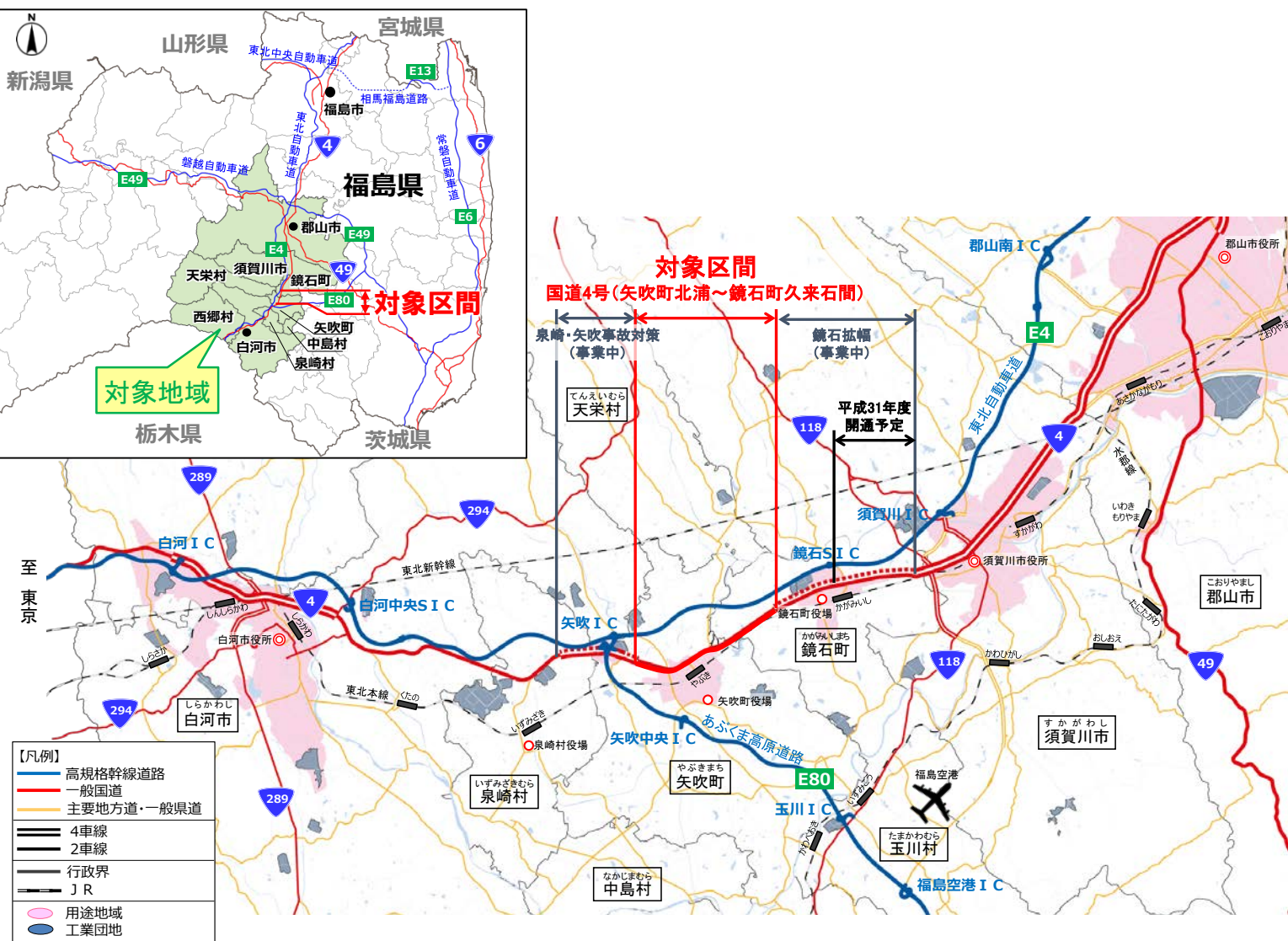


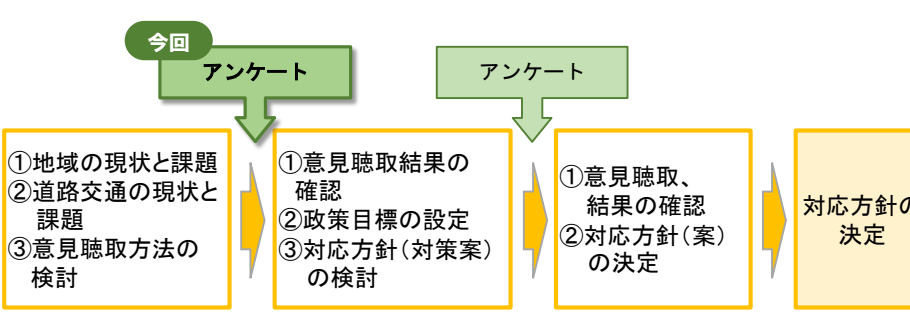
# 国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)における 道路計画検討に関するアンケート(案)

住民用

福島県県南地域と県中地域を結ぶ国道4号の周辺地域は、3市2町4村で構成されております。国道4号では、慢性的な渋滞が発生し、事故も多発するなど、沿線住民の日常生活や物流に影響を及ぼしています。公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、アンケート調査を実施します。本アンケートは、国道4号の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見をお聞かせ頂くための調査です。ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。



## 計画段階評価の流れ



●計画段階評価の詳細情報は「東北地方整備局 郡山国道事務所のHP」へアクセス願います。  
●インターネットによる回答を行う場合には、「国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)計画段階評価」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。

**国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)  
●月●日までご意見募集**

●アンケートに関するお問い合わせ先  
国土交通省 郡山国道事務所 調査課  
TEL 024-946-8164 FAX 024-946-5449

ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

資料2

世帯配布のアンケートは、各世帯2通分の送付としております。さらにご協力頂ける場合は、お手数ですが**アンケート票をお近くの市町村役場などにも設置**しておりますので、そちらをご利用下さい。  
また、**インターネットからの回答も可能**となっておりますので「**矢吹鏡石道路**」で検索。

●国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

