

新規事業候補箇所の選定の考え方

新規事業候補箇所の選定の考え方【高規格幹線道路・地域高規格道路】

地域づくりと連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、事業実施環境（都市計画、環境影響評価等）が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定

○高規格幹線道路の調査状況

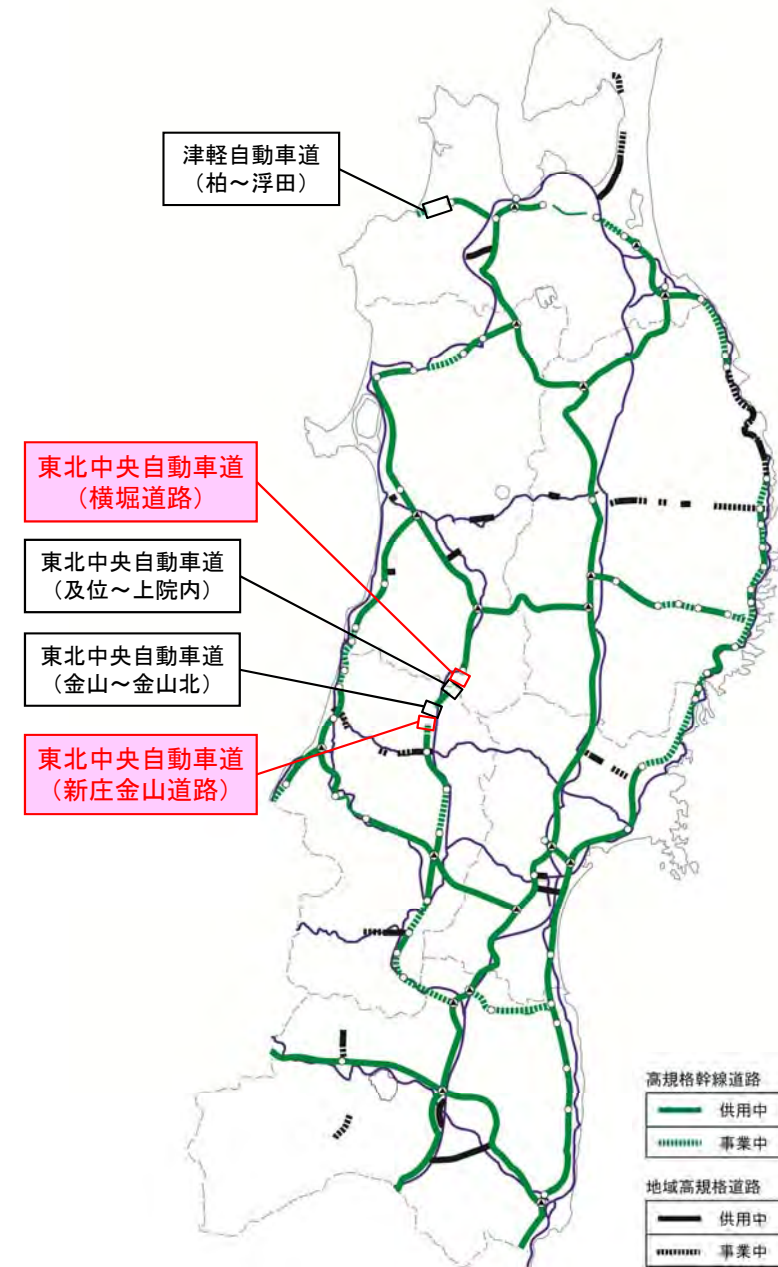
県名	路線名（区間）	計画段階評価 → 新規事業化
山形	東北中央自動車道（新庄金山道路）	計画段階評価完了済（H26.11）
秋田	東北中央自動車道（横堀道路）	計画段階評価完了済（H26.11）
山形 秋田	東北中央自動車道（及位～上院内）	計画段階評価完了済（H26.11）※
山形	東北中央自動車道（金山～金山北）	計画段階評価完了済（H26.11）※
青森	津軽自動車道（柏～浮田）	計画段階評価実施中

