

一般国道108号(石巻河南道路)における 計画検討に関するアンケート【第2回】

5分程度で
回答可能
です

みなさまのご意見をお聞かせください

国道108号は石巻市と内陸部を結ぶ重要な路線ですが、そのうち石巻市河南地区では幅員が狭い箇所や急カーブの箇所が多いなど、多くの課題を抱えています。本アンケートは、これらの課題を解決する「石巻河南道路」の計画検討を行うにあたり、皆様のご意見をお聞かせ頂くための調査です。ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。皆様のご協力をお願いします。今回のアンケートでは、対策案を検討するにあたり、重視すべき事項について、皆様のご意見を伺うものです。

「国道108号(石巻河南道路)の概ねのルート帯(案)」を ご覧の上、アンケートにお答えください

資料2

住民用

<アンケート回答例(表面)>

郵便はがき

料金受取人私郵便

982-8790

新仙台局承認

宮城県仙台市太白区あすと長町
4丁目1番60号

国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所 調査第二課 行

見本

以下のアンケートにご協力をお願いいたします。
※本アンケートでお答えいただいた意見及び個人情報等は、他の目的で利用したり、第三者に利用させたりすることは一切いたしません。

〒(986)-(0861)
(宮城)県(石巻)市町・村(蛇田)

性別 1 男性 2 女性 3 年齢 20 歳代

職業 1 会社員 2 公務員 3 農業 4 漁業 5 林業 6 観光業
7 学生 8 主婦・主夫 9 商業 10 工業
11 物流・輸送 12 無職 13 その他

問1 国道108号「石巻河南道路」の道路利用について、お聞きます。
(該当する1つに○を付けてください)

A 主な利用頻度	1. ほとんど毎日 2. 週2回〜4回 3. 週1〜2回 4. 月1〜2回 5. 年3〜4回 6. 利用しない
B 主な利用手段	1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩
C 主な利用目的	1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事(営業・運送等) 5. 観光・レジャー 6. その他

(1枚目)

・当てはまる項目を○で囲んで下さい。

・郵便番号、ご住所は地区までで結構ですので、できる限りご記入下さい。

・年齢は数字をご記入下さい。

・その他を選択した場合は()内に詳細をご記入下さい。

◆返信方法
※下記のいずれかで返信してください。
①お近くの郵便ポストに投函してください。
②仙台河川国道事務所、宮城県庁石巻合同庁舎・大崎合同庁舎、各市町役場・支所、道の駅(上品の郷、あ・ら・伊達な道の駅、三本木やまなみ、おおさき)の回収ボックスに投函してください。

◆締切
アンケートへのご回答は、令和●年●月●日(●)までをお願いします。

○より多くの方々のご意見をお聞きするため、アンケート回答はがきは各世帯に2通送付しております。
○さらにご協力頂ける場合は、お手数ですがお近くの市町村役場などに設置しているアンケート票をご利用頂くか、インターネットからの回答も可能です。

●計画段階評価の詳しい情報は「東北地方整備局仙台河川国道事務所のHP」へアクセス願います。
●インターネットによる回答を行う場合には、「国道108号石巻河南道路計画段階評価」で検索し、以下のバナーからアクセスして頂くか、以下のQRコードよりアクセスし、ご回答をお願いします。



●アンケートに関するお問い合わせ先
仙台河川国道事務所 調査第二課
TEL 022-248-0048
FAX 022-248-4164

<アンケート回答例(裏面)>

国道108号「石巻河南道路」第2回アンケート 回答欄

問2 今回、ルート帯案の検討をしていますが、ルート案を検討する際に特に重視すべきと思われる項目を3つまで選んでください。1〜8以外に重視すべき項目がある場合は、「9.その他」に○をして内容をお書きください。

