

裏ページの「国道112号（山形市城北～中山町達磨寺間）の状況・課題」を
ご覧のうえ、アンケートにお答えください。

○アンケート回答ハガキは、各世帯2通分の送付としております。回答ハガキが不足の際は、お手数ですがアンケート票をお近くの市役所、町役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用下さい。また、インターネットからの回答も可能となっております。そちらも併せてご利用下さい。
○回答いただいたハガキは、郵便ポストに投函いただくか、市役所、町役場などに設置した回収ボックスへ投函をお願いします。
○アンケートへの回答は、平成29年10月13日までをお願いします。

質問① 国道112号（対象区間）の道路利用状況についてお聞きします。
【対象区間を主に利用する状況について、1つ選んでください。】

質問①-1 主な利用目的
1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 家事（買物など）
4. 送迎 5. レジャー・ドライブなど
6. 利用しない（※質問⑥へ）
7. その他（括弧内に記入ください）

質問①-2 主な移動手段
1. 自動車 2. 公共交通（バス・タクシー）
3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩

質問①-3 利用頻度
1. ほとんど毎日 2. 週に3～4回
3. 週に1～2回 4. 月に1～2回 5. 年に数回

質問② 地域課題についてお聞きします。
【「問題と思う」～「問題と思わない」の5段階で評価し、あてはまるものを1つ選んでください。】

国道112号は、交通混雑が多く発生しており、地域間を連携する道路でありながら脆弱であり、住民生活や企業活動の負担となっています。

質問③ 国道112号の課題についてお聞きします。
【「問題と思う」～「問題と思わない」の5段階で評価し、あてはまるものを1つ選んでください。】

質問③-1 国道112号は一方通行区間、線形不良区間、直角曲り、変則交差点などが存在しています。また、幅員狭小であるため、年間を通じ交通混雑が発生しており、特に冬期は、堆雪スペースを確保できず円滑性が更に低下します。

質問③-2 対象区間は事故危険区間が存在しています。また、細街路や沿道施設からの出入車両が多く、「出会い頭」の事故の発生割合が、東北平均の約2倍となっています。また、歩道が未整備の区間や幅員が狭い区間が存在しており、特に冬期間は交通事故の危険性が高くなります。

質問④ 国道112号（山形市城北～中山町達磨寺間）の道路交通に関して、質問③-1、③-2でお答えいただいた理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書き下さい。

質問⑤ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？
【「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価し、あてはまるものを1つ選んでください。】

質問⑥ その他、国道112号（山形市城北～中山町達磨寺間）について、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

＜アンケート回答例＞【表】

郵便はがき
料金受取人私郵便
山形市南東区 5050

990-9790

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 調査第二課 行

1) 年齢 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代
5. 50代 6. 60代 7. 70代以上

2) 職業 1. 会社員 2. 会社役員
3. 自営業 4. 学生
5. 主婦・主夫 6. 無職
7. その他 ()

3) 性別 1. 男 2. 女

4) 住所 1. 山形市 2. 寒河江市 3. 山辺町 4. 中山町
5. 天童市 6. 上市市 7. 東根市 8. 村山市
9. 河北市 10. 西川町 11. 大江町 12. 朝日町
13. その他 () 県

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

【裏】

・口にはレ点をご記入ください。
・その他を選択した場合は()内に詳細をご記入ください。
・自由回答欄にはご自由にご意見をご記入ください。
※こちらは裏面(表面からの続き)です。

質問 1 1 2 3 4 5 6

質問①-1 1 2 3 4 5 6
7 ()