※事業実施に向け地質調査等を実施



H27年度新規事業候補箇所に選定

- ・東北中央自動車道（新庄金山道路）
- ・東北中央自動車道（横堀道路）



新規事業候補箇所の選定の考え方【高規格幹線道路・地域高規格道路以外】

【対策未実施区間（新規事業候補対象区間）の抽出】

1. 東北の直轄国道全線（約2,800km）

○道路センサス区間毎に分割

【1,524区間】

2. 改築事業等実施中以外の区間（新規事業候補区間の抽出）

○改築事業等の実施中区間及び並行する現道区間を除外

【899区間】

3. 課題抽出の視点

【623区間】

- ①渋滞：主要渋滞箇所※1を有する区間（245区間）
- ②事故：事故危険箇所※2を有する区間（381区間）
- ③道路構造：急勾配、急カーブ、狭小幅員箇所の有無（210区間）
- ④防災・災害：事前通行規制・災害発生・津波浸水区間（164区間）

4. 事業実施環境等の確認

○上記区間の中で、事業の緊急性や効果が高く、事業実施環境（都市計画・環境影響評価等）が整った区間のうち、予算状況等を踏まえ、総合的な観点から選定

【1区間】

H27年度新規事業候補箇所に選定 一般国道6号 勿来バイパス

- ・主要渋滞箇所：1箇所
- ・事故危険箇所：1箇所
- ・狭幅員箇所：1箇所
- ・津波浸水区間：L=300m
- ・拠点施設：勿来工業団地
- ・計画段階評価完了：平成26年3月
- ・都市計画決定：平成27年1月

課題	指標		判定	
①渋滞	渋滞箇所区間	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	地域の委員会等で特定された箇所※1（H25.1公表）
②事故	事故危険区間	事故危険箇所を有する区間	事故危険箇所に該当	地域の委員会等で特定された箇所※2（H23～H26年度公表資料）
③道路構造	急勾配箇所 急カーブ箇所 狭小幅員箇所	道路構造令の規定値を満たさない箇所	I=5%以上 R=150m以上 W=8.0m以下	道路構造令の規定
④防災・災害	事前通行規制区間 災害発生区間 津波浸水区間	異常気象時に事前通行が規制される区間 過去5年間に災害が発生し、全面通行止め又は片側交互通行止めを実施した区間 津波浸水区域を有する区間	規制区間に該当または発生区間に該当	—

※1 主要渋滞箇所：速度データ（プローブデータ）等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所

※2 事故危険箇所：事故データや地域の声を等を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した箇所（区間）

平成27年度 新規候補箇所

凡例

H27新規事業評価対象

東北中央自動車道（横堀道路）

区間の状況：予定路線
 延長：3.7km
 ルート・構造の検討状況：確定
 その他：計画段階評価完了(H26.11)

東北中央自動車道（新庄金山道路）

区間の状況：予定路線
 延長：5.8km
 ルート・構造の検討状況：確定
 その他：計画段階評価完了(H26.11)