1. 急カーブ・幅員狭小区間等の解消により、道路の安全性が確保されること

2. 石巻赤十字病院へ早く行けること

3. 石巻から内陸方面への主要な観光地へスムーズに行けること

4. 石巻港や須江地区などの産業拠点にスムーズに行けること

5. 災害時に、防災拠点への輸送確実性を確保すること

6. 集落の分断など土地利用への影響が少ないこと

7. 地形の改変など自然環境への影響が少ないこと

8. 整備に関する費用が安いこと

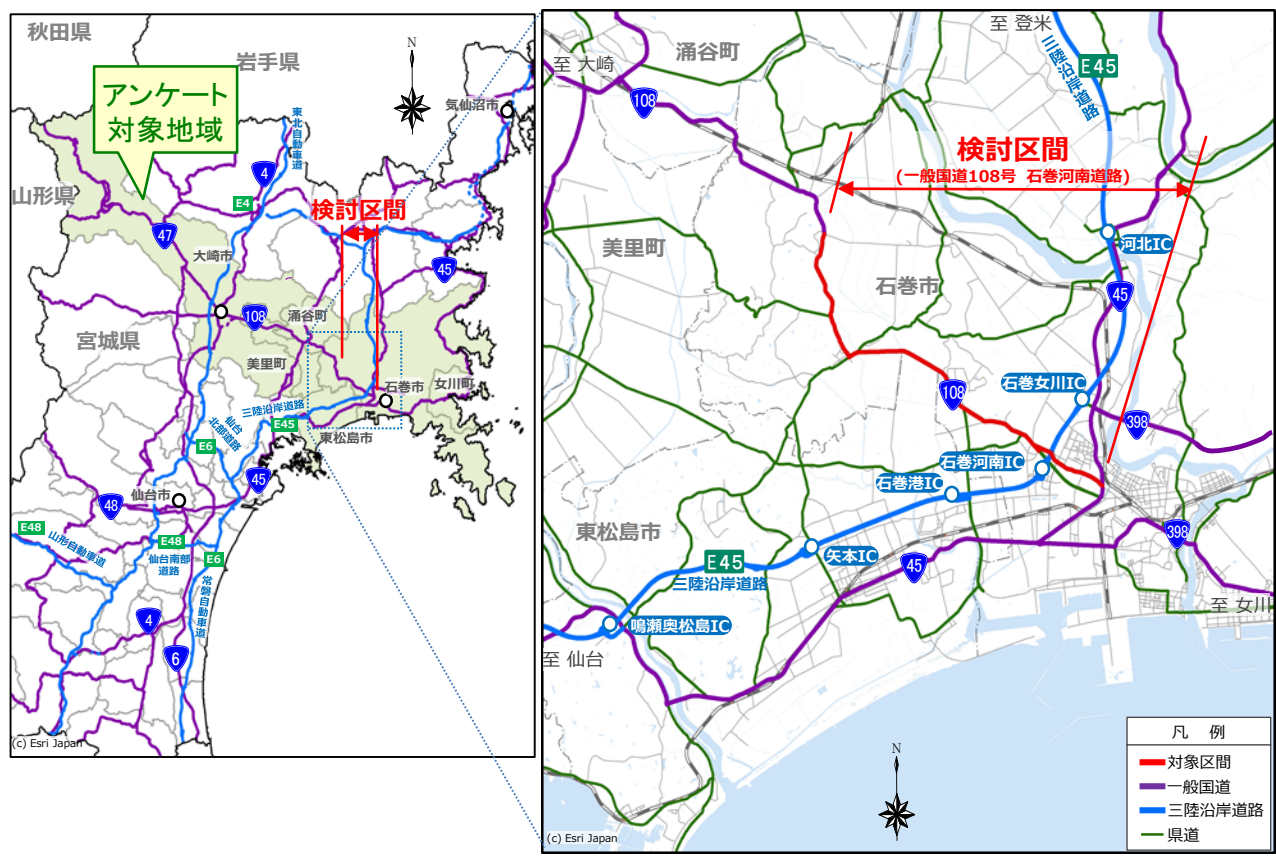
9. その他()

問3 問2でチェックした項目に対する具体的意見について、ご自由にお書きください。(自由回答)

