

やぶきまちきたうら かがみいしまち きゅうらいし

# 国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)における 道路計画検討に関するアンケート【第2回】

資料2

住民用

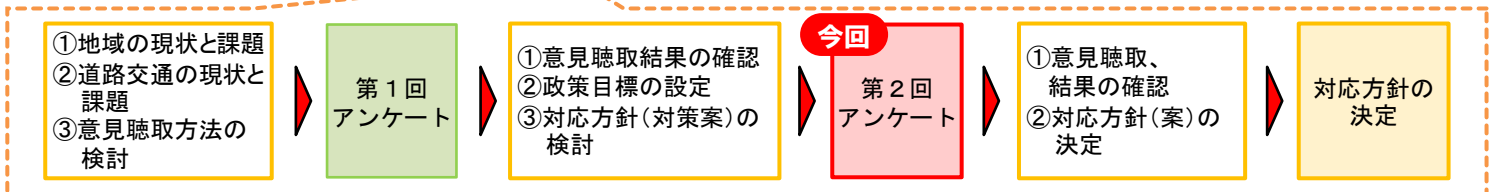
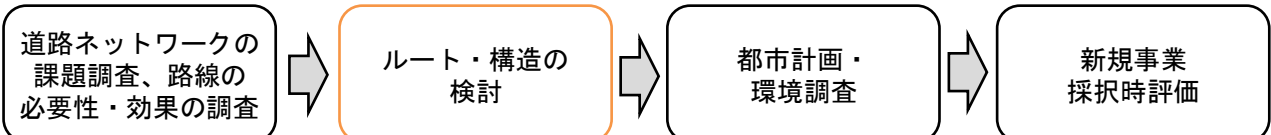
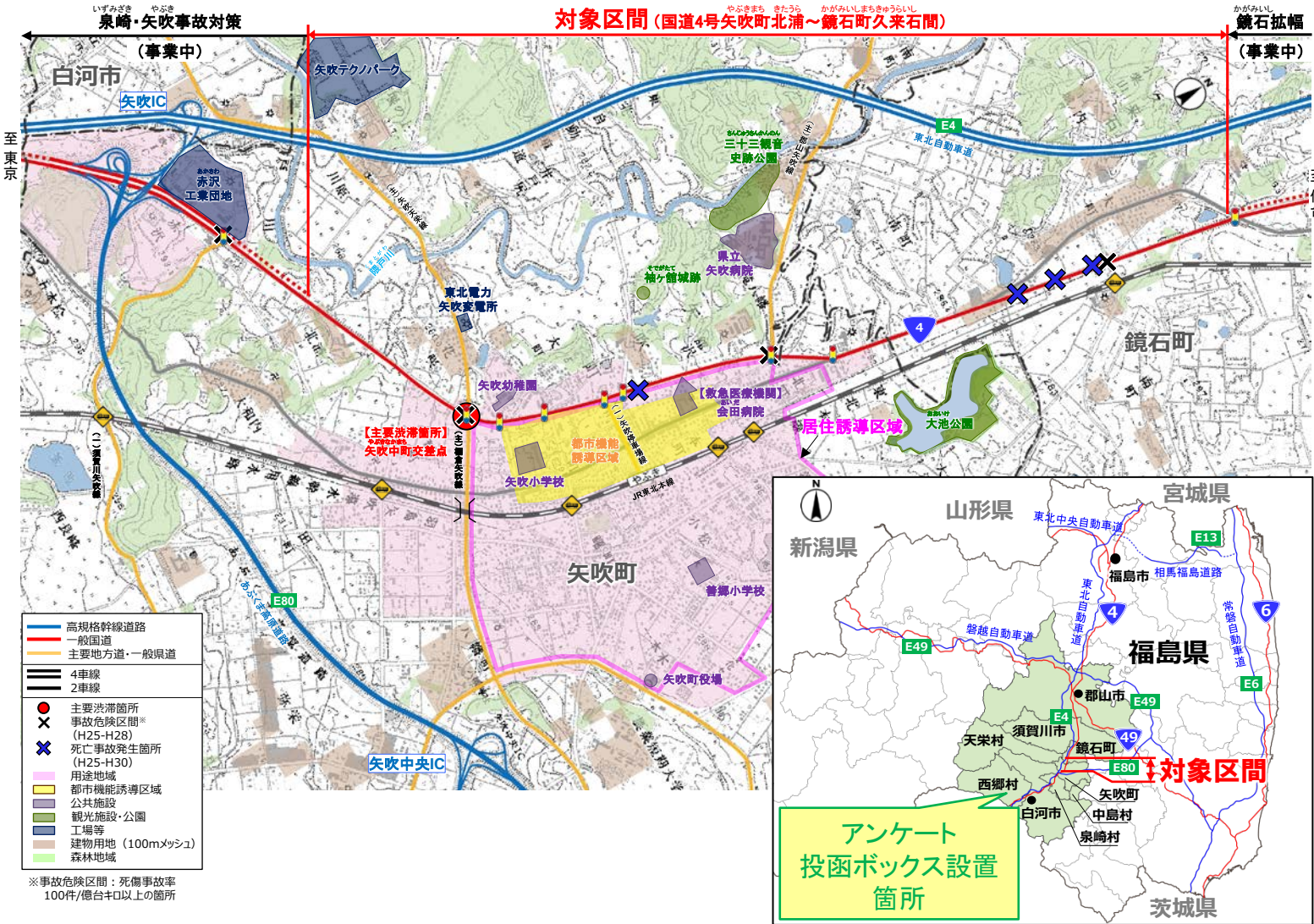
国道4号は東京都を起点とし、青森県青森市に至る延長855kmの国道です。

