

新規事業候補箇所の選定の考え方

国土交通省 東北地方整備局

新規事業候補箇所の選定の考え方 【一般国道（拡幅・バイパス）】

■直轄国道における対策未実施区間（新規事業候補区間）の抽出

1. 東北の直轄国道全線（約2,900km） 【1,490区間】
○平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査区間毎に分割

2. 改築事業等実施中以外の区間 【858区間】
注）改築事業の実施中または改良済区間及び直轄自専道区間、それらに並行する現道区間

3. 課題区間の抽出（以下の①～③のいずれかに該当）※1 【577区間】

- ①交通課題 渋滞：主要渋滞箇所※2を有する区間 (200区間)
事故：事故危険箇所※3を有する区間 (339区間)
- ②道路構造：急勾配、急カーブ、狭小幅員箇所の有無 (226区間)
- ③防災・災害：事前通行規制・災害発生・津波浸水区間 (141区間)

4. 具体的な対策方針が決定している区間 【15区間(4箇所)】

- ①交通課題 9区間
- ②道路構造 8区間
- ③防災・災害 0区間

5. 事業実施環境等の確認等 【9区間(2箇所)】
○上記区間の中から、計画確定済み（都市計画等）、環境影響評価実施済み等、事業実施環境が整った区間を選定

直轄国道におけるR2年度新規事業候補箇所

一般国道4号 きたかみはなまき 北上花巻道路（交通課題、道路構造）

一般国道112号 やまがたなかやま 山形中山道路（交通課題、道路構造）

■補助国道における権限代行事業の要請区間（新規事業候補区間）

国の権限代行事業によるR2年度新規事業候補箇所

一般国道106号 みやこもりおか (宮古盛岡横断道路) たくさりひきめ 田鎖墓目道路（道路構造、防災・災害）

※1 課題区間の抽出の視点

| 課題 | 指標 | | 判定 | |
|-------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|
| ①交通課題 | 渋滞 | 主要渋滞箇所を有する区間※2 | 主要渋滞箇所に該当※2 | 地域の委員会等で特定された箇所 (H25.1公表) |
| | 事故 | 事故危険箇所を有する区間※3 | 事故危険箇所に該当※3 | 地域の委員会等で特定された箇所 |
| ②道路構造 | 急勾配箇所 急カーブ箇所 狭小幅員箇所 | 道路構造令の規定値を満たさない箇所 | I=5%超 R=150m未満 W=8.0m未満 | 道路構造令の規定 |
| | 事前通行規制区間 災害発生区間 津波浸水区間 | 異常気象時で事前に通行が規制される区間 過去5年間に災害が発生し、全面通行止め 又は片側交互通行止めを実施した区間 津波浸水区域を有する区間 | 規制区間に該当 発生区間に該当 | — |

