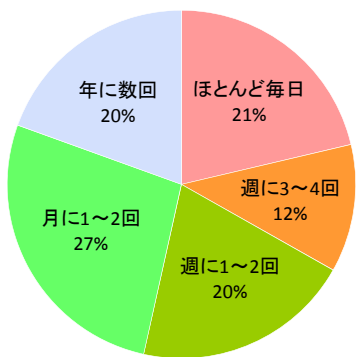


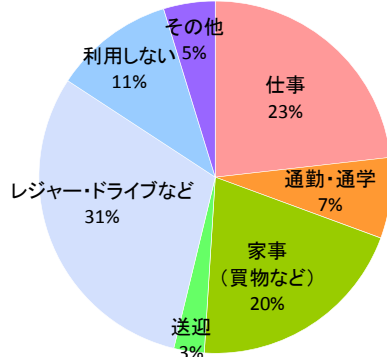
○第1回アンケートは平成29年9月～10月に実施し38,968票の回答を頂きました。ご協力ありがとうございました。

国道112号の利用頻度



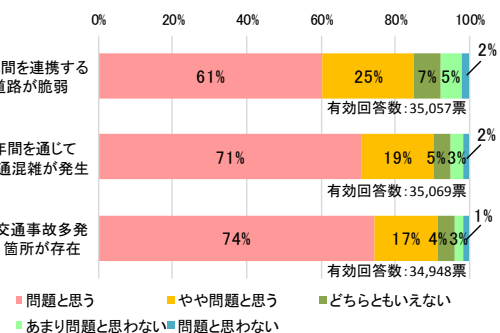
有効回答数: 34,768 票

国道112号の利用目的



有効回答数: 37,156 票

地域および国道112号の課題

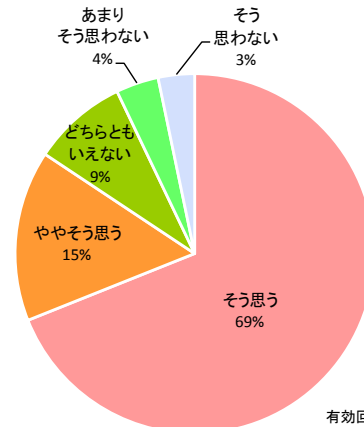


有効回答数: 35,057 票

有効回答数: 35,069 票

有効回答数: 34,948 票

道路整備の必要性



有効回答数: 34,281 票

○地域における道路交通の課題や原因、地域の将来像、意見聴取結果を踏まえて政策目標を設定

地域の道路交通の現状と課題

地域の将来像

住民や企業等への意見聴取結果

安全・安心で円滑な走行空間を確保するとともに、地域・産業振興を支援する道路ネットワークの確保のために以下の政策目標を設定

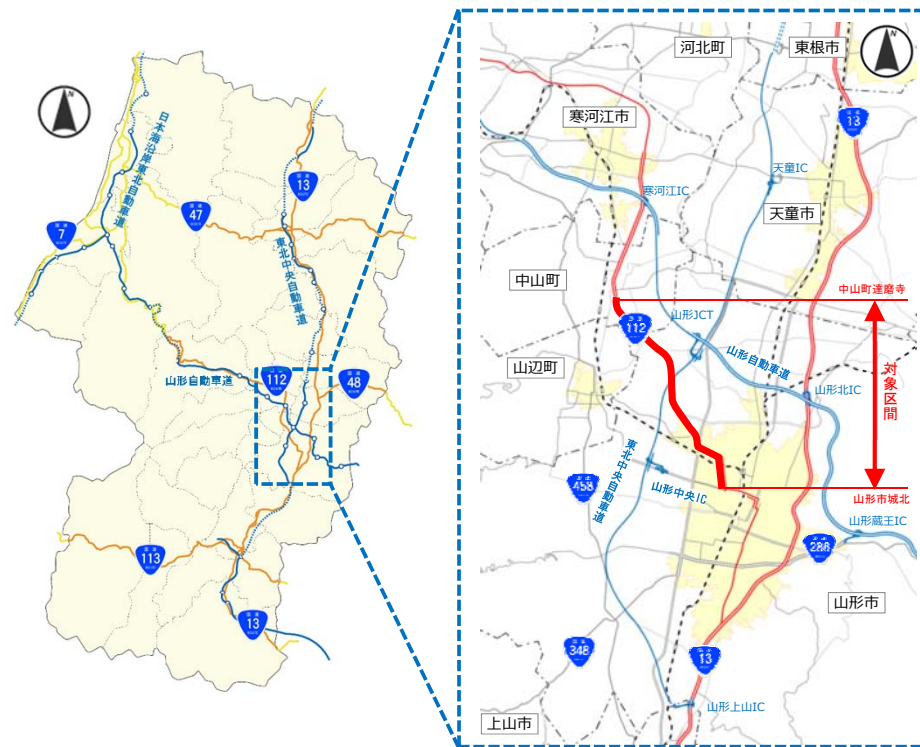
1. 地域連携を支える道路ネットワークの強化
2. 交通の円滑化
3. 交通安全の確保