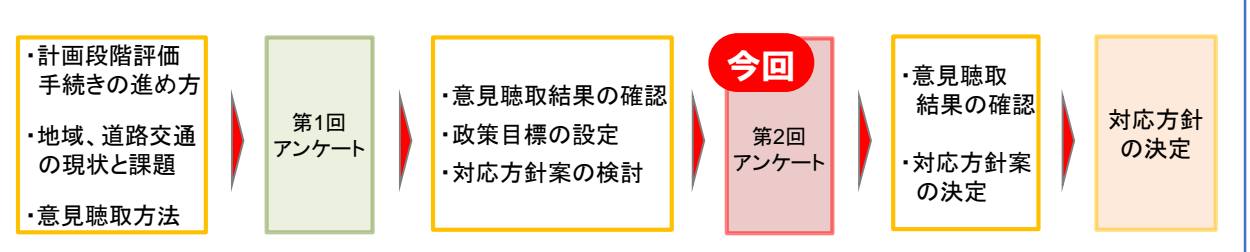
(1枚目)

・3つまで回答下さい。

・ご自由にご意見をお書き下さい。



計画段階評価の流れ



東北地方小委員会の資料等は、国土交通省東北地方整備局のホームページでご覧頂けます。
<http://www.thr.mlit.go.jp/road/ir/shoujinkai/index.html>

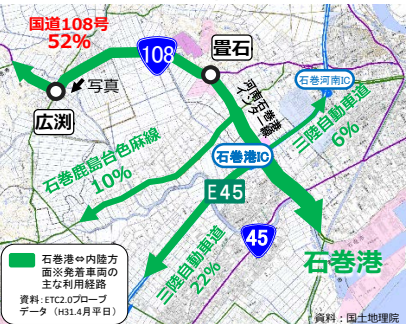
国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所
宮城県・石巻市・東松島市・女川町・涌谷町・美里町・大崎市

区間毎の現状と課題

I. 物流経路

- ・国道108号（I区間）は、産業拠点である石巻港から内陸方面への輸送経路として利用されています。
- ・この区間は幅員が狭く、直角曲がり交差点もあるため走行性が悪く、交通事故が多発するなど物流車両の走行に支障があります。

■石巻港⇄内陸方面の輸送経路の割合



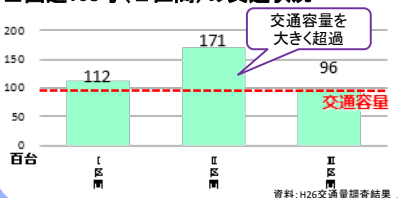
II. 慢性的な混雑

- ・石巻市蛇田地区は震災により被災を受けた地域の新たな住宅地として、また須江地区は新産業拠点として、開発が進められてきています。
- ・国道108号（II区間）は、これらの地区と石巻河南IC及び市中心部を連絡する区間であり、近年交通容量を上回る交通量となり慢性的に混雑しています。

■沿線の開発状況



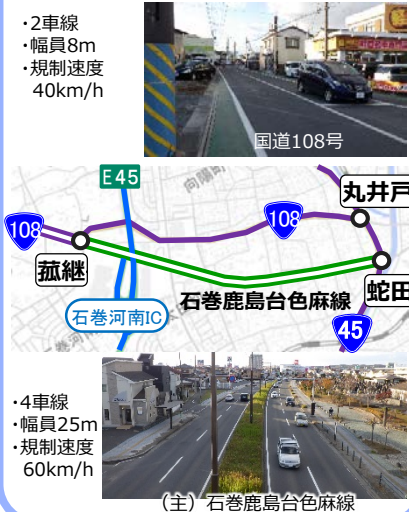
■国道108号（II区間）の交通状況



III. 並行する代替路

- ・国道108号（III区間）は、国道に並行する形で主要地方道石巻鹿島台色麻線が配置されています。
- ・主要地方道石巻鹿島台色麻線は、4車線道路であり、III区間と比べて広域的な利用がされており、III区間の代替路として機能しています。