質問① 国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1. 仕事 3. 家事(買物など) 5. レジャー・ドライブなど 6. 利用しない(※質問②へ) 7. その他(括弧内にご記入ください)	2. 通勤・通学 4. 送迎
2. 主な移動手段	1. 自動車 3. バイク	2. 公共交通(バス・タクシー) 4. 自転車 5. 徒歩
3. 利用頻度	1. ほとんど毎日 3. 週に1～2回 5. 年に数回	2. 週に3～4回 4. 月に1～2回

質問② 課題についてお聞きします。  
以下の1～3の各項目について、「問題と思う」～「問題と思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号1つに○をつけてください。

②-1 地域課題について

・矢吹町～鏡石町間において、国道4号が物流における主要な幹線道路として利用されるものの、速達性・定時性が確保されておらず、円滑な物流に支障を来している。

・救急搬送において、会田病院への搬送時に国道4号が主な搬送ルートとなるものの、大型車が多いため緊急走行時の追越が困難となり、患者の安定搬送に支障がある。

②-2 国道4号の課題について

・国道4号は、2車線区間に交通が集中し、交通混雑が発生している。

・国道4号は、慢性的な交通混雑により、追突事故等の交通事故が多発している。

②-3 提示した課題以外の困っていることや問題について

上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？

回答欄の1～5のうち1つに○をつけてください。

質問④ その他、国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

回答欄にご自由にお書きください。

## <アンケート回答例>

- ・あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
- ・自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。

⇒表面からの続きです

質問① 国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1	2	3	4	5	6	7( )
2. 主な移動手段	1	2	3	4	5		
3. 利用頻度	1	2	3	4	5		