本調査は、福島県矢吹町北浦～鏡石町久来石間の道路整備の計画検討にあたり皆様のご意見をお聞きするものです。

意見聴取は全部で2回行い、第1回意見聴取（平成30年7月～9月実施済）では地域の皆様が日頃感じている道路交通や地域の課題等についてご意見をお聞きしました。

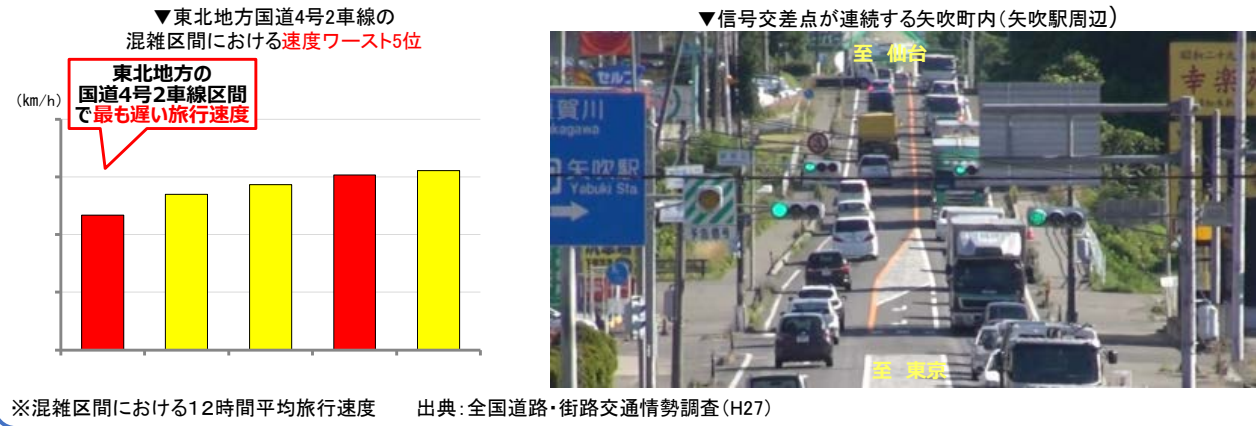
今回（第2回）は、国道4号福島県矢吹町北浦～鏡石町久来石間の対策案を検討するにあたり、重視すべき事項についてご意見をお聞きしたく、ご協力をお願いします。

※本調査で頂いた皆さまからのご意見は、計画段階評価において地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会 東北地方小委員会」に報告いたします。

