

【回答例】

郵便はがき

料金受取人私郵便

998-8790

〇〇局承認

〇〇〇

山形県酒田市上安町1-2-1

国土交通省 東北地方整備局
酒田河川国道事務所 調査第二課 行

※本アンケートでお答えいただいた意見及び個人情報は、他の目的で利用したり、第三者に利用させたりは一切いたしません。

あなたについてお聞かせください（ [] 内に記入または該当する番号に○ ）

郵便番号 [9 9 9 - 6 6 0 1]

住所 [山形] 都・道・府・県 [庄内] 市・町・村 [狩川]

性別 1. 男性 2. 女性

年齢 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代
5. 50代 6. 60代 7. 70代以上

職業 1. 会社員 2. 公務員 3. 自営業 4. 学生 5. 主婦・主夫
6. 無職 7. その他()

新庄酒田道路(戸沢～立川) アンケート調査 回答欄

問1. それぞれ該当するもの1つに○をつけてください。

A 利用目的	1	2	3	4	5	6	7()
B 利用頻度	1	2	3	4	5		
C 移動手段	1	2	3	4	5		

問2. 重視すべきと思われる項目に○をつけてください。(3つまで)

- 冬期でも事故が少なく安全に走行できること
- 冬期でもすれ違いに不安のない十分な幅が確保されること
- 事故や災害による通行止めや広域迂回が起きにくいこと
- 庄内地域～最上地域間の所要時間が短くなること
- 急カーブがなく、安全・快適に走行できること
- 信号や沿道出入りが少なく、安定して走行できること
- 沿道集落への影響が少ないこと
- 自然環境への影響が少ないこと
- 工事に伴う規制の影響が少ないこと
- 建設費(税金での負担)が安いこと

問3. 重視すべきと思われる理由

問2で○をつけた項目について、そう思われる理由を、ご自由にお書きください。

問4. 他に重視すべきと思われること

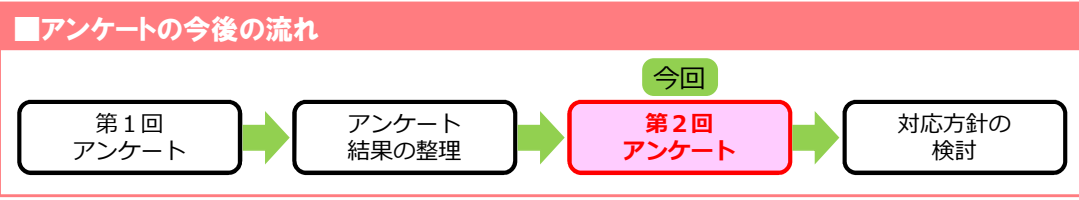
問2で○をつけた項目以外で、重視すべきと思われることがありましたら、ご自由にお書きください。

- 計画段階評価の詳しい情報は「東北地方整備局酒田河川国道事務所のHP」へアクセス願います。
- インターネットによる回答を行う場合は、「新庄酒田道路 アンケート」で検索し、アンケートページへアクセス、もしくは右QRコードからアクセスできます。また、酒田河川国道事務所HPにある右バナーからアクセスできます。
- アンケートに関するお問い合わせ先
酒田河川国道事務所 調査第二課
TEL 0234-27-3494 FAX 0234-27-3914

