

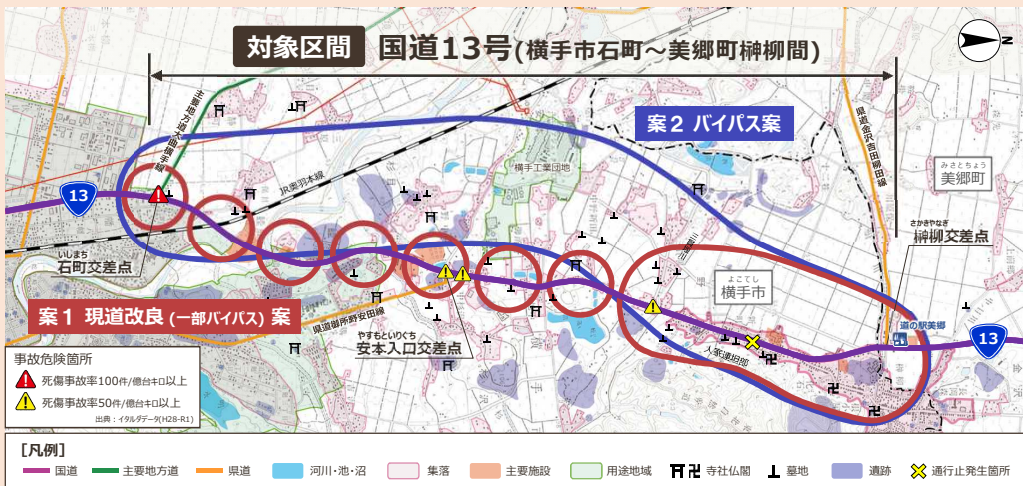
対応方針（ルート帯）の考え方

案1 現道改良（一部バイパス）案

現道拡幅を基本とし、一部バイパスにより土砂災害警戒区域及び通行止め区間を回避し、現道の課題解消を図る案です。

案2 バイパス案

全線をバイパス整備し、現道の課題解消を図る案です。



比較項目		案1 現道改良(一部バイパス)案 約6km	案2 バイパス案 約6km
ルートの概要		現道拡幅を基本とし、一部バイパスにより土砂災害警戒区域及び通行止め区間を回避し、現道の課題解消を図る案	全線をバイパス整備し、現道の課題解消を図る案
設計速度		60km/h	60km/h
政策目標	快適かつ安全な交通環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞緩和：交通容量が確保され、渋滞緩和が図られる。 通行環境改善：必要な道路幅員が確保され、冬期の走行環境や安全安心な歩行環境が確保される。 交通事故減少：渋滞緩和による追突事故の減少や中央分離帯の設置により安全性が向上。 	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞緩和：バイパスへの交通転換により、渋滞緩和が図られる。 通行環境改善：必要な道路幅員が確保され、冬期の走行環境は確保されるが、現国道13号の歩行環境は現状と変わらない。 交通事故減少：渋滞緩和により追突事故の減少や中央分離帯の設置により安全性が向上。
	円滑な物流ルートの確保	<ul style="list-style-type: none"> 物流経路の走行性、定時性の向上：渋滞緩和や冬期の走行環境改善により、走行性、定時性ともに向上。 	<ul style="list-style-type: none"> 物流経路の走行性、定時性の向上：渋滞緩和や冬期の走行環境改善により、走行性、定時性ともに向上。
	安定した救急搬送ルートの確保	<ul style="list-style-type: none"> 救急搬送の安定性、速達性の向上：渋滞緩和や冬期の走行環境改善により、救急搬送の安定性、速達性ともに向上。 	<ul style="list-style-type: none"> 救急搬送の安定性、速達性の向上：渋滞緩和や冬期の走行環境改善により、救急搬送の安定性、速達性ともに向上。
配慮すべき事項	沿線環境	<ul style="list-style-type: none"> 沿線から本線へのアクセス性に優れる。 	<ul style="list-style-type: none"> 沿線から本線へのアクセス性に劣る。
	生活環境	<ul style="list-style-type: none"> 沿線家屋への影響：人家連担部を避けるもの、現道拡幅となるため、沿線家屋等への影響が大きい。 	<ul style="list-style-type: none"> 沿線家屋への影響：バイパス整備により、沿線家屋等への影響が小さい。
	自然環境	<ul style="list-style-type: none"> 地形・自然環境の改変：地形改変が小さいため自然環境への影響が小さい。 	<ul style="list-style-type: none"> 地形・自然環境の改変：地形改変が大きいため自然環境への影響が大きい。
経済性	整備に関する費用*	約190～230億円	約360～400億円