※2 主要渋滞箇所：速度データ（プローブデータ）等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所

※3 事故危険箇所：事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した箇所（区間）

令和2年度 新規事業候補箇所

高規格幹線道路

供用中 ——
事業中 - - - - -

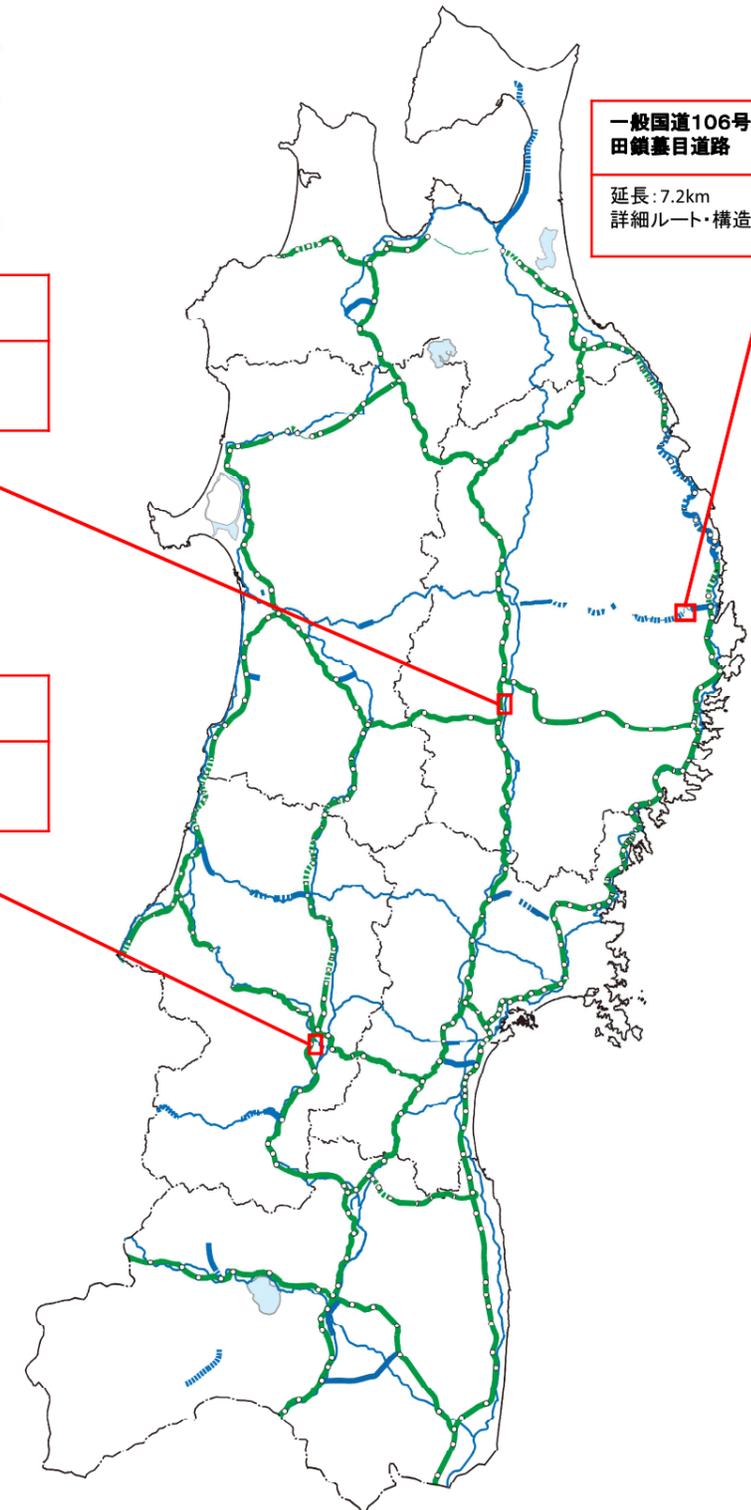
その他路線

供用中 ——
事業中 - - - - -

一般国道4号
北上花巻道路
延長：3.1km
詳細ルート・構造の検討状況：確定
都市計画決定の状況：確定

一般国道112号
山形中山道路
延長：7.4km
詳細ルート・構造の検討状況：確定
都市計画決定の状況：確定

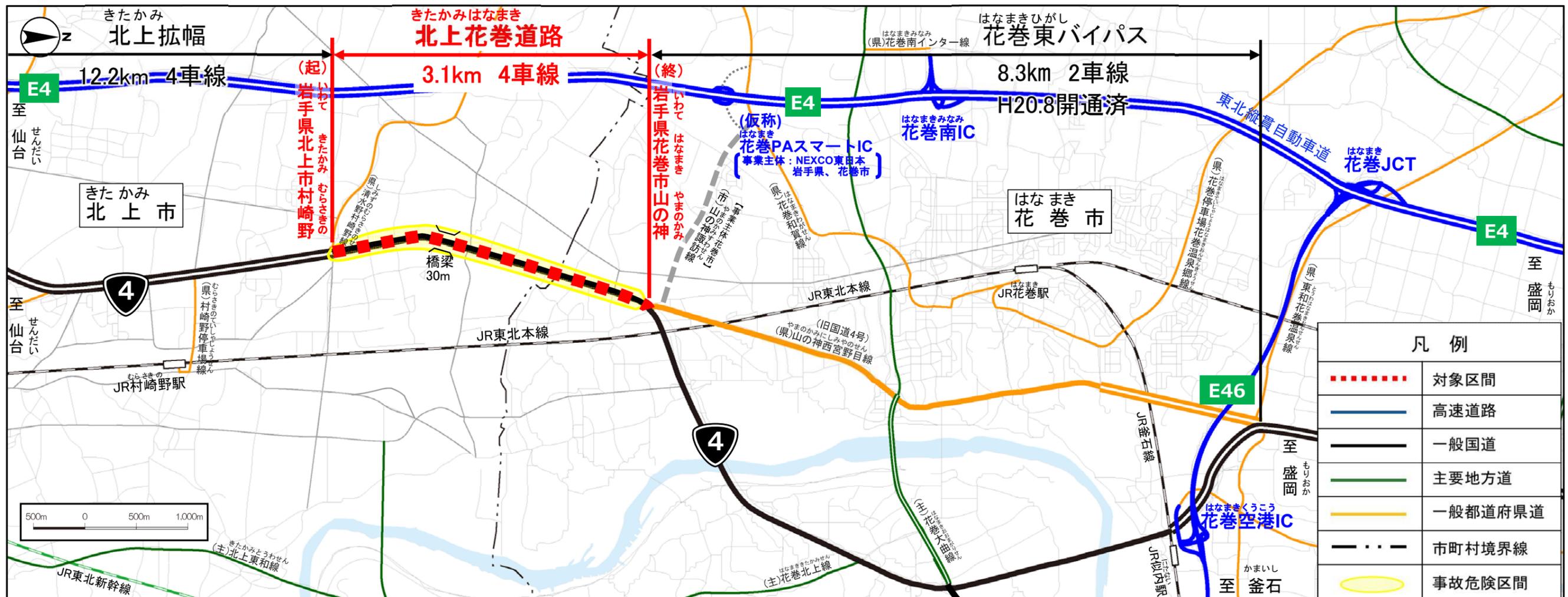
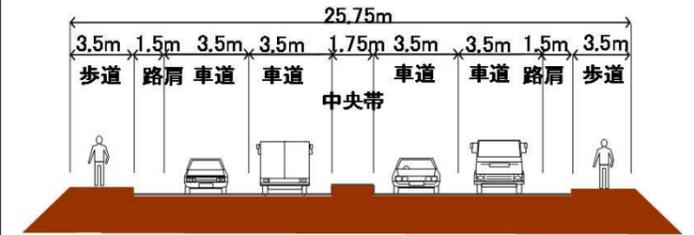
一般国道106号(宮古盛岡横断道路)
田鎖墓目道路
延長：7.2km
詳細ルート・構造の検討状況：確定



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|--|-------|-----|-----------|-------|-----|----|
| 東北 | 岩手県 | 一般国道4号 <small>きたかみはなまき</small> 北上花巻道路 | 3.1km | 4/4 | 25,700台/日 | 70億円 | 1.5 | |

