。
- ◆ 対象区間の終点側1.5kmは白石バイパスとして暫定2車線整備された区間。
- ◆ また、対象区間南側では白石市などが(仮称)白石中央スマートICを事業中。

【図1】評価対象区間の位置図

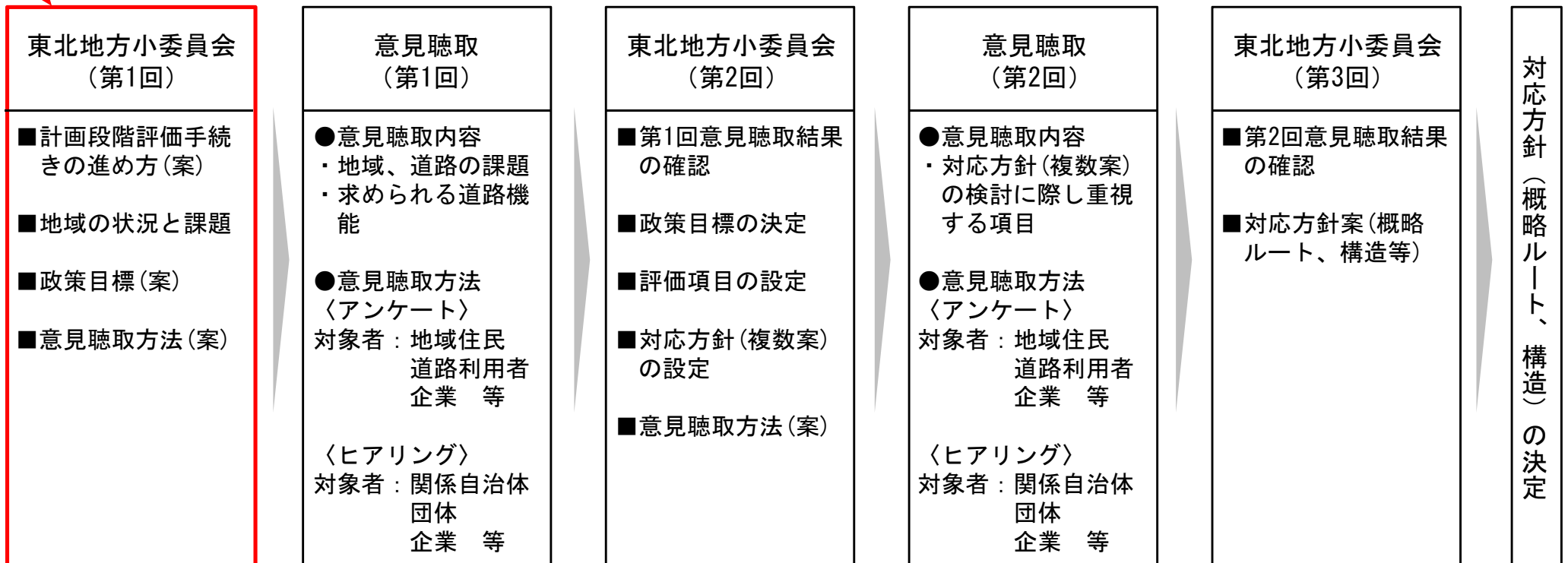


2. 計画段階評価の進め方(案)

- ◆ 計画段階評価は、東北地方小委員会を3回、意見聴取を2回。
- ◆ 第1回東北地方小委員会では、計画段階評価手続きの進め方(案)のほか、地域の状況と課題、政策目標(案)、意見聴取方法(案)等について議論。

計画段階評価

今回

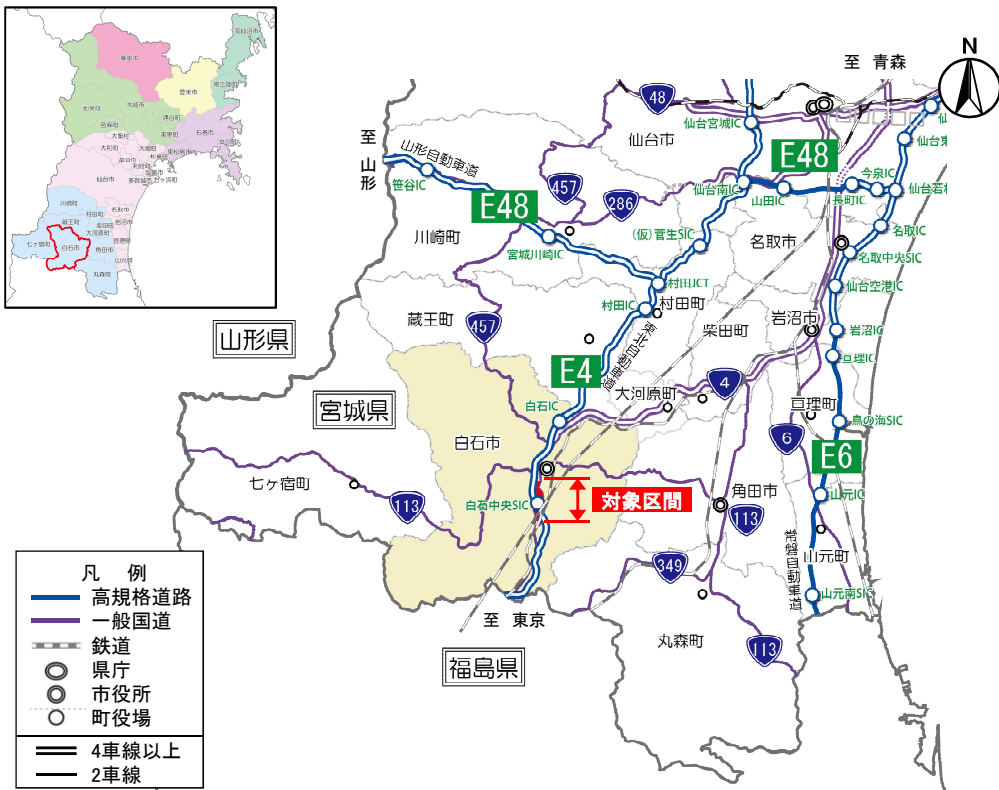


地 方 小 委 員 会

3. 地域の概況（人口）

- ◆ 対象地域は、対象区間の利用が多く見込まれる白石市とし、人口は合計約3万人。
- ◆ 対象地域の人口の減少率は県平均を上回り、25年後には約6割となる見込み(R27/R2)。
- ◆ 対象地域の生産年齢人口割合の減少や高齢化率の増加は宮城県平均を上回り、今後更なる高齢化が想定。

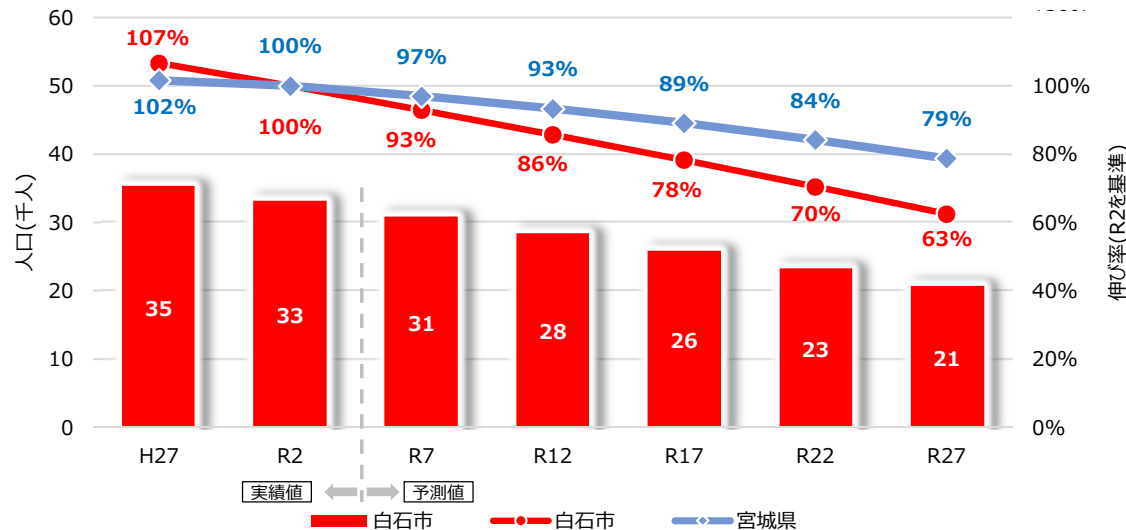
【図1】対象地域の人口



	宮城県	白石市 (対象地域)
人口(人) (世帯数(世帯))	2,301,996 (982,523)	32,758 (12,518)
面積(km ²)	7,282	286
人口密度(人/km ²)	316.1	114.3

出典)R2国勢調査

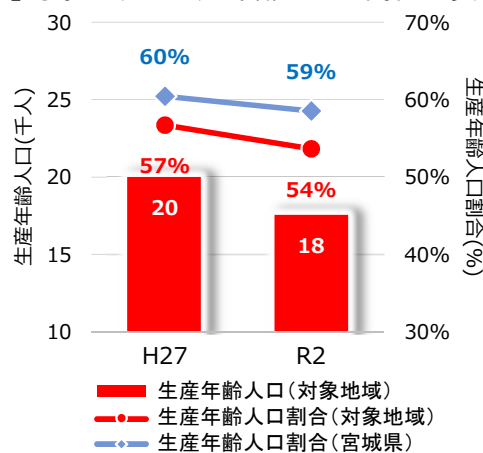
【図2】対象地域の人口推移と伸び率(令和2年を1.0とした場合)



出典)【実績値】H27、R2国勢調査

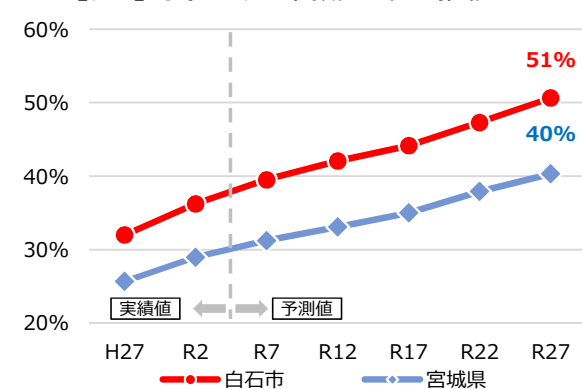
【予測値】日本の地域別将来推計人口(H30年3月推計)国立社会保障・人口問題研究所将来人口推計