一般国道6号 勿来バイパス

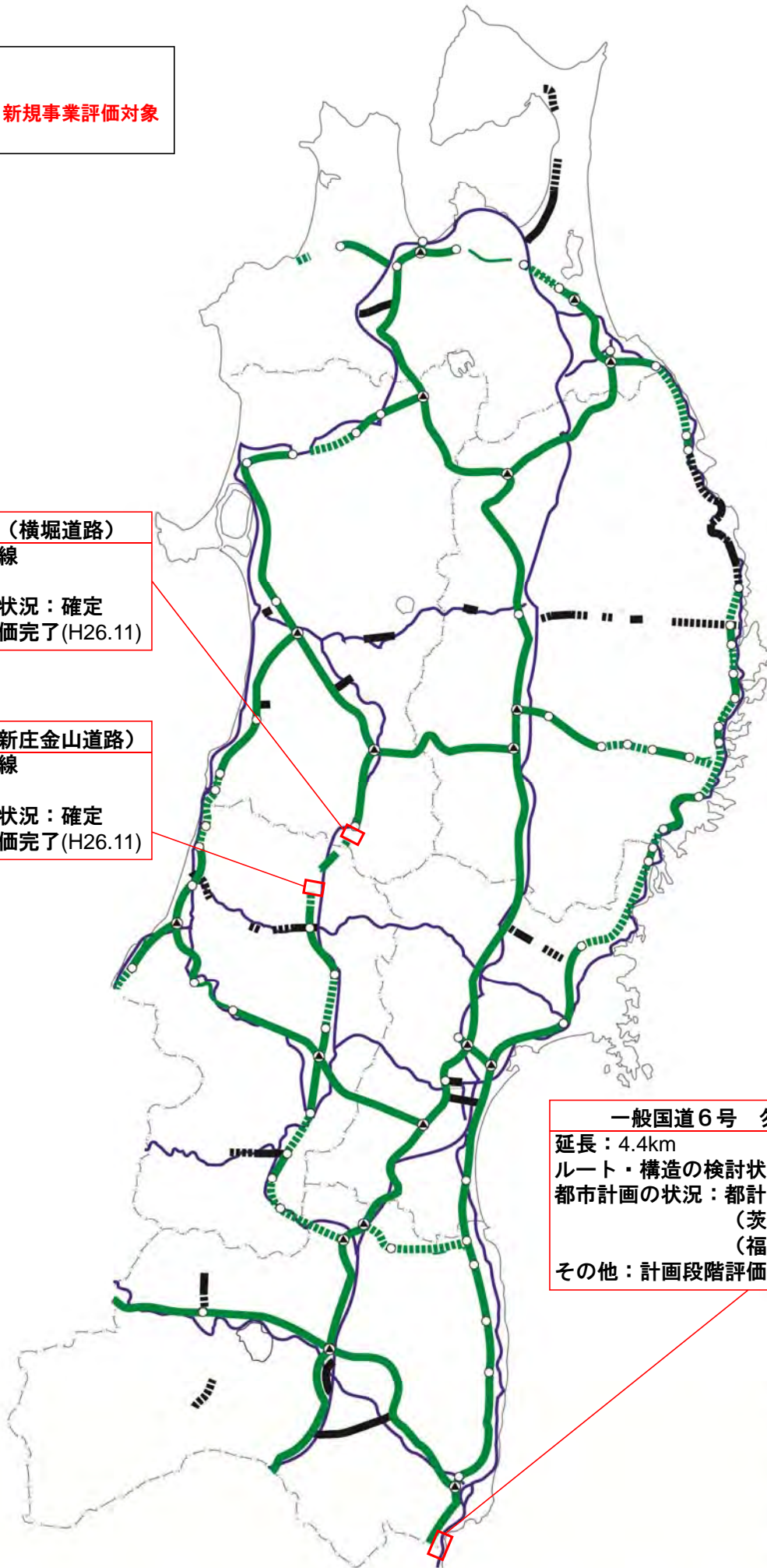
延長：4.4km
 ルート・構造の検討状況：確定
 都市計画の状況：都計決定
 （茨城県：H27.1.22）
 （福島県：H27.1.23）
 その他：計画段階評価完了(H26.3)