質問②-1 課題についてお聞きします。

項目	問題と思う	やや問題と思う	どちらともいえない	あまり問題と思わない	問題と思わない
矢吹町～鏡石町間において、国道4号が物流における主要な幹線道路として利用されるものの、速達性・定時性が確保されておらず、円滑な物流に支障を来している	1	2	3	4	5
救急搬送において、会田病院への搬送時に国道4号が主な搬送ルートとなるものの、大型車が多いため緊急走行時の追越が困難となり、患者の安定搬送に支障がある。	1	2	3	4	5

質問②-2 国道4号について

国道4号は、2車線区間に交通が集中し、交通混雑が発生している	1	2	3	4	5
国道4号は、慢性的な交通混雑により、追突事故等の交通事故が多発している	1	2	3	4	5

質問②-3 上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？

項目	そう思う	ややそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	そう思わない
新たな道路整備が必要	1	2	3	4	5

質問④ その他、国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました

◆返信方法 ※下記のいずれかで返信してください。  
①お近くの郵便ポストに投函してください。  
②国道事務所、市役所、町役場、道の駅(天栄)、等の回収ボックスに投函してください。

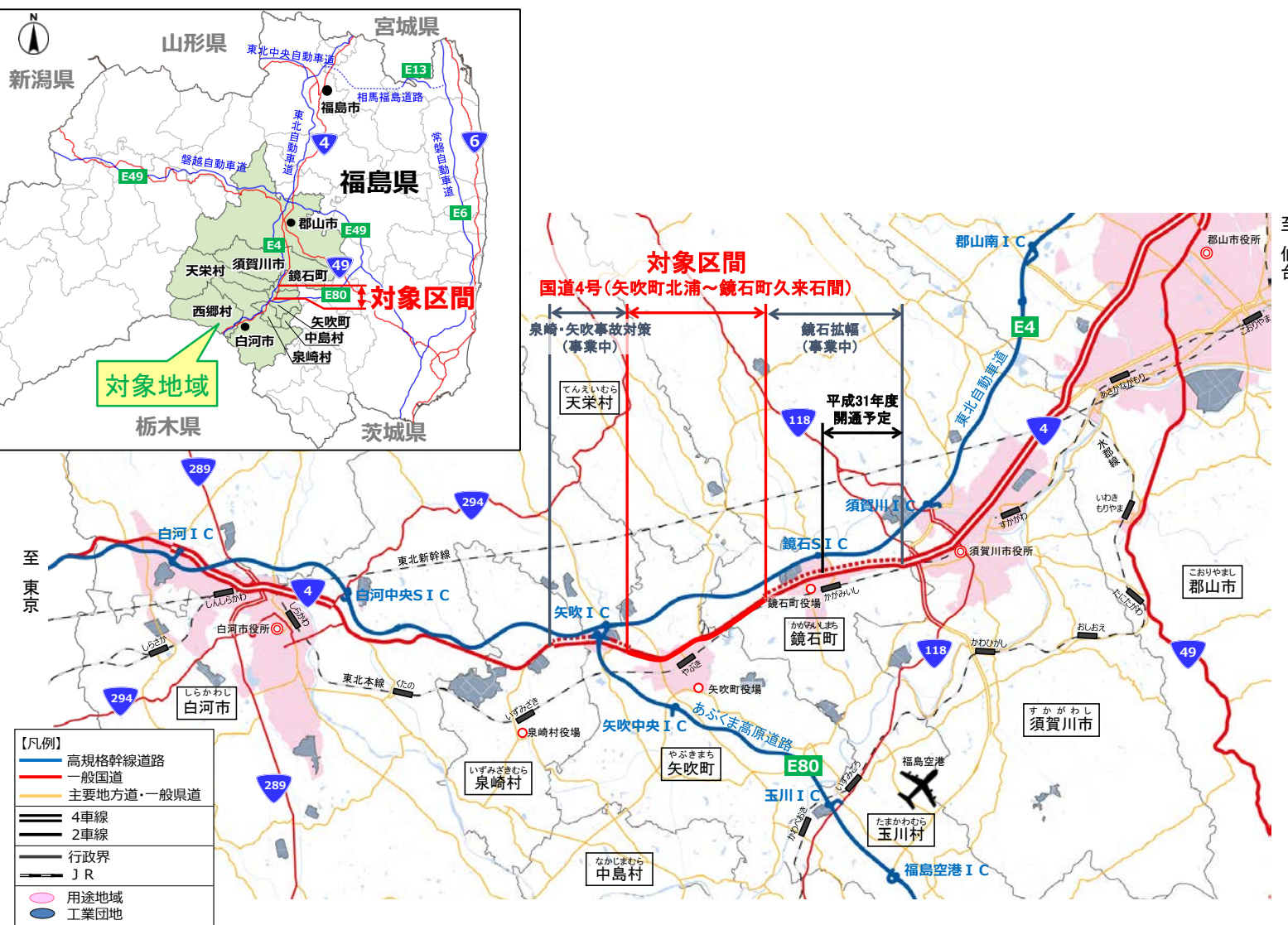
◆締め切り 郵便ポスト〇月〇日までお願いします。



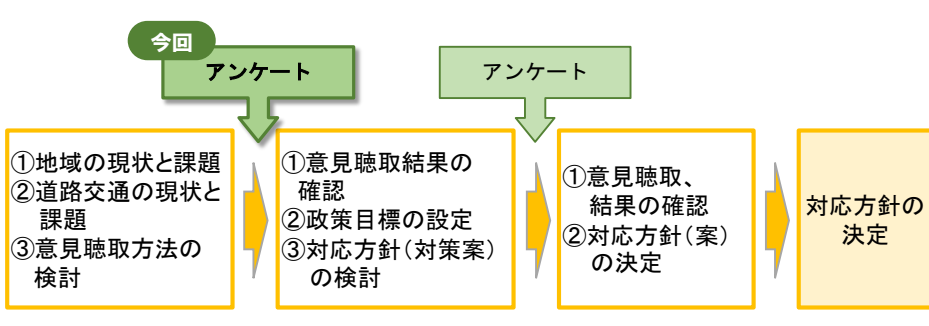
やぶきまちきたうら かがみいしまち きゅうらいし  
**国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)における  
 道路計画検討に関するアンケート(案)**

事業者用

