

国道4号(盛岡南地区)における 道路計画検討に関するアンケート(案)

住民用

国道4号は、岩手県の内陸部を南北に縦貫する主要幹線道路です。しかしながら、盛岡南地区では、渋滞が発生し事故も多発するなど沿線住民の日常生活や物流に影響を及ぼしています。

本アンケートは、国道4号の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見をお聞かせ頂くための調査です。

ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはありません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。

なお、本調査で頂いた皆さまからのご意見は、計画段階評価※において地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会 東北地方小委員会」に報告いたします。

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性をいっそう向上させる観点から、計画段階において事業評価を行う取り組みです。



ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

資料2

世帯配布のアンケートは、各世帯2通分の送付としております。さらにご協力頂ける場合は、お手数ですが**アンケート票をお近くの市町村役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用下さい。**
また、**インターネットからの回答も可能となっております。**

●国道4号(盛岡南地区)における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

<アンケート回答例>

- ・あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
- ・自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。

質問① 国道4号(盛岡南地区)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1. 仕事(営業・運送等)	2. 通勤・通学	
	3. 家事(買物など)	4. 通院	
	5. レジャー・ドライブなど	6. その他(括弧内にご記入ください)	
2. 主な移動手段	1. 自動車	2. 公共交通(バス・タクシー)	
	3. バイク	4. 自転車	5. 徒歩
3. 利用頻度	1. ほぼ毎日	2. 週数回	3. 月数回
	4. あまり利用しない	5. 利用したことがない	

⇒表面からの続きです

質問① 国道4号(盛岡南地区)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1	2	3	4	5	6()
2. 主な移動手段	1	2	3	4	5	
3. 利用頻度	1	2	3	4	5	

質問② 課題についてお聞きします。
以下の1~3の各項目について、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号1つに○をつけてください。

②-1 課題について

- ・交通渋滞の発生(朝・夕方等)
- ・交通事故が多い
- ・救急病院へ行くのに時間がかかる
- ・産業活動における物流効率が悪い

②-2 提示した課題以外の困っていることや問題について

上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問②-1 課題についてお聞きします。

項目	そう思う	ややそう思う	どちらとも言えない	あまり思わない	全く思わない
交通渋滞の発生(朝・夕方等)	1	2	3	4	5
交通事故が多い	1	2	3	4	5
救急病院へ行くのに時間がかかる	1	2	3	4	5
産業活動における物流効率が悪い	1	2	3	4	5

質問②-2 上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

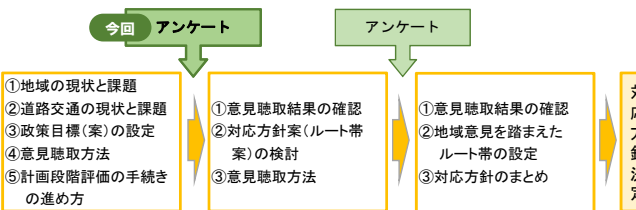
質問③ その他、国道4号(盛岡南地区)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

回答欄にご自由にお書きください。

質問③ その他、国道4号(盛岡南地区)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました。

計画段階評価の流れ



- 計画段階評価の詳細情報は「東北地方整備局 岩手河川国道事務所のHP」へアクセス願います。
- インターネットによる回答を行う場合には、「国道4号(盛岡南地区)計画段階評価」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。

国道4号(盛岡南地区)
●月●日までご意見募集

●アンケートに関するお問い合わせ
岩手河川国道事務所 調査第二課
TEL:019-624-3196 FAX:019-624-3264

◆**返信方法** ※下記のいずれかで返信してください。
①お近くの**郵便ポスト**に投函してください。
②国道事務所、市役所、町役場等の**回収ボックス**に投函してください。

◆**締め切り** **郵便ポスト〇月〇日まで**にお願いします。

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所
岩手県 盛岡市 矢巾町

①

③

ご協力ありがとうございました。

国道4号(盛岡南地区)における 道路計画検討に関するアンケート(案)

事業者用

国道4号は、岩手県の内陸部を南北に縦貫する主要幹線道路です。しかしながら、盛岡南地区では、渋滞が発生し事故も多発するなど沿線住民の日常生活や物流に影響を及ぼしています。

本アンケートは、国道4号の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見をお聞かせ頂くための調査です。

ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。

なお、本調査で頂いた皆さまからのご意見は、計画段階評価※において地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会 東北地方小委員会」に報告いたします。

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性をいっそう向上させる観点から、地域の声を聞きながら、計画段階において事業評価を行う取り組みです。



ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

事業者配布のアンケートは、各事業者1通分の送付としております。さらにご協力頂ける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市町村役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用下さい。
また、インターネットからの回答も可能となっております。

●国道4号(盛岡南地区)における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

＜アンケート回答例＞

- ・あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
- ・自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。

質問① 国道4号(盛岡南地区)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1. 営業 2. 運送・運搬 3. 送迎 4. 旅客 5. その他(括弧内にご記入ください)
2. 主な移動手段	1. 自動車(乗用車) 2. 自動車(トラック) 3. 公共交通(バス・タクシー) 4. バイク 5. 自転車 6. 徒歩
3. 利用頻度	1. ほぼ毎日 2. 週数回 3. 月数回 4. あまり利用しない 5. 利用したことがない