質問①-2 1 2 3 4 5

質問①-3 1 2 3 4 5

質問② 問題と思う やや問題と思う どちらともいえない
あまり問題と思わない 問題と思わない

質問③-1 問題と思う やや問題と思う どちらともいえない
あまり問題と思わない 問題と思わない

質問③-2 問題と思う やや問題と思う どちらともいえない
あまり問題と思わない 問題と思わない

質問④ ○○○○

質問⑤ そう思う ややそう思う どちらともいえない
あまりそう思わない そう思わない

質問⑥ ○○○○

ご協力ありがとうございました

・当てはまる項目を○で囲ってください。
・その他を選択した場合は()内に詳細をご記入ください。

・口にはレ点をご記入ください。
・その他を選択した場合は下の()内に詳細をご記入下さい。

・当てはまる選択肢の口にはレ点をご記入ください。

・ご自由にご意見をお書きください。

・当てはまる選択肢の口にはレ点をご記入ください。

・ご自由にご意見をお書きください。

国道112号（山形市城北～中山町達磨寺間）の
道路計画に関する第1回アンケート調査

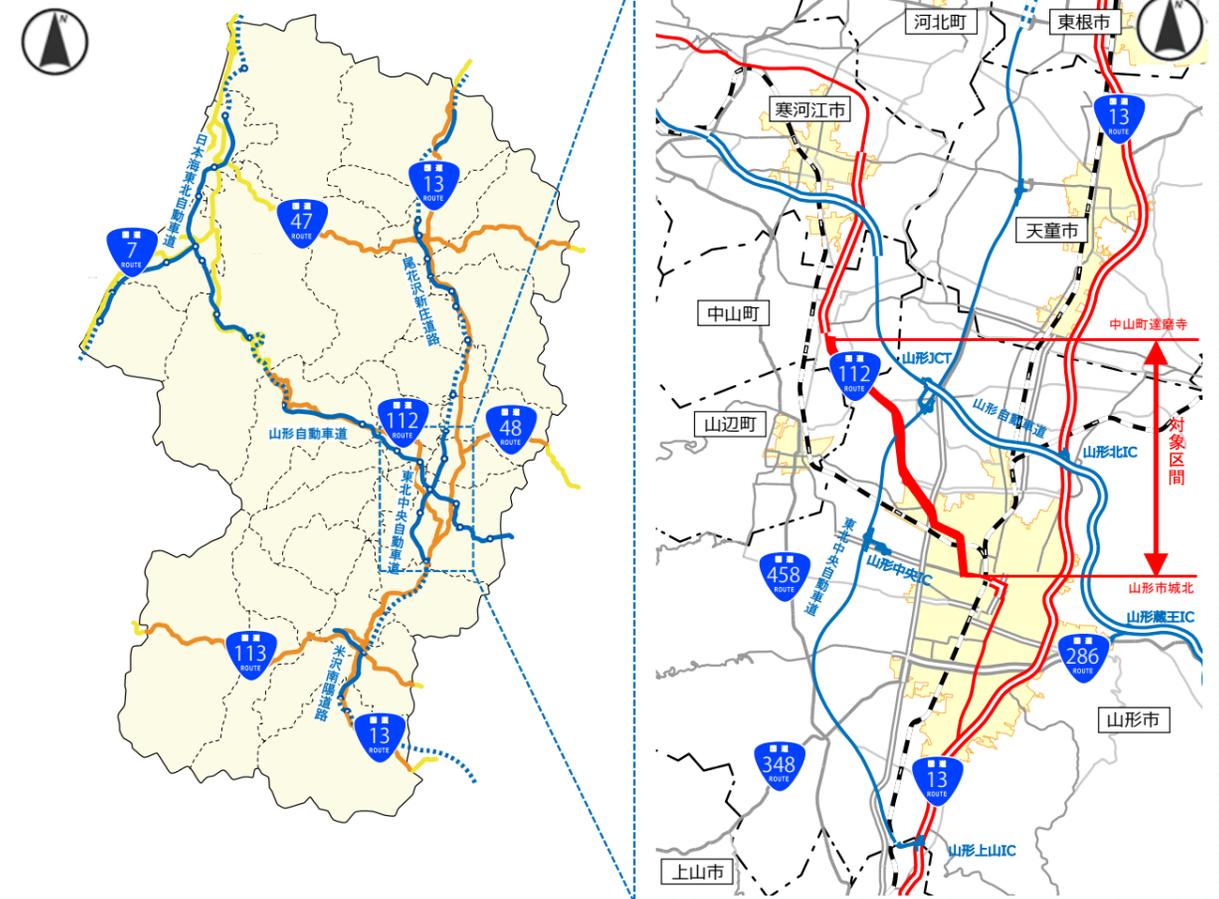
■アンケート調査について

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、アンケート調査を実施します。このアンケートは、山形県(山形市、中山町)の道路計画について周辺地域の皆さまにご意見をお聴きするアンケート調査です。

本アンケートは、国道112号の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見を頂くための第1回の調査です。ご意見は統計的に処理し、企業名、住所・意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。

第1回(今回)では、国道112号(山形市城北～中山町達磨寺間)では、慢性的な渋滞が発生し、事故も多発するなど、沿線住民の日常生活や企業活動に影響を及ぼしていますが、地域の皆さまが日頃感じている地域や道路の現状と課題について、ご意見をお聴きします。

第2回(次回)では、地域の課題を解決するための対策案についてお聴きする予定です。



※本調査で頂いた皆様からのご意見は、道路整備の計画検討のため、地域からの意見として、「社会資本整備審議会道路分科会 東北地方小委員会」に報告いたします。



■インターネットからの回答方法

URL : http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/road/exploration/quest_yamanaka1.html

