

津軽自動車道 かしわ うきた 柏～浮田

計画段階評価  
第2回 説明資料

第1回東北地方小委員会でのご意見  
「冬期交通状況」について

国土交通省 東北地方整備局  
平成27年 8月 5日

- ◆ JR五能線運休日の交通量は最大約3割減少しているが、通勤・通学先である五所川原市街地付近は減少率が小さい傾向
- ◆ 小型車だけでなく大型車交通量も同様の傾向
- ◆ 時間帯交通量では、通勤時間帯(7時～9時台)の減少率が小さく、昼間の時間帯の減少率が大い  
⇒ JR五能線運休日は、自家用車に切り替え通勤・通学している傾向が見られる  
昼間は、不要不急の買い物等の日常生活交通や観光交通等は出控える傾向にあり、必要な物流交通も停滞している



▼交通量調査実施日の気象状況(五所川原)

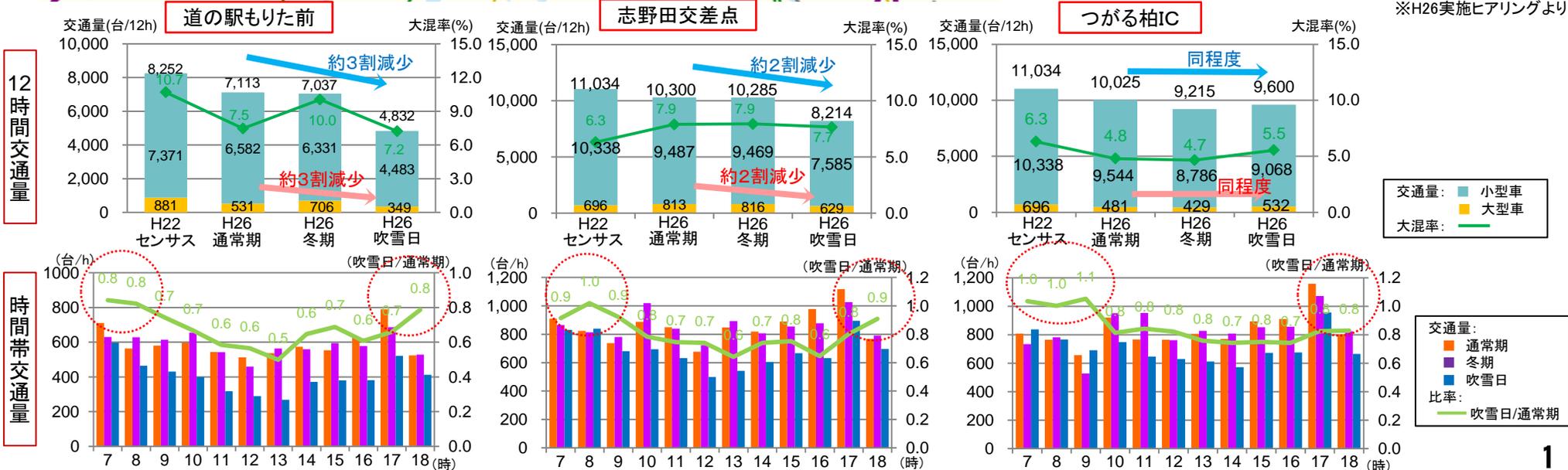
	平均気温 (°C)	最低気温 (°C)	平均風速 (m/s)	降雪量 (cm)	
通常期	2014/11/6	11.2	3.7	2	0
冬期	2014/12/9	0.3	-0.8	2.1	8
吹雪日	2015/2/9	-5.5	-7.2	6.9	12

※2015/2/9は強風のため、JR五能線に運休・遅延が発生していた

＜地元企業の声＞

- ・つがる市へ毎日製品を輸送しているが、吹雪の日は途中で引き返し、販売を断念することもある。  
(鱈ヶ沢町・製造業)
- ・吹雪発生により、途中で来ることをあきらめるお客様が毎年発生している。  
(鱈ヶ沢町・観光業)

※H26実施ヒアリングより



- ◆地吹雪日の日交通量は、通常期に比べ約3割減少しているが、大型車交通量の減少率は小さい
- ◆時間帯交通量では、通勤時間帯の減少率は比較的小さいが、1日を通して約2～3割減少
- ◆地吹雪日の旅行速度は通常期に比べ約2割減少しているが、時速50km以上の速度で走行可能

⇒ 津軽自動車道は、気象状況に左右されない安定した交通環境を提供し、物流交通を支援している



▼津軽自動道の旅行速度(12時間平均)

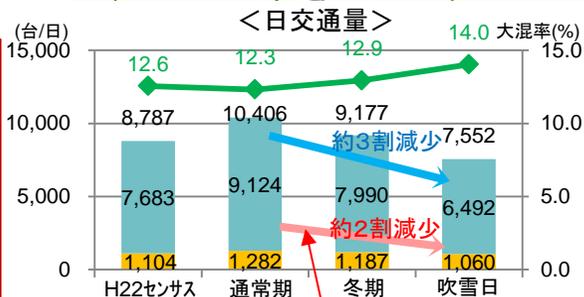


※旅行速度: 民間プローブデータ(平日平均)  
通常期: H26. 9～11 冬期: H26. 12～H27. 2  
吹雪日: H26. 12～H27. 2

▼道路状況(五所川原東IC付近)



※交通量観測(平日平均)  
通常期: H26. 11  
冬期: H26. 12～H27. 2非吹雪日  
吹雪日: H26. 12～H27. 2悪天候日  
※吹雪日は、五所川原市の気象データより吹雪発生が想定される日



吹雪日には交通量は減少しているが、大型車の減少率は小さい