⇒表面からの続きです

質問① 国道4号(盛岡南地区)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1	2	3	4	5	()
2. 主な移動手段	1	2	3	4	5	6
3. 利用頻度	1	2	3	4	5	

質問②-1 課題についてお聞きします。

項目	そう思う	やや そう思う	どちら とも言 えない	あまり 思わ ない	全く 思わ ない
交通渋滞の発生(朝・夕方等)	1	2	3	4	5
交通事故が多い。	1	2	3	4	5
・行止め等の時、迂回路が遠い	1	2	3	4	5
産業活動における物流効率が悪い	1	2	3	4	5

質問②-2 上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問② 課題についてお聞きします。
以下の1～3の各項目について、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号1つに○をつけてください。

②-1 課題について

- ・交通渋滞の発生(朝・夕方等)
- ・交通事故が多い
- ・救急病院へ行くのに時間がかかる
- ・産業活動における物流効率が悪い

②-2 提示した課題以外の困っていることや問題について

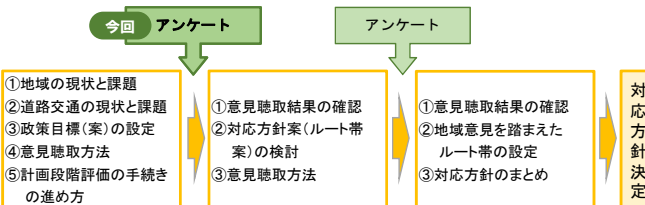
上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問③ その他、国道4号(盛岡南地区)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

回答欄にご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございます。

計画段階評価の流れ



●計画段階評価の詳細情報は「東北地方整備局 岩手河川国道事務所のHP」へアクセス願います。
●インターネットによる回答を行う場合には、「国道4号(盛岡南地区)計画段階評価」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。

国道4号(盛岡南地区)
●月●日までご意見募集

●アンケートに関するお問い合わせ
岩手河川国道事務所 調査第二課
TEL:019-624-3196 FAX:019-624-3264

国土交通省 東北地方整備局 岩手河川国道事務所
岩手県 盛岡市 矢巾町

①

ご協力ありがとうございました。

③

一般国道4号(盛岡南地区)における課題を以下のとおり考えました。



1. 交通混雑

【東北地方の直轄国道4車線区間で最も遅い旅行速度も存在します】

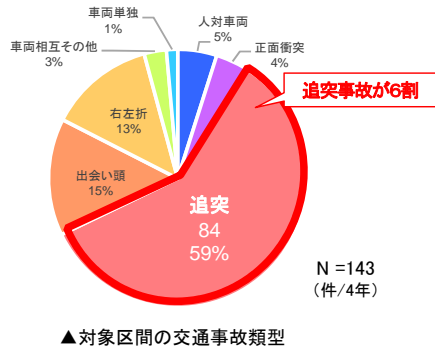
- 矢巾町・紫波町の生活拠点形成や盛南地区開発により、国道46号以南の交通量が増加し交通容量を超過しています。そのため、盛岡南地区では、国道4号だけでなく、国道396号、国道46号(旧上米内湯沢線)、(県)不動盛岡線など南北軸の各路線で混雑しています。



2. 交通事故

【事故多発箇所が存在】

- 矢巾町、盛岡市付近の国道4号では死傷事故が多く発生しており、特に盛岡南IC入口交差点から西徳田交差点の間では死傷事故率が東北地方の直轄国道平均の約9倍の交差点など事故率が高い区間が複数存在しています。
- 区間全体にわたって事故が多発しており、混雑しているうえに沿道出入りが多いため、追突事故の割合が高いのが特徴です。



3. 企業活動への影響

【物流拠点からのアクセス性に課題】

- 対象地域には、(主)盛岡和賀線、(県)不動盛岡線の周辺に、北東北唯一の盛岡トラックターミナルが立地する岩手流通センターや盛岡中央卸売市場、盛岡貨物ターミナルなどの物流拠点が存在しています。
- 盛岡貨物ターミナルから国道4号にアクセスするには、周辺道路に通行不可能な区間があるため、やむを得ず速度低下区間や主要渋滞箇所が存在する国道46号・国道4号を経由しているケースがあります。

▼国道4号を走行する31フィートコンテナを積載した貨物トラック



4. 救急医療への影響

【第三次救急医療施設への速達性に課題】

- 岩手県の第三次救急医療施設である岩手医科大学附属病院の地域別搬送件数は盛岡市が半数以上です。
- 岩手医科大学附属病院は、2019年9月に盛岡市内丸から矢巾町に移転。移転後には現在位置と緊急時などの密接な連携体制を構築するとしていますが、搬送経路となる国道4号には主要渋滞箇所が多数存在しており、速達性を阻害することが想定されます。

▼高度救命救急センター・岩手医科大学への搬送件数(出動元)