■国道108号（III区間）の概要

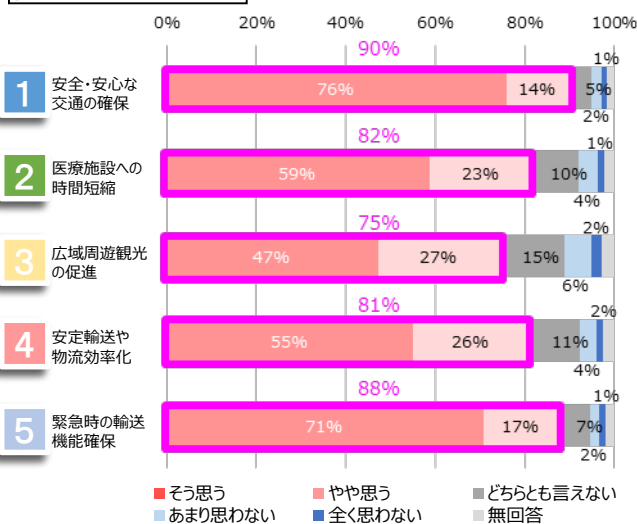


第1回アンケート概要

■地域の課題に対する認識

住民アンケート

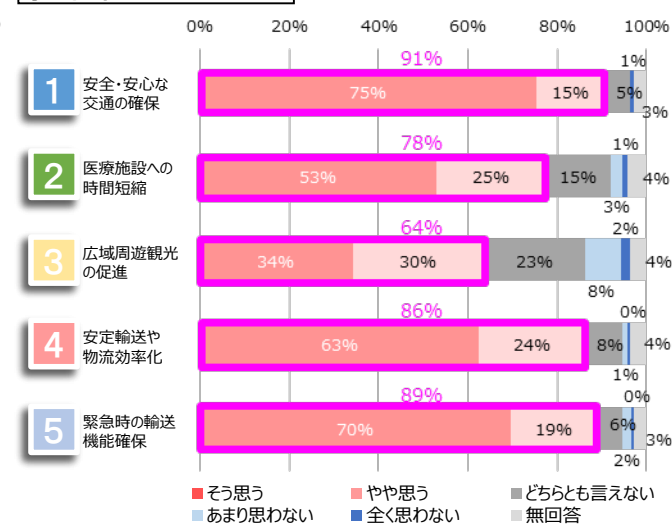
総回答数 = 4047



- ◆直角曲がりの広洲交差点では、大型車のすれ違い困難【安全・安心】
- ◆孤継～豊石は道幅が狭く、時間によって渋滞する【安全・安心】
- ◆幅の広い県道が並行しているためそちらを通る【安全・安心】

事業者アンケート

総回答数 = 240

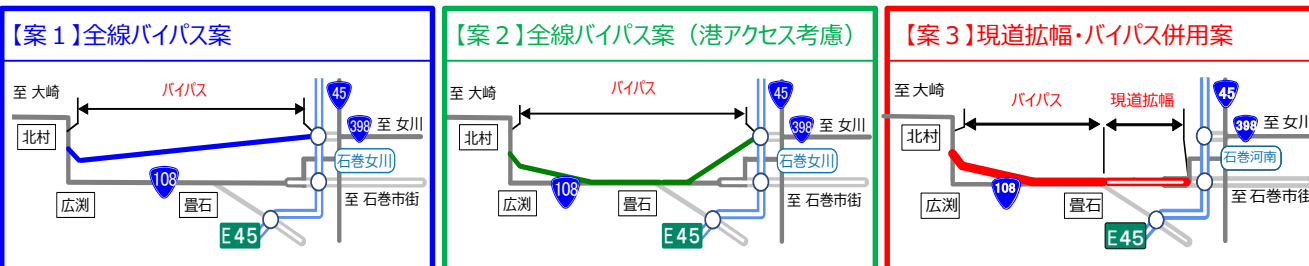


- ◆道幅が狭く救急車での追い越しが困難【医療連携】
- ◆直角のカーブは救急車両等の通行に大きな支障がある【医療連携】
- ◆道幅も狭く、急カーブが多いため、大型車での通行は非常にむずかしい【地域産業支援】
- ◆中心部が盛り上がりがないと周辺地域は活性化できない【周遊観光】
- ◆過去の地震で河南地区（旧河南町）は、家屋の倒壊などで道路が使えず、医療品の確保など困難だった【緊急輸送】
- ◆震災時に渋滞があり救急車が通れなかった【緊急輸送】

