

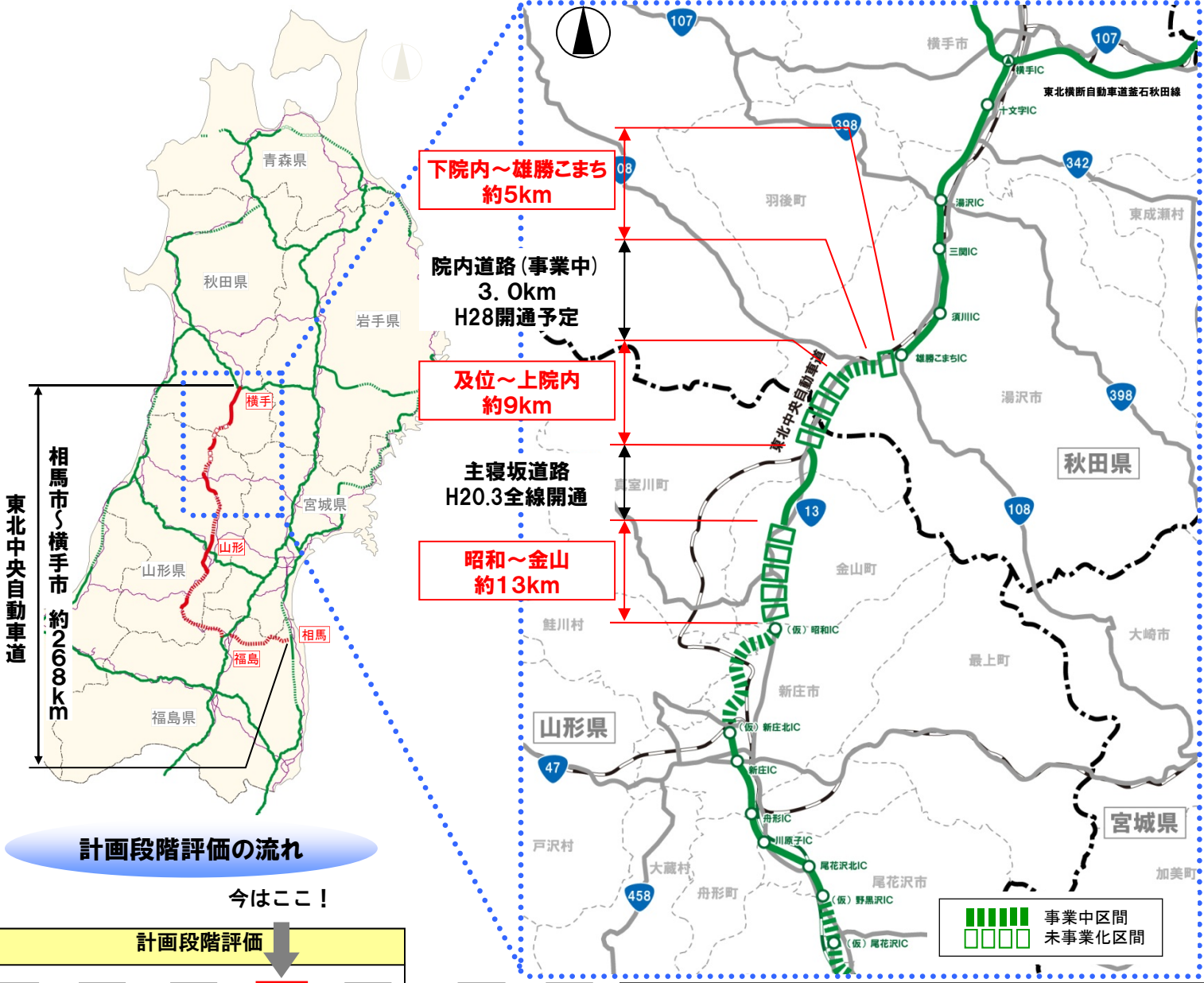
東北中央自動車道

しょうわ かねやま のぞき かみいんない しもいんない おがち
 (昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち) における
 計画検討に関するアンケート【第2回】

