

国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)における 道路計画検討に関するアンケート

住民用

ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

参考資料6

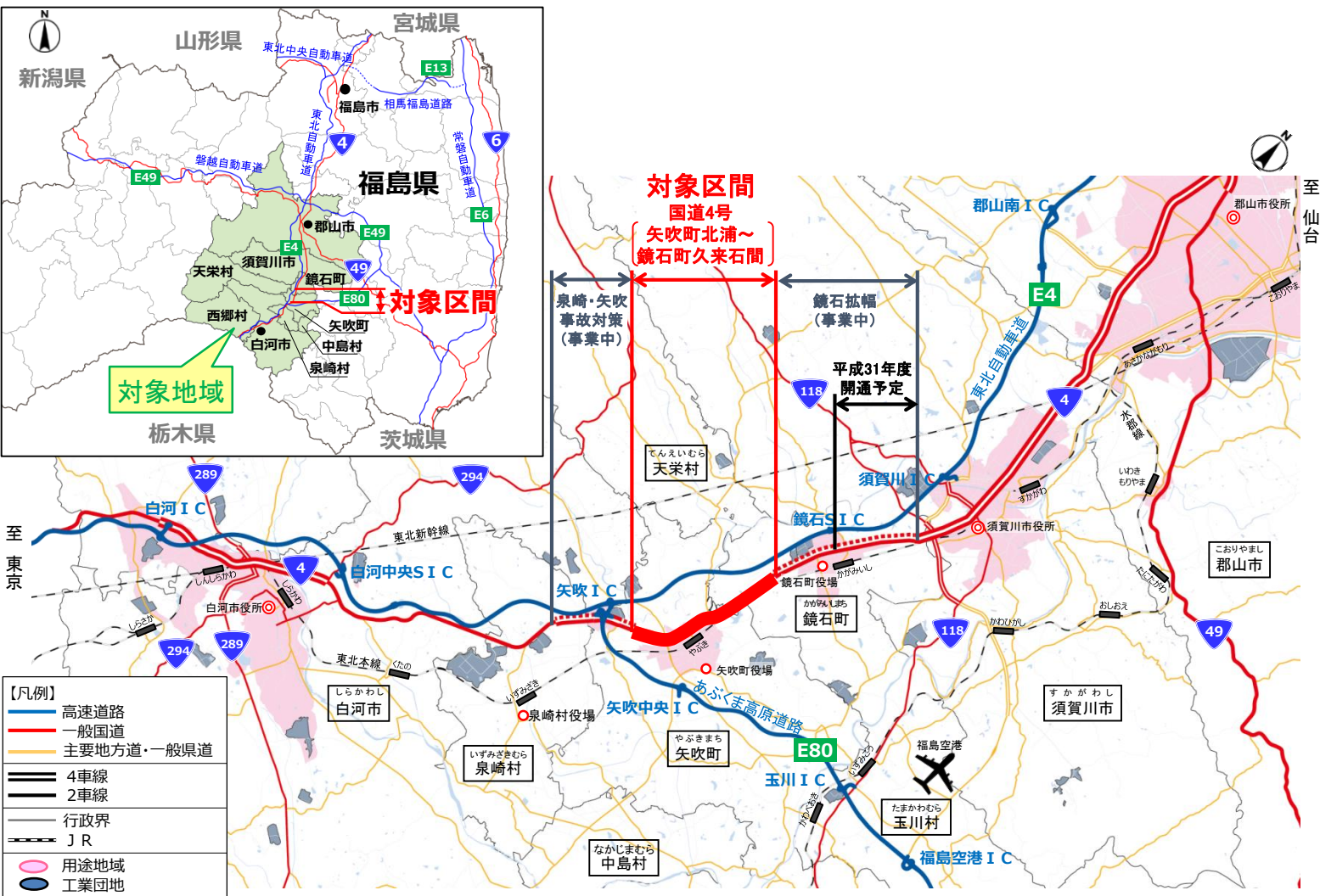
世帯配布のアンケートは、各世帯2通分の送付としております。さらにご協力頂ける場合は、お手数ですが
アンケート票をお近くの市町村役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用下さい。
また、**インターネットからの回答も可能**となっております。

