

# 新規事業候補箇所の選定の考え方

国土交通省 東北地方整備局

平成29年3月7日

# 新規事業候補箇所の選定の考え方【高規格幹線道路】

高規格幹線道路のうち、未事業化区間の中から計画確定済み、環境影響評価実施済み等、事業実施環境が整った区間を選定

## ○高規格幹線道路の調査状況

県名	路線名	区間	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価等の状況	備考
山形	東北中央自動車道	金山～金山北	約5 km	【確定】	—	【完】 (自主アセス)	事業実施に向け地質調査を実施中
山形 秋田	東北中央自動車道	及位～上院内	約7 km	【確定】	—	【完】 (自主アセス)	事業実施に向けた地質調査【完】
青森	津軽自動車道	柏～浮田	約13 km	検討中	未	未	



東北中央自動車道 及位～上院内(真室川雄勝道路)を  
H29年度新規事業候補箇所に選定

# 新規事業候補箇所の選定の考え方【一般国道（拡幅・バイパス）】

## 【対策未実施区間（「新規事業候補区間」）の抽出】

1. 東北の直轄国道全線（約2,800km）

○道路センサス区間毎に分割

【1,458区間】

2. 改築事業等実施中以外の区間（「新規事業候補区間の抽出」）

○改築事業等の実施中区間、計画段階評価が完了した区間に並行する現道区間を除外

【849区間】

3. 課題抽出の視点

【618区間】

- ①交通課題 渋滞：主要渋滞箇所※1を有する区間（241区間）  
事故：事故危険箇所※2を有する区間（377区間）
- ②道路構造：急勾配、急カーブ、狭小幅員箇所の有無（209区間）
- ③防災・災害：事前通行規制・災害発生・津波浸水区間（163区間）

4. 課題が多い区間の抽出視点

渋滞

事故

防災・災害

5. 事業実施環境等の確認等

○上記区間の中から、計画確定済み（都市計画等）、環境影響評価実施済み等、事業実施環境が整った区間を選定

【4区間】

## H29年度新規事業候補箇所に選定 一般国道4号 金ヶ崎拡幅

- ・主要渋滞箇所：3箇所
- ・混雑度：1.54
- ・地域産業等：岩手中部（金ヶ崎）工業団地
- ・都市計画決定：平成29年1月
- ・死傷事故率：194件/億台キロ

## 【課題抽出の視点】

課題	指標	判定		
①交通課題	渋滞箇所区間	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	地域の委員会等で特定された箇所※1（H25.1公表）
	事故危険区間	事故危険箇所を有する区間	事故危険箇所に該当	地域の委員会等で特定された箇所※2（H23～H26年度公表資料）
②道路構造	急勾配箇所 急カーブ箇所 狭小幅員箇所	道路構造令の規定値を満たさない箇所	I=5%以上 R=150m以上 W=8.0m以下	道路構造令の規定
③防災・災害	事前通行規制区間 災害発生区間 津波浸水区間	異常気象時で事前に通行が規制される区間  過去5年間に災害が発生し、全面通行止め又は片側交互通行止めを実施した区間  津波浸水区域を有する区間	規制区間に該当 発生区間に該当	—