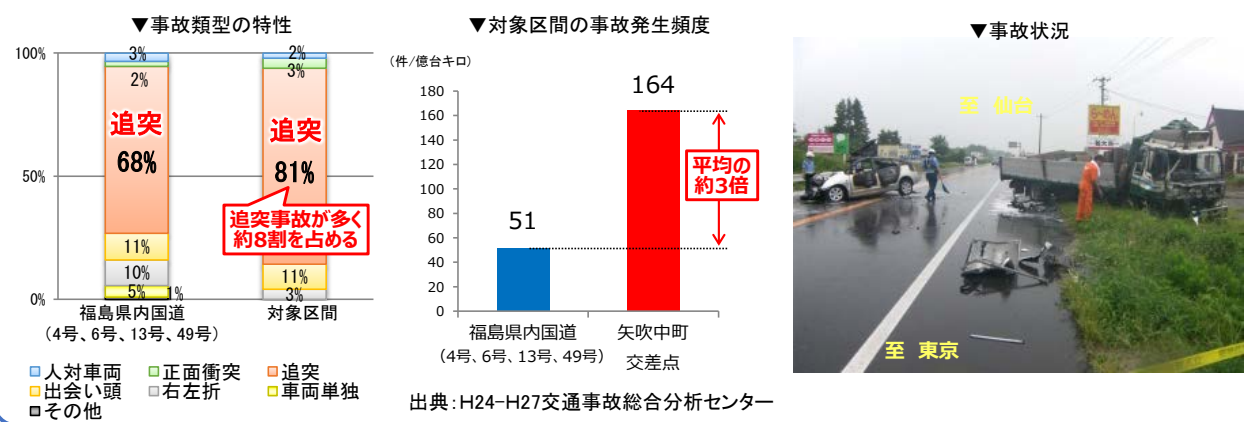


# 地域・道路の現状と課題

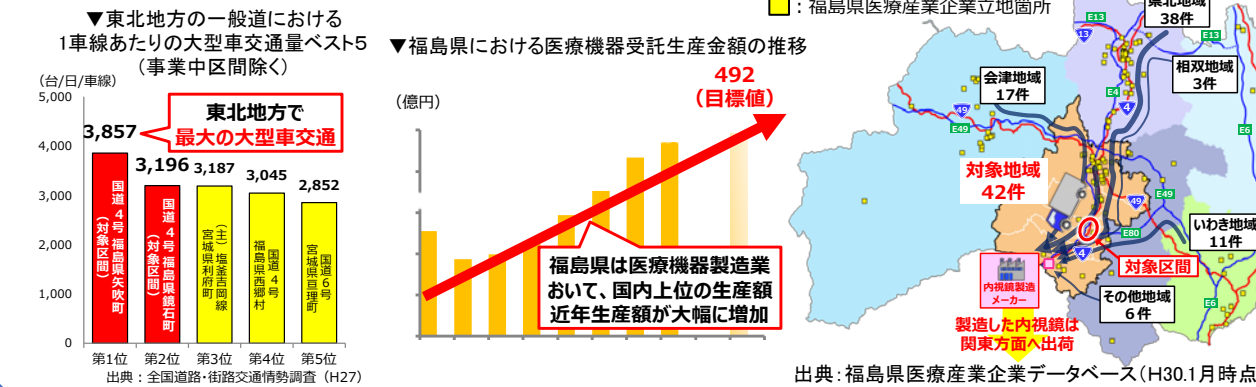
## 1. 交通混雑 【東北地方の国道4号2車線区間で最も遅い速度】



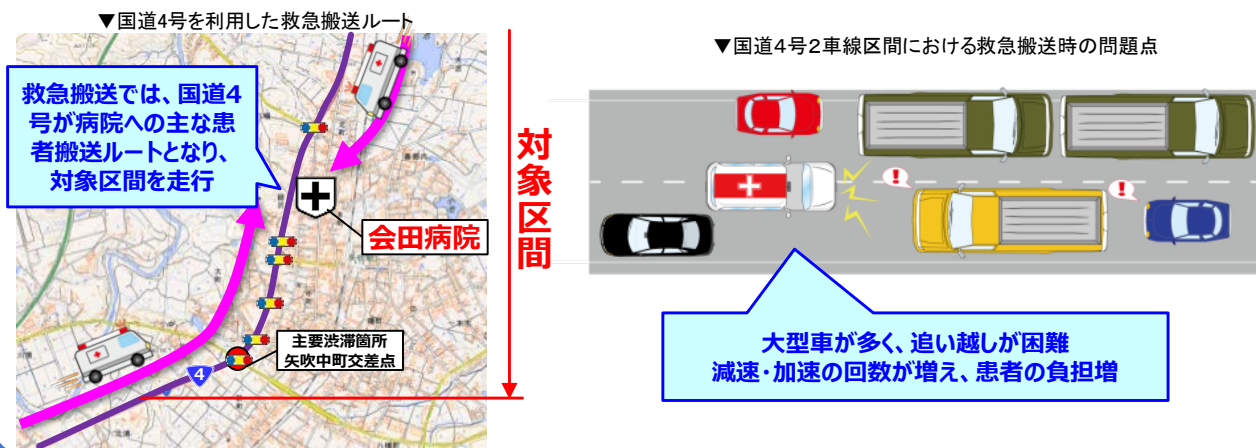
## 2. 交通事故 【事故多発箇所が存在】



## 3. 企業のトラック輸送への支障

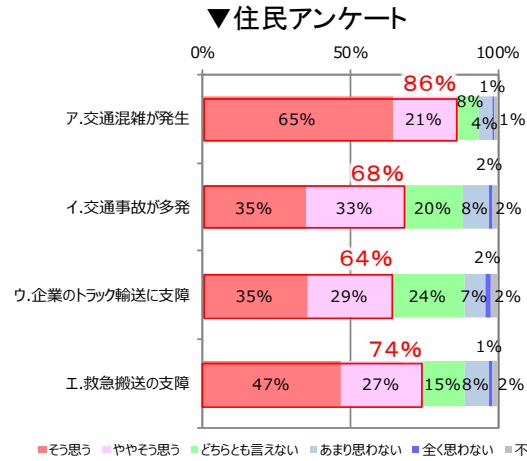


## 4. 救急搬送への支障



# 第1回アンケート概要

○地域の課題に対する認識について



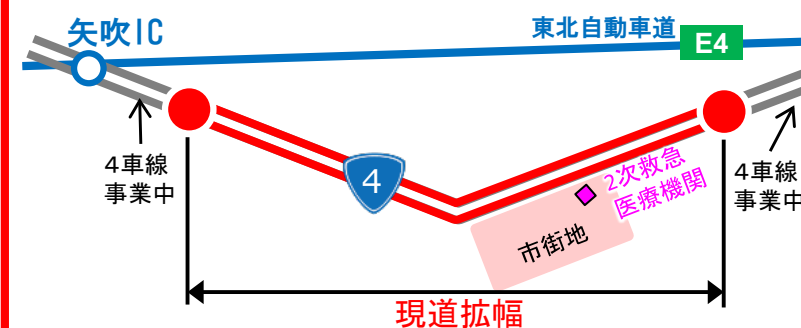
## 評価項目の選定

| 課題   | 政策目標                       | 求められる機能                                       | 評価項目                |
|------|----------------------------|---|---------------------|
| 交通混雑 | 交通の円滑化                     | ・交通容量不足を解消し、混雑を緩和できるか                         | ・交通容量の確保            |
| 交通事故 | 交通安全の確保                    | ・交通事故が少なく歩行者が安全に通行できるか                        | ・交通事故の低減            |
| 企業活動 | 物流を支える道路ネットワークの強化          | ・東北道 (IC) 等までのアクセス性・定時性の向上により物流の効率化を図ることができるか | ・ICまでのアクセス性・定時性の向上  |
| 救急医療 | 安定した救急搬送環境をもたらす道路ネットワークの確保 | ・混雑区間における加減速の発生回数の減少と迅速な救急搬送が可能になるか           | ・救急搬送ルートの走行性・速達性の向上 |