【図3】対象地域の生産年齢人口と割合の変化



出典)H27、R2国勢調査

【図4】対象地域の高齢化率の推移



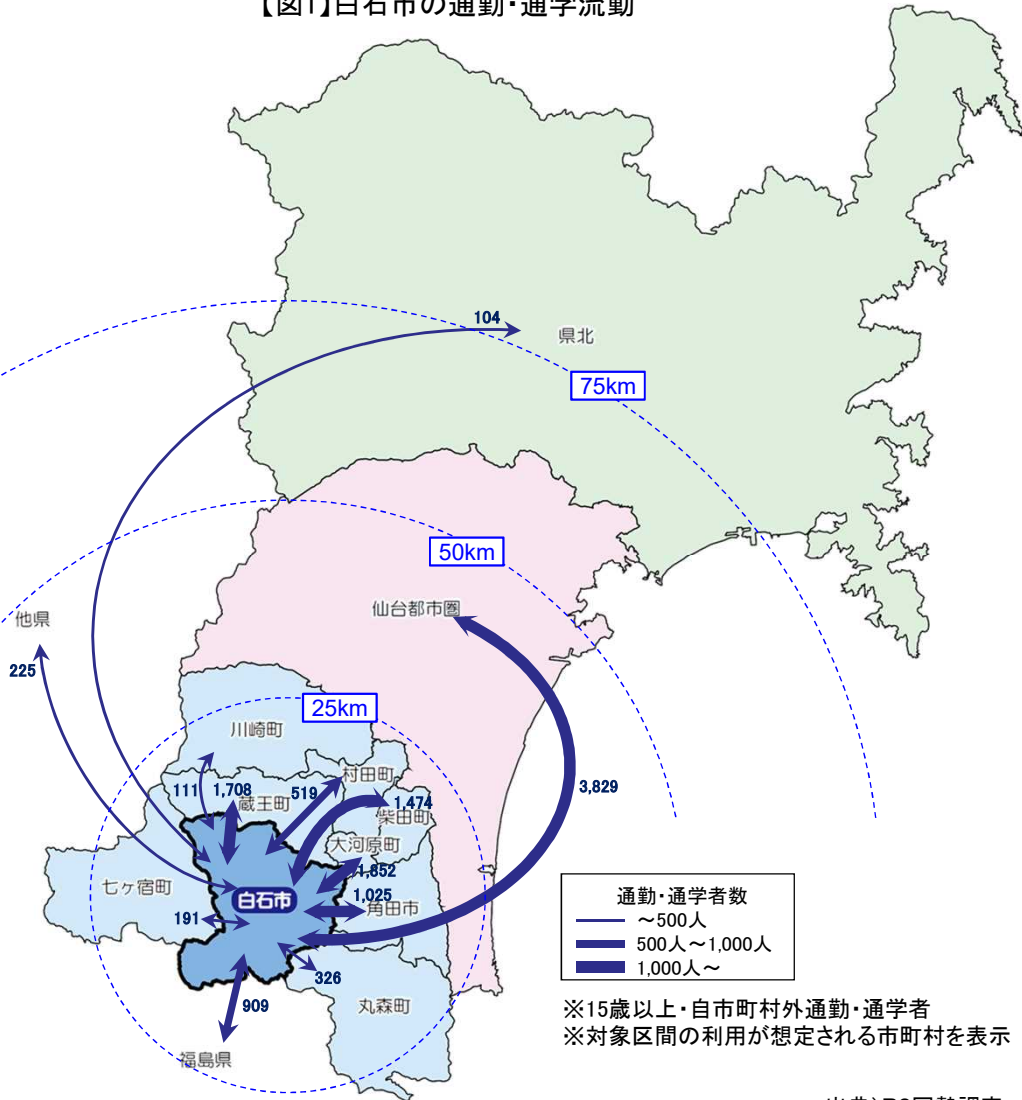
出典)【実績値】H27、R2国勢調査

【予測値】日本の地域別将来推計人口(H30年3月推計)国立社会保障・人口問題研究所将来人口推計

3. 地域の概況（地域間流動）

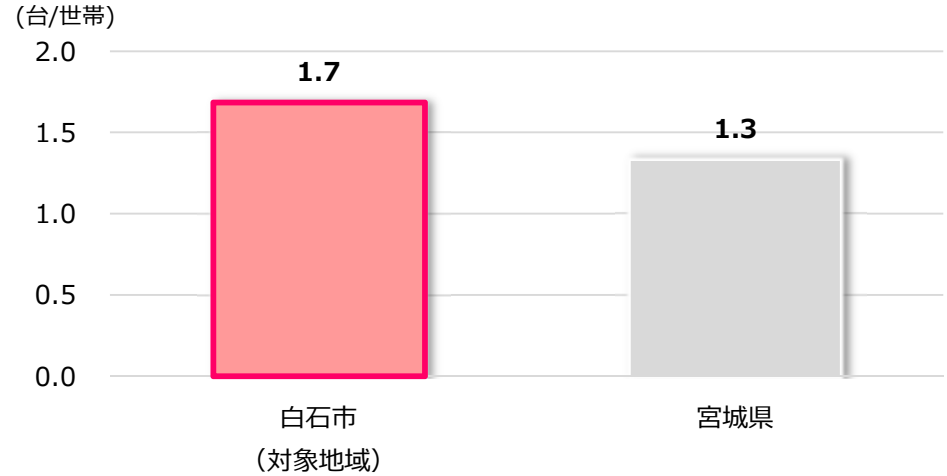
- ◆ 対象地域は、仙台都市圏や大河原町、蔵王町等の仙南地域隣接市町が主な通勤・通学圏となっている。
- ◆ 1世帯当たりの自家用乗用車保有台数は宮城県平均よりも高く、通勤通学時の利用交通手段は自動車約8割を占める。

【図1】白石市の通勤・通学流動



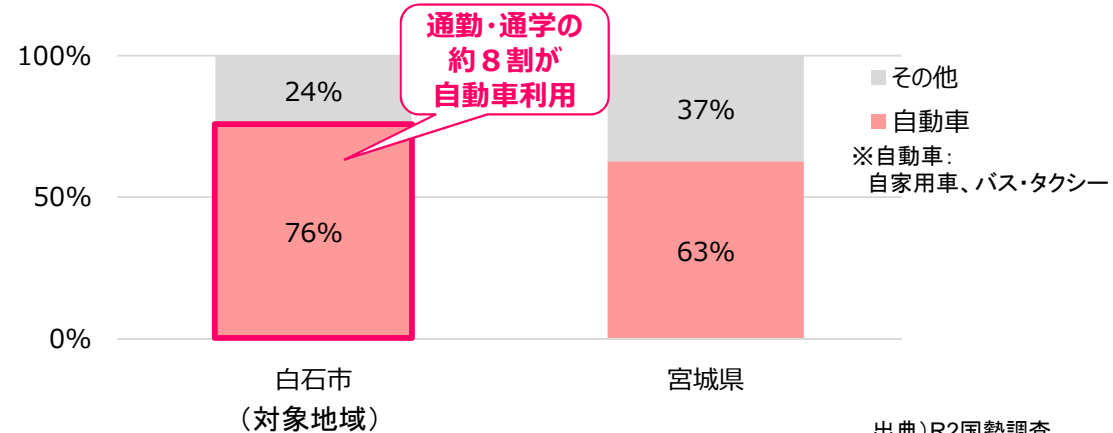
出典)R2国勢調査

【図2】1世帯当たり自家用乗用車保有台数



出典)
自家用乗用車数(宮城県内):宮城県市町村別保有車両数(東北運輸局宮城運輸支局)
世帯数:R2国勢調査

【図3】通勤・通学時の利用交通手段

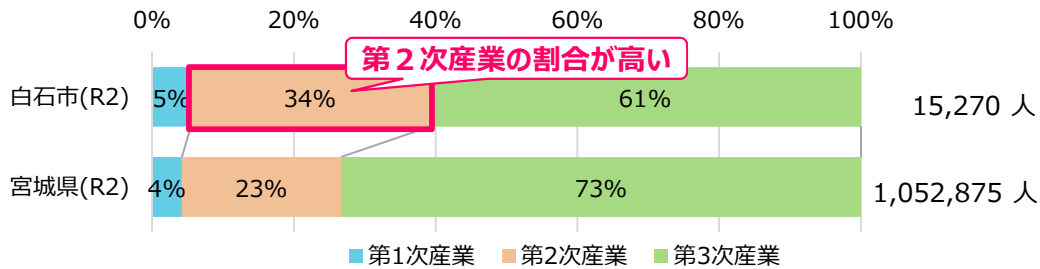


出典)R2国勢調査

3. 地域の概況（産業）

- ◆ 白石市の産業別就業率は宮城県平均と比較して第2次産業割合が高く、約3割を占めている。
- ◆ 国道4号沿線の既存工業団地は全て完売している。
- ◆ 白石市の製造品等出荷額は東日本大震災前の1.4倍まで増加しており、電子部品・デバイス・電子回路製造業が約6割を占める。