■アンケート調査について

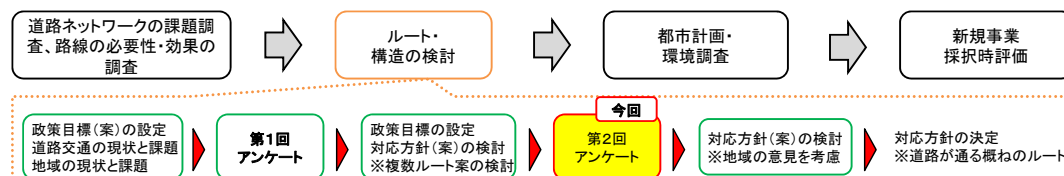
公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、アンケート調査を実施します。このアンケートは山形県山形市、中山町の道路計画について周辺地域の皆さまにご意見をお聴きするアンケート調査です。

本アンケートは、山形市城北～中山町達磨寺の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見を頂くための第2回の調査です。ご意見は統計的に処理し、氏名・住所・意見等が特定されることはありません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。

第2回アンケート(今回)では、対策案(ルート帯案)を検討していく上での留意事項(重視すべき項目)について、ご意見をお聴きします。



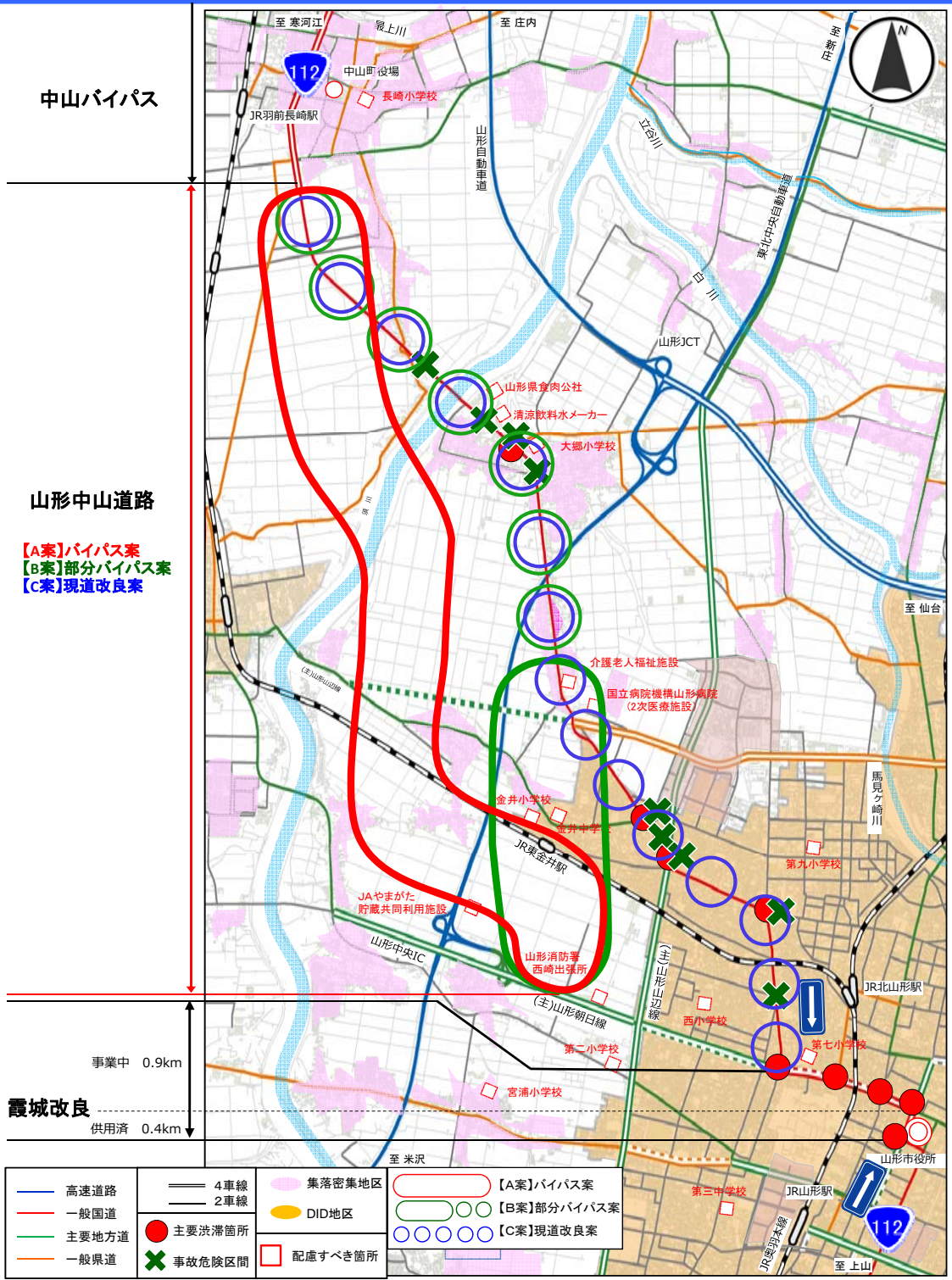
※本調査で頂いた皆様からのご意見は、道路整備の計画検討のため、地域からの意見として、「社会資本整備審議会道路分科会 東北地方小委員会」に報告いたします。