東北中央自動車道は、福島県相馬市を起点とし、福島県福島市や山形県山形市を經由して秋田県横手市に至る延長約268kmの高規格幹線道路です。

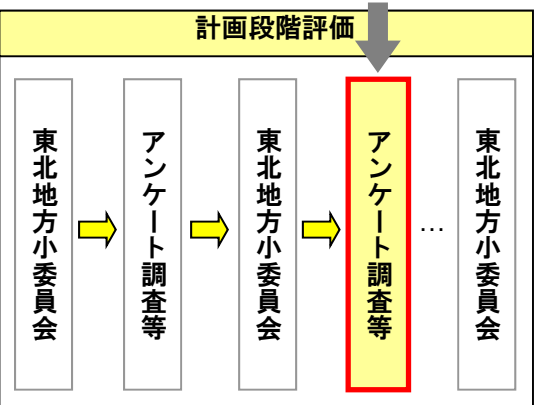
本調査は、未事業化区間である昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち間（以下、対象区間という）の道路整備の計画検討にあたり、皆様のご意見をお聞きするためにアンケート調査を行うものです。

第2回アンケート調査（今回）では、対策案（ルート帯案）を検討していく上での留意事項（重視すべき項目）やインターチェンジなどの連絡位置についてご意見をお聞きしたく、ご協力をお願いします。