新庄酒田道路(戸沢～立川) 令和2年2月9日 まで 意見募集

見本

酒田河川国道事務所

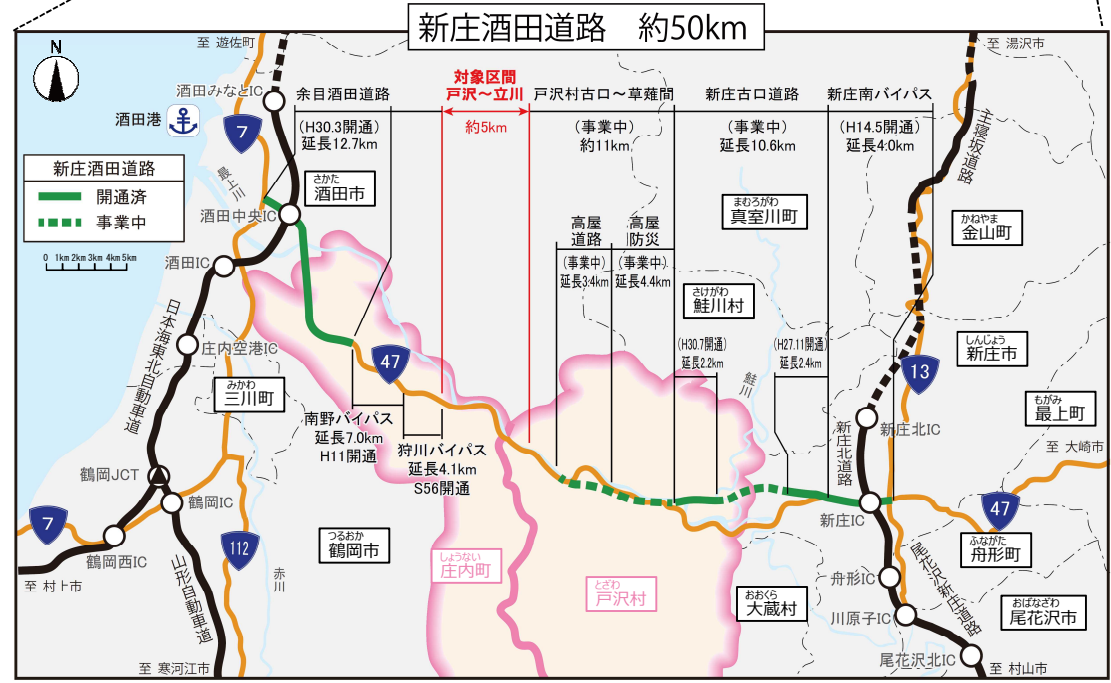


ご協力ありがとうございました

新庄酒田道路の計画に向けて
みなさまのご意見をお聞かせください

5分程度で回答することができます

新庄酒田道路は、新庄市から酒田市に至る延長約50キロメートルの地域高規格道路です。
今回のアンケートは、戸沢村～庄内町間の道路整備の計画検討にあたり、皆様のご意見を伺うものです。
意見聴取は全部で2回行い、第1回（令和元年11月～令和2年2月）では、日頃感じている道路交通や地域の課題等についてご意見をいただきました。
今回（第2回）は、新庄酒田道路（戸沢～立川）の対策案を検討するにあたり、重視すべき事項についてご意見をお伺いさせていただきます。
なおご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。