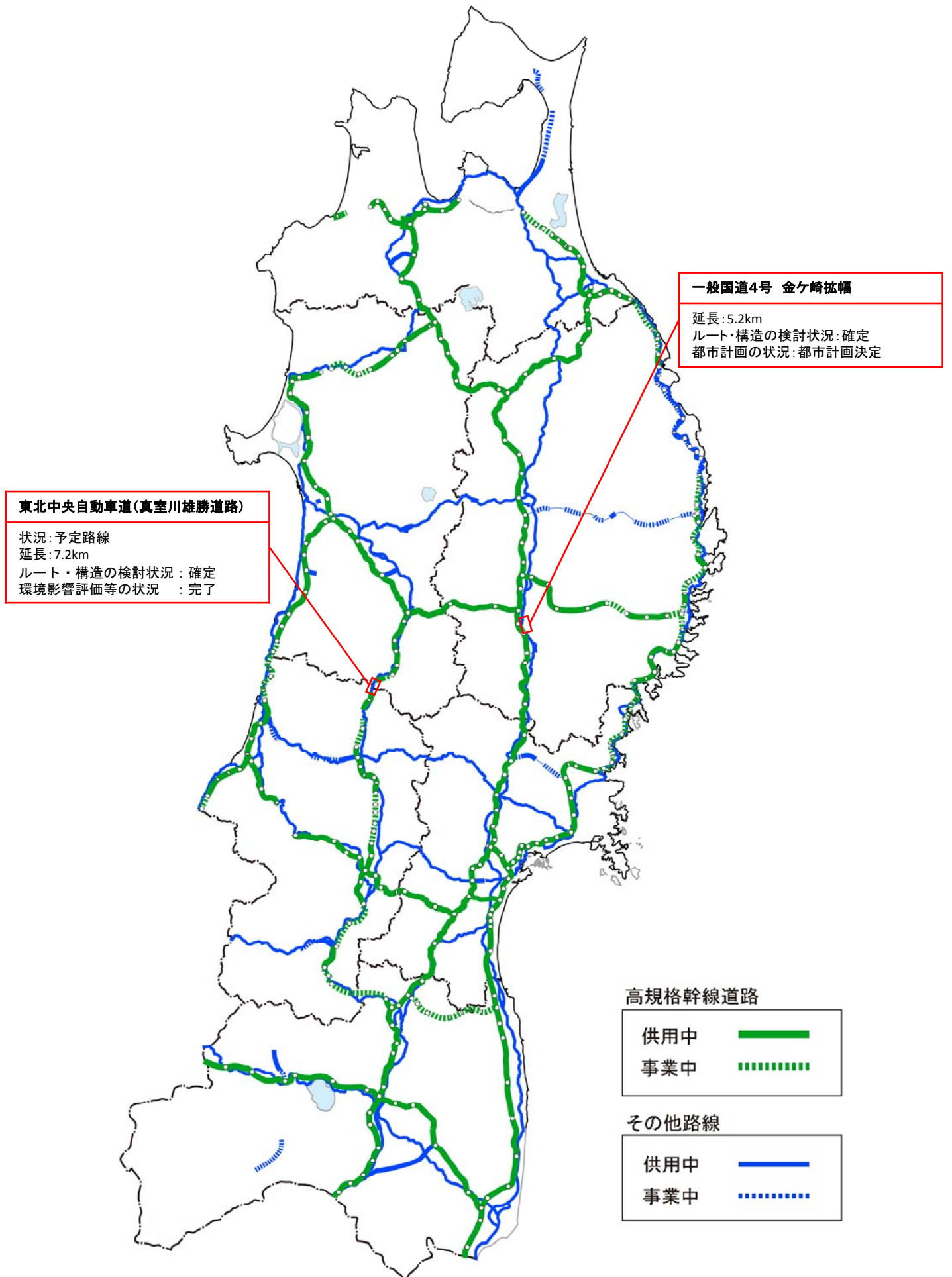
※1 主要渋滞箇所：速度データ（プローブデータ）等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所

※2 事故危険箇所：事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した箇所（区間）

## 【課題が多い区間の抽出視点】

課題	指標	判定
渋滞	①混雑度が高い区間	混雑度が1.25以上
事故	②死傷事故率が高い区間 ③死亡事故が発生している区間	死傷事故率が100件/億台キロ以上 死亡事故あり
防災・災害	④全面通行止めした区間	全面通行止めあり