評価項目の設定

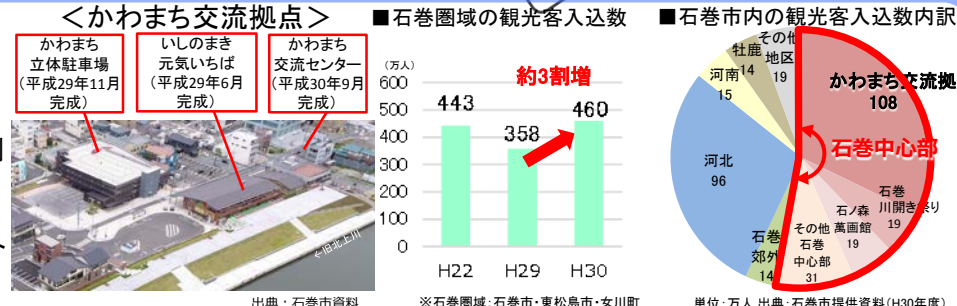
課題の項目	政策目標	求められる機能	評価項目
安全・安心	幹線道路としての走行性及び安全性の確保	広洲地区の急カーブ・幅員狭小区間による混雑を解消し、走行性及び安全性が確保できるか	走行性及び安全性の向上
医療連携	三次救急医療施設へのアクセス性強化	河南地区から三次救急医療施設への救急搬送経路の確保と所要時間短縮をできるか	三次救急医療施設への搬送経路の確保と所要時間短縮
観光交流	観光交流を支えるネットワークの確保	内陸部から石巻市街地の主要観光地への連絡性が確保できるか	主要観光地への連絡性
地域産業支援	地域産業を支える幹線道路の確保	石巻港や須江地区の産業拠点とのアクセス性が向上できるか	産業拠点（石巻港・須江地区）とのアクセス性
緊急輸送	防災拠点への輸送確実性	災害時に内陸方面から防災拠点への輸送確実性が確保できるか	内陸方面からの防災拠点への輸送確実性