計画段階評価の流れ

今はここ！



●計画段階評価の詳しい情報やインターネットによる回答を行う場合は、湯沢河川国道事務所・山形河川国道事務所HPから以下のバナーをクリック。

東北中央自動車道
 (昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち)
〇月〇日まで ご意見募集

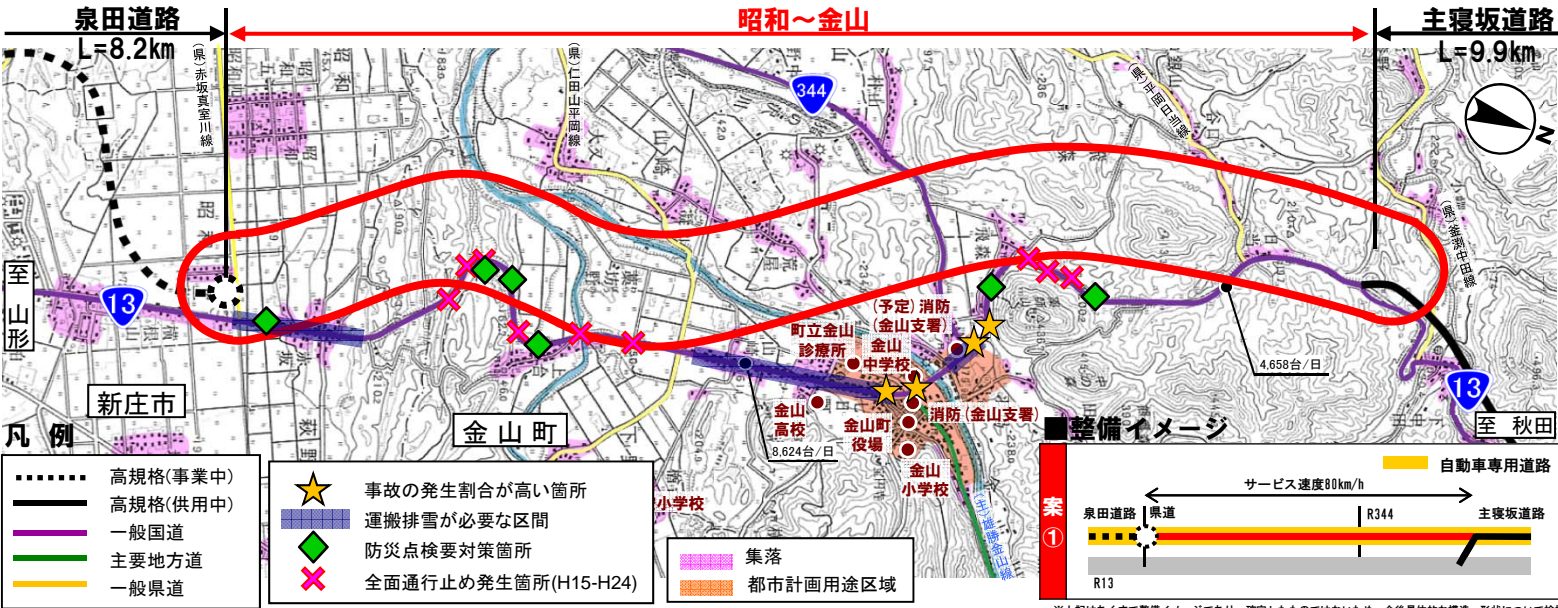
●または、「東北中央道 秋田山形県境」で検索。

東北中央道 秋田山形県境 検索

昭和～金山間の 概ねのルート帯 (案)

【案①】全線新設案 全線で新たに自動車専用道路を整備する案

延長 約 9km 構造 サービス速度80km/h(自動車専用道路) 費用 約260～310億円



【案②】新設+現道改良案 現道課題が多い箇所は一般道バイパスを整備し、一部現道を改良する案

延長 約10km 構造 サービス速度60km/h(一般道路) 費用 約230～280億円



【案③】現道改良案 現道を改良する案

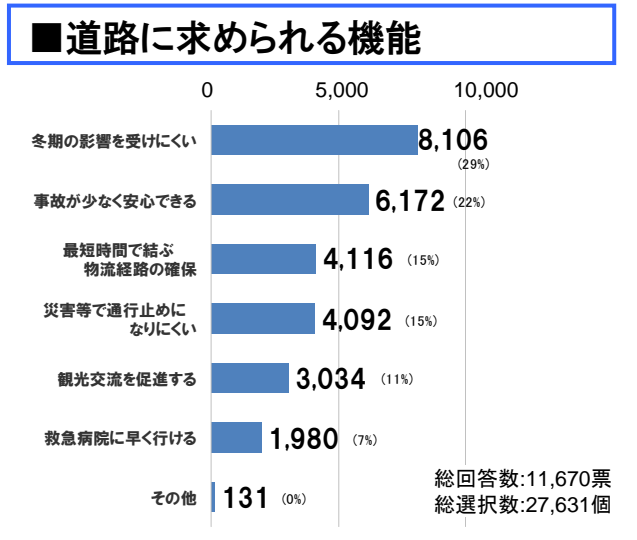
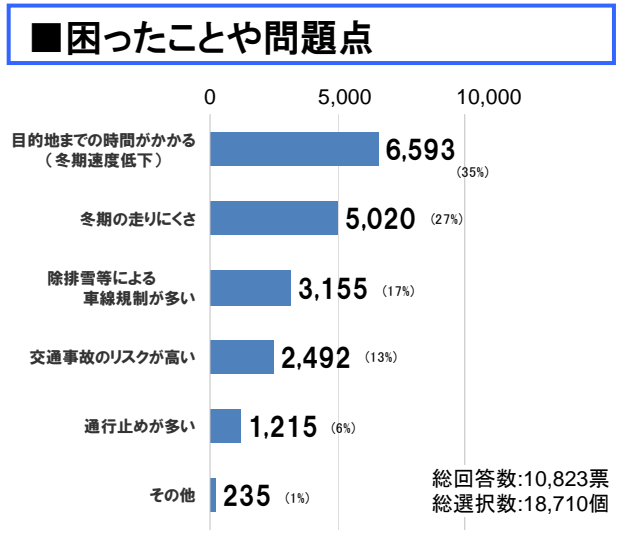
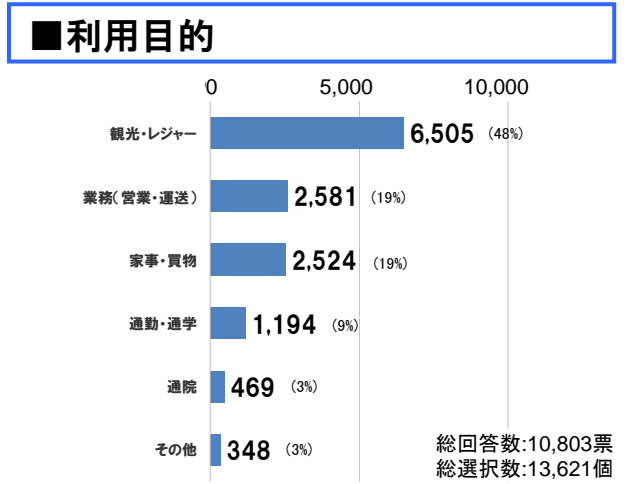
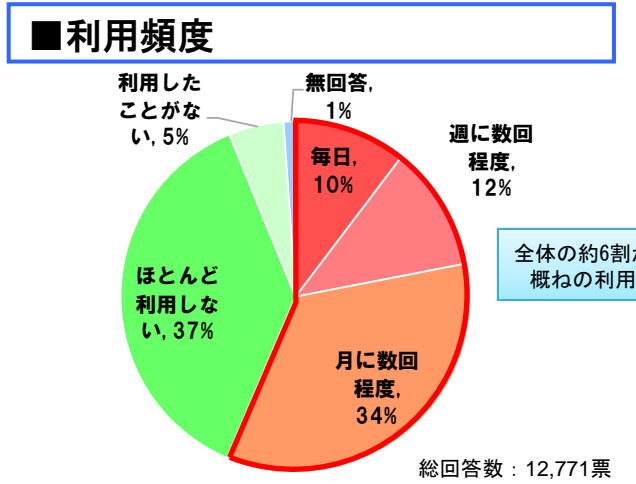
延長 約11km 構造 サービス速度60km/h(一般道路) 費用 約210～260億円