【図1】白石市の産業構造（就業者数割合）

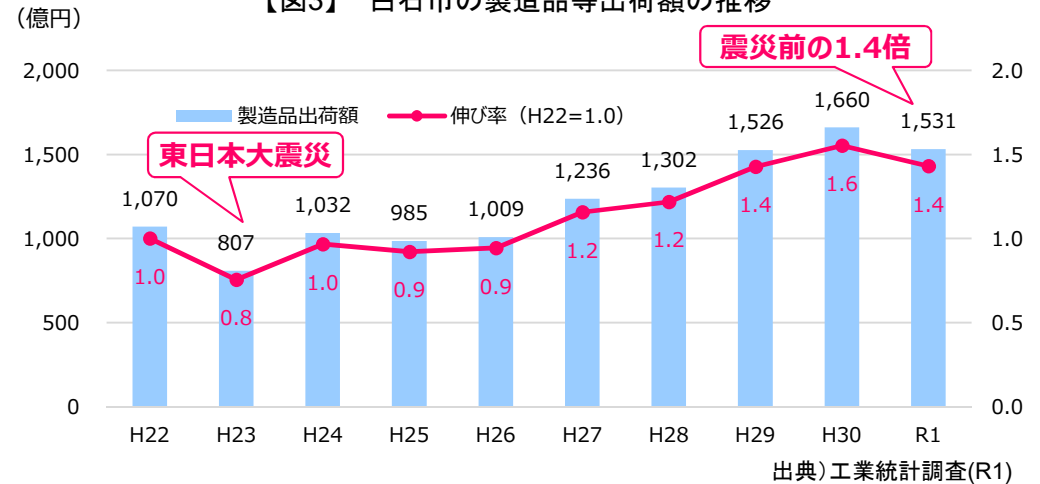


出典)R2国勢調査

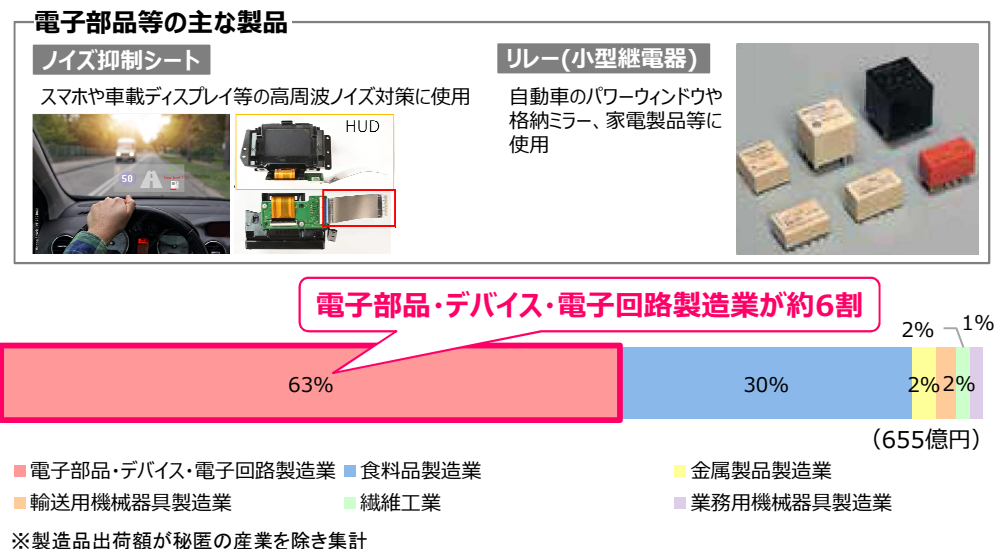
【図2】工業団地位置図



【図3】白石市の製造品等出荷額の推移



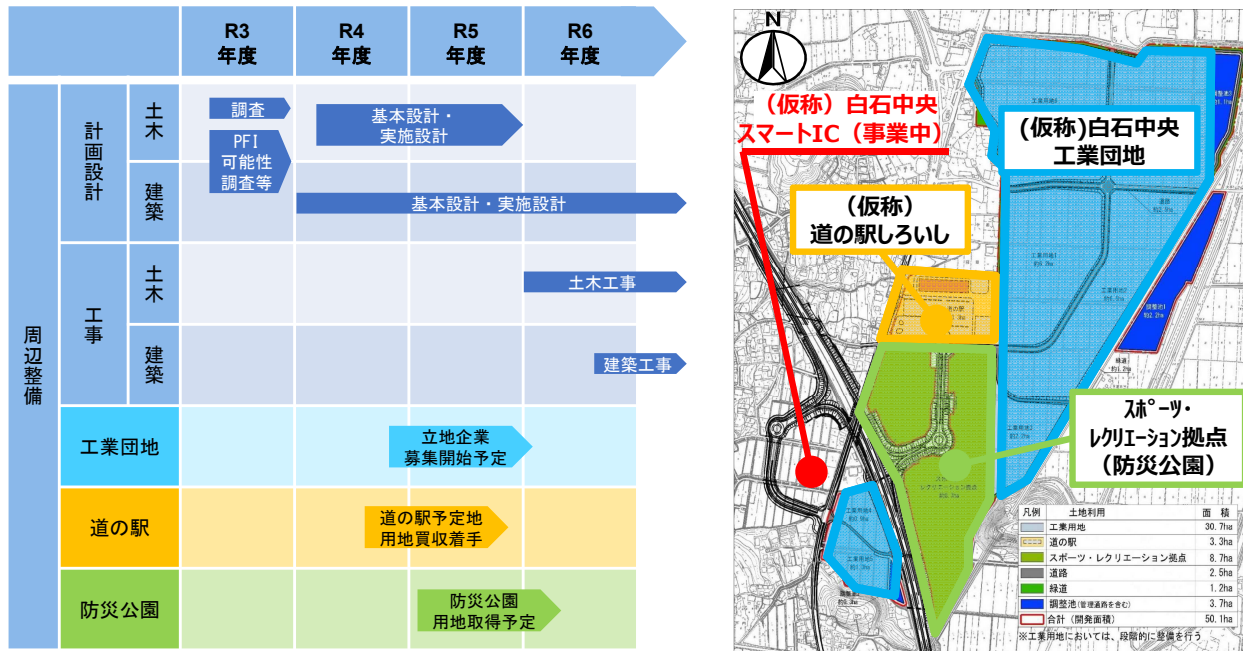
【図4】白石市の製造品等出荷額の内訳（R1）



3. 地域の概況（スマートIC周辺開発）

- ◆（仮称）白石中央スマートICは令和2年度に事業化され、令和4年から用地調査、令和5年度から工事着手予定。
- ◆ 白石市はスマートIC周辺整備を重点戦略に位置づけ、令和3年9月に（仮称）白石中央スマートIC周辺整備基本計画を策定。
- ◆ 白石市は令和4年11月から道の駅の用地調査に着手、令和4年度内には新たな工業団地の立地企業募集開始を予定するなど、スマートIC周辺開発を推進。

【図1】（仮称）白石中央スマートIC周辺の土地利用計画・整備スケジュール



出典)（仮称）白石中央スマートインターチェンジ周辺整備基本計画書(R3年9月)を加工して作成

【図3】道の駅の防災拠点機能イメージ

自衛隊・消防隊やボランティアの後方支援拠点



吹雪など災害発生時の一時待避場所



出典)（仮称）道の駅しろいし基本計画(R4年8月)

【図2】（仮称）白石中央スマートIC周辺開発の概要

（仮称）白石中央工業団地

R4年度内
立地企業募集開始予定

— 産業活性化の新たな産業拠点 —

- 若年世代や働き盛り世代の雇用の場を確保し、産業の活性化を促進する**工業施設の集積**を目指す
- 1.5~2haの画地のほか、大鷹沢工業団地にみられるような**大規模な用地を確保**

（仮称）道の駅しろいし

R4年11月~
道の駅予定地の用地買収着手

— 新たな機能を備えた道の駅 —

- 県南の玄関口に位置する**観光交流拠点**として、**市内および周辺観光地への周遊を促進**する役割を担う
- 自衛隊・消防隊等の後方支援拠点、避難場所としての活用、備蓄倉庫の整備を想定し**防災拠点機能を強化**

スポーツ・レクリエーション拠点

R5年度~
防災公園用地の取得予定

— 防災公園を兼ねたスポーツ・レクリエーション施設 —

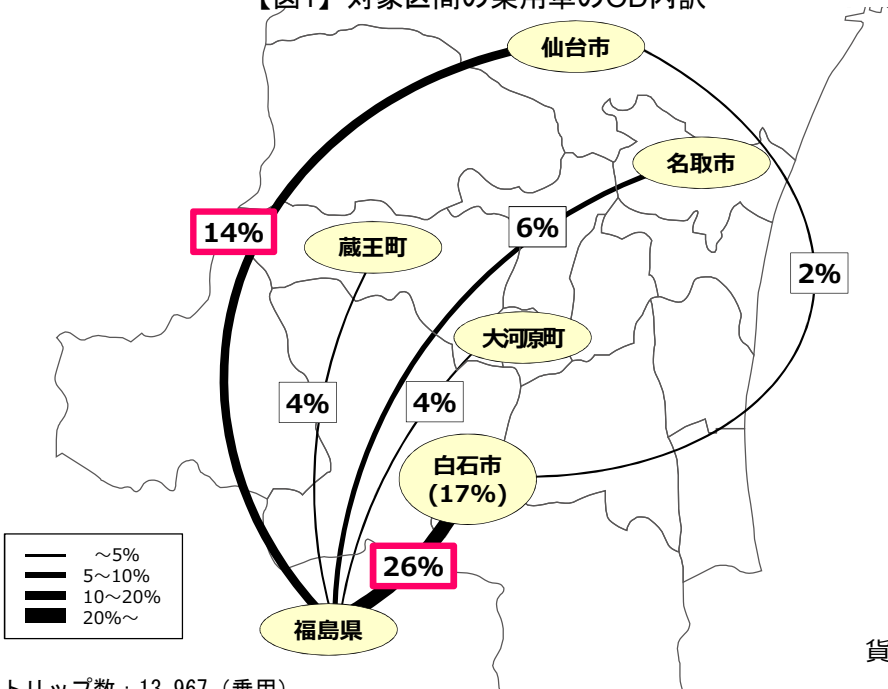
- 芝生広場や大会利用が可能な**スポーツ競技施設**を計画
- 浸水エリア外・高速道路直結である立地条件から、**災害時は防災機能を発揮**する防災公園として整備

出典)（仮称）白石中央スマートインターチェンジ周辺整備基本計画書(R3年9月)、
（仮称）道の駅しろいし基本計画(R4年8月)、
（仮称）白石中央スマートIC・スマートIC周辺整備事業説明会資料(R4年8月)

3. 地域の概況（交通特性）

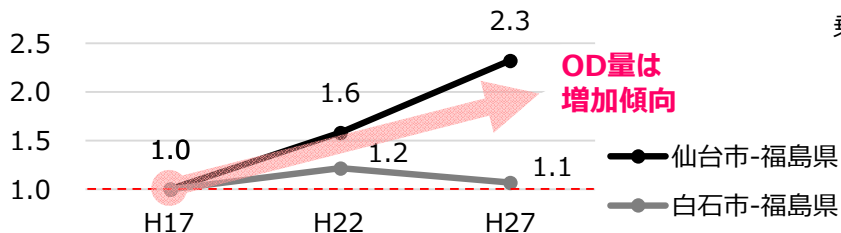
- ◆ 対象区間は、主要幹線道路として県を跨いだ移動にとって重要な区間となっており、主要OD量は近年増加傾向。
- ◆ 対象区間の大型車混入率は28%と高く、県内平均の約2倍である。
- ◆ 対象区間を利用する貨物車は、通過交通が8割を占め、トリップ長は50km以上が8割を占める。