※現時点の概算であり、今後のルート検討、土地利用状況等により、金額が変更となる場合があります。

みなさまのご意見をお聞かせください

国道13号 横手北道路 (横手市石町～美郷町榊柳間) 道路計画に関するアンケート

全4問 (約4分程度)



県南・中央地域を結ぶ国道13号 横手北道路 (横手市石町～美郷町榊柳間) の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

- ▶ 詳しくは「東北地方整備局 湯沢河川国道事務所のHP」へアクセス願います。
- ▶ インターネットによる回答を行う場合は下記のQRコードか、「湯沢河川国道事務所」で検索し、右記のバナーからアクセスしてください。

お問い合わせ 国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所 調査第二課

締め切り

TEL 0183-73-5559

令和4年●月●日(●)

FAX 0183-72-2488

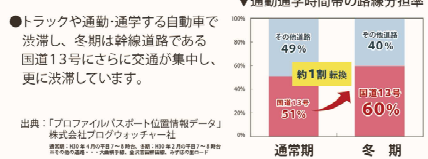
までをお願いします。

(平日 9:00～17:00)

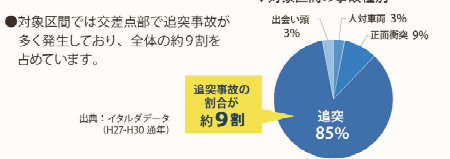


第1回アンケートでは地域や道路の課題について ご意見をいただきました。

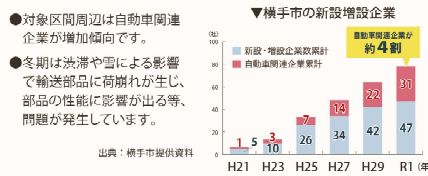
1 渋滞が発生している



2 交通事故が多い



3 トラック輸送に 問題が発生している



4 道幅が狭く、 救急搬送の支障になっている



ご意見を踏まえて、ルート帯を検討する上で 重視すべき事項について、以下の9項目を考えています。

政策目標

- 快適かつ安全な交通環境の確保**
- 1 渋滞緩和
 - 2 通行環境改善
 - 3 交通事故減少
- 円滑な物流ルートの確保**
- 4 円滑な物流ルートの確保
 - 5 安定した救急搬送ルートの確保

配慮すべき事項

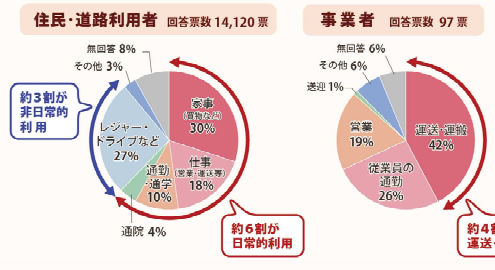
- 6 沿線環境
- 7 生活環境
- 8 自然環境
- 9 経済性



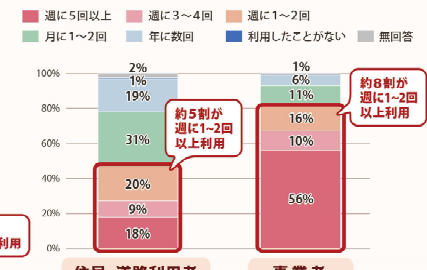
たくさんのご回答ありがとうございました！！ 第1回アンケート結果の概要



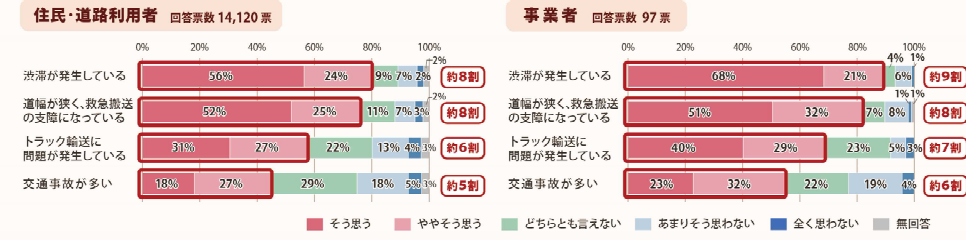
対象区間の利用目的



対象区間の利用頻度



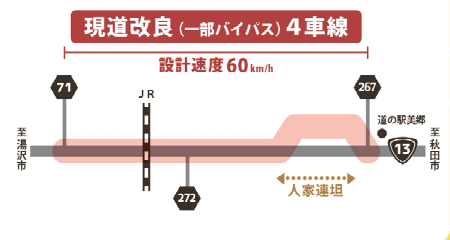
課題の認識 [冬期 (12月~3月)]