国道112号アンケート

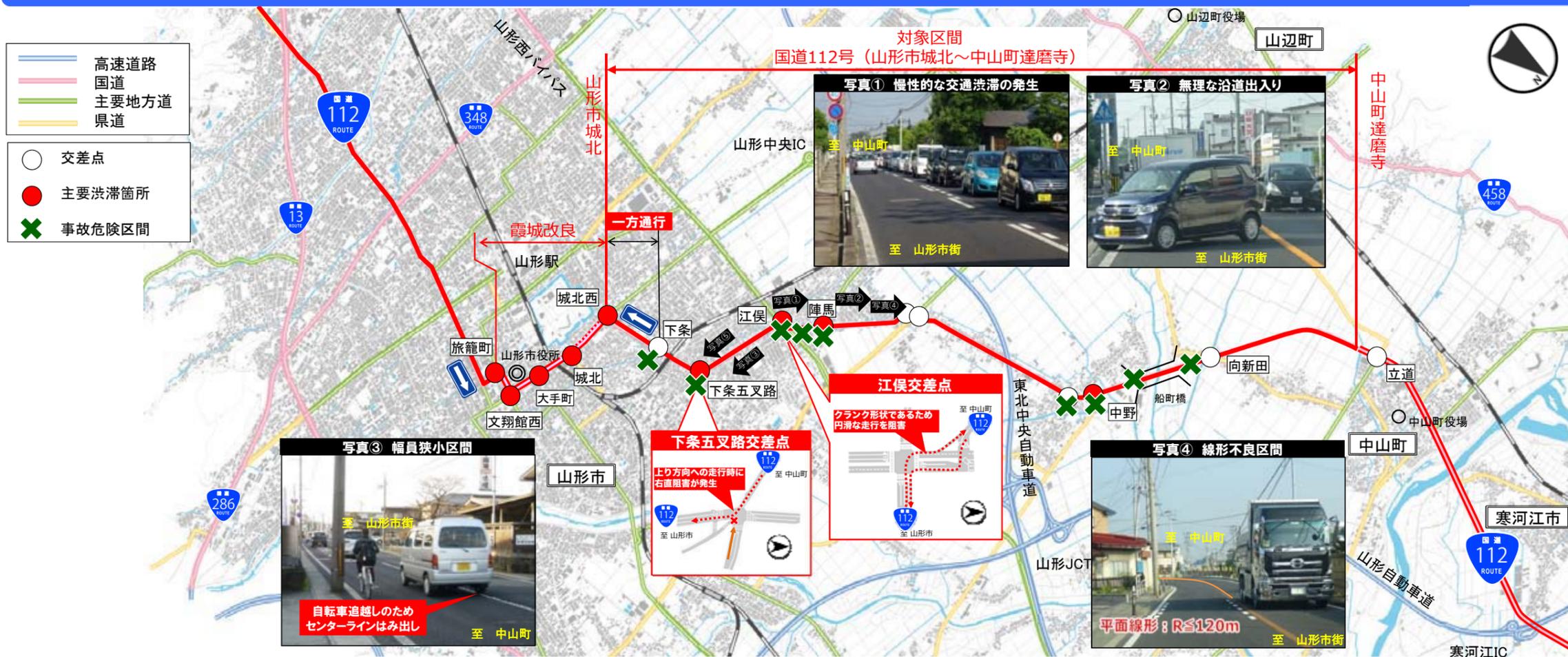
■アンケートに関するお問い合わせ先

国土交通省 山形河川国道事務所 調査第二課
TEL:023-688-8940

受付期間：平成29年10月13日迄 受付時間：9：00～17：00

調査主体：国土交通省 山形河川国道事務所
調査協力自治体：山形県 山形市 寒河江市 山辺町 中山町

やまがたし じょうほく なかやままち だるまじ
国道112号（山形市城北～中山町達磨寺間）の状況



やまがたし じょうほく なかやままち だるまじ
国道112号（山形市城北～中山町達磨寺間）における課題

1【地域連携を支える道路ネットワークの強化】

都市間の連携強化が必要 ■山形市への通勤・通学者の状況

●山辺町、中山町の住民は通勤・通学など山形市への依存度が高い状況です。

●山形市への通勤・通学する割合が多い

●山形都市圏の幹線道路の混雑度

●国道112号は、交通混雑が多く発生しており、地域間を連携する道路でありながら脆弱であり、住民生活や企業活動の負担となっています。

2【交通の円滑化】

国道112号における慢性的な交通混雑

●国道112号は一方通行区間、線形不良区間、直角曲り、変則交差点などが存在しています。

●また、幅員狭小であるため、年間を通じ交通混雑が発生しており、特に冬期は、堆雪スペースの不足により、すれ違いが困難となりさらに混雑します。

●国道112号の冬期の道路状況

【現状】堆雪スペースの不足によりすれ違いが困難

●写真⑤ 堆雪スペースの不足によりすれ違いが困難

3【交通安全の確保】

交通事故多発箇所が存在し、歩行者等に危険な歩行空間

●対象区間には「事故危険区間※1」が存在しています。また、細街路や沿道施設からの出入車両が多く、「出合い頭」の事故の発生割合が、東北平均の約2倍となっています。

●また、歩道が未整備の区間や幅員が狭い区間が存在しており、特に冬期間は交通事故の危険性が高くなります。

■死傷事故の内訳の比較

事故タイプ	東北直轄 (%)	対象区間 (%)
出合い頭	10%	18%
衝突	65%	63%
右折	9%	6%
その他	16%	13%

※1: 事故危険区間とは、安全安心な道路環境を実現するための、「選択と集中」、「住民参加・協働」により重点的、集中的に継続的な事故対策を進める区間

■国道112号DID地区の

●また、歩道が未整備の区間や幅員が狭い区間が存在しており、特に冬期間は交通事故の危険性が高くなります。

※2: 死傷事故率とは、自動車1台が1km走行した際に事故が発生する件数 東北地方の直轄道路の平均は43.7件/億キロ

■国道112号DID地区の季節別死傷事故率※2

季節	死傷事故率 (件/億台*km)
通常期	247
冬期	274