国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石)は、県南地域と県中地域を結ぶ主要路線となっております。しかしながら、渋滞が発生し、事故も多発するなど、沿線住民の日常生活やトラック輸送に影響を及ぼしています。本アンケートは、国道4号の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見をお聞かせ頂くための調査です。

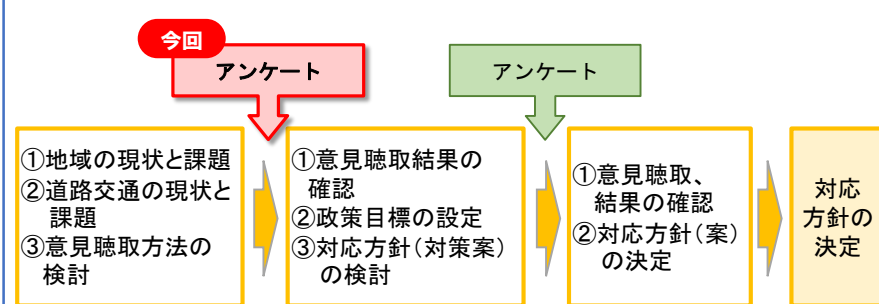
ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。

なお、本調査で頂いた皆さまからのご意見は、計画段階評価※において地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会 東北地方小委員会」に報告いたします。

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性をいっそう向上させる観点から、地域の声を聞きながら、計画段階において事業評価を行う取り組みです。



計画段階評価の流れ



●計画段階評価の詳細情報は「東北地方整備局 郡山国道事務所のHP」へアクセス願います。
●インターネットによる回答を行う場合には、「矢吹鏡石アンケート」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。

実施期間
平成30年 9/10 月 まで
ご意見募集中!

●アンケートに関するお問い合わせ先
〈国土交通省 郡山国道事務所 調査課〉
TEL 024-946-8164 FAX 024-946-5449
〈矢吹町役場 都市整備課〉
TEL 0248-42-2116 FAX 0248-44-2826
〈鏡石町役場 都市建設課〉
TEL 0248-62-2116 FAX 0248-62-2144

●国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

<アンケート回答例>

- ・あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
- ・自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。

質問① 国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1. 仕事 3. 家事(買物など) 5. レジャー・ドライブなど 6. その他(括弧内にご記入ください)	2. 通勤・通学 4. 通院
2. 主な移動手段	1. 自動車 3. バイク	2. 公共交通(バス・タクシー) 4. 自転車 5. 徒歩
3. 利用頻度	1. ほぼ毎日 4. あまり利用しない	2. 週数回 5. 利用したことがない

質問② 課題についてお聞きします。
以下の(ア)～(エ)の各項目について、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号1つに○をつけてください。

②-1 課題について

(ア)交通量が多いうえに、2車線区間であるため、交通混雑が発生している。	1	2	3	4	5
(イ)慢性的な交通混雑により、追突等の交通事故が多発している。	1	2	3	4	5
(ウ)交通混雑により、速達性・定時性が確保されず、企業のトラック輸送に支障を来している。	1	2	3	4	5
(エ)大型車が多いため、追越が困難になるなど救急搬送の支障になっている。	1	2	3	4	5

②-2 提示した課題以外の困っていることや問題について

上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？
回答欄の1～5のうち1つに○をつけてください。

質問④ その他、国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。
回答欄にご自由にお書きください。

質問① 国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1	2	3	4	5	6
2. 主な移動手段	1	2	3	4	5	
3. 利用頻度	1	2	3	4	5	

質問②-1 課題についてお聞きします。

項目	そう思う	やや そう思う	どちら とも言え ない	あまり 思わない	全く 思わない
(ア)交通量が多いうえに、2車線区間であるため、交通混雑が発生している。	1	2	3	4	5
(イ)慢性的な交通混雑により、追突等の交通事故が多発している。	1	2	3	4	5
(ウ)交通混雑により、速達性・定時性が確保されず、企業のトラック輸送に支障を来している。	1	2	3	4	5
(エ)大型車が多いため、追越が困難になるなど救急搬送の支障になっている。	1	2	3	4	5