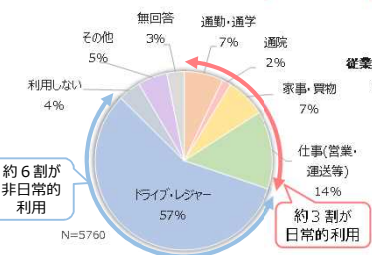


第1回アンケートの概要

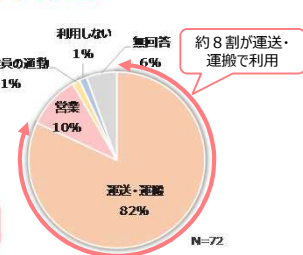
対応方針案（ルート帯）の考え方

●対象区間の利用目的

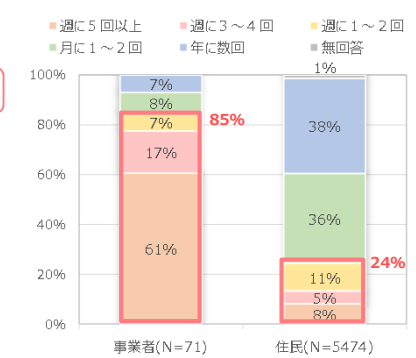
〈住民・道路利用者〉



〈事業者〉

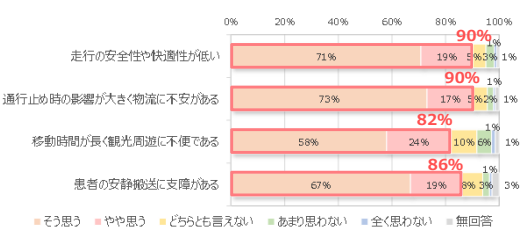


●対象区間の利用頻度

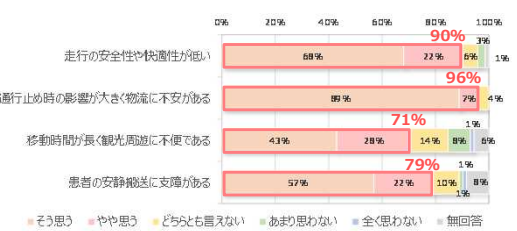


●課題の認識

〈住民・道路利用者〉

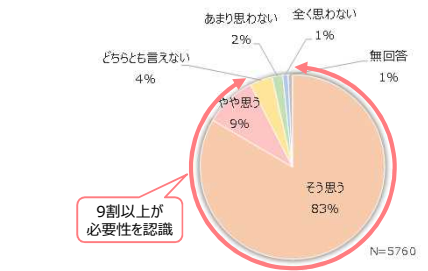


〈事業者〉

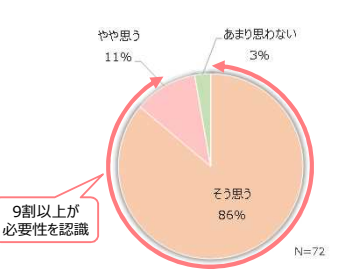


●新たな道路整備の必要性

〈住民・道路利用者〉



〈事業者〉



●主な意見・要望

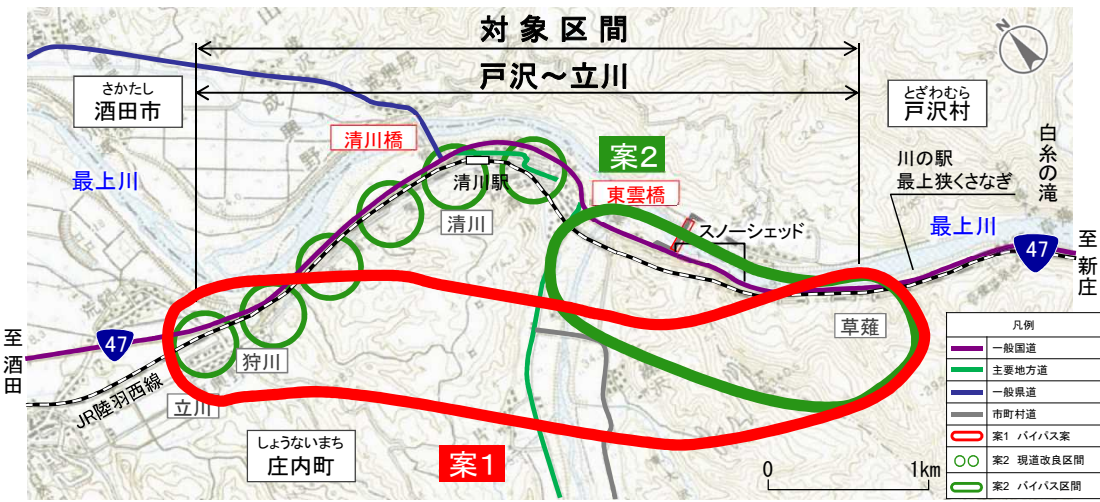
- 早く安全に移動する役割を果たすためには、新庄酒田間を一気に事業化すべき。(新庄市住民)
- 事故や雨量制限で通行止めになることが多いが、迂回路がなく困っている。(戸沢村住民)
- 国道47号は原料や製品の輸送等、全ての命綱なので、通行止めの影響は大きい。(庄内町事業者)等

【案1】バイパス案

(全線バイパス整備により、速達性の向上や走行環境の改善を図る案)

【案2】現道改良・一部バイパス案

(現道改良を基本とし、速達性の向上や走行環境の改善を図る案(一部バイパス整備))