地域や道路の課題解消のため、 2つの案を立案しました

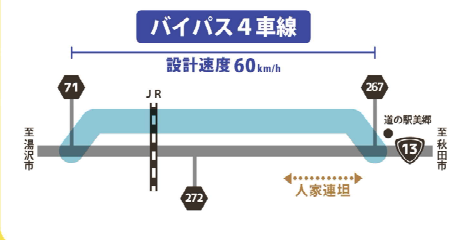
案1 現道改良(一部バイパス)案

現道拡幅を基本とし、一部バイパスにより土砂災害警戒区域及び通行止め区間を回避し、現道の課題解消を図る案



案2 バイパス案

全線をバイパス整備し、現道の課題解消を図る案



詳細は裏面をご覧ください>>



国道13号 横手北道路 道路計画に関する 第2回アンケート調査

全4問
(約4分程度)

県南・中央地域を結ぶ国道13号 横手北道路(横手市石町～美郷町榊柳間)の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

▼ 回答方法は **Web** または **はがき** からお選びいただけます。

Webで回答する

以下のどちらかの方法でお答えください。**手軽なWeb回答がおすすめです!**

① スマートフォンから

スマートフォンで右のQRコードからアクセスしてください。回答フォームが開きます。

※QRコードの商標は、(株)デンソーウェブの登録商標です。



② パソコンから

「湯沢河川国道事務所」で検索し、「国道13号 横手北道路」のバナーをクリックしてください。



はがきで回答する

本誌の回答はがき に回答をご記入いただき、以下のどちらかの方法で返信してください。

① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



② 回収ボックスに投函

湯沢河川国道事務所、横手市・美郷町・大仙市の市役所・役場、道の駅(十文字・美郷)等の回収ボックスに投函してください。



※より多くの方のご意見をお聞きするため、回答はがきは **各世帯に2枚** 送付しています。
ご家族やお知り合いの方でご協力いただける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市役所・役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用ください。

回答はがき

※回答はがきは2枚あります。
お一人様1枚ずつの回答をお願いします。

締め切り

令和4年●月●日(●)

料金受取人払郵便

湯沢局承認

44

差出有効期間
令和4年●月●日まで

郵便はがき

1枚目

0 1 2 見本 7 9 0

秋田県湯沢市関口字上寺沢64-2
国土交通省 東北地方整備局
湯沢河川国道事務所 調査第二課
アンケート事務局 行



ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください

年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	男・女
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦・主夫・無職 その他()	性別	男・女
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []		
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない		

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます



料金受取人払郵便

湯沢局承認

44

差出有効期間
令和4年●月●日まで

郵便はがき

2枚目

0 1 2 見本 7 9 0

秋田県湯沢市関口字上寺沢64-2
国土交通省 東北地方整備局
湯沢河川国道事務所 調査第二課
アンケート事務局 行



ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください

年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	男・女
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦・主夫・無職 その他()	性別	男・女
住所	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []		
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない		

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます



質問票

(回答はがきに記入をお願い致します。)

問1 国道13号(石町～榊柳間)の道路利用についてお伺いします。(それぞれ当てはまるものひとつに○を付けてください)

A. 主な利用目的 (主なものひとつに○)	1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事(営業・運送等) 5. ドライブ・レジャー 6. 利用しない(※問2へ) 7. その他(カッコ内にご記入ください)
B. 利用頻度 (ひとつに○)	1. 週に5回以上 2. 週に3～4回 3. 週に1～2回 4. 月に1～2回 5. 年に数回
C. 移動手段 (主なものひとつに○)	1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩

問2 対策案を検討する際に特に重視すべきと思われる項目を3つまで選んでください。

1. 渋滞が緩和されること	6. 整備される道路に対し沿線からの乗り入れがしやすいこと
2. 必要な道路幅員が確保され、冬期も走行環境や歩行環境が確保されること	7. 沿道の建物に対する影響が小さいこと
3. 事故が少なく安全に走行できること	8. 自然環境への影響が小さいこと
4. 物流経路の走行性・定時性が向上すること	9. 整備にかかる費用が安いこと
5. 救急搬送の安定性・速達性が向上すること	

問3 問2でチェックした項目について、そう思われる理由をお書きください。

問4 問2でチェックした項目以外で、重視すべきと思われることをお書きください。

<印刷> >8

国道13号(石町～榊柳間)アンケート調査 回答欄

2枚目

問1. それぞれ該当するもの1つに○を付けてください。

A. 主な利用目的	1	2	3	4	5	6	7()
B. 利用頻度	1	2	3	4	5		
C. 利用手段	1	2	3	4	5		

問2. 重視すべきと思われる項目に○をつけてください。(3つまで)