## 対応方針案(ルート帯案)の検討

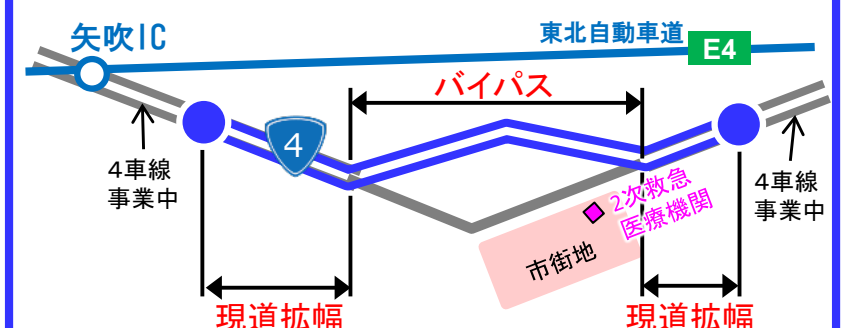
### 【案①】現道拡幅案

・全線の4車線拡幅と歩道整備により交通容量と歩行空間を確保するルート。

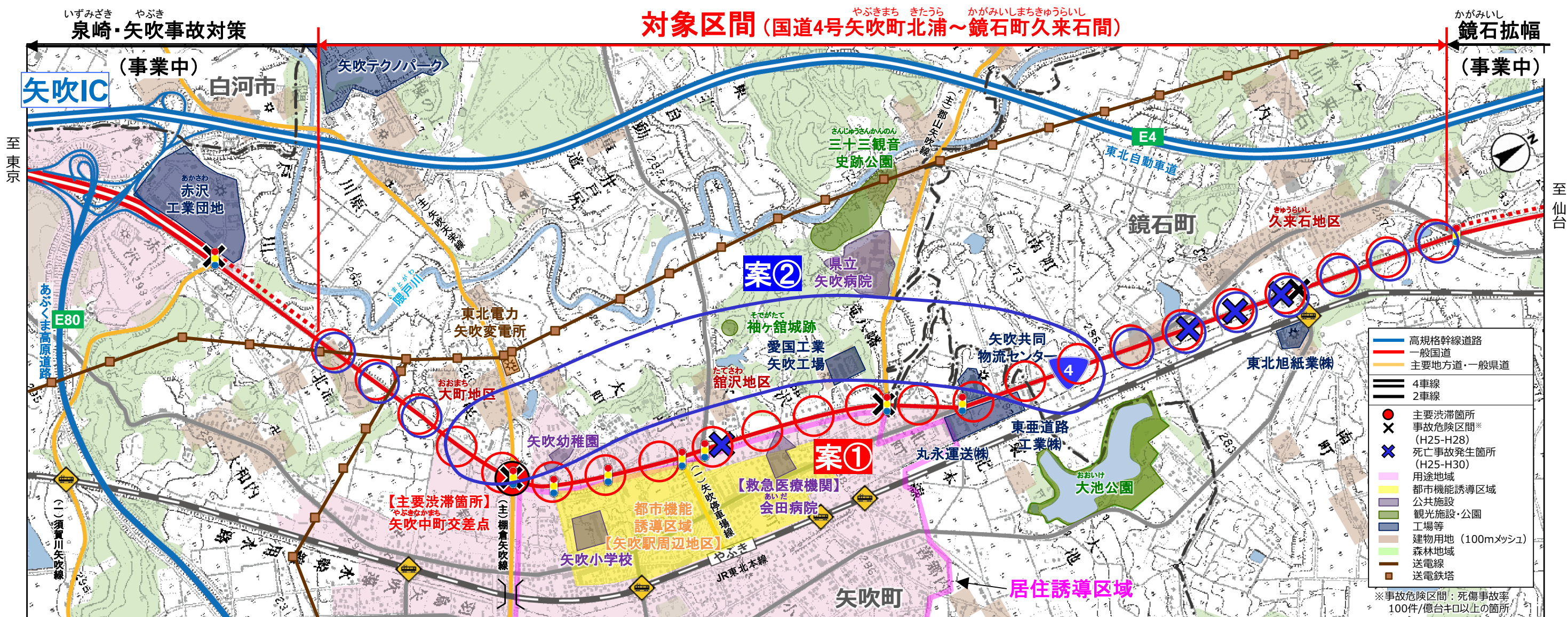


### 【案②】部分バイパス+現道拡幅案

・全線の4車整備により容量を確保し、市街地部をバイパス整備により回避するルート。



# 矢吹鏡石道路(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の概ねのルート帯(案)



| 対策案の考え方 |                            | 【案①】 現道拡幅案           | 【案②】 部分バイパス+現道拡幅案    |
|---------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 区間延長    |                            | 約5km                 | 約5km                 |
| 政策目標    | 交通の円滑化                     | 交通容量の確保              | 交通容量の確保              |
|         | 交通安全の確保                    | 交通事故の低減              | 交通事故の低減              |
|         | 物流を支える道路ネットワークの強化          | ICまでのアクセス性・定時性       | ICまでのアクセス性・定時性       |
|         | 安定した救急搬送環境をもたらす道路ネットワークの確保 | 救急搬送ルートの走行性          | 救急搬送ルートの走行性          |
| 配慮すべき事項 | 地域の環境                      | 自然環境や沿道施設への影響        | 自然環境や沿道施設への影響        |
|         | 地域の土地利用                    | 立地適正化計画との整合や支障物件等の影響 | 立地適正化計画との整合や支障物件等の影響 |
|         | 経済性                        | 事業費※                 | 事業費※                 |

※現時点の概算であり、今後のルート検討、土地利用状況等により、金額が変更となる場合がある。