【図1】対象区間の乗用車のOD内訳



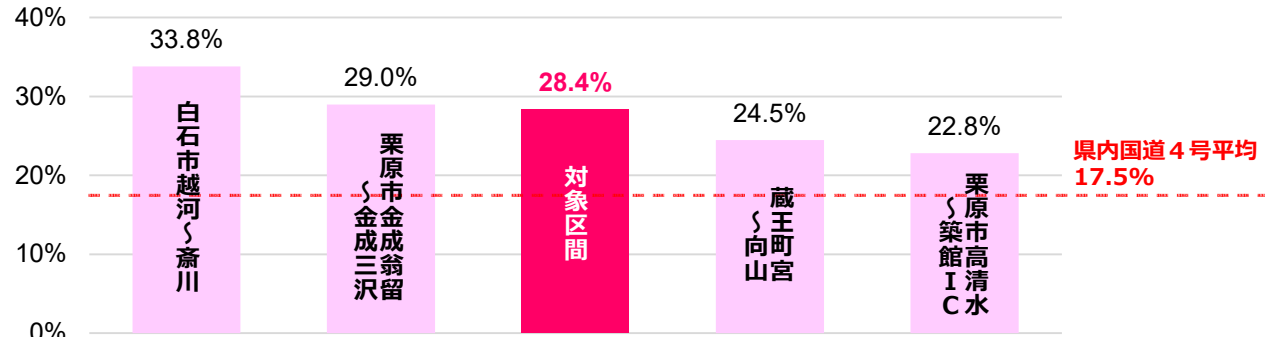
トリップ数：13,967（乗用）
 ※通過交通は2%以上を表示
 出典）ETC2.0プローブデータ（R3年10月）

【図2】主要OD量の伸び率（H17を1.0とした場合）



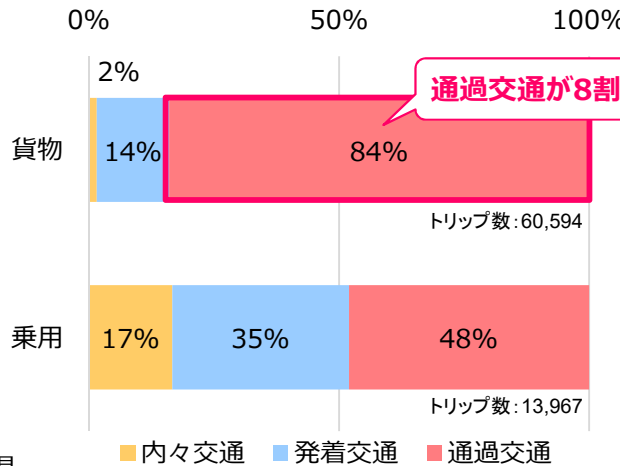
出典）道路交通センサスOD集計用マスターデータ（H17、H22、H27）

【図3】県内国道4号 センサス区間別大型車混入率上位5区間



出典）R3交通量調査結果

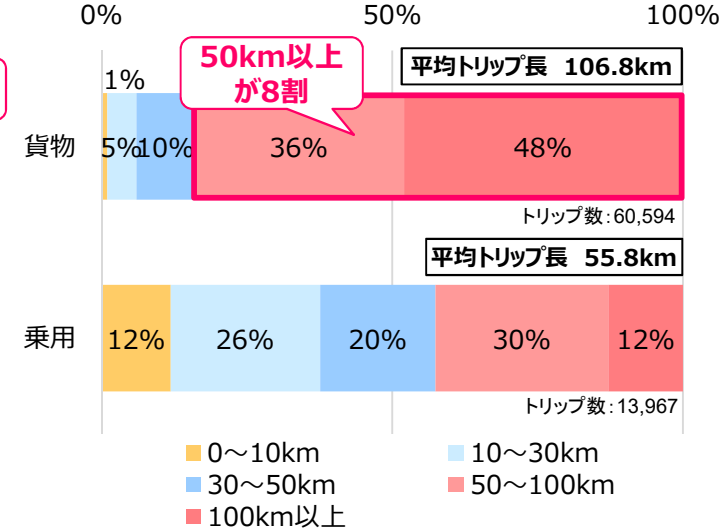
【図4】交通の内訳



トリップ数：60,594

トリップ数：13,967

【図5】平均トリップ長



平均トリップ長 106.8km

平均トリップ長 55.8km

トリップ数：60,594

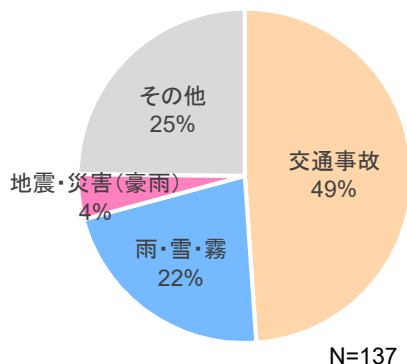
トリップ数：13,967

出典）ETC2.0プローブデータ（R3年10月）

4. 道路交通・地域の状況と課題（道路の信頼性）

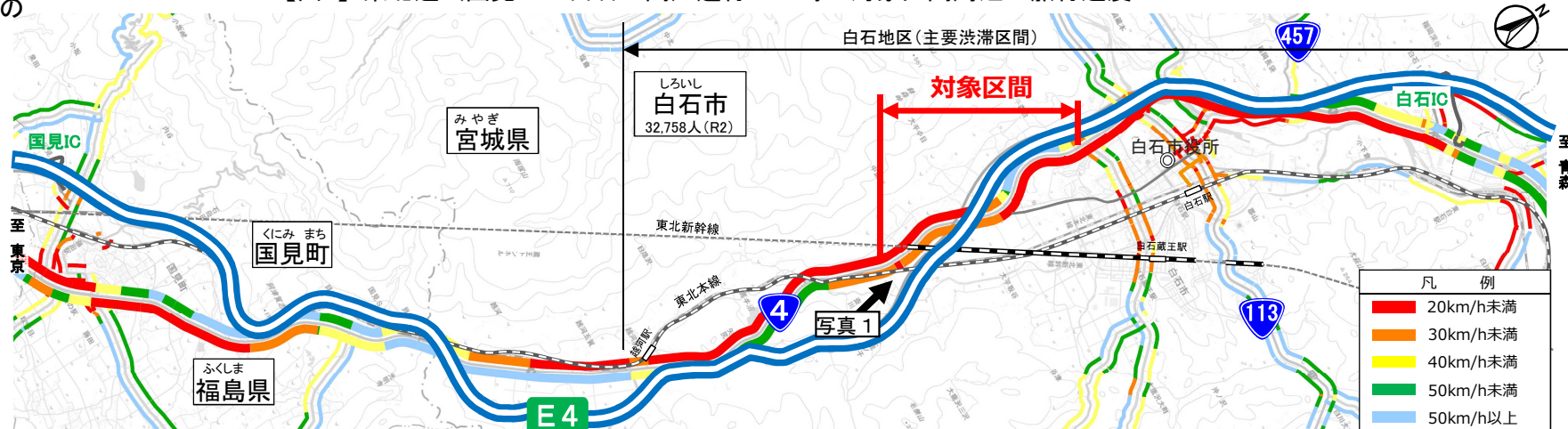
- ◆ 並行する東北道(国見IC~白石IC間)では、交通事故や雨等による通行止めが多発しており、発生回数は県内最多。
- ◆ 東北道通行止め時には、対象区間の6割以上が20km/h未満に速度低下。

【図1】東北道（国見IC～白石IC間）の通行止め原因別発生割合（H24～R3）



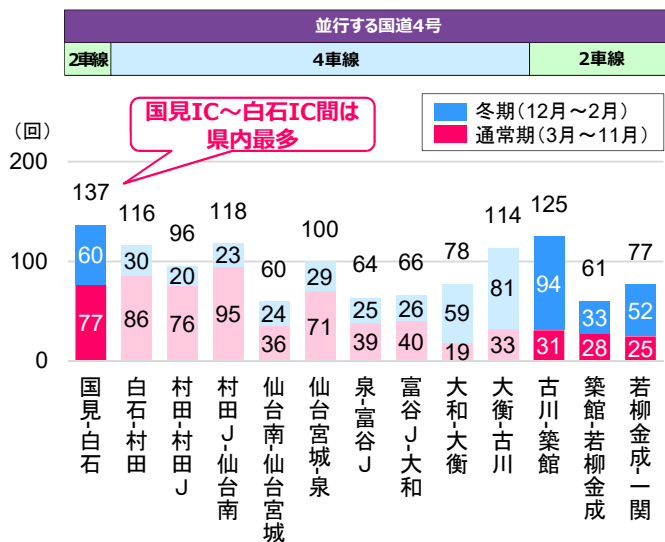
出典)NEXCO資料(H24～R3)

【図3】東北道（国見IC～白石IC間）通行止め時の対象区間周辺の旅行速度



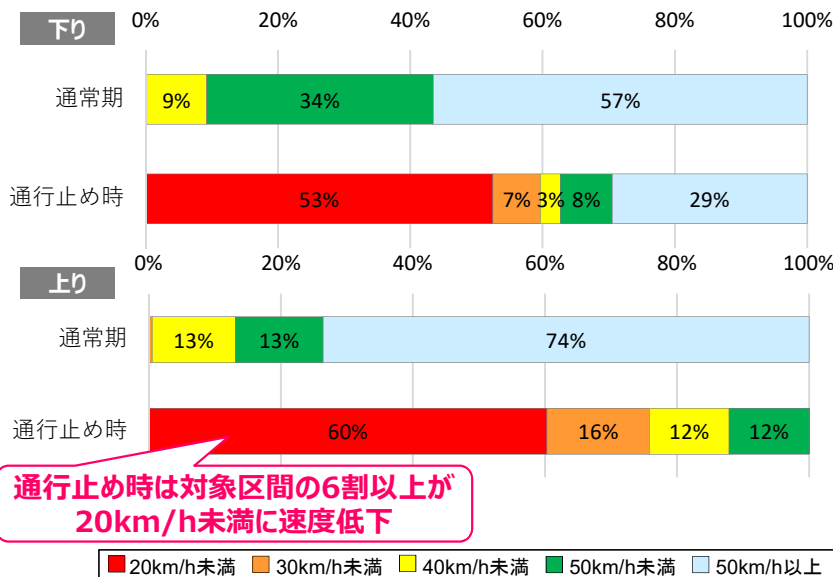
出典)ETC2.0プローブデータ(通行止め時:R4.3.17(11時台)) ※県道以上