- 渋滞が緩和されること
- 必要な道路幅員が確保され、冬期も走行環境や歩行環境が確保されること
- 事故が少なく安全に走行できること
- 物流経路の走行性・定時性が向上すること
- 救急搬送の安定性・速達性が向上すること
- 整備される道路に対し沿線からの乗り入れがしやすいこと
- 沿道の建物に対する影響が小さいこと
- 自然環境への影響が小さいこと
- 整備にかかる費用が安いこと

問3. 重視すべきと思われる理由

問2でチェックした項目について、そう思われる理由をお書きください。

問4. 他に重視すべきと思われること

問2でチェックした項目以外で、重視すべきと思われることをお書きください。

<印刷> >8

国道13号(石町～榊柳間)アンケート調査 回答欄

1枚目

問1. それぞれ該当するもの1つに○を付けてください。

A. 主な利用目的	1	2	3	4	5	6	7()
B. 利用頻度	1	2	3	4	5		
C. 利用手段	1	2	3	4	5		

問2. 重視すべきと思われる項目に○をつけてください。(3つまで)

- 渋滞が緩和されること
- 必要な道路幅員が確保され、冬期も走行環境や歩行環境が確保されること
- 事故が少なく安全に走行できること
- 物流経路の走行性・定時性が向上すること
- 救急搬送の安定性・速達性が向上すること
- 整備される道路に対し沿線からの乗り入れがしやすいこと
- 沿道の建物に対する影響が小さいこと
- 自然環境への影響が小さいこと
- 整備にかかる費用が安いこと

問3. 重視すべきと思われる理由

問2でチェックした項目について、そう思われる理由をお書きください。

問4. 他に重視すべきと思われること

問2でチェックした項目以外で、重視すべきと思われることをお書きください。

ご協力ありがとうございました

ご協力ありがとうございました



国道13号 横手北道路 道路計画に関する 第2回アンケート調査

全4問
(約4分程度)

県南・中央地域を結ぶ国道13号 横手北道路(横手市石町～美郷町榊柳間)の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

▼ 回答方法は **Web** または **はがき** からお選びいただけます。

Webで回答する

以下のどちらかの方法でお答えください。

手軽なWeb回答
がおすすめです!

① スマートフォンから

スマートフォンで
右のQRコードから
アクセスしてください。
回答フォームが開きます。

※QRコードの商標は、(株)デンソーウェーブの登録商標です。



② パソコンから

「湯沢河川国道事務所」で検索し、「国道13号 横手北道路」のバナーをクリックしてください。



はがきで回答する

本誌の回答はがき
に回答をご記入いただき、
以下のどちらかの方法で返信してください。

① 郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



② 回収ボックスに投函

湯沢河川国道事務所、横手市・美郷町・大仙市の市役所・役場、道の駅(十文字・美郷)等の回収ボックスに投函してください。



質問票

このアンケートは横手市横手地域(旧横手市)、美郷町、大仙市大曲地域(旧大曲市)の企業、沿道地域の物流企業に配布しています。

企業(または部署)としてのご回答をお願いいたします。

事業所配布のアンケートは、**各事業所1通分の送付**としております。お近くの郵便ポストに投函いただくか、下記の設置場所の回収ボックスに投函をお願い致します。

また、インターネットからの回答も可能となっております。

◆返信方法

※以下のいずれかで返信をお願い致します。

①お近くの**郵便ポスト**に投函をお願い致します。

②湯沢河川国道事務所、横手市・美郷町・大仙市の市役所・役場、道の駅(十文字・美郷)等の**回収ボックス**に投函をお願い致します。

◆締切 **令和4年●月●日**

回答はがき



郵便はがき

0 1 2 **見本** 7 9 0

秋田県湯沢市関口字上寺沢64-2

国土交通省 東北地方整備局

湯沢河川国道事務所 調査第二課

アンケート事務局 行

差出有効期間
令和4年●月
●日まで



ご協力をお願いいたします。

貴事業所についてお聞かせください。	
貴社名	
業種	<input type="checkbox"/> 製造業 <input type="checkbox"/> 運輸業 <input type="checkbox"/> その他 []
電話番号	
所在地	郵便番号 [] [] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名 []
ご担当者様	所属 [] 氏名 []
第1回アンケートへの回答	<input type="checkbox"/> 回答した <input type="checkbox"/> 回答していない

※個人情報と同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