ページ②の「矢吹鏡石道路道路(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の概ねのルート帯(案)」をご覧くださいの上、アンケートにお答えください

< アンケート回答例(表面) >

郵便はがき (1枚目)  
料金受取人払郵便  
郡山局承認  
000  
福島県郡山市安積町荒井字文部内28-1  
国土交通省 東北地方整備局  
郡山国道事務所 調査課 行

9 6 3 0 1 9 0  
バーコード  
ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞きします。  
性別 男・女 年齢 30 歳代 第1回アンケートへの回答 ①回答した 2.回答していない  
職業 ①会社員・公務員・自営業・学生・主婦・無職 その他( )  
住所 [ 福 島 ] 都道 [ 矢 吹 ] 市区 [ 本 町 ] 町村 [ ] ※番地不要

国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。  
問1 主な利用頻度 ①週5回以上 2.週3～4回 3.週1～2回 4.月数回 5.年数回 6.利用しない (※問5(裏面)へ)  
問2 主な利用手段 ①自動車 2.公共交通(バス・タクシー) 3.バイク 4.自転車 5.徒歩  
問3 主な利用目的 ①通勤・通学 2.仕事 3.家事(買物など) 4.通院 5.観光・レジャー 6.その他( )  
問4 主な目的地 [ 福 島 ] 都道 [ 郡 山 ] 市区 [ ] 町村 [ ]

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。) ⇒裏面に続きます

・当てはまる項目を○で囲んでください。  
・年齢は数字をご記入下さい。  
・ご住所は地区名まで、主な目的地は市町村名までご記入下さい。  
・その他を選択した場合は( )内に詳細をご記入ください。

→ 回答はがき(返信用) → ※はがきは2名分添付しておりますが、1名のみの回答でも構いません

< アンケート回答例(裏面) >

こちらは裏面(表面からの続き)です。

問5 今回、ルート帯案を検討していますが、対策案を検討する際に重視すべき項目はどれだと思われますか? ※3つ回答  
① 国道4号の渋滞を緩和する道路となっていること  
② 交通安全の確保に寄与する道路となっていること  
③ 物流を支える道路ネットワークとなっていること  
④ 安定した救急搬送環境をもたらす道路ネットワークとなっていること  
5. 自然環境(動物・植物等の生態系)への影響が小さいこと  
6. 生活環境(大気・騒音・振動)への影響が小さいこと  
7. コンパクトなまちづくりに寄与する道路となっていること  
8. 道路整備により影響する店舗・家屋が少ないこと  
9. 事業費(コスト)が安いこと  
10. その他( )

