

新規事業候補箇所の選定の考え方

国土交通省 東北地方整備局

新規事業候補箇所の選定の考え方 【一般国道（拡幅・バイパス）】

■直轄国道における対策未実施区間（新規事業候補区間）の抽出

1. 東北の直轄国道全線（約2,900km）
○平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査区間毎に分割 【1,490区間】
2. 改築事業等実施中注) 以外の区間 【850区間】
注) 改築事業の実施中または改良済区間及び直轄自専道区間、それらに並行する現道区間
3. 課題区間の抽出(以下の①～③のいずれかに該当) ※1 【551区間】
 - ①交通課題 渋滞：主要渋滞箇所 ※2を有する区間 (192区間)
事故：事故危険区間 ※3を有する区間 (331区間)
 - ②道路構造：急勾配、急カーブ、狭小幅員箇所の有無 (219区間)
 - ③防災・災害：事前通行規制・災害発生・津波浸水区間 (111区間)
4. 具体的な対策方針が決定している区間 【19区間(5箇所)】
 - ①交通課題 15区間
 - ②道路構造 7区間
 - ③防災・災害 4区間
5. 事業実施環境等の確認 【16区間(4箇所)】
○都市計画決定済みや環境影響評価実施済み等、事業実施環境が整った区間を選定

直轄国道におけるR3年度新規事業候補箇所

- 一般国道4号 仙台拡幅(籠ノ瀬～鹿の又) (交通課題)
- 一般国道108号 石巻河南道路 (交通課題、道路構造)
- 一般国道47号 (新庄酒田道路) 戸沢立川道路 (道路構造、防災・災害)
- 一般国道4号 矢吹鏡石道路 (交通課題)

■補助国道における権限代行事業の要請区間（新規事業候補区間）

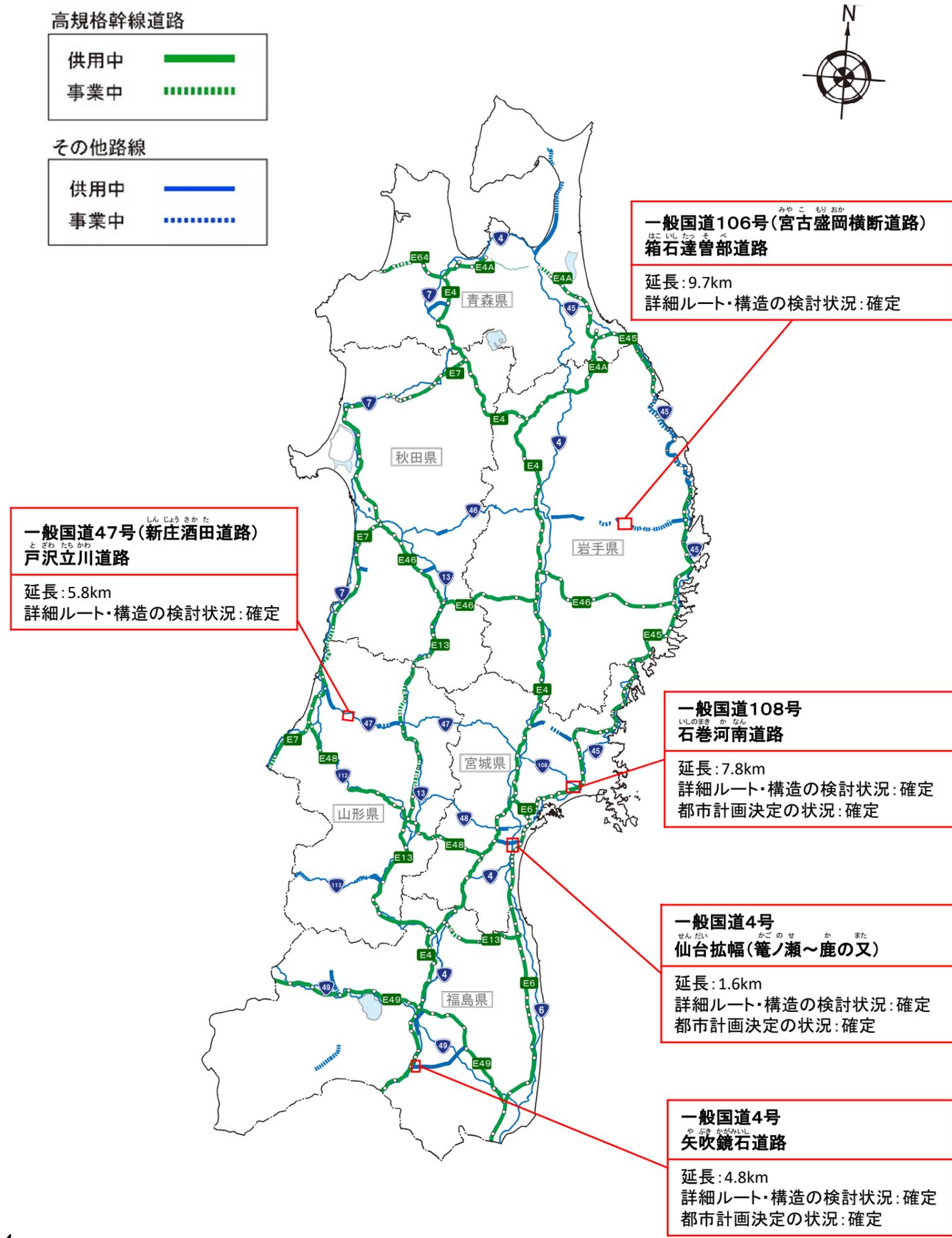
- 国の権限代行事業によるR3年度新規事業候補箇所
- 一般国道106号(宮古盛岡横断道路) 箱石達増部道路 (道路構造、防災・災害)