アンケートに関するお問い合わせ先

国土交通省 山形河川国道事務所 調査第二課 TEL:023-688-8940
受付期間:平成30年●月●日迄 受付時間:9:00～17:00(土日・祝日を除く)

山形中山道路の概ねのルート帯（案）



評価項目	【A案】 バイパス案	【B案】 部分バイパス案	【C案】 現道改良案
ルートの考え方	すべての主要渋滞箇所や事故危険区間を回避し、バイパスにより交通容量を拡大する案	市街地区間は集中する主要渋滞箇所や事故危険区間を回避するバイパスとし、DID地区外は現道拡幅により交通容量を拡大する案	現道（対面2車線）を4車線に拡幅し、交通容量を拡大する案。
地域連携を支える道路ネットワークの強化	<ul style="list-style-type: none"> 山形市街地や山形中央インター産業団地と、山形都市圏北西部を全線バイパスで結び、地域連携を活性化させる新たな道路ネットワークが形成される 	<ul style="list-style-type: none"> 山形市街地や山形中央インター産業団地と、山形都市圏北西部を一部バイパスで結び、地域連携を活性化させる新たな道路ネットワークが形成されるものの、現道拡幅により、一部沿線企業等に影響を及ぼす 	<ul style="list-style-type: none"> 現道拡幅により地域間連携を活性化させる道路ネットワークが強化されるが、一部沿線企業等に影響を及ぼす
交通の円滑化	<ul style="list-style-type: none"> 国道112号（現道）全線（約9km）で交通量が低減でき、渋滞の緩和が期待できる 	<ul style="list-style-type: none"> 国道112号（現道）の一部バイパス並行区間（約3km）で交通量が低減でき、渋滞の緩和が期待できる 	<ul style="list-style-type: none"> 拡幅により処理できる交通量が増加し、渋滞の緩和が期待できる
交通安全の確保	<ul style="list-style-type: none"> 現道112号（現道）の交通量が低減し、交通事故の減少が期待できる。 	<ul style="list-style-type: none"> 現道改良区間において、拡幅による中央分離帯や歩道の設置、冬期の堆雪幅確保により交通事故の減少が期待できる。 	<ul style="list-style-type: none"> 拡幅による中央分離帯や歩道の設置、冬期の堆雪幅確保により交通事故の減少が最も期待できる。
土地利用、施設、文化財への影響	<ul style="list-style-type: none"> 一部圃場の分断があるが、圃場に沿った位置を通過するため、影響は少ない 	<ul style="list-style-type: none"> 圃場に沿った位置を通過しないこと、および沿道施設にかかることから影響が大きい 	<ul style="list-style-type: none"> 市街地の沿道施設にかかることから影響が大きい
生活環境への影響	<ul style="list-style-type: none"> 市街地を回避しており、地域の分断や騒音振動等の生活環境面への影響が最も小さい 	<ul style="list-style-type: none"> 市街地を一部通過しており、地域の分断や騒音振動等の生活環境面への影響が大きい 	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の増加に伴い、騒音振動等の生活環境面の悪化が懸念される。
自然環境への影響	<ul style="list-style-type: none"> 主に田園地帯を通過するため、自然改変は最も大きい 	<ul style="list-style-type: none"> 田園地帯の通過は比較的時間のため、自然改変は小さい 	<ul style="list-style-type: none"> 全線で現道を改良するため、自然改変は最も小さい
施工性	<ul style="list-style-type: none"> 現道の交通規制をほとんどすることなく施工できる 支障物件が少なく、施工が比較的容易である 	<ul style="list-style-type: none"> 一部現道を改良するため、交通規制の伴う施工となる 一部沿道集落に影響するため支障物件、用地買収に関わる不確定要素が存在する 	<ul style="list-style-type: none"> 全線現道の交通規制を伴う施工となる 人家連担区間であるため支障物件が多く、用地買収に関わる不確定要素が多い
影響する家屋数	約10棟	約200棟	約360棟
延長	約8 km	約9 km（バイパス約3 km、現道改良約6 km）	約9 km
コスト	約170～210億円	約240～280億円	約270～310億円