【図2】東北道IC間別通行止め発生回数（H24～R3）



出典)NEXCO資料(H24～R3)

【図4】対象区間の旅行速度構成比



通行止め時は対象区間の6割以上が20km/h未満に速度低下

出典)ETC2.0プローブデータ(通常期:R3.9.9-11(平均)、通行止め時:R4.3.17(11時台))

【写真1】東北道通行止め時の交通状況（R4.3.17）

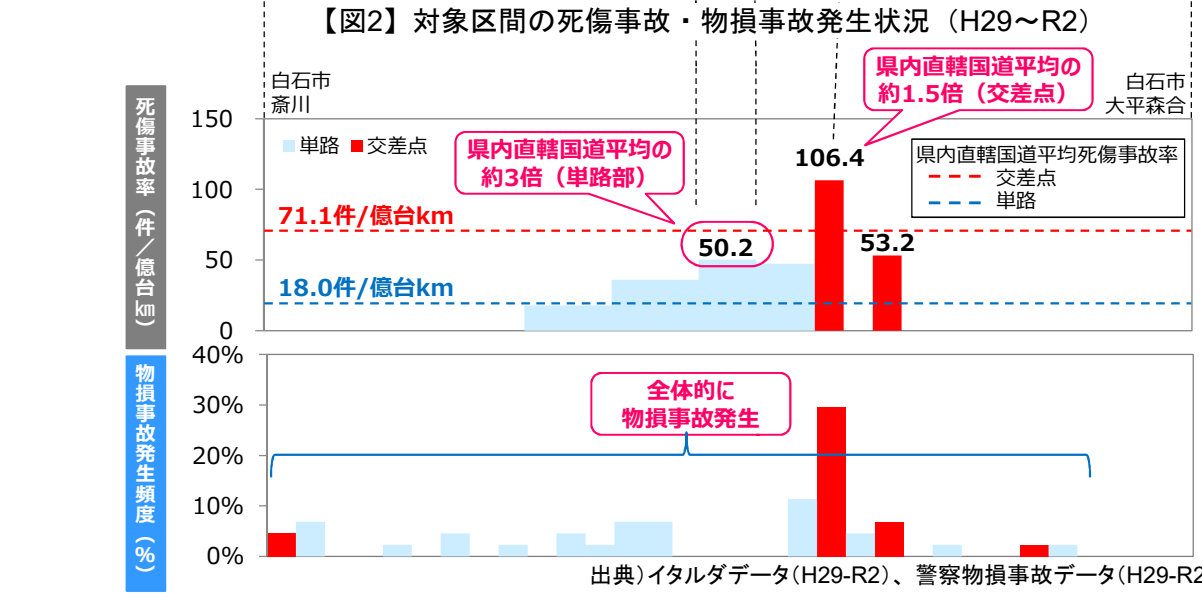


4. 道路交通・地域の状況と課題（事故）

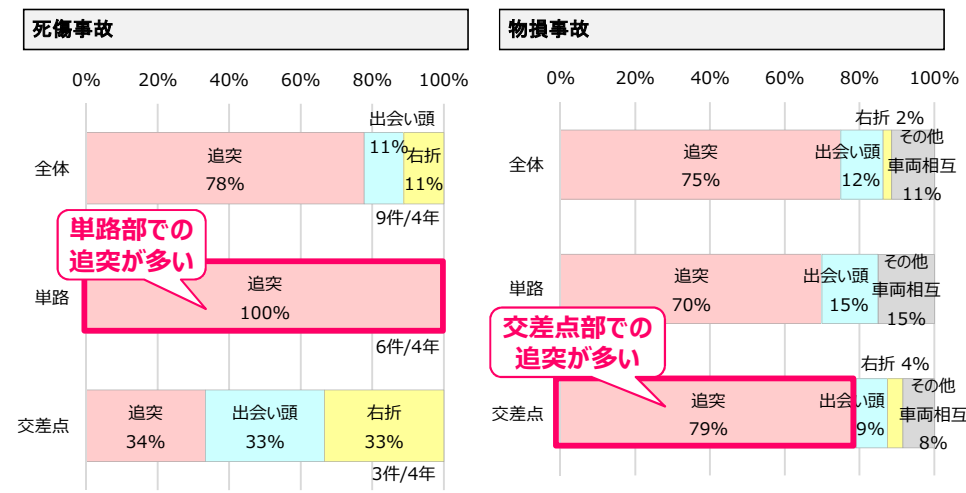
- ◆ 対象区間には死傷事故率が高い交差点や、県内直轄国道平均の約3倍となる単路区間が存在。物損事故は区間全体で発生しており、交差点部での追突事故が多い。
- ◆ 単路部では、集落への接続道路周辺で追突事故が発生している。
- ◆ 今後は(仮称)白石中央スマートICの整備に伴う交通需要の増加も見据え、幹線道路として安全に通行できる機能確保が必要。



【写真1】対象区間の沿道出入り箇所



【図3】対象区間の死傷事故・物損事故類型別発生割合（H29～R2）



出典)イタルダデータ(H29-R2)、警察物損事故データ(H29-R2)

4. 道路交通・地域の状況と課題（産業・物流）

- ◆ スマートフォンなどに使用する「ノイズ抑制シート」の世界シェア3割を占める電子機器製造メーカーでは、原材料の仕入れや製品の出荷で国道4号を利用しているが、東北道通行止め時の国道4号への交通集中により、工場稼働や業務に支障が発生。
- ◆ 白石市では、(仮称)白石中央スマートICの整備と併せ新しい工業団地整備を計画しており、スマートICと接続する国道4号の重要性が増大。地域産業の支援に向け、円滑な物流環境や開発エリアへの安定したアクセスルートの確保が必要。

【図1】 電子機器に関する原材料や製品の輸送ルートの例

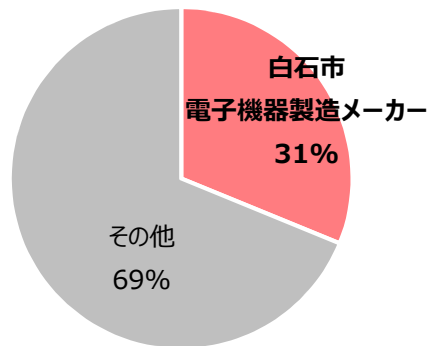


出典)R4企業ヒアリング調査

【図2】 電子機器製品の概要

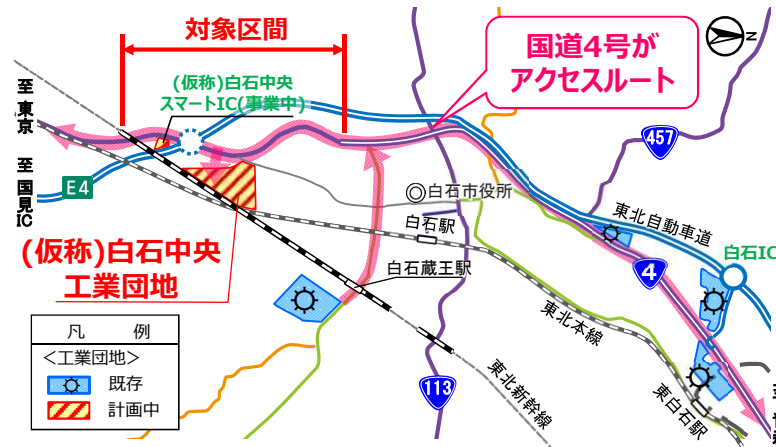


【図3】 ノイズ抑制シートの世界シェア (2021年見込)



出典)R4企業ヒアリング調査

【図4】 (仮称)白石中央工業団地へのアクセスイメージ



電子機器製造メーカー・物流事業者の声

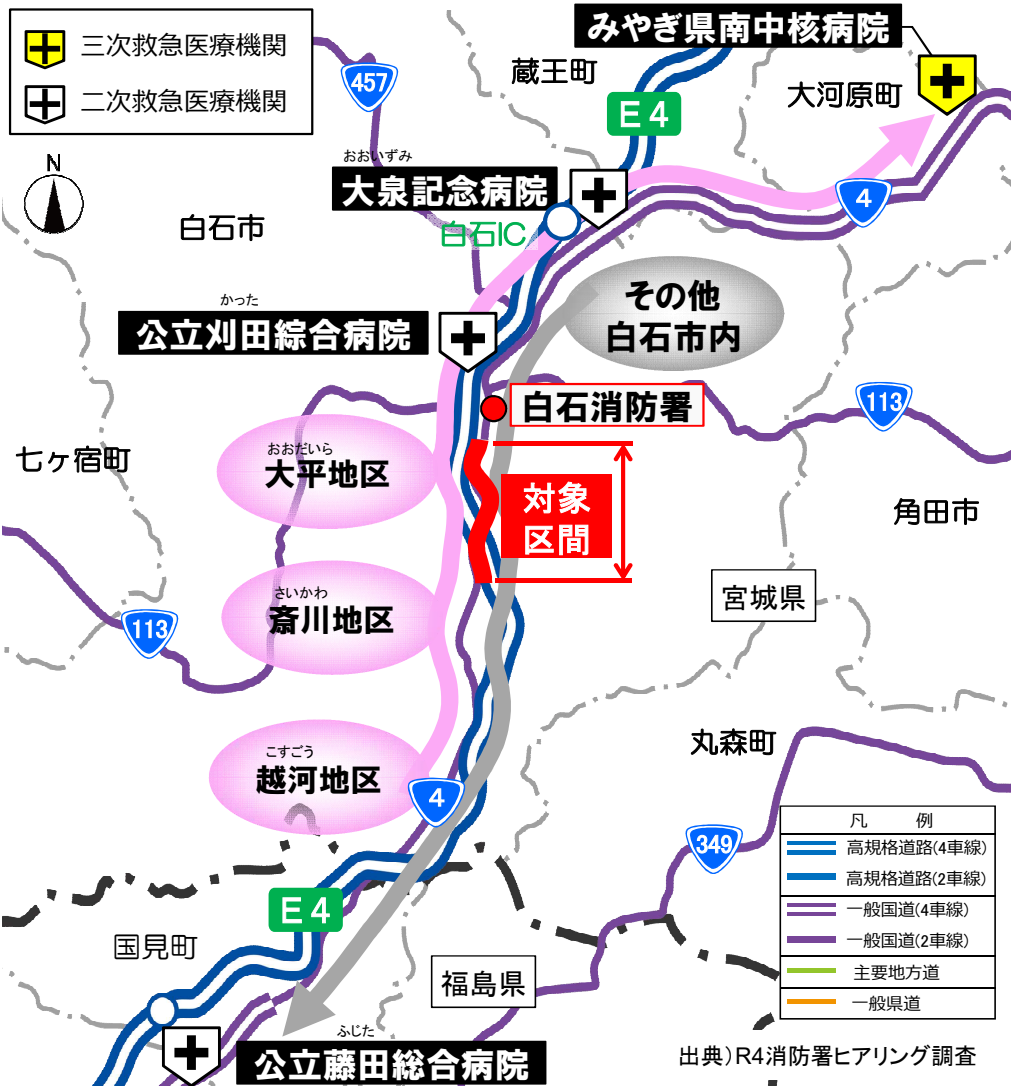
- 国道4号(国見～白石IC間)は迂回路がなく、東北道の通行止めにより**国道4号が渋滞し、集配時間に追われる**ことが何度もあった。
- 平成26年2月の大雪の際は、国道4号で立ち往生し**原料が入荷できず出荷もできなかった**。半日程度工場の稼働に影響が出たため、通常よりも出荷量が減少した。

