

ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

みなさまのご意見をお聞かせください！

国道13号 (横手市石町～美郷町榊柳間) 道路計画に関するアンケート

全4問

今回のアンケートと道路計画の流れ

地域や道路交通の現状と課題の整理

今回 アンケート

政策目標の設定 対応方針案の検討

アンケート

対応方針の決定



県南・中央地域を結ぶ国道13号 (横手市石町～美郷町榊柳間) の道路計画を検討するにあたり、地域の皆様のご意見をお聞かせください。

- ▶ 詳しくは「東北地方整備局 湯沢河川国道事務所のHP」へアクセス願います。
- ▶ インターネットによる回答を行う場合は下記のQRコードか、「国道13号 横手地区」で検索し、右記のパナーからアクセスしてください。

ご意見募集

お問い合わせ 国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所 調査第二課
TEL 0183-73-5559 FAX 0183-72-2488 (平日 9:00～17:00)



● 国道13号 (石町～榊柳間) における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

質問① 国道13号 (石町～榊柳間) の道路利用についてお聞きします。

A. 主な利用目的	1. 仕事 (営業・運送等)	2. 通勤・通学
	3. 家事 (買物など)	4. 通院
B. 主な移動手段	1. 自動車	2. 公共交通 (バス・タクシー)
	3. バイク	4. 自転車
C. 利用頻度	1. 週に5回以上	2. 週に3～4回
	3. 週に1～2回	4. 月に1～2回
	5. 年に数回	6. 利用したことがない

質問② 課題についてお聞きします。以下の各項目について、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号1つに○をつけてください。

②-1 課題について	・渋滞が発生している。	・交通事故が多い。	・トラック輸送に問題が発生している。	・道幅が狭く、救急搬送の支障になっている。
②-2 提示した課題以外の困っていることや問題について	上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。			

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？

回答欄の1～5のうち1つに○をつけてください。

質問④ その他、国道13号 (石町～榊柳間) について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

回答欄にご自由にお書きください。

アンケート回答例

- あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
- 自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。

⇒表面からの続きです

質問① 国道13号 (石町～榊柳間) の道路利用についてお聞きします。						
A. 主な利用目的	1	2	3	4	5	6
B. 主な移動手段	1	2	3	4	5	6
C. 利用頻度	1	2	3	4	5	6

質問②-1 課題についてお聞きします。

項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言いえない	あまり思わない	全く思わない
・渋滞が発生している。	1	2	3	4	5
・交通事故が多い。	1	2	3	4	5
・トラック輸送に問題が発生している。	1	2	3	4	5
・道幅が狭く、救急搬送の支障になっている。	1	2	3	4	5

質問②-2 上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

ご自由にお書きください (通勤時に渋滞して遅刻するため困っている など)

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？

項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言いえない	あまり思わない	全く思わない
新たな道路整備が必要	1	2	3	4	5

質問④ その他、国道13号 (石町～榊柳間) について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

ご自由にお書きください (渋滞が起らないような道路を作って欲しい など)

ご協力ありがとうございました

返信方法 ※下記のいずれかで返信してください。

- ① お近くの郵便ポストに投函してください。
- ② 湯沢河川国道事務所、市役所、役場、道の駅 (美郷) 等の回収ボックスに投函してください。

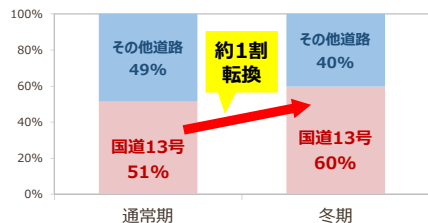
締め切り 令和 年 月 日 までお願いします。

国道13号（横手市石町～美郷町榊柳間）の課題を①～④のとおり考えました。

① 渋滞が発生している

- トラックや通勤・通学する自動車で渋滞し、冬期は幹線道路である国道13号にさらに交通が集中し、更に渋滞しています。

▼通勤通学時間帯の路線分担率



▼冬期の混雑状況

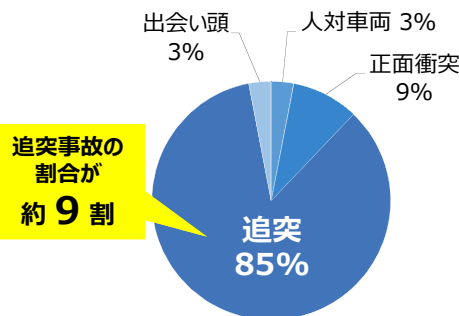


出典：「プロフィールパスポート位置情報データ」株式会社プログウォッチャー社
通常期：H30年4月の平日7～8時台、冬期：H30年2月の平日7～8時台
※その他の道路・・・大曲横手線、金沢吉田柳田線、みずほの里ロード

② 交通事故が多い

- 対象区間では交差点部で追突事故が多く発生しており、全体の約9割を占めています。

▼対象区間の事故種別



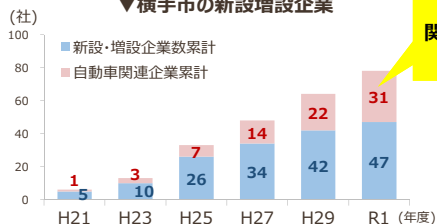
出典：イタルデータ（H27-30）通年



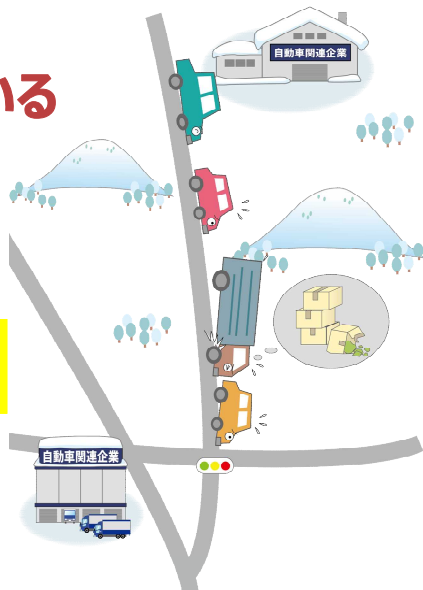
③ トラック輸送に問題が発生している

- 対象区間周辺は自動車関連企業が増加傾向です。
- 冬期は渋滞や雪による影響で輸送部品に荷崩れが生じ、部品の性能に影響が出る等、問題が発生しています。

▼横手市の新設増設企業



出典：横手市提供資料

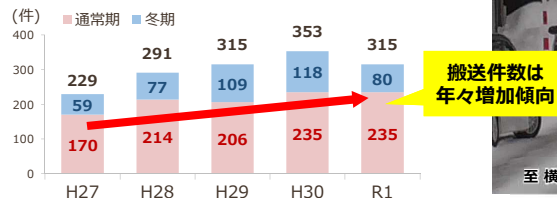


④ 道幅が狭く、救急搬送の支障になっている

- 対象区間を利用した横手市への救急搬送件数は年々増加傾向です。
- 冬期は積雪で道路の幅が狭く、車両のすり抜けが困難となり、救急搬送の支障になっています。

▼冬期の救急搬送状況

▼対象区間を利用した横手市内への救急搬送件数



出典：大曲仙北広域市町村圏組合消防本部・横手市消防本部ヒアリング結果