対応方針案（ルート帯案）の検討

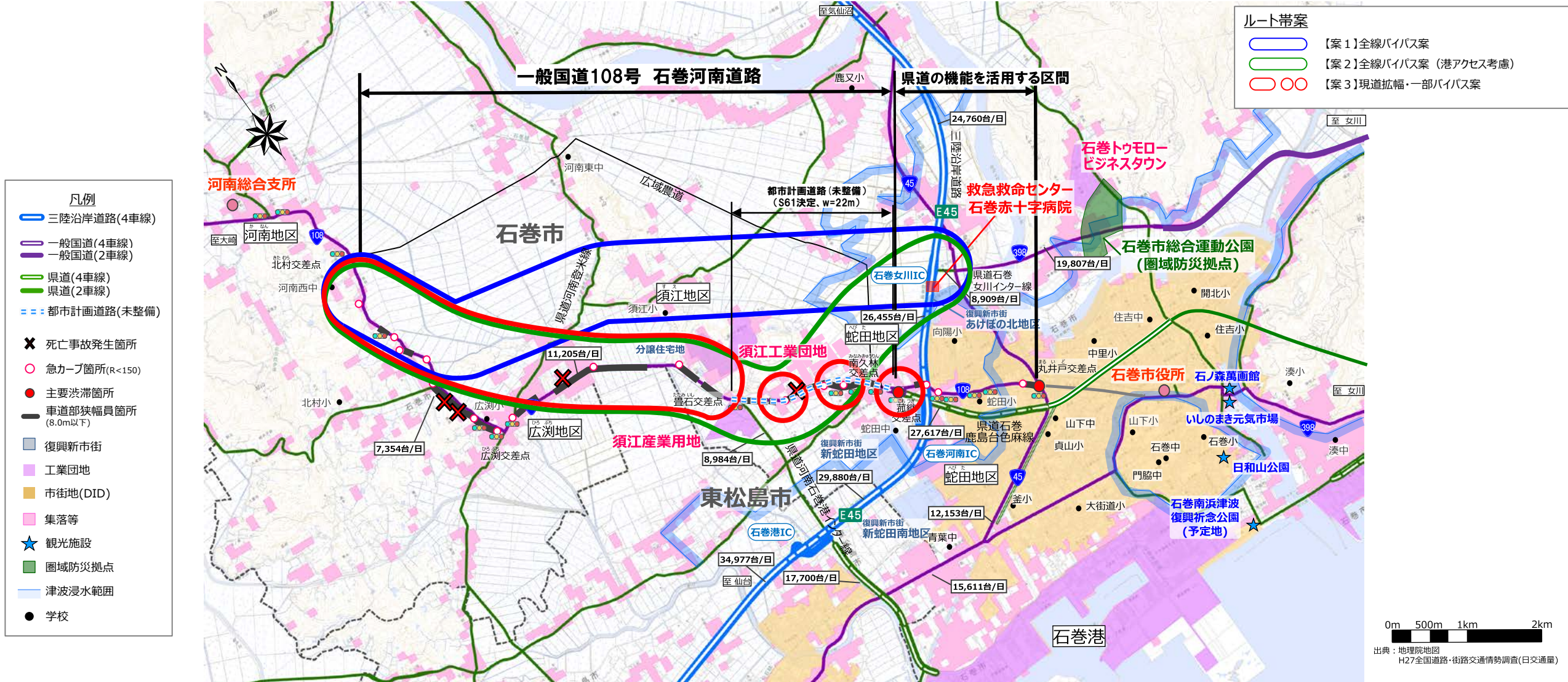


観光・交流

- ・石巻市では観光業の再生復興に向け、中心市街地活性化と連動した新たな観光施設も整備され、にぎわいが創出されています。
- ・交流・観光を促進するアクセス性に優れた広域道路ネットワークが求められています。



国道108号（石巻河南道路）の概ねのルート帯（案）



評価軸		【案①】全線バイパス案 約8km<サービス速度60km/h>	【案②】全線バイパス案(港アクセス考慮) 約9km<サービス速度60km/h>	【案③】現道拡幅・バイパス併用案 約8km<サービス速度60km/h>
車線数		2車線	2車線	2~4車線
ルート概要		・全線バイパスにより、石巻女川ICに最短で接続する案	・石巻港へのアクセスを考慮し途中で県道に接続、さらに石巻女川ICにバイパスで接続する案	・石巻港へのアクセスを考慮しバイパスで県道に接続、さらに石巻河南ICに向け現道拡幅する案
政策目標	①幹線道路としての走行性及び安全性の確保	・走行性及び安全性の向上	・バイパス整備により、現道との交通分担を図り、走行性と安全性を確保	・広淵地区をバイパス整備、蛇田地区を現道拡幅・歩道整備により整備し、走行性と安全性を確保
	②三次救急医療施設へのアクセス強化	・三次救急医療施設への搬送経路と所要時間短縮	・石巻赤十字病院に直結し、所要時間が短縮	・三沿道を介してのアクセスで、所要時間はやや短縮
	③観光交流を支えるネットワークの確保	・主要観光地への連絡性	・石巻市街地の主要観光地へのアクセスに変化はない	・石巻市街地の主要観光地へのアクセスが向上し、広域移動に対応
	④地域産業を支える幹線道路の確保	・産業拠点(石巻港・須江地区)とのアクセス性	・石巻港や須江地区とのアクセス性に変化はない	・石巻港インター線に直結し、港や須江地区とのアクセス性は向上
	⑤防災拠点への輸送確実性	・内陸方面からの防災拠点への輸送確実性	・バイパス整備により圏域防災拠点への輸送確実性を確保	・バイパスと現道機能強化(拡幅)により、三沿道を介し圏域防災拠点への輸送確実性を確保
配慮すべき事項	○土地利用への影響	・集落の分断・影響	・全線バイパスにて整備されるが、集落の分断が生じる ・支障家屋数：約30軒*	・現道拡幅区間には既に都市計画決定されている区間があり、活用することで影響は少ない ・支障家屋数：約40軒*
	○自然環境への影響	・地形の改変	・全線バイパスにて整備されるため、地形の改変に伴う影響がある	・バイパスにて整備する区間が最も短く、地形の改変に伴う影響は少ない
	○経済性*	・整備に関する費用	約260~310億円	約230~280億円

* 現時点での概算であり、今後のルート検討、土地利用状況等により数量・金額が変更となる場合がある。

郵便はがき

料金受取人払郵便

新仙台局承認

9 8 2 8 7 9 0

宮城県仙台市太白区あすと長町
4丁目1番60号

国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所 調査第二課 行

差出有効期間
令和〇年〇月
〇日まで
(切手不要)