ページ②の「山形中山道路の概ねのルート帯(案)」をご覧ください。
アンケートにお答えください。

住民用

◆返信方法

○回答いただいたハガキは、郵便ポストに投函いただくか、国土交通省山形河川国道事務所、山形市役所、寒河江市役所、山辺町役場、中山町役場、村山総合支庁、道の駅寒河江チェリーランドに設置した回収ボックスへ投函をお願いします。

◆締切

アンケートへのご回答は、
平成30年〇〇月〇〇日までをお願いします。

○インターネットからの回答も可能となっております。山形河川国道事務所HPから以下のバナーをクリックしてアンケートにお答えください。



○または、「国道112号アンケート」で検索。

国道112号アンケート

<アンケート回答例>

定型郵便物 (1枚目)

料金受取人払郵便

〇〇支店承認

000

990-9580

差出有効期間
平成25年〇月〇日まで
切手を貼らずに
お出し下さい。

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 調査第二課 行

バーコード

ご協力お願いいたします。

1) 年齢	1. 10代 5. 50代	2. 20代 6. 60代	3. 30代 7. 70代以上	4. 40代
2) 職業	1. 会社員、団体職員 3. 自営業 7. その他 ()	2. 会社役員 4. 学生 5. 主婦・主夫 6. 無職	3) 性別	1. 男 2. 女
4) 住所	1. 山形市 2. 寒河江市 3. 山辺町 4. 中山町 5. 天童市 6. 上山市 7. 東根市 8. 村山市 9. 河北町 10.西川町 11.大江町 12.朝日町 13.その他 (_____ 県 _____)			

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

・当てはまる項目を○で囲ってください。
・その他を選択した場合は()内に詳細をご記入ください。
・使用するペンの種類や色は問いません。

※はがきは2名分添付しておりますが、1名のみの回答でも構いません

回答はがき(返信用)

⇒裏面に続きます

定型郵便物 (1枚目)

料金受取人払郵便

〇〇支店承認

000

990-9580

差出有効期間
平成25年〇月〇日まで
切手を貼らずに
お出し下さい。

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 調査第二課 行

バーコード

ご協力お願いいたします。

1) 年齢	1. 10代 5. 50代	2. 20代 6. 60代	3. 30代 7. 70代以上	4. 40代
2) 職業	1. 会社員、団体職員 3. 自営業 7. その他 ()	2. 会社役員 4. 学生 5. 主婦・主夫 6. 無職	3) 性別	1. 男 2. 女
4) 住所	1. 山形市 2. 寒河江市 3. 山辺町 4. 中山町 5. 天童市 6. 上山市 7. 東根市 8. 村山市 9. 河北町 10.西川町 11.大江町 12.朝日町 13.その他 (_____ 県 _____)			

定型郵便物 (2枚目)