■事業の経緯

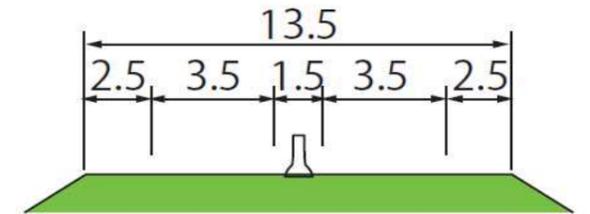
- 平成31年 6月 計画段階評価完了 (第1回)
- 令和2年 2月 都市計画決定
- 令和2年 3月 東北地方小委員会
(新規事業採択時評価)



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名 | 事業延長 | 車線数 | 計画交通量 | 全体事業費 | B/C | 備考 |
|------|-------|--|-------|-----|----------|-------|-----|----|
| 東北 | 岩手県 | 一般国道106号(宮古盛岡横断道路)田鎖墓目道路 <small>みやこもりおか たくさりひきめ</small> | 7.2km | 2/2 | 4,800台/日 | 300億円 | 5.0 | |

■事業の経緯

- 平成28年 8月 台風第10号被害を受けた区間の調査を開始[県]
- 平成30年 9月 第1回国道106号宮古地区防災対策検討協議会[県・国]
- 平成31年 1月 第2回国道106号宮古地区防災対策検討協議会[県・国]
⇒ ルート帯案を決定 [岩手県]
- 平成31年 4月 直轄による権限代行実施の検討を行うための調査を開始
- 令和元年 8月 地元説明会においてルート帯を提示[岩手県]
⇒ ルート帯を決定 [岩手県]
- 令和元年12月 第1回国道106号宮古地区道路技術検討会[県・国]
- 令和2年 2月 第2回国道106号宮古地区道路技術検討会[県・国]



▲計画横断面図(m)