比較項目		【案①】バイパス案	【案②】現道改良・一部バイパス案
ルートの概要		バイパス整備により起終点間を短く結び、現道課題の解消を図る案(全線別線・立体交差)	現道を局部改良し、現道課題の解消を図る案(現道改良。急峻地形・防災施設をさせて一部バイパス整備)
延長		約5 km	約7 km
設計速度		80km/h	60km/h
政策目標	安全かつ快適な移動の実現	事故の多い急カーブ(R=100m:2箇所、R=120m:1箇所)やスノーシェッド区間の回避により、事故の危険性が大きく軽減	事故の多い急カーブ(R=100m:2箇所、R=120m:1箇所)やスノーシェッド区間の回避により、事故の危険性が大きく軽減
	物流の安定的輸送の確保	狭小幅員や路面凍結の多い最上川沿いの回避により、冬季の移動快適性が大きく向上 勾配は3.0%以下であり、冬季の走行安全性(立ち往生回避)を確保	狭小幅員の解消により、冬季の移動快適性が向上 勾配は3.0%以下であり、冬季の走行安全性(立ち往生回避)を確保
	観光振興の支援	別線整備でサービス速度が高く、速達性に優れる	急カーブ改良により、サービス速度が向上
配慮すべき事項	安定した搬送ルートの確保	救急搬送の信頼性	サービス速度向上により、患者の安静な搬送に大きく寄与
	生活環境	現道沿線住民への影響	現道の交通量が減少するため、沿道環境が改善されるが集落からのアクセス性は劣る
	自然環境	地形・自然環境の改変	全線新設のため、自然環境への影響や地形改変が大きい
経済性	工事の影響	現道交通への影響	新設区間が短いため、比較的小さい
	整備に関する費用*	約200~240億円	約220~260億円

※現時点の概算であり、今後のルート検討、土地利用状況等により、金額が変更となる場合がある。

質問票

(回答はがきに記入をお願い致します)

より多くの方々のご意見をお聞きするため、アンケート回答はがきは各世帯に2枚送付しております。幅広い年齢層の方からご意見を伺いたいため、**1枚目についてはご家族の中で誕生日が記入日に近い方、2枚目は他の家族の方に記入頂きますようご協力をお願いいたします。**さらに、ご家族やお知り合いの方でご協力頂ける場合は、お手数ですが**アンケート票をお近くの市町村役場などにも設置**しておりますので、そちらをご利用頂くか、**インターネットからの回答も可能**となっております。

◆返信方法 ※以下のいずれかで返信をお願い致します。

- ① お近くの郵便ポストに投函をお願い致します。
- ② 酒田河川国道事務所、戸沢村・庄内町・酒田市・新庄市の市町村役場や公共施設、道の駅等の回収ボックスに投函をお願い致します。

◆締切 令和2年●月●日までをお願い致します。

回答はがき

注) 回答用はがきは2枚あります。お一人様1枚ずつのご回答をお願い致します。

1枚目

<切り> ✂



郵便はがき

9 9 8 8 7 9 0

差出有効期間
2021年3月31日
(切手不要)

山形県酒田市上安町1-2-1
国土交通省 東北地方整備局
酒田河川国道事務所 調査第二課 行



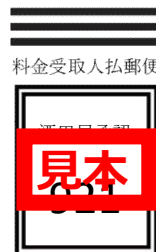
※本アンケートでお答えいただいた意見及び個人情報は、他の目的で利用したり、第三者に利用させたりすることは一切いたしません。

あなたについてお聞かせください ([] 内に記入または該当する番号に○)

住所	郵便番号 [<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>]		
	[<input type="text"/>] 都・道・府・県		
	[<input type="text"/>] 市・町・村		
地区名 [<input type="text"/>]			
性別	1. 男性 2. 女性	第1回アンケートへの回答	1. 回答した 2. 回答してない
年齢	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70代以上		
職業	1. 会社員 2. 公務員 3. 自営業 4. 学生 5. 主婦・主夫 6. 無職 7. その他()		

2枚目

<切り> ✂



郵便はがき

9 9 8 8 7 9 0

差出有効期間
2021年3月31日
(切手不要)

山形県酒田市上安町1-2-1
国土交通省 東北地方整備局
酒田河川国道事務所 調査第二課 行



※本アンケートでお答えいただいた意見及び個人情報は、他の目的で利用したり、第三者に利用させたりすることは一切いたしません。

あなたについてお聞かせください ([] 内に記入または該当する番号に○)

住所	郵便番号 [<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>]		
	[<input type="text"/>] 都・道・府・県		
	[<input type="text"/>] 市・町・村		
地区名 [<input type="text"/>]			
性別	1. 男性 2. 女性	第1回アンケートへの回答	1. 回答した 2. 回答してない
年齢	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70代以上		
職業	1. 会社員 2. 公務員 3. 自営業 4. 学生 5. 主婦・主夫 6. 無職 7. その他()		