出典)R3・R4企業ヒアリング調査

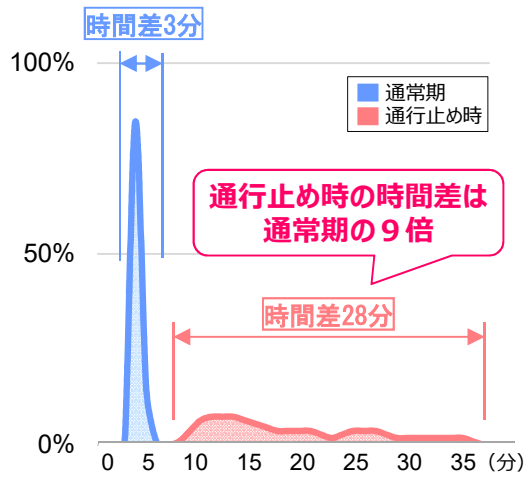
4. 道路交通・地域の状況と課題（救急医療）

- ◆ 対象区間は、白石市越河地区等からみやぎ県南中核病院等への救急搬送に利用されているが、片側1車線で大型車が多いため、救急車が搬送しづらい状況。
- ◆ 東北道通行止め時は速度低下により、対象区間の通過にかかる時間は最大約30分の遅れが生じ、患者の負担となっている。

【図1】白石消防署の対象区間を利用する救急搬送実績（H29～R3）

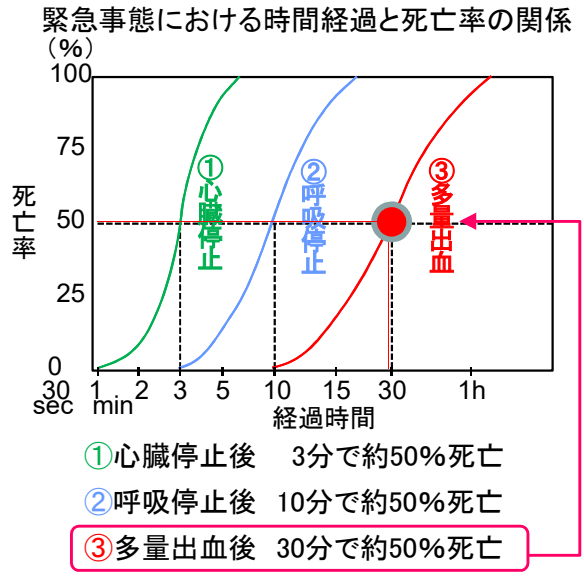


【図2】東北道通行止め時の対象区間通過時間のばらつき



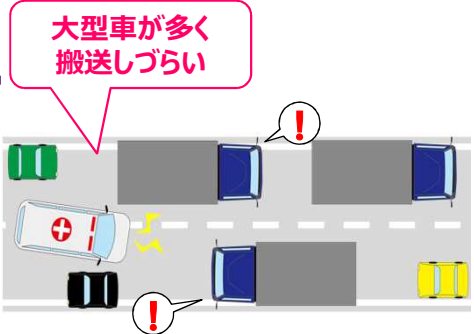
出典)ETC2.0プローブデータ
 (通常期:R3.9月-11月(7-19時)、
 通行止め時:R4.3.17(17-19時))

【図3】カーラーの救命曲線



- ①心臓停止後 3分で約50%死亡
- ②呼吸停止後 10分で約50%死亡
- ③多量出血後 30分で約50%死亡

【図4】救急搬送時の問題点



白石市消防本部の声

- ・ **片側1車線で大型車が多いため、救急車での追い越しが困難で、搬送の遅れと安全確保に影響がでている。**
- ・ 平成26年2月の大雪による東北道通行止めの際は、**国道4号が大混雑したため現場到着および医療機関への到着が大幅に遅れた。**
- ・ 白石ICは市街地から離れているが、**白石中央スマートICが開通すれば市街地からすぐに流入可能となり、搬送時間が短くなることで患者にとって利益となる。** 出典)R3消防署ヒアリング調査

5. 政策目標(案)の設定

	課題	原因
道路の信頼性	<p>○脆弱なダブルネットワーク</p> <ul style="list-style-type: none"> • 並行する東北道では、通行止め発生回数が県内最多 • 東北道通行止め時には、対象区間の6割以上が20km/h未満に速度低下 	○交通容量不足
事故	<p>○県内平均を上回る事故危険性</p> <ul style="list-style-type: none"> • 死傷事故率が高い交差点や、県内直轄国道平均の約3倍となる単路区間が存在 • 単路部では、集落への接続道路周辺で追突事故が発生 	○沿道の出入り
産業・物流	<p>○不安定な物流ネットワーク</p> <ul style="list-style-type: none"> • 東北道通行止め時に資材・製品の入出荷や事業活動に支障が発生 • スマートICや周辺整備が計画され国道4号の重要性が増大。地域産業の支援に向け、安定したアクセスルートの確保が必要 	<p>○交通容量不足</p> <p>○交通需要の増加</p>
救急医療	<p>○不十分な救急搬送環境</p> <ul style="list-style-type: none"> • 片側1車線で大型車が多いため、救急車が搬送しづらい状況 • 東北道通行止め時は、対象区間の通過に遅れが生じ、患者の負担となっている 	○2車線区間に大型車が集中

政策目標(案)



代替道路としての機能向上



交通安全の確保



物流・地域産業を支える幹線道路の強化



安定した救急搬送ルートの確保

自治体	上位計画	内容(抜粋)
宮城県	新・宮城の将来ビジョン (R2.12)	<p>◆富県宮城を支える県内産業の持続的な成長促進 一時代に対応した宮城・東北の価値を高める産業基盤の整備・活用 ・産業振興、観光などの観点から県際・郡界道路等を整備し、それらを活用した地域連携が必要。 【物流・地域産業を支える幹線道路の強化】</p>
	宮城県新広域道路交通 計画 (R3.6)	<p>◆広域道路ネットワーク計画の基本方針 ・直轄国道等の基幹道路上の災害ハザードとなる脆弱区間については、代替路の指定または脆弱区間の対策内容の検討を行い、基幹道路の多重性・代替性を確保する。 【物流・地域産業を支える幹線道路の強化】</p>
	仙南広域都市計画区域 の整備、開発及び保全 の方針 (R2.2)	<p>◆都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定方針(幹線道路) ・各拠点を結び一体の生活圏を形成するための広域的な人や物の流れを支える軸として、役割に応じた連続的なネットワークとなるよう整備、保全を図る 【代替道路としての機能向上】</p>
		<p>◆都市施設の整備に関する主要な都市計画の決定方針(幹線道路) ・各道路の機能に応じた階層的なネットワークを形成し、円滑な道路交通の実現を目指すとともに、交通安全性や防災性の確保、鉄道やバスなどの公共交通サービスの増進に資する道路ネットワークを形成する。 【交通安全の確保】</p>
第7次宮城県地域医療 計画 (H30.4)	<p>◆救急搬送体制の充実 ・現場到着から医療機関等への収容までの時間の短縮を図るため、医療機関との連携強化による迅速かつ円滑な搬送体制の整備を推進。 【安定した救急搬送ルート確保】</p>	
白石市	第六次白石市総合計画 (R3.4)	<p>◆安心して通行できる道路整備の推進 ・少子高齢化や激甚化する災害など、様々なリスクに対応する強靱で安全・安心な道路整備を計画的に実施します。 【代替道路としての機能向上】【交通安全の確保】【物流・地域産業を支える幹線道路の強化】</p>
	第二次白石市都市計画 マスタープラン (R4.12)	<p>◆大平地域の地域整備の方針 ・交通量が多い国道4号は、道路管理者と連携し、2車線区間の4車線化を推進します。 【代替道路としての機能向上】【物流・地域産業を支える幹線道路の強化】</p>

7. 意見聴取方法(案)

◆ 以下のとおり、地域から意見聴取を実施。

1. 意見聴取の概要

・アンケート調査の対象

調査対象者		調査手法・規模
地域住民	・白石市、大河原町、蔵王町、国見町（福島県）	<ul style="list-style-type: none"> 全戸配布 白石市 : 約12,500世帯 大河原町 : 約 9,500世帯 蔵王町 : 約 3,900世帯 国見町 : 約 3,200世帯
道路利用者	・白石市、大河原町、蔵王町、国見町（福島県）	<ul style="list-style-type: none"> WEBアンケート（事務所ホームページ） 留置アンケート（市町村役場、公民館、道の駅等に配置）
事業者等	<ul style="list-style-type: none"> 対象区間の利用企業及び周辺立地企業 宮城県内（白石市、大河原町、蔵王町、仙台市、名取市等）、福島県 	<ul style="list-style-type: none"> 郵送配布、郵送回収（約200社*） ※社名読取調査等により抽出した企業