問6 問5でチェックした項目について、重視すべきと思う理由や、上記以外で重視すべきと思うことがあれば、ご自由にお書き下さい。(自由回答)

ご協力ありがとうございました

・3つまで回答下さい  
・ご自由にご意見をお書き下さい

< アンケートはがき(表面) >

郵便はがき (1枚目)  
料金受取人払郵便  
郡山局承認  
000  
福島県郡山市安積町荒井字文部内28-1  
国土交通省 東北地方整備局  
郡山国道事務所 調査課 行

9 6 3 0 1 9 0  
バーコード  
ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞きします。  
性別 男・女 年齢 歳代 第1回アンケートへの回答 1.回答した 2.回答していない  
職業 会社員・公務員・自営業・学生・主婦・無職 その他( )  
住所 [ ] 都道 [ ] 市区 [ ] 町村 [ ] ※番地不要

国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。  
問1 主な利用頻度 1.週5回以上 2.週3～4回 3.週1～2回 4.月数回 5.年数回 6.利用しない (※問5(裏面)へ)  
問2 主な利用手段 1.自動車 2.公共交通(バス・タクシー) 3.バイク 4.自転車 5.徒歩  
問3 主な利用目的 1.通勤・通学 2.仕事 3.家事(買物など) 4.通院 5.観光・レジャー 6.その他( )  
問4 主な目的地 [ ] 都道 [ ] 市区 [ ] 町村 [ ]

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。) ⇒裏面に続きます

< アンケートはがき(裏面) >

郵便はがき (2枚目)  
料金受取人払郵便  
郡山局承認  
000  
福島県郡山市安積町荒井字文部内28-1  
国土交通省 東北地方整備局  
郡山国道事務所 調査課 行

9 6 3 0 1 9 0  
バーコード  
ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞きします。  
性別 男・女 年齢 歳代 第1回アンケートへの回答 1.回答した 2.回答していない  
職業 会社員・公務員・自営業・学生・主婦・無職 その他( )  
住所 [ ] 都道 [ ] 市区 [ ] 町村 [ ] ※番地不要

国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。  
問1 主な利用頻度 1.週5回以上 2.週3～4回 3.週1～2回 4.月数回 5.年数回 6.利用しない (※問5(裏面)へ)  
問2 主な利用手段 1.自動車 2.公共交通(バス・タクシー) 3.バイク 4.自転車 5.徒歩  
問3 主な利用目的 1.通勤・通学 2.仕事 3.家事(買物など) 4.通院 5.観光・レジャー 6.その他( )  
問4 主な目的地 [ ] 都道 [ ] 市区 [ ] 町村 [ ]

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。) ⇒裏面に続きます

○回答いただいたハガキは、郵便ポストに投函いただくか、国道事務所、市町村役場、道の駅等などに設置した投函ボックスに投函をお願いします。

◆締切  
アンケートへのご回答は、平成●年●月●日(●)までをお願いします。

○幅広い年齢層の方からご意見をお伺いしたいため、ご家族皆様へのご協力をお願いしたく、「意見聴取回答用 返信はがき」を2枚添付させて頂いております。  
○なお、ご協力頂けるにもかかわらず、意見聴取回答用はがきが不足している場合は、お手数ですが、インターネットまたは国道事務所、市町村役場、道の駅等などに設置した投函ボックスに備え付けの回答用返信はがきをご利用下さい。

●計画段階評価の詳しい情報は「東北地方整備局 郡山国道事務所のHP」へアクセス願います。  
●インターネットによる回答を行う場合には、「矢吹鏡石アンケート」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。  
●または右下のQRコードからもアクセス可能です。

実施期間 平成〇〇年 〇/〇 まで  
ご意見募集中!  
国道4号(矢吹町～鏡石町間)  
QRコード

●アンケートに関するお問い合わせ先  
〈国土交通省 郡山国道事務所 調査課〉  
TEL 024-946-8164 FAX 024-946-5449  
〈矢吹町役場 都市整備課〉  
TEL 0248-42-2116 FAX 0248-44-2826  
〈鏡石町役場 都市建設課〉  
TEL 0248-62-2116 FAX 0248-62-2144