福島県南地域と県中地域を結ぶ国道4号の周辺地域は、3市2町4村で構成されております。国道4号では、慢性的な渋滞が発生し、事故も多発するなど、沿線住民の日常生活や物流に影響を及ぼしています。公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、アンケート調査を実施します。本アンケートは、国道4号の様々な課題に対応する計画策定にあたり、地域の皆さまのご意見をお聞かせ頂くための調査です。ご意見は統計的に処理し、住所・氏名や個人の意見等が特定されることはございません。ご多忙の中、恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。



**計画段階評価の流れ**



●計画段階評価の詳細情報は「東北地方整備局 郡山国道事務所のHP」へアクセス願います。  
 ●インターネットによる回答を行う場合には、「国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)計画段階評価」で検索し、以下のバナーからアクセスしてください。

**国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)  
 ●月●日までご意見募集**

●アンケートに関するお問い合わせ先  
 国土交通省 郡山国道事務所 調査課  
 TEL 024-946-8164 FAX 024-946-5449

ページの内容をご確認頂き、アンケートにお答えください。

事業者配布のアンケートは、各事業者1通分の送付としております。さらにご協力頂ける場合は、お手数ですが**アンケート票をお近くの市町村役場などにも設置**しておりますので、そちらをご利用下さい。  
 また、**インターネットからの回答も可能**となっておりますので「**矢吹鏡石道路**」で検索。

●国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)における利用状況や課題、今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