・ヒアリング調査の対象

項目	ヒアリング対象
関係団体 (24団体)	<ul style="list-style-type: none"> 宮城県（1団体） 自治体（1市3町） 観光協会（1団体） 消防機関（1団体） 医療機関（3団体） 教育機関（3団体） 商工会議所（1団体） バス事業者（1団体） トラック協会（1団体） 物流業者（4社） 警察機関（1団体） 農業関連団体（1団体） 製造業者（2社）

2. 地域への意見聴取の周知方法

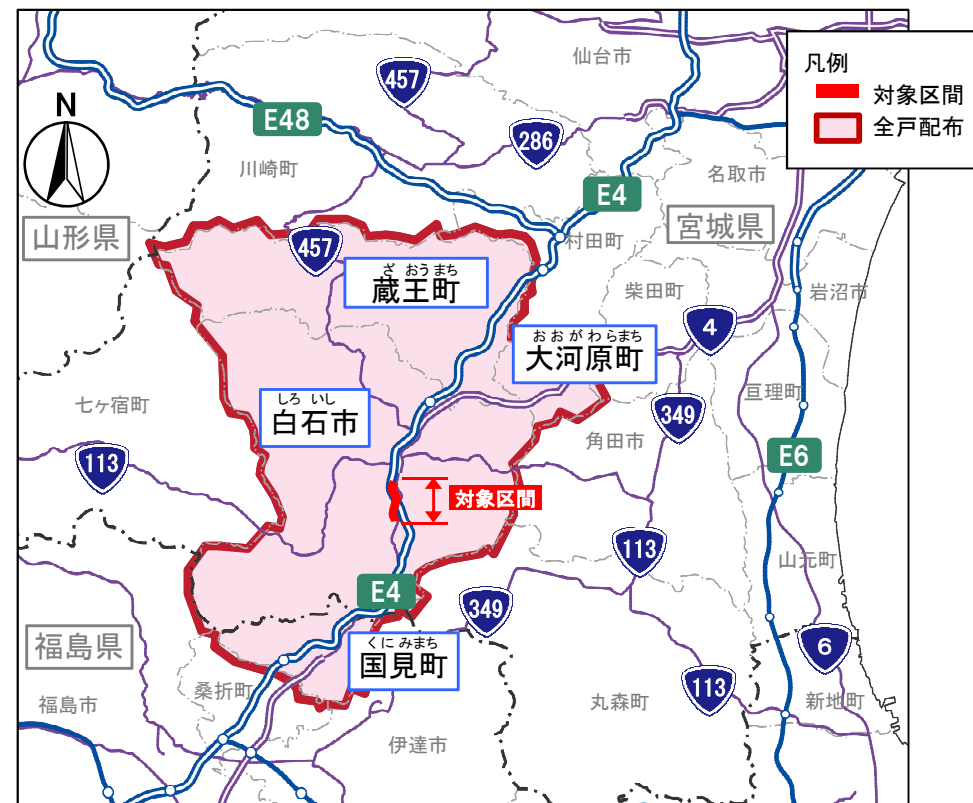
情報提供の項目
宮城県で発行部数の多い新聞にアンケートの協力を呼びかける広告を掲載
仙台河川国道事務所、市町ホームページに意見聴取のバナーを設置し広報を実施
調査対象地域である白石市等で発行される広報紙に広告を掲載
仙台河川国道事務所等のSNSを用いて幅広く広報を実施

3. 意見聴取期間

・1~2ヶ月程度

4. 実施主体

・国土交通省 仙台河川国道事務所



○意見聴取内容は、基礎的な情報のほか、地域の課題・政策目標（案）に対する意見を聴取。

5. 意見聴取(1回目)の内容

・対象区間の利用状況について

【住民用】

把握する意見	回答方法
①－(1)主な利用目的 1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 家事(買物など) 4. 送迎 5. レジャー・ドライブなど 6. 利用しない 7. その他(括弧内に記載してください)	選択式 (単一回答)
①－(2)主な移動手段 1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩	選択式 (単一回答)
①－(3)利用頻度 1. 週に5回以上 2. 週に3～4回 3. 週に1～2回 4. 月に1～2回 5. 年に数回	選択式 (単一回答)

【事業者用】

把握する意見	回答方法
①－(1)主な利用目的 1. 営業 2. 運送・運搬 3. 送迎 4. 旅客 5. 利用しない 6. その他(括弧内に記載してください)	選択式 (単一回答)
①－(2)主な移動手段 1. 乗用車 2. 大型貨物車 3. 小型貨物車 4. その他(括弧内に記載してください)	選択式 (単一回答)
①－(3)利用頻度 1. 週に5回以上 2. 週に3～4回 3. 週に1～2回 4. 月に1～2回 5. 年に数回	選択式 (単一回答)

・政策目標（案）について【住民・事業者 共通】

把握する意見	回答方法
②－(1)対象区間にはどのような課題があると思いますか？以下の1～4の各項目について、4段階で評価してください。 <道路の信頼性> 1. 東北道通行止め時には、混雑により通過に時間がかかる。 <交通安全> 2. 交通事故が多いと感じる。 <産業・物流> 3. 物資輸送に問題が発生している。 <救急医療> 4. 片側1車線のために、救急搬送の支障になっている。	選択式 (単一回答)
②－(2)提示した課題意外に、課題だと感じてることを具体的に記載してください。	自由回答

・その他のご意見について【住民・事業者 共通】

把握する意見	回答方法
②－(3)その他、対象区間におけるご意見やご要望がありましたら、ご自由に記載してください。	自由回答

7. 意見聴取方法(案)

6. 調査の設問案

1) 調査概要

アンケートの答え方

STEP 01 アンケートの
対象区間を確認する

赤色の区間の道路が対象区間です



STEP 02 アンケート対象区間の
道路の課題を確認する

本誌の中間です



STEP 03 Web または **はがき** で回答する

回答は手軽な
Webが
おすすめ!

Webで回答する 以下のどちらかの方法でお答えください

① スマートフォンから

スマートフォンで
右の二次元コードから
アクセスしてください。
回答フォームが開きます。



② パソコンから

「仙台河川国道事務所」
で検索し、
"国道4号 白石市斎川～
大平森合"のパナーを
クリックしてください。



はがきで回答する 同封の質問表に付いているはがきに回答を記載いただき、
以下のどちらかの方法で返信してください。

**① お近くの
郵便ポストに投函**



**② 仙台河川国道事務所、白石市役所、
白石市内の公民館、公共施設、道の駅等の
回収ボックスに投函**



▲地域住民の方

▲事業者用

みなさまのご意見お待ちしております。
ご協力よろしくお祈いします。



みなさまのご意見をお聞かせください!

国道4号
しろいし さいかわ おおだいらもりあい
白石市斎川～大平森合
道路計画検討に関する第1回アンケート調査

全**3**問
(約4分程度)

- 白石市の国道4号は、都市の発展とともに道路の利用が変化、対象区間の道路に負担が生じているため、混雑や事故などの課題を抱えています。
- 本アンケートは、対象区間の課題を解決する道路計画検討にあたり、皆様が日ごろ感じている道路交通の課題等について、ご意見をお聞きするために行う調査です。

※ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。



今回のアンケートと
道路計画の流れ

地域や道路交通の
現状と課題の整理

今回

アンケート

道路交通・
地域の課題把握

政策目標の設定
対応方針案の検討

アンケート

ルート案に対する
意見の把握

対応方針案の決定

お問い合わせ

国土交通省東北地方整備局仙台河川国道事務所 調査第二課

TEL 022-248-0048 FAX 022-248-4164

Email ●●●●●●●● @mlit.go.jp

(平日 9:15～18:00)

アンケートのご回答は 令和●年●月●日(●)までをお願いします。

7. 意見聴取方法(案)

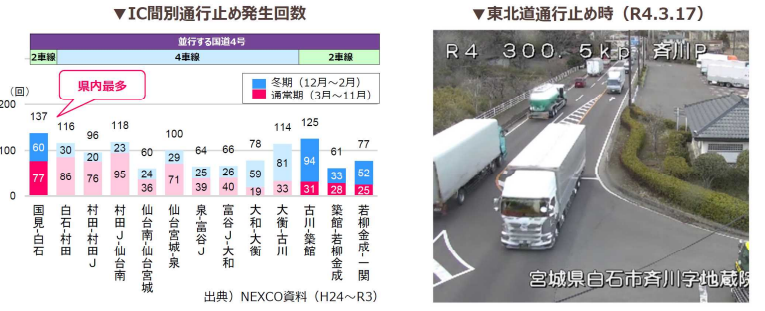
6. 調査の設問案

2) 地域の現状と課題

白石市斎川～大平森合が抱える課題

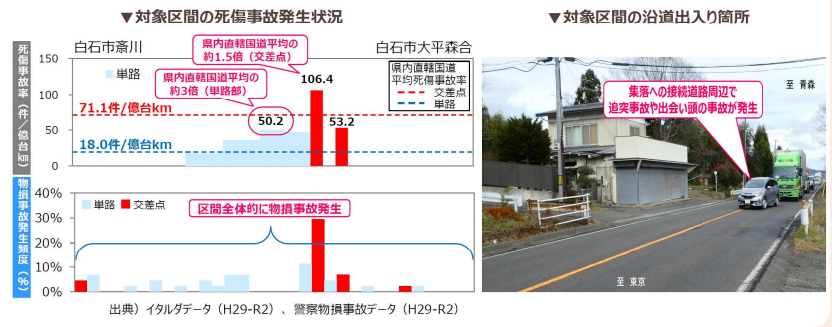
1 脆弱なダブルネットワーク

- 並行する東北道（国見IC～白石IC）では通行止めが県内で最も多く、通行止め時には国道4号に交通が集中しています。
- ⇒東北道通行止め時は、交通が麻痺し幹線道路としての信頼性が低下しています。



2 県内平均を上回る事故危険性

- 死傷事故率が高い交差点や、県内平均の約3倍となる単路部があり、物損事故は区間全体において発生しています。
- 単路部では、集落への接続道路周辺で追突事故が発生しています。
- ⇒県内平均の約3倍の事故が発生しており、安全性が低下しています。