質問票

(回答はがきに記入をお願い致します)

問1 国道47号(検討区間)の道路利用について、お伺いします。(それぞれ当てはまるものひとつに○を付けてください)

A 利用目的 (主なものひとつに○)	1. 通勤・通学	2. 通院	3. 家事・買物	4. 仕事(営業・運送等)	
	5. ドライブ・レジャー	6. 利用しない(※問2へ)	7. その他(カッコ内にご記入ください)		
B 利用頻度 (ひとつに○)	1. 週に5回以上	2. 週に3~4回	3. 週に1~2回	4. 月に1~2回	
	5. 年に数回				
C 移動手段 (主なものひとつに○)	1. 自動車	2. 公共交通(バス・タクシー)	3. バイク	4. 自転車	5. 徒歩

問2 対策案を検討する際に特に重視すべきと思われる項目を3つまで選んでください。

1. 冬期でも事故が少なく安全に走行できること	6. 信号や沿道出入りが少なく、安定して走行できること
2. 冬期でもすれ違いに不安のない十分な幅が確保されること	7. 沿道集落への影響が少ないこと
3. 事故や災害による通行止めや広域迂回が起きにくいこと	8. 自然環境への影響が少ないこと
4. 庄内地域~最上地域間の所要時間が短くなること	9. 工事に伴う規制の影響が少ないこと
5. 急カーブがなく、安全・快適に走行できること	10. 建設費(税金での負担)が安いこと

問3 問2でチェックした項目について、そう思われる理由について、ご自由にお書きください。

問4 問2でチェックした項目以外で、重視すべきと思われることがありましたら、ご自由にお書きください。

2枚目

<切りリ>

新庄酒田道路(戸沢~立川) アンケート調査 回答欄

住2

問1. それぞれ該当するもの1つに○を付けてください。

A 利用目的	1	2	3	4	5	6	7()
B 利用頻度	1	2	3	4	5		
C 移動手段	1	2	3	4	5		

問2. 重視すべきと思われる項目に○をつけてください。
(3つまで)

1. 冬期でも事故が少なく安全に走行できること
2. 冬期でもすれ違いに不安のない十分な幅が確保されること
3. 事故や災害による通行止めや広域迂回が起きにくいこと
4. 庄内地域~最上地域間の所要時間が短くなること
5. 急カーブがなく、安全・快適に走行できること
6. 信号や沿道出入りが少なく、安定して走行できること
7. 沿道集落への影響が少ないこと
8. 自然環境への影響が少ないこと
9. 工事に伴う規制の影響が少ないこと
10. 建設費(税金での負担)が安いこと

問3. 重視すべきと思われる理由

問2でチェックした項目について、そう思われる理由について、ご自由にお書きください。

問4. 他に重視すべきと思われること

問2でチェックした項目以外で、重視すべきと思われることがありましたら、ご自由にお書きください。

1枚目

<切りリ>

新庄酒田道路(戸沢~立川) アンケート調査 回答欄

住1

問1. それぞれ該当するもの1つに○を付けてください。

A 利用目的	1	2	3	4	5	6	7()
B 利用頻度	1	2	3	4	5		
C 移動手段	1	2	3	4	5		

問2. 重視すべきと思われる項目に○をつけてください。
(3つまで)

1. 冬期でも事故が少なく安全に走行できること
2. 冬期でもすれ違いに不安のない十分な幅が確保されること
3. 事故や災害による通行止めや広域迂回が起きにくいこと
4. 庄内地域~最上地域間の所要時間が短くなること
5. 急カーブがなく、安全・快適に走行できること
6. 信号や沿道出入りが少なく、安定して走行できること
7. 沿道集落への影響が少ないこと
8. 自然環境への影響が少ないこと
9. 工事に伴う規制の影響が少ないこと
10. 建設費(税金での負担)が安いこと

問3. 重視すべきと思われる理由

問2でチェックした項目について、そう思われる理由について、ご自由にお書きください。

問4. 他に重視すべきと思われること

問2でチェックした項目以外で、重視すべきと思われることがありましたら、ご自由にお書きください。