質問②-2 上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

ご自由にお書きください

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？

項目	そう思う	やや そう思う	どちら とも言え ない	あまり 思わない	全く 思わない
新たな道路整備が必要	1	2	3	4	5

質問④ その他、国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

ご自由にお書きください

◆返信方法 ※下記のいずれかで返信してください。

- ①お近くの郵便ポストに投函してください。
- ②国道事務所、市役所、役場、道の駅(季の里天栄、羽鳥湖高原)、等の回収ボックスに投函してください。

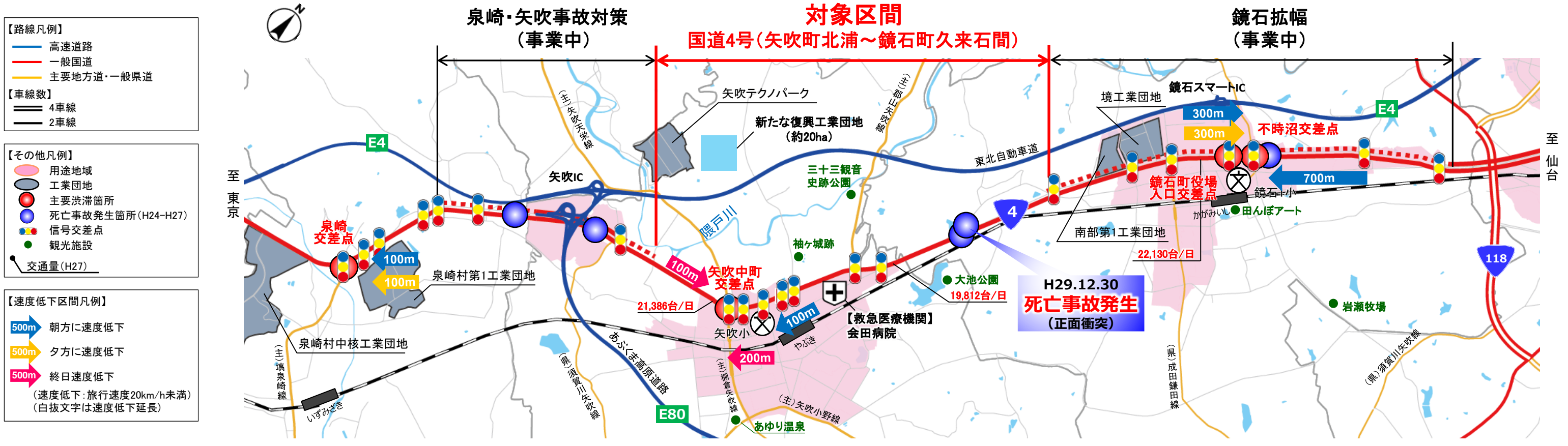
◆締め切り 9月10日(月)までお願いします。

国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所
福島県
矢吹町 鏡石町

①

③

ご協力ありがとうございました。



1. 交通混雑

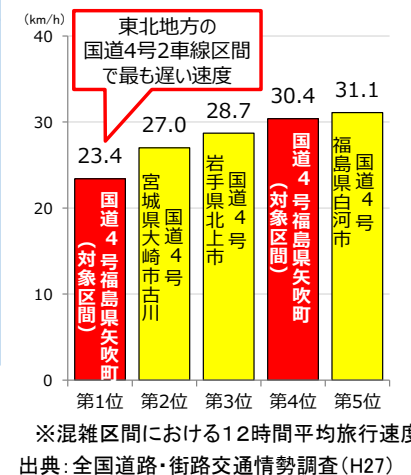
【東北地方の国道4号2車線区間で最も遅い速度】

- 対象区間は2車線ですが、1日約2万台の交通が走行し、交通混雑が発生しています。
- 対象区間では、交通混雑による速度低下が発生しており、東北地方における国道4号2車線区間の混雑区間※で最も遅い速度を示します。