質問① 国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1. 営業 2. 運送・運搬 3. 送迎 4. 旅客 5. 運行しない(※質問②へ) 6. その他(括弧内にご記入ください)
2. 主な移動手段	1. 自動車(乗用車) 2. 自動車(トラック) 3. 公共交通(バス・タクシー) 4. バイク 5. 自転車 6. 徒歩
3. 利用頻度	1. ほとんど毎日 2. 週に3～4回 3. 週に1～2回 4. 月に1～2回 5. 年に数回

質問② 課題についてお聞きします。  
 以下の1～3の各項目について、「問題と思う」～「問題と思わない」の5段階で評価し、あてはまる番号1つに○をつけてください。

- ②-1 地域課題について  
 ・矢吹町～鏡石町間において、国道4号が物流における主要な幹線道路として利用されるものの、速達性・定時性が確保されておらず、円滑な物流に支障を来している。  
 ・救急搬送において、会田病院への搬送時に国道4号が主要な搬送ルートとなるものの、大型車が多いため緊急走行時の追越が困難となり、患者の安定搬送に支障がある。
- ②-2 国道4号の課題について  
 ・国道4号は、2車線区間に交通が集中し、交通混雑が発生している。  
 ・国道4号は、慢性的な交通混雑により、追突事故等の交通事故が多発している。
- ②-3 提示した課題以外の困っていることや問題について  
 上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？  
 回答欄の1～5のうち1つに○をつけてください。

質問④ その他、国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。  
 回答欄にご自由にお書きください。

＜アンケート回答例＞

- ・あてはまる番号1つに○を付けて下さい。
- ・自由回答欄には、ご自由に意見をご記入下さい。

⇒表面からの続きです

質問① 国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)の道路利用についてお聞きします。

1. 主な利用目的	1	2	3	4	5	6( )
2. 主な移動手段	1	2	3	4	5	6
3. 利用頻度	1	2	3	4	5	

質問②-1 課題についてお聞きします。

項目	問題と思う	やや問題と思う	どちらともいえない	あまり問題と思わない	問題と思わない
矢吹町～鏡石町間において、国道4号が物流における主要な幹線道路として利用されるものの、速達性・定時性が確保されておらず、円滑な物流に支障を来している	1	2	3	4	5
救急搬送において、会田病院への搬送時に国道4号が主要な搬送ルートとなるものの、大型車が多いため緊急走行時の追越が困難となり、患者の安定搬送に支障がある	1	2	3	4	5

質問②-2 国道4号について

国道4号は、2車線区間に交通が集中し、慢性的な渋滞が発生している	1	2	3	4	5
国道4号は、渋滞により追突等のリスクが高い他、大型車交通が多く、大型車との接触の危険性がある	1	2	3	4	5

質問②-3 上記を選んだ主な理由や、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

質問③ 地域の課題を解決するために、新たな道路整備が必要だと思いますか？

項目	そう思う	ややそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	そう思わない
新たな道路整備が必要	1	2	3	4	5

質問④ その他、国道4号(矢吹町北浦～鏡石町久来石間)について、ご意見ご要望がございましたら、ご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました

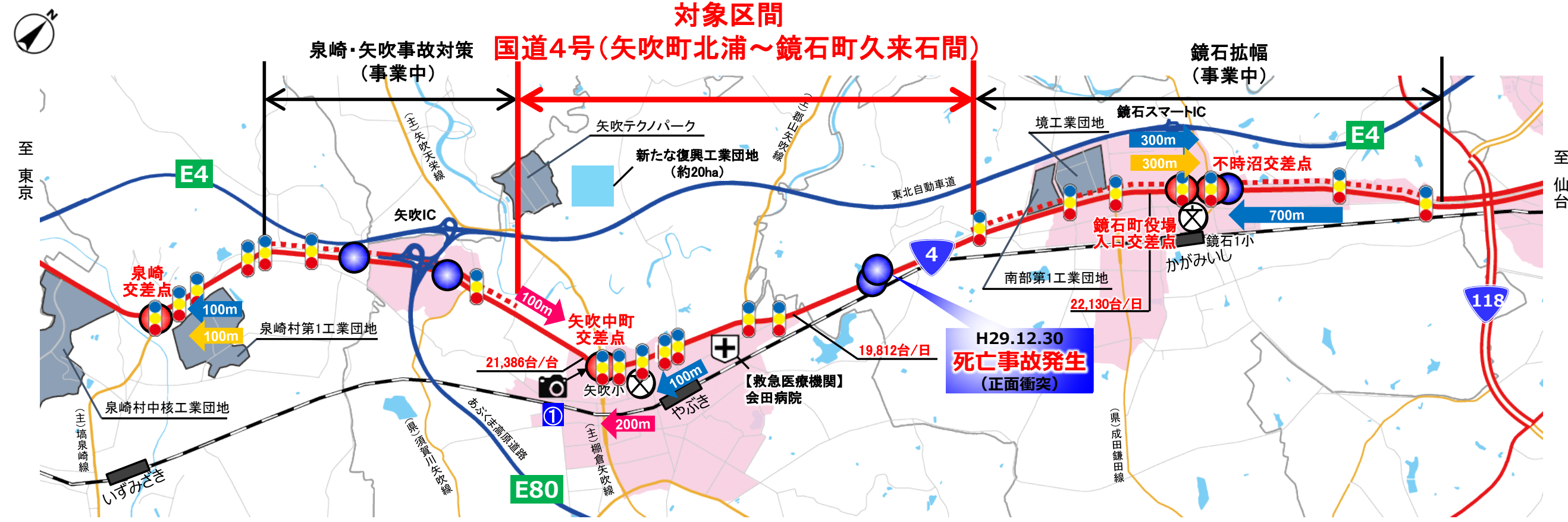
◆返信方法 ※下記のいずれかで返信してください。  
 ①お近くの郵便ポストに投函してください。  
 ②国道事務所、市役所、町役場、道の駅(天栄)、等の回収ボックスに投函してください。

◆締め切り 郵便ポスト〇月〇日までお願いします。

ご協力ありがとうございました。

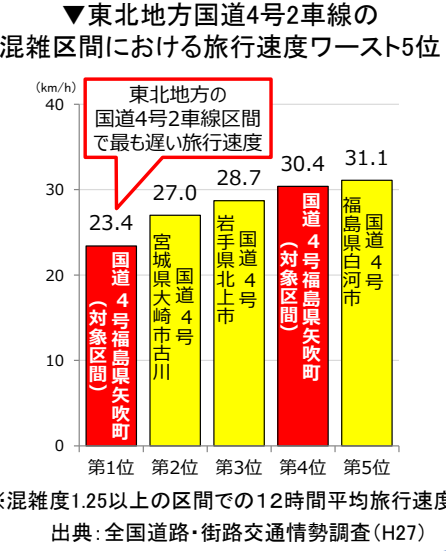


- 【路線凡例】**  
 高速道路  
 一般国道  
 主要地方道・一般県道
- 【車線数】**  
 4車線  
 2車線
- 【その他凡例】**  
 用途地域  
 工業団地  
 主要渋滞箇所  
 死亡事故発生箇所(H24-H27)  
 信号交差点  
 交通量(H27)
- 【速度低下区間凡例】**  
 500m 朝方に速度低下  
 500m 夕方に速度低下  
 500m 終日速度低下  
 (速度低下: 旅行速度20km/h未満)  
 (白抜文字は速度低下延長)