※1 課題区間の抽出の視点

| 課題 | 指標 | | 判定 |
|--------|---------------------------|--|---|
| ①交通課題 | 渋滞 | 主要渋滞箇所を有する区間 ※2 | 主要渋滞箇所に該当 ※2 地域の委員会等で特定された箇所 (H25.1公表) |
| | 事故 | 事故危険区間を有する区間 ※3 | 事故危険区間に該当 ※3 地域の委員会等で特定された区間 |
| ②道路構造 | 急勾配箇所 急カーブ箇所 狭小幅員箇所 | 道路構造令の規定値を満たさない箇所 | I=5%超 R=150m未満 W=8.0m未満 道路構造令の規定 |
| ③防災・災害 | 事前通行規制区間 | 異常気象時で事前に通行が規制される区間 | 規制区間に該当 |
| | 災害発生区間 津波浸水区間 | 過去5年間に災害が発生し、全面通行止め又は片側交互通行止めを実施した区間 津波浸水区域を有する区間 | 発生区間に該当 |

※2 主要渋滞箇所：速度データ（プローブデータ）等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所
※3 事故危険区間：事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した区間

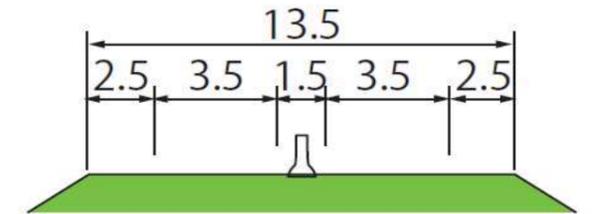
令和3年度 新規事業候補箇所



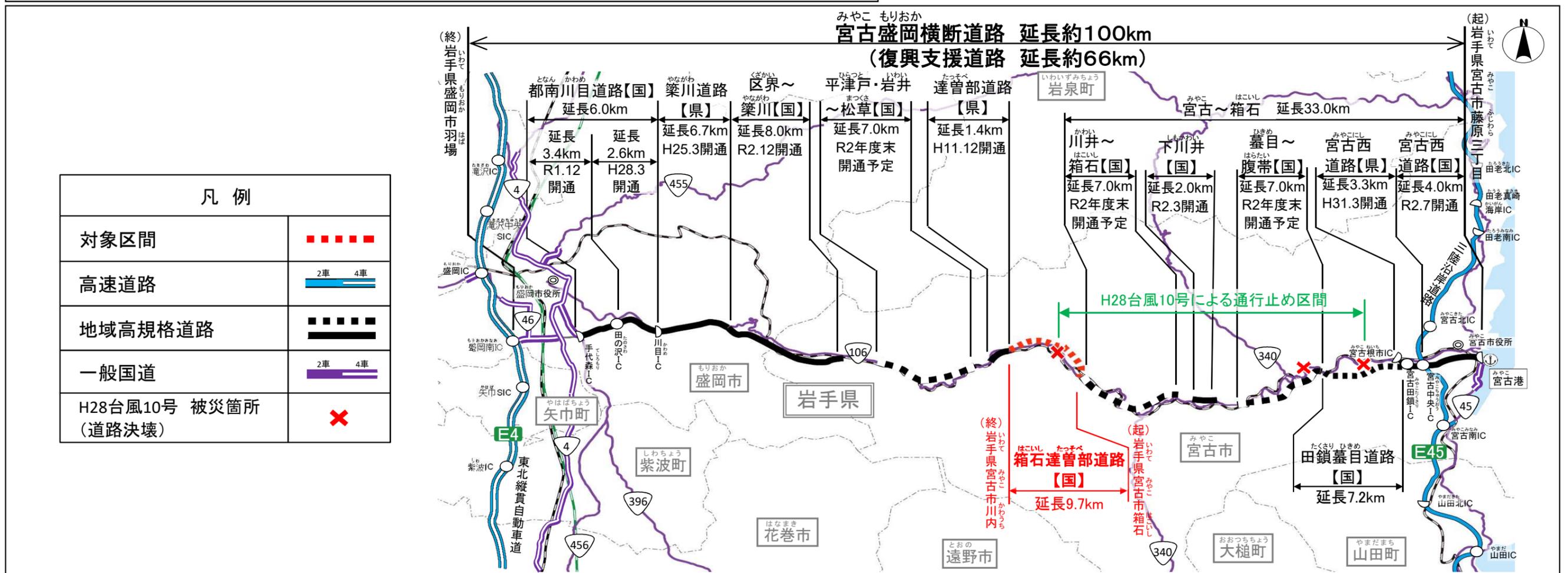
| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|---------------------------|-------|-----|----------|-------|-----|----|
| 東北 | 岩手県 | 一般国道106号(宮古盛岡横断道路)箱石達曾部道路 | 9.7km | 2/2 | 6,400台/日 | 470億円 | 1.2 | |