料金受取人払郵便

〇〇支店承認

000

990-9580

差出有効期間
平成25年〇月〇日まで
切手を貼らずに
お出し下さい。

山形県山形市成沢西四丁目3-55
国土交通省 東北地方整備局
山形河川国道事務所 調査第二課 行

バーコード

ご協力お願いいたします。

1) 年齢	1. 10代 5. 50代	2. 20代 6. 60代	3. 30代 7. 70代以上	4. 40代
2) 職業	1. 会社員、団体職員 3. 自営業 7. その他 ()	2. 会社役員 4. 学生 5. 主婦・主夫 6. 無職	3) 性別	1. 男 2. 女
4) 住所	1. 山形市 2. 寒河江市 3. 山辺町 4. 中山町 5. 天童市 6. 上山市 7. 東根市 8. 村山市 9. 河北町 10.西川町 11.大江町 12.朝日町 13.その他 (_____ 県 _____)			

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

⇒裏面に続きます

⇒裏面に続きます

アンケートにお答えください。

質問① 国道112号(対象区間)の道路利用状況についてお聞きします。
【対象区間を主に利用する状況について、1つに☑をつけてください。】

質問①-1 主な利用目的	1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 家事(買物など) 4. 送迎 5. レジャー・ドライブなど 6. 利用しない 7. その他(括弧内にご記入ください)
質問①-2 主な移動手段	1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩
質問①-3 利用頻度	1. ほとんど毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回

質問② 今回、ルート帯案を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思われますか?
【あてはまる番号3つまで☑をつけてください】

- 地域連携を支える道路ネットワークとなっていること
- 国道112号の渋滞を緩和する道路となっていること
- 交通安全の確保に寄与する道路となっていること
- 生活環境(大気・騒音・振動)への影響が少ないこと
- 自然環境(動植、植物等の生態系)への影響が少ないこと
- 工事の伴う施工の影響が少ないこと
- 道路整備により影響する家屋が少ないこと
- 事業費(コスト)が安いこと
- その他 ※回答欄の□内にご記入下さい

質問③ 問3でチェックした項目について、今後具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせ下さい。

※回答欄にご記入下さい

質問④ これまでの質問以外に、意見がありましたらお聞かせ下さい。

※回答欄に、対象区間以外の国道112号に関するご意見も含め、ご自由にお書きください

<アンケート回答例>

※こちらは裏面(表面からの続き)です。 (1枚目)

質問	ご意見をお願いします。
質問①-1	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 ()
質問①-2	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問①-3	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問②	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 ()
質問③ ※自由記述	
質問④ ※自由記述	

ご協力ありがとうございました

・□にはし点をご記入ください。
・その他を選択した場合は下の()内に詳細をご記入下さい。

・ご自由にご意見をお書きください。

※こちらは裏面(表面からの続き)です。

(2枚目)

質問	ご意見をお願いします。
質問①-1	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 ()
質問①-2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問①-3	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問②	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 ()
質問③ ※自由記述	
質問④ ※自由記述	

ご協力ありがとうございました

※こちらは裏面(表面からの続き)です。

(1枚目)

質問	ご意見をお願いします。
質問①-1	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 ()
質問①-2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問①-3	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問②	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 ()
質問③ ※自由記述	
質問④ ※自由記述	

ご協力ありがとうございました

◆返信方法

○回答いただいたハガキは、郵便ポストに投函いただくか、国土交通省山形河川国道事務所、山形市役所、寒河江市役所、山辺町役場、中山町役場、村山総合支庁、道の駅寒河江チェリーランドに設置した回収ボックスへ投函をお願いします。