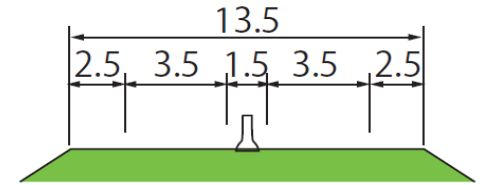
# 平成29年度 新規候補箇所



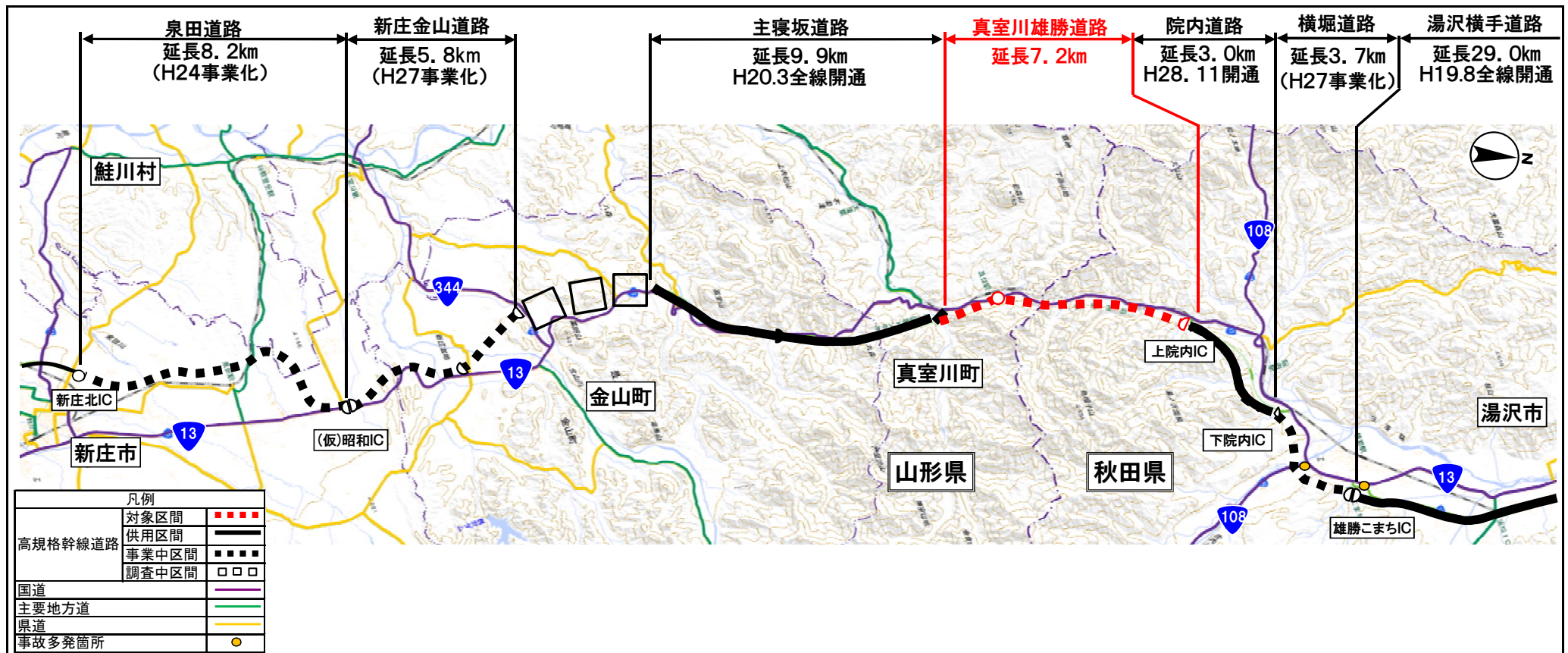
整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	備考
東北	山形県 秋田県	一般国道13号 <small>とうほくちゅうおう</small> (東北中央自動車道)真室川雄勝道路 <small>まむろがわおがちどうろ</small>	7.2km	2/2	6,200台/日	247億円	1.6	

### ■事業の経緯

- ・平成25年11月 計画段階評価着手
- ・平成27年1月 計画段階評価完了
- ・平成29年3月 東北地方小委員会(新規事業採択時評価)



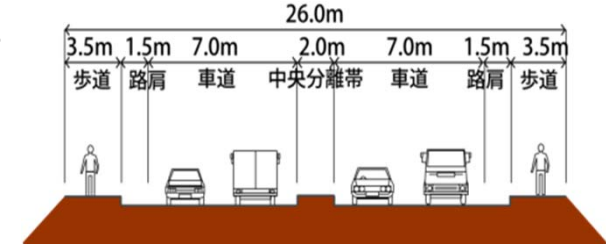
▲計画横断面図(m)



整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	備考
東北	岩手県	一般国道4号 <sup>かねがさきかくふく</sup> 金ヶ崎拡幅	5.2km	4/4	24,300台/日	95億円	3.2	

### ■事業の経緯

- ・ 昭和47年 1月 都市計画決定 (幅員22m)
- ・ 平成29年 1月 都市計画変更 (幅員26m)
- ・ 平成29年 3月 東北地方小委員会 (新規事業採択時評価)



▲計画横断面図(m)