■事業の経緯

- 平成28年 8月 台風第10号被害を受けた区間の調査を開始[県]
- 平成30年 9月 第1回国道106号宮古地区防災対策検討協議会[県・国]
- 平成31年 1月 第2回国道106号宮古地区防災対策検討協議会[県・国]
⇒ ルート帯案を決定 [岩手県]
- 平成31年 4月 直轄による権限代行実施の検討を行うための調査を開始
- 令和元年 8月 地元説明会においてルート帯を提示[岩手県]
⇒ ルート帯を決定 [岩手県]
- 令和元年12月 第1回国道106号宮古地区道路技術検討会[県・国]
- 令和2年 2月 第2回国道106号宮古地区道路技術検討会[県・国]
- 令和3年 2月 第3回国道106号宮古地区道路技術検討会[県・国]
- 令和3年 3月 東北地方小委員会(新規事業採択時評価)



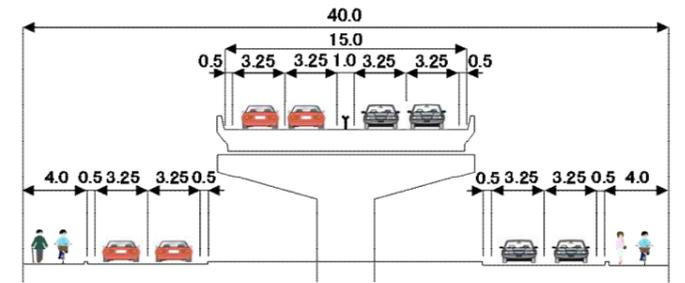
▲計画横断面図(m)



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|----------------------|-------|-----|-----------|-------|-----|----|
| 東北 | 宮城県 | 一般国道4号 仙台拡幅(籠ノ瀬~鹿の又) | 1.6km | 8/8 | 82,600台/日 | 400億円 | 1.8 | |

■事業の経緯

- 平成 7 年 1 1 月 都市計画変更 (立体化)
- 平成 3 0 年 1 2 月 宮城県幹線道路協議会
- 令和 3 年 3 月 東北地方小委員会 (新規事業採択時評価)



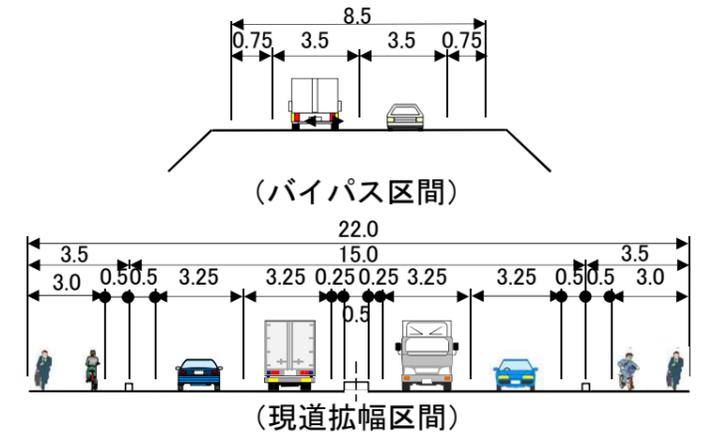
▲計画横断面図(m)



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|---|-------|------------|-----------|-------|-----|----|
| 東北 | 宮城県 | 一般国道108号 <small>いしのまきかなん</small> 石巻河南道路 | 7.8km | 4/4 2/2 | 10,900台/日 | 210億円 | 1.1 | |