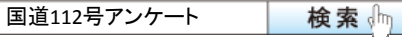
◆締切

アンケートへのご回答は、
平成30年〇〇月〇〇日までをお願いします。

○インターネットからの回答も可能となっております。山形河川国道事務所HPから以下のバナーをクリックしてアンケートにお答えください。



○または、「国道112号アンケート」で検索。



<アンケート回答例>

定型郵便物

料金受取人払郵便

〇〇支店承認

000

差出有効期間
平成25年〇月〇日まで
切手を貼らずに
お出し下さい。

990-9580

バーコード

ご協力お願いいたします。

従業員数	約 ●●名
業種	1. 農業・林業 2. 水産業 3. 鉱業・採石業 4. 建設業 5. 製造業 6. 電機・ガス業 7. 水道業 8. 情報通信業 9. 運輸業 10. 卸売業 11. 小売業 12. 金融・保険業 13. 不動産業 14. 物品賃貸業 15. 学術研究・技術サービス業 16. 宿泊業 17. 飲食業 18. 生活関連サービス業 19. 娯楽業 20. 教育・学習支援業 21. 医療・福祉業 22. その他サービス業 23. その他 { }
住所	1. 山形市 2. 寒河江市 3. 山辺町 4. 中山町 5. 天童市 6. 上山市 7. 東根市 8. 村山市 9. 河北町 10. 西川町 11. 大江町 12. 朝日町 13. その他 (_____ 県 _____)

※個人情報等を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。) ⇒裏面に続きます

・回答欄に記入もしくは当ではまる項目を○で囲ってください。
・その他を選択した場合は()内に詳細をご記入ください。
・使用するペンの種類や色は問いません。

※はがきは2名分添付しておりますが、1名のみの回答でも構いません

回答はがき(返信用)

⇒裏面に続きます

定型郵便物

料金受取人払郵便

〇〇支店承認

000

差出有効期間
平成25年〇月〇日まで
切手を貼らずに
お出し下さい。

990-9580

バーコード

ご協力お願いいたします。

従業員数	約 ●●名
業種	1. 農業・林業 2. 水産業 3. 鉱業・採石業 4. 建設業 5. 製造業 6. 電機・ガス業 7. 水道業 8. 情報通信業 9. 運輸業 10. 卸売業 11. 小売業 12. 金融・保険業 13. 不動産業 14. 物品賃貸業 15. 学術研究・技術サービス業 16. 宿泊業 17. 飲食業 18. 生活関連サービス業 19. 娯楽業 20. 教育・学習支援業 21. 医療・福祉業 22. その他サービス業 23. その他 { }
住所	1. 山形市 2. 寒河江市 3. 山辺町 4. 中山町 5. 天童市 6. 上山市 7. 東根市 8. 村山市 9. 河北町 10. 西川町 11. 大江町 12. 朝日町 13. その他 (_____ 県 _____)

※個人情報等を同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。) ⇒裏面に続きます

アンケートにお答えください。

質問① 国道112号(対象区間)の道路利用状況についてお聞きします。
【対象区間を主に利用する状況について、1つに☑をつけてください。】

質問①-1 主な利用目的	1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 家事(買物など) 4. 送迎 5. レジャー・ドライブなど 6. 利用しない 7. その他(括弧内にご記入ください)
質問①-2 主な移動手段	1. 自動車 2. 公共交通(バス・タクシー) 3. バイク 4. 自転車 5. 徒歩
質問①-3 利用頻度	1. ほとんど毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. 年に数回

質問② 今回、ルート帯案を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思われますか?
【あてはまる番号3つまで☑をつけてください】

1. 地域連携を支える道路ネットワークとなっていること
2. 国道112号の渋滞を緩和する道路となっていること
3. 交通安全の確保に寄与する道路となっていること
4. 生活環境(大気・騒音・振動)への影響が少ないこと
5. 自然環境(動植、植物等の生態系)への影響が少ないこと
6. 工事の伴う施工の影響が少ないこと
7. 道路整備により影響する家屋が少ないこと
8. 事業費(コスト)が安いこと
9. その他 ※回答欄の□内にご記入下さい

質問③ 問3でチェックした項目について、今後具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせ下さい。
※回答欄にご記入下さい

質問④ これまでの質問以外に、意見がありましたらお聞かせ下さい。
※回答欄に、対象区間以外の国道112号に関するご意見も含め、ご自由にお書きください

<アンケート回答例>

※こちらは裏面(表面からの続き)です。 (1枚目)

質問	ご意見をお願いします。
質問①-1	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 ()
質問①-2	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問①-3	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問②	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 ()
質問③ ※自由記述	
質問④ ※自由記述	

ご協力ありがとうございました

・□にはレ点をご記入ください。
・その他を選択した場合は下の()内に詳細をご記入下さい。

・ご自由にご意見をお書きください。

※こちらは裏面(表面からの続き)です。

質問	ご意見をお願いします。
質問①-1	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 ()
質問①-2	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問①-3	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
質問②	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 ()
質問③ ※自由記述	
質問④ ※自由記述	

ご協力ありがとうございました