高規格幹線道路

——	供用中
⋯⋯⋯	事業中

地域高規格道路

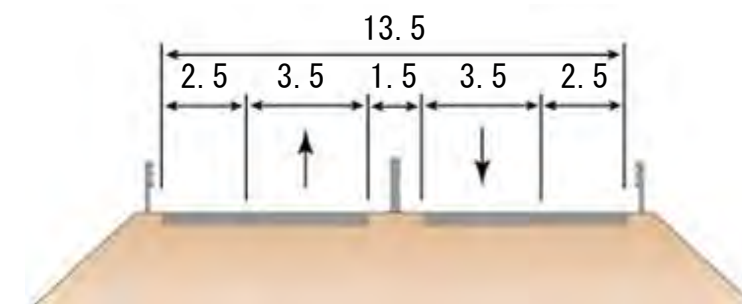
——	供用中
⋯⋯⋯	事業中



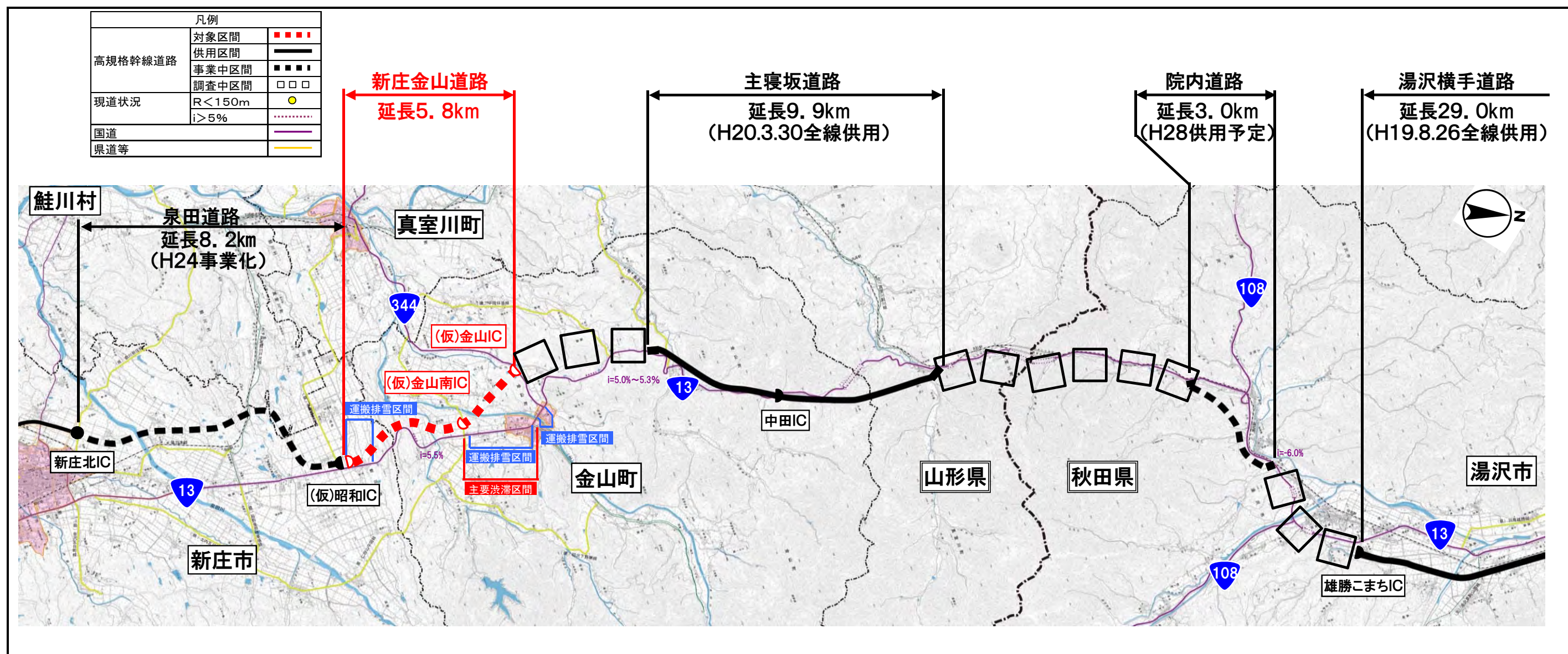
整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	前後区間の状況
東北	山形県	一般国道13号 <small>とうほくちゅうおう しんじょうかねやま</small> (東北中央自動車道)新庄金山道路	5.8km	2/2	8,400台/日	175億円	1.3	前: 事業中(泉田道路) 後: 調査中

■事業の経緯

- 平成25年11月 計画段階評価着手
- 平成27年1月 計画段階評価完了
- 平成27年3月 東北地方小委員会(新規採択時評価)



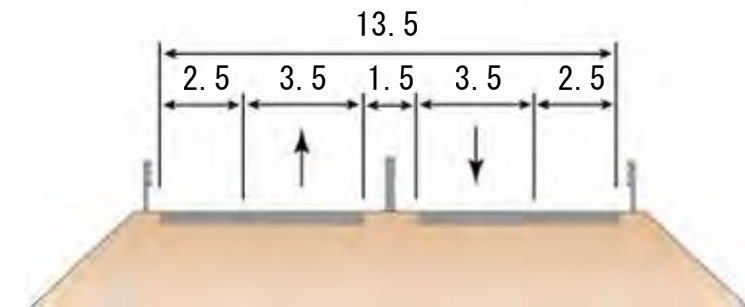
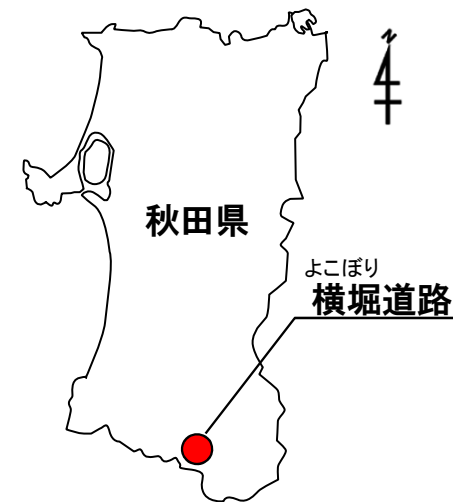
▲計画横断図(m)