以下のアンケートにご協力お願いいたします。
※本アンケートでお答えいただいた意見及び個人情報、他の目的で利用したり、第三者に利用させたりすることは一切いたしません。

あなたについてお聞かせください(記入または該当する番号に○)

住所 〒 () - ()
() 県 () 市・町・村 ()

性別	1 男性	2 女性	年齢	歳代
----	------	------	----	----

職業 1. 会社員 2. 公務員 3. 農業 4. 漁業 5. 林業 6. 観光業
7. 学生 8. 主婦・主夫 9. 商業 10. 工業
11. 物流・輸送 12. 無職 13. その他()

問1 国道108号「石巻河南道路」の道路利用について、お聞きます。(該当する1つに○を付けてください)

A 主な利用頻度	1. ほとんど毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用しない
B 主な利用手段	1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩
C 主な利用目的	1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事(営業・運送等) 5. 観光・レジャー 6. その他()

(1枚目)

国道108号「石巻河南道路」第2回アンケート 回答欄

問2 今回、ルート帯案の検討をしていますが、ルート案を検討する際に特に重視すべきと思われる項目を3つまで選んでください。1~8以外に重視すべき項目がある場合は、「9.その他」に○をして内容をお書きください。

1. 急カーブ・幅員狭小区間等の解消により、道路の安全性が確保されること
2. 石巻赤十字病院へ早く行けること
3. 石巻から内陸方面への主要な観光地へスムーズに行けること
4. 石巻港や須江地区などの産業拠点にスムーズに行けること
5. 災害時に、防災拠点への輸送確実性を確保すること
6. 集落の分断など土地利用への影響が少ないこと
7. 地形の改変など自然環境への影響が少ないこと
8. 整備に関する費用が安いこと
9. その他 ()

問3 問2でチェックした項目に対する具体的意見について、ご自由にお書きください。(自由回答)

郵便はがき

料金受取人払郵便

新仙台局承認

9 8 2 8 7 9 0

宮城県仙台市太白区あすと長町
4丁目1番60号

国土交通省 東北地方整備局
仙台河川国道事務所 調査第二課 行

差出有効期間
令和〇年〇月
〇日まで
(切手不要)

以下のアンケートにご協力お願いいたします。
※本アンケートでお答えいただいた意見及び個人情報、他の目的で利用したり、第三者に利用させたりすることは一切いたしません。

あなたについてお聞かせください(記入または該当する番号に○)

住所 〒 () - ()
() 県 () 市・町・村 ()

性別	1 男性	2 女性	年齢	歳代
----	------	------	----	----

職業 1. 会社員 2. 公務員 3. 農業 4. 漁業 5. 林業 6. 観光業
7. 学生 8. 主婦・主夫 9. 商業 10. 工業
11. 物流・輸送 12. 無職 13. その他()

問1 国道108号「石巻河南道路」の道路利用について、お聞きます。(該当する1つに○を付けてください)

A 主な利用頻度	1. ほとんど毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回 6. 利用しない
B 主な利用手段	1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩
C 主な利用目的	1. 通勤・通学 2. 通院 3. 家事・買物 4. 仕事(営業・運送等) 5. 観光・レジャー 6. その他()

(2枚目)

国道108号「石巻河南道路」第2回アンケート 回答欄

問2 今回、ルート帯案の検討をしていますが、ルート案を検討する際に特に重視すべきと思われる項目を3つまで選んでください。1~8以外に重視すべき項目がある場合は、「9.その他」に○をして内容をお書きください。

1. 急カーブ・幅員狭小区間等の解消により、道路の安全性が確保されること
2. 石巻赤十字病院へ早く行けること
3. 石巻から内陸方面への主要な観光地へスムーズに行けること
4. 石巻港や須江地区などの産業拠点にスムーズに行けること
5. 災害時に、防災拠点への輸送確実性を確保すること
6. 集落の分断など土地利用への影響が少ないこと
7. 地形の改変など自然環境への影響が少ないこと
8. 整備に関する費用が安いこと
9. その他 ()

問3 問2でチェックした項目に対する具体的意見について、ご自由にお書きください。(自由回答)

(2枚目)