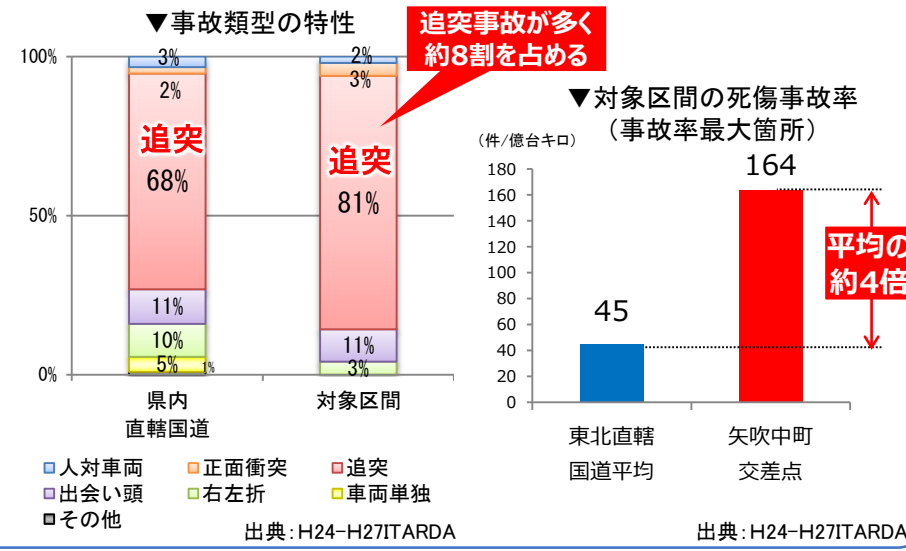
## 1. 交通容量不足による慢性的な速度低下

- 対象区間は2車線区間であるものの、1日約2万台の交通が走行し、混雑度は1.40を示します。
- 東北地方における国道4号2車線区間の混雑区間※で最も遅い旅行速度を示します。
- 対象区間では、慢性的に交通混雑による速度低下が発生しており、物流等の利用交通の支障になっています。



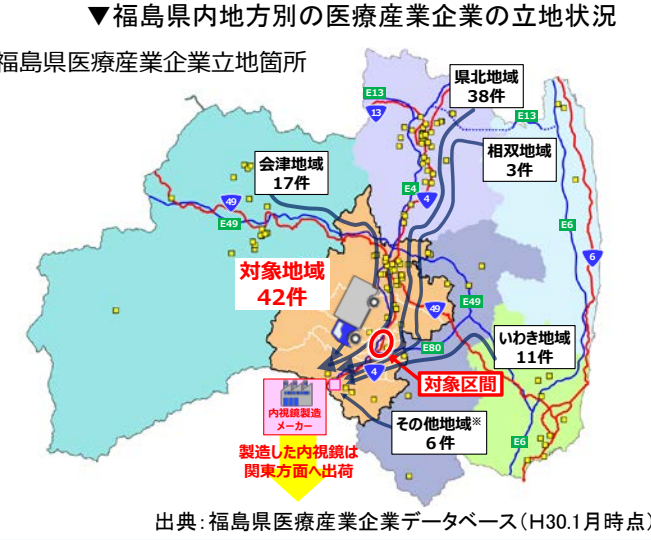
## 2. 事故多発箇所が存在

- 対象区間では追突事故が多く発生しており、全体の8割以上を占めます。
- 矢吹駅中町交差点付近で事故が多く、死傷事故率が直轄国道平均の約4倍となる箇所が存在し、近年死亡事故も発生しています。



## 3. 産業面の課題

- 福島県は、国内屈指の「医療機器生産県」であり、医療機器受託生産金額は全国1位です。
- 更なる医療産業の集積を図る福島県は「うつくしま次世代医療産業集積プロジェクト」を実施しており、東日本大震災以降は「福島県復興計画」の重点施策の一つとして、「医療関連産業の集積」を位置づけています。
- 2車線の対象区間は、県内各地から大手メーカー等への医療機器部品輸送をはじめとする物流のボトルネックとなっています。



## 4. 救急搬送の課題

- 対象区間沿線に位置する会田病院には、年間約500件の救急搬送があり、国道4号は主な搬送ルートです。
- 対象区間は、大型車の交通量が多く、救急車での追越が困難になるなど、救急搬送の支障となっています。
- 渋滞時には、減速・加速の回数が多くなり、患者への負担増など、安定搬送に課題があります。