※混雑区間とは、円滑な走行が可能とされる上限の交通量(交通容量)に対して交通量が1.25倍以上となる区間を意味する

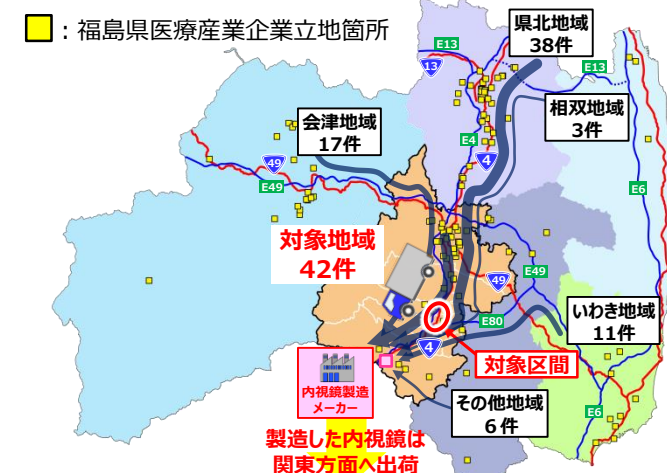
▼東北地方国道4号2車線の混雑区間における速度ワースト5位



3. 企業のトラック輸送への支障

- 福島県は全国平均に比べて、2次産業の生産額の占める割合が多く、特に医療機器製造業の分野では、国内上位の生産金額を誇っています。福島県では、復興計画に「医療関連産業の集積」を位置付け、一大拠点化を図っています。
- 企業の原材料や製造品などの搬送において、対象区間(2車線)に集中するため、安定的なトラック輸送が確保されていません。

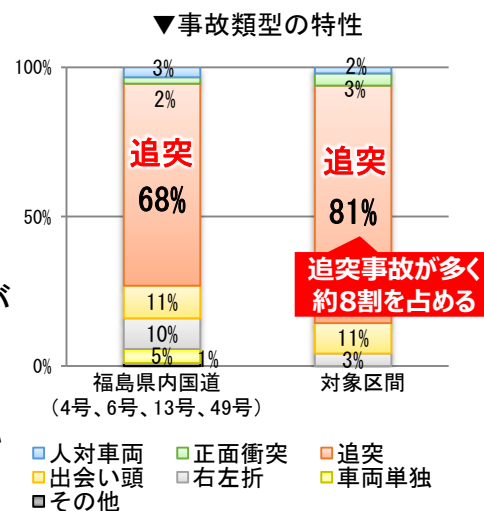
▼福島県内地方別の医療産業企業の立地状況



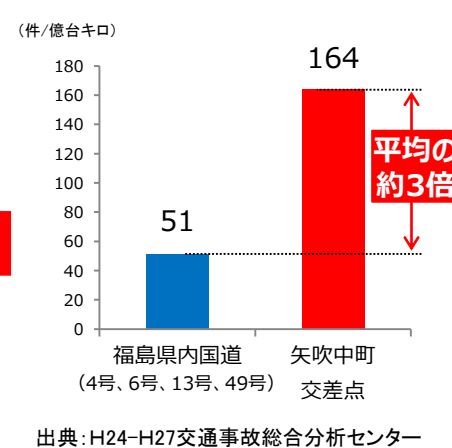
2. 交通事故

【事故多発箇所が存在】

- 対象区間では追突事故が多く発生しており、全体の8割以上を占めます。
- 矢吹駅中町交差点付近で事故が多く、事故発生の頻度が県内国道平均の約3倍となる箇所が存在し、近年死亡事故も発生しています。



▼対象区間の事故発生頻度



4. 救急搬送への支障

- 対象区間沿線に位置する会田病院には、年間約500件の救急搬送があり、国道4号は主な搬送ルートです。
- 渋滞時には、減速・加速の回数が増え、患者の負担となっています。
- 対象区間は、大型車の交通量が多く、救急車での追越が困難になるなど、救急搬送の支障となっています。

▼国道4号2車線区間における救急搬送時の問題点

