

# 新規事業候補箇所の選定の考え方

# 新規事業候補箇所の選定の考え方【高規格幹線道路・地域高規格道路以外】

## 【対策未実施区間（「新規事業候補区間」）の抽出】

1. 東北の直轄国道全線（約2,800km）  
○道路センサス区間毎に分割 **【1,524区間】**

2. 改築事業等実施中以外の区間（「新規事業候補区間の抽出」）  
○改築事業等の実施中区間、計画段階評価が完了した区間に並行する現道区間を除外 **【896区間】**

3. 課題抽出の視点 **【620区間】**  
 ①渋滞：主要渋滞箇所※1を有する区間（243区間）  
 ②事故：事故危険箇所※2を有する区間（379区間）  
 ③道路構造：急勾配、急カーブ、狭小幅員箇所の有無（209区間）  
 ④防災・災害：事前通行規制・災害発生・津波浸水区間（163区間）

## 4. 総合的な観点からの選定

地域における道路  
交通上の課題

地域からの意見・  
要望

事業実施環境等が  
整っている区間

○対象事業区間の選定結果 **【2区間】**

## H28年度新規事業候補箇所に選定 一般国道4号 大衡道路

- ・主要渋滞箇所：1箇所
- ・混雑度：2.09
- ・歩道狭小幅員箇所：2区間
- ・地域産業等：仙台北部中核工業団地
- ・計画段階評価完了：平成27年8月
- ・都市計画決定：平成28年1月

## 【課題抽出の視点】

| 課題     | 指標                           |   | 判定                             |                                      |
|--------|------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|
| ①渋滞    | 渋滞箇所区間                       | 主要渋滞箇所を有する区間  | 主要渋滞箇所に該当                      | 地域の委員会等で特定された箇所※1<br>(H25.1公表)       |
| ②事故    | 事故危険区間                       | 事故危険箇所を有する区間  | 事故危険箇所に該当                      | 地域の委員会等で特定された箇所※2<br>(H23～H26年度公表資料) |
| ③道路構造  | 急勾配箇所<br>急カーブ箇所<br>狭小幅員箇所    | 道路構造令の規定値を満たさない箇所   | I=5%以上<br>R=150m以上<br>W=8.0m以下 | 道路構造令の規定                             |
| ④防災・災害 | 事前通行規制区間<br>災害発生区間<br>津波浸水区間 | 異常気象時で事前に通行が規制される区間<br>過去5年間に災害が発生し、全面通行止め又は片側交互通行止めを実施した区間<br>津波浸水区域を有する区間 | 規制区間に該当<br>発生区間に該当             | —                                    |

※1 主要渋滞箇所：速度データ（プローブデータ）等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所

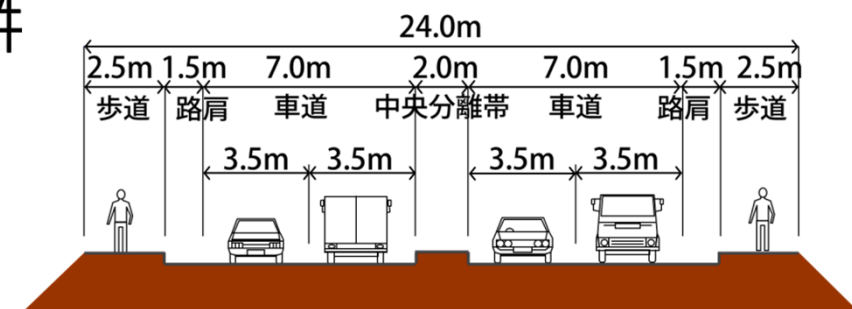
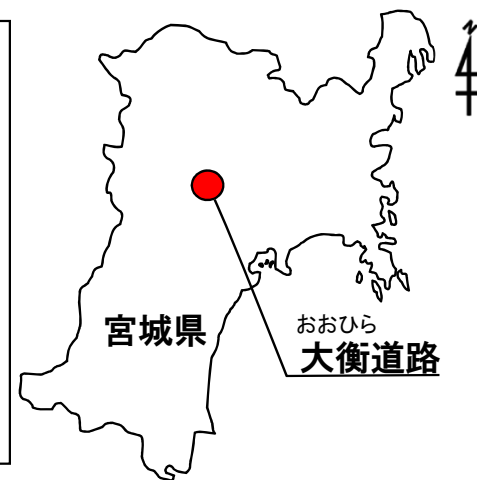
※2 事故危険箇所：事故データや地域の声等を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した箇所（区間）



| 整備局名 | 都道府県名 | 事業名                            | 事業延長  | 車線数 | 計画交通量     | 全体事業費 | B/C | 前後区間の状況        |
|------|-------|--------------------------------|-------|-----|-----------|-------|-----|----------------|
| 東北   | 宮城県   | 一般国道4号 <sup>おおひらどうろ</sup> 大衡道路 | 4.5km | 4/4 | 27,300台/日 | 79億円  | 1.8 | 前：供用中<br>後：供用中 |

■事業の経緯

- 平成26年 6月 計画段階評価着手
- 平成27年 8月 計画段階評価完了
- 平成28年 1月 都市計画決定
- 平成28年 3月 東北地方小委員会(新規事業採択時評価)



▲計画横断図(m)