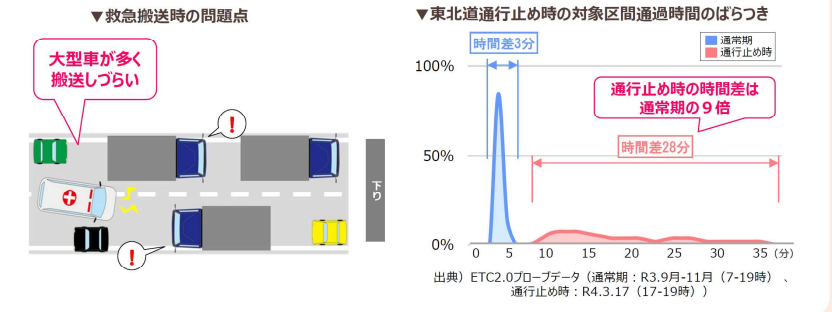
3 不安定な物流ネットワーク

- 白石市では、電子部品・デバイス・電子回路製造業が主要産業で、対象区間は製品の出荷などの物流ルートとして利用されています。
- 東北道通行止め時の混雑により、製品輸送の遅延や工場の稼働停止などの影響が出ています。
- ⇒混雑により、円滑な製品の輸送に支障が生じています。



4 迅速な救急搬送の阻害

- 片側1車線で大型車が多いため、救急車が追い越すづらい状況にあります。
- 東北道通行止め時に対象区間通過に遅れが生じ、患者の負担となっています。
- ⇒患者の迅速な救急搬送の支障となっています。



7. 意見聴取方法(案)

6. 調査の設問案

3) 住民用アンケート

【質問表 表面】

はがきで回答の方はこちら

しろいしし さいかわ おおだいらもりあい

国道4号 白石市斎川～大平森合
道路計画検討に関する第1回アンケート調査

はがき回答票
地域のみなさま用

質問 ① 対象区間(白石市)の道路利用についてお聞きします。最も当てはまる番号1つを選んでください。

質問 ② 対象区間(白石市)の課題についてお聞きします。

質問 ③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたらご自由に記載してください。

(1) 主な利用目的
1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 家事(買物など) 4. 送迎 5. レジャー・ドライブなど 6. 利用しない(送質問②△) 7. その他(括弧内に記載してください)

(2) 主な移動手段
1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩

(3) 利用頻度
1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回
4. 月に1~2回

(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA~Dの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けて下さい。

A. 東北道通行止め時には、混雑により通過に時間がかかる。
B. 交通事故が多と感じる
C. 物資輸送に問題が発生している。
D. 片側1車線のために、救急搬送の支障になっている。

(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記載してください。

【質問表 裏面】

アンケート回答例

●表面の質問を読み、あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
●自由回答欄にはご自由に意見を記載して下さい。

質問① 対象区間(白石市)の道路利用についてお聞きします。

(1)主な利用目的	①	2	3	4	5	6	7
(2)主な移動手段	1	2	3	④	5		
(3)利用頻度	1	2	3	4	5		

質問②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA~Dの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けて下さい。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 東北道通行止め時には、混雑により通過に時間がかかる	1	2	3	④
B. 交通事故が多と感じる	1	2	③	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	②	3	4
D. 片側1車線のために、救急搬送の支障になっている	1	2	3	④

質問②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記載してください。

ご自由に記載してください
(高速道路通行止めの国道4号の渋滞により、沿線から外出できず日常生活に支障が出て困る など)

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記載してください。

ご自由に記載してください
(スマートIC周辺には工業団地や道の駅が計画されているので、将来交通量が増えても走りやすい道路整備をお願いしたい など)

アンケート返信方法

回答が завершиましたら以下のどちらかの方法で返信ください。

① 郵便ポストに投函
お近くの郵便ポストに投函してください。

② 仙台河川国道事務所、白石市役所、白石市内の公民館、公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函
仙台河川国道事務所、白石市役所、白石市内の公民館、公共施設、道の駅等に設置の回収ボックスに投函してください。

※より多くの方のご意見をお聞きするため、回答はがきは各世帯に2枚送付しています。
ご家族やお知り合いの方で協力いただける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市役所・後場などにも設置しておりますので、そちらをご利用ください。

アンケートのご回答は
令和●年●月●日(●)までお願いいたします。

郵便はがき 1枚目

〒982-8566
仙台市太白区あすと長町四丁目1-60
国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所 調査第二課
アンケート事務局 行

あなたについてお聞かせください

年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他()	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []		
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし		

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

郵便はがき 2枚目

〒982-8566
仙台市太白区あすと長町四丁目1-60
国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所 調査第二課
アンケート事務局 行

あなたについてお聞かせください

年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦(主夫)・無職 その他()	性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []		
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし		

※個人情報をお意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

こちらは裏面(表面からの続き)です。 2枚目

質問① 対象区間(白石市)の道路利用についてお聞きします。

(1)主な利用目的	1	2	3	4	5	6	7
(2)主な移動手段	1	2	3	4	5		
(3)利用頻度	1	2	3	4	5		

質問②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA~Dの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けて下さい。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 東北道通行止め時には、混雑により通過に時間がかかる	1	2	3	4
B. 交通事故が多と感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 片側1車線のために、救急搬送の支障になっている	1	2	3	4

質問②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記載してください。

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記載してください。

ご協力ありがとうございました

こちらは裏面(表面からの続き)です。 1枚目

質問① 対象区間(白石市)の道路利用についてお聞きします。

(1)主な利用目的	1	2	3	4	5	6	7
(2)主な移動手段	1	2	3	4	5		
(3)利用頻度	1	2	3	4	5		

質問②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA~Dの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けて下さい。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 東北道通行止め時には、混雑により通過に時間がかかる	1	2	3	4
B. 交通事故が多と感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 片側1車線のために、救急搬送の支障になっている	1	2	3	4

質問②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記載してください。

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記載してください。

ご協力ありがとうございました

7. 意見聴取方法(案)

6. 調査の設問案

4) 事業者用アンケート

【質問表 表面】

しろいし さいかわ おおだいらもりあい

国道4号 白石市斎川～大平森合

道路計画検討に関する第1回アンケート調査

はがき 回答票 事業者用

詳しくは「東北地方整備局 仙台河川国道事務所のHP」へアクセス願います。

インターネットによる回答を行う場合は下記の 二次元コード か、「仙台河川国道事務所」で検索し、右記のバーコードからアクセスしてください。

仙台河川国道事務所

お問い合わせ 国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所
※宮城県および白石市と協力してアンケート調査を実施しております。

TEL 022-248-0048 FAX 022-248-4164
Email @mlit.go.jp (平日9:15~18:00)

QR

はがき回答票

このアンケートは白石市の製造業、卸売業等の事業所に配布しています。

企業(または部署)としてのご回答をお願いいたします。

事業所配布のアンケートは、**各事業所1通分の送付**としております。お近くの郵便ポストに投函いただくか、下記の設置場所の回収ボックスに投函をお願い致します。

また、インターネットからの回答も可能となっております。

◆返信方法
※以下のいずれかで返信をお願い致します。
①お近くの郵便ポストに投函をお願い致します。
②仙台河川国道事務所、白石市役所、白石市内の公民館、公共施設、道の駅等に設置の回収ボックスに投函をお願い致します。

◆締切 令和●年●月●日(●)

回答はがき

郵便はがき

〒982-8566 仙台市太白区あすと長町四丁目1-60

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所 調査第二課 アンケート事務局 行

ご協力をお願いいたします。

貴事業所についてお聞かせください。
貴社名
業種 <input type="checkbox"/> 製造業 <input type="checkbox"/> 卸売業 <input type="checkbox"/> サービス業 <input type="checkbox"/> 運輸業 <input type="checkbox"/> その他 []
電話番号
所在地 [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 [] 地区名 []
ご担当者様 所属 [] 氏名 []

※個人情報を同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められている場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

【質問表 裏面】

質問票 (回答はがきにご記載をお願い致します。)

質問① 対象区間(白石市)の道路利用についてお聞きします。

(1)主な利用目的	1. 営業 2. 運送・運搬 3. 送迎 4. 旅客 5. 利用しない(※質問2へ) 6. その他(括弧内に記載してください)
(2)主な移動手段	1. 乗用車 2. 大型貨物車 3. 小型貨物車 4. その他(括弧内に記載してください)
(3)利用頻度	1. 週に5回以上 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回

質問② 対象区間(白石市)の課題についてお聞きします。

②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA~Dの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けて下さい。

A. 東北道通行止め時には、混雑により通過に時間がかかる。
B. 交通事故が多いと感じる。
C. 物資輸送に問題が発生している。
D. 片側1車線のために、救急搬送の支障になっている。

②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記載してください。

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記載してください。

はがき回答票

こちらは裏面(表面からの続き)です。

質問① 対象区間(白石市)の道路利用についてお聞きします。

(1)主な利用目的	1	2	3	4	5	6()
(2)主な移動手段	1	2	3	4()		
(3)利用頻度	1	2	3	4	5	

質問②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA~Dの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けて下さい。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 東北道通行止め時には、混雑により通過に時間がかかる	1	2	3	4
B. 交通事故が多いと感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 片側1車線のために、救急搬送の支障になっている	1	2	3	4

質問②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記載してください。

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記載してください。

回答例

●あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
●自由回答欄にはご自由に意見を記載してください。

質問① 対象区間(白石市)の道路利用についてお聞きします。

(1)主な利用目的	1	2	3	4	5	6()
(2)主な移動手段	1	2	3	4()		
(3)利用頻度	1	2	3	4	5	

質問②-(1) 対象区間にはどのような課題があると思いますか? 以下のA~Dの各項目について、あてはまる番号1つに○を付けて下さい。

項目	問題と 思わない	あまり 問題と 思わない	やや 問題と 思う	問題と 思う
A. 東北道通行止め時には、混雑により通過に時間がかかる	1	2	3	4
B. 交通事故が多いと感じる	1	2	3	4
C. 物資輸送に問題が発生している	1	2	3	4
D. 片側1車線のために、救急搬送の支障になっている	1	2	3	4

質問②-(2) 上記で提示した課題以外に、課題だと感じていることを具体的に記載してください。

ご自由に記載して下さい
(2車線の区間では幅員が狭いところあり、大型車の運転に気を遣う など)

質問③ その他、対象区間におけるご意見やご要望がございましたら、ご自由に記載してください。

ご自由に記載して下さい
(スマートIC周辺には工業団地や道の駅が計画されているので、将来交通量が増え走りやすい道路整備をお願いします など)

ご協力ありがとうございました