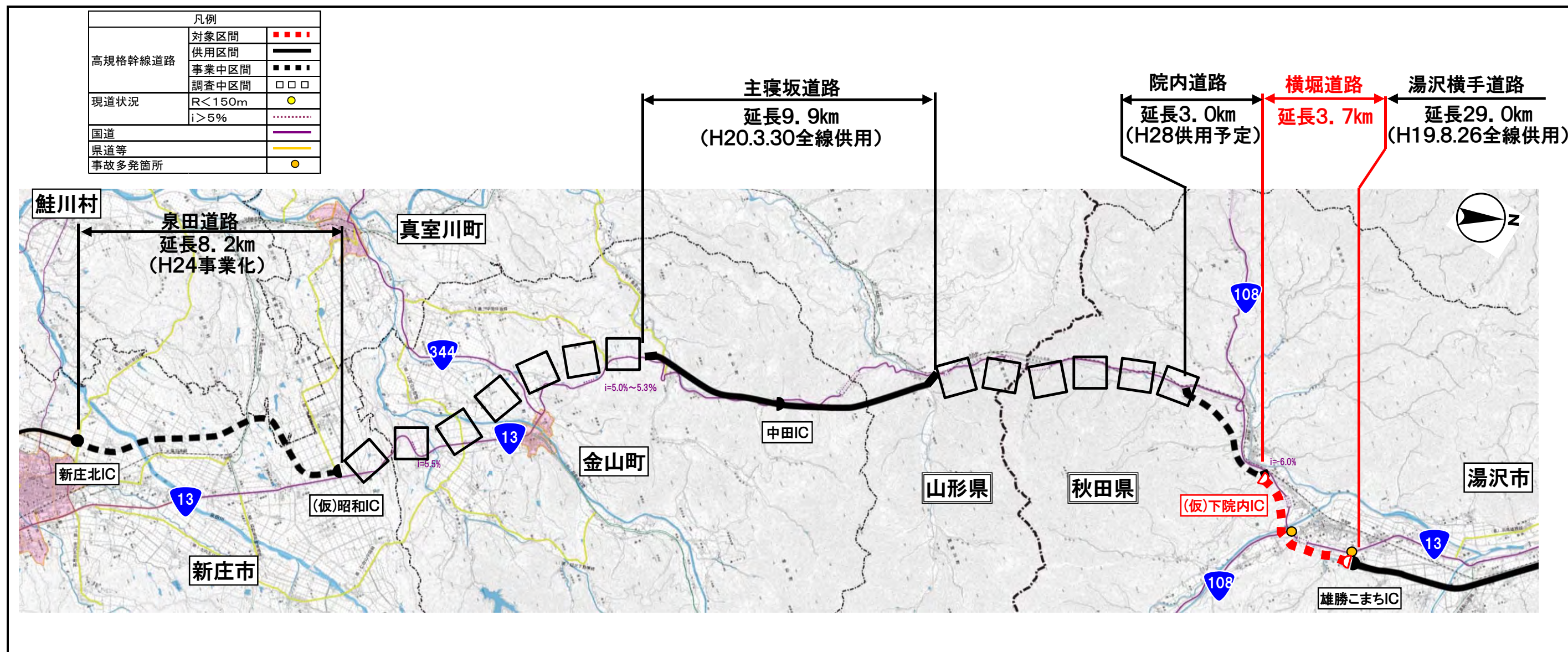
整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	前後区間の状況
東北	秋田県	一般国道13号(とうほくちゅうおう自動車道)横堀道路	3.7km	2/2	4,800台/日	115億円	1.2	前: 事業中(院内道路) 後: 供用中

■事業の経緯

- 平成25年11月 計画段階評価着手
- 平成27年1月 計画段階評価完了
- 平成27年3月 東北地方小委員会(新規採択時評価)



▲計画横断面図(m)



整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	前後区間の状況
東北 関東	福島県 茨城県	一般国道6号 ^{なこそ} 勿来バイパス	4.4km	2/2	11,300台/日	185億円	1.7	前：事業中（一般県道里根神岡上線） 後：事業中（一般国道6号常磐バイパス）

■事業の経緯

- 平成25年 6月 計画段階評価着手
- 平成26年 3月 計画段階評価完了
- 平成27年 1月 都市計画決定
- 平成27年 3月 東北地方小委員会（新規採択時評価）