■事業の経緯

- ・平成30年 1月 計画段階評価着手 (第1回)
- ・令和 2年 7月 計画段階評価完了 (第3回)
- ・令和 3年 2月 都市計画決定
- ・令和 3年 3月 東北地方小委員会
(新規事業採択時評価)



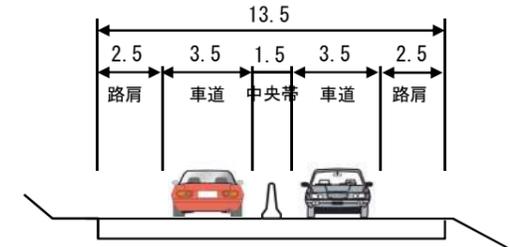
▲計画横断図(m)



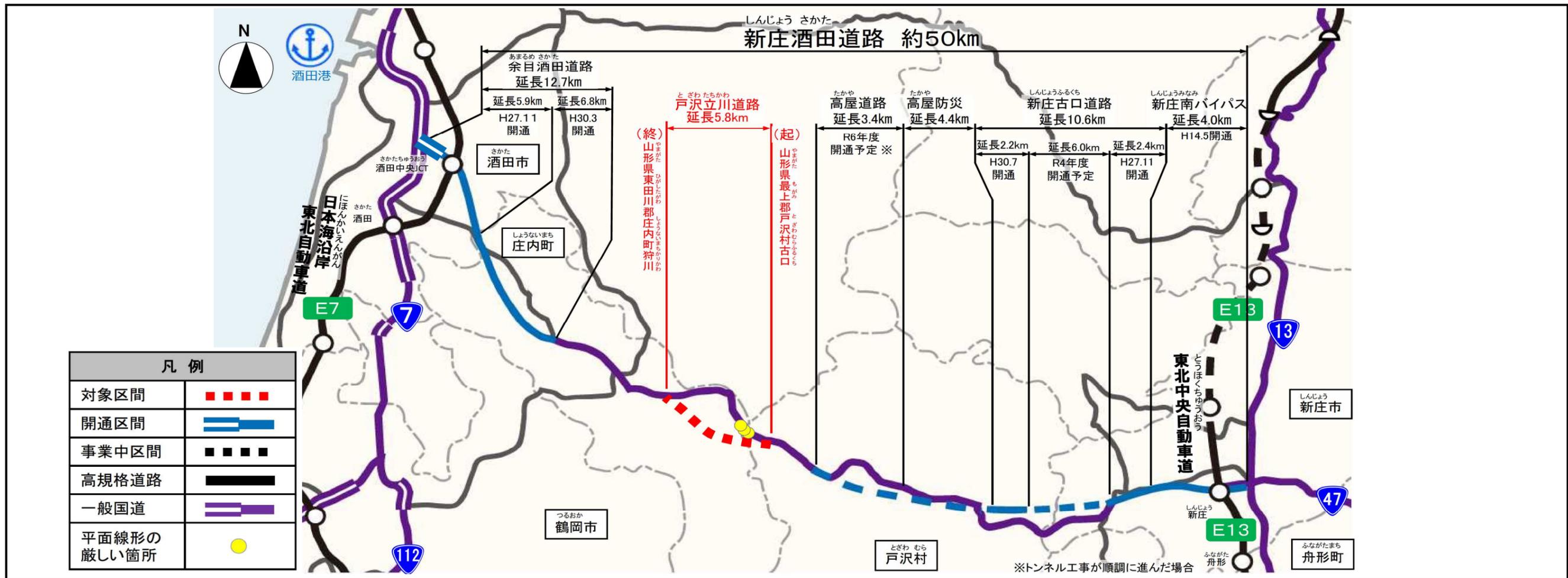
| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|-----------------------|-------|-----|-----------|-------|-----|----|
| 東北 | 山形県 | 一般国道47号(新庄酒田道路)戸沢立川道路 | 5.8km | 2/2 | 12,300台/日 | 220億円 | 1.3 | |

■事業の経緯

- 令和元年 9月 計画段階評価着手 (第1回)
- 令和3年 2月 計画段階評価完了 (第3回)
- 令和3年 3月 東北地方小委員会 (新規事業採択時評価)



▲計画横断図(m)



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|---------------------------------------|-------|-----|-----------|-------|-----|----|
| 東北 | 福島県 | 一般国道4号 <small>やぶきかがみいし</small> 矢吹鏡石道路 | 4.8km | 4/4 | 28,500台/日 | 150億円 | 1.7 | |

■事業の経緯

- 平成30年 1月 計画段階評価着手 (第1回)
- 令和元年 12月 計画段階評価完了 (第3回)
- 令和3年 2月 都市計画決定
- 令和3年 3月 東北地方小委員会 (新規事業採択時評価)