■ 3つの案の比較

評価項目		自動車専用道路 (サービス速度80km/h)	一般道路 (サービス速度60km/h)	
項目	指標	【案①】全線新設案 (延長=約9km)	【案②】新設+現道改良案 (延長=約10km)	【案③】現道改良案 (延長=約11km)
政策目標	冬期交通環境の改善	運搬排雪などの交通規制を回避するため、軽減が大きい	新たな道路で運搬排雪区間を回避するため、軽減が大きい	拡幅で対応可能な堆雪幅の確保となるため、軽減は小さい
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	事故・災害による通行止めの影響(待機や迂回)	通行止め時は、新たな道路が迂回路として機能するため、影響が大きく改善	通行止め時は、新たな道路は構築されないため、影響は残る
	医療施設への速達性の向上、安静搬送の実現	医療施設までの搬送時間や患者への負担(信号交差点の影響)	自動車専用道路のため、搬送時間短縮と患者への負担軽減が大きく見込める	バイパス部において、搬送時間短縮と患者への負担軽減が見込める
	地域連携の強化による観光流動等の活性化	観光地への立寄箇所や滞在時間の増加(広域的な時間短縮等)	自動車専用道路のため、時間短縮が大きく、立寄箇所や滞在時間の増加が見込まれる	一般道のため、時間短縮が小さく、立寄箇所や滞在時間の増加はさほど見込まれない
	安全な道路環境の確保	交通事故の発生リスク	全線で交通を分散するため、軽減が大きい	課題箇所でも一部、交通を分散するため、軽減が望める
道路整備による影響	生活環境	沿道家屋への影響	集落等を回避するため、影響は小さい	集落等を一部、通過するため、影響がある
	自然環境	自然の改変	全線で山間を通過するため、改変がある	ほとんどの区間で山間を通過するため、改変がある
	早期効果の発現	発現の時期	部分的な効果発現が困難	部分的な効果発現が困難
	工事の影響	現道交通への影響	現道での規制が少ないため、影響はほとんどない	一部現道の改良に伴い規制が発生するため、影響が小さい
	コスト	整備に要する費用	約260～310億円	約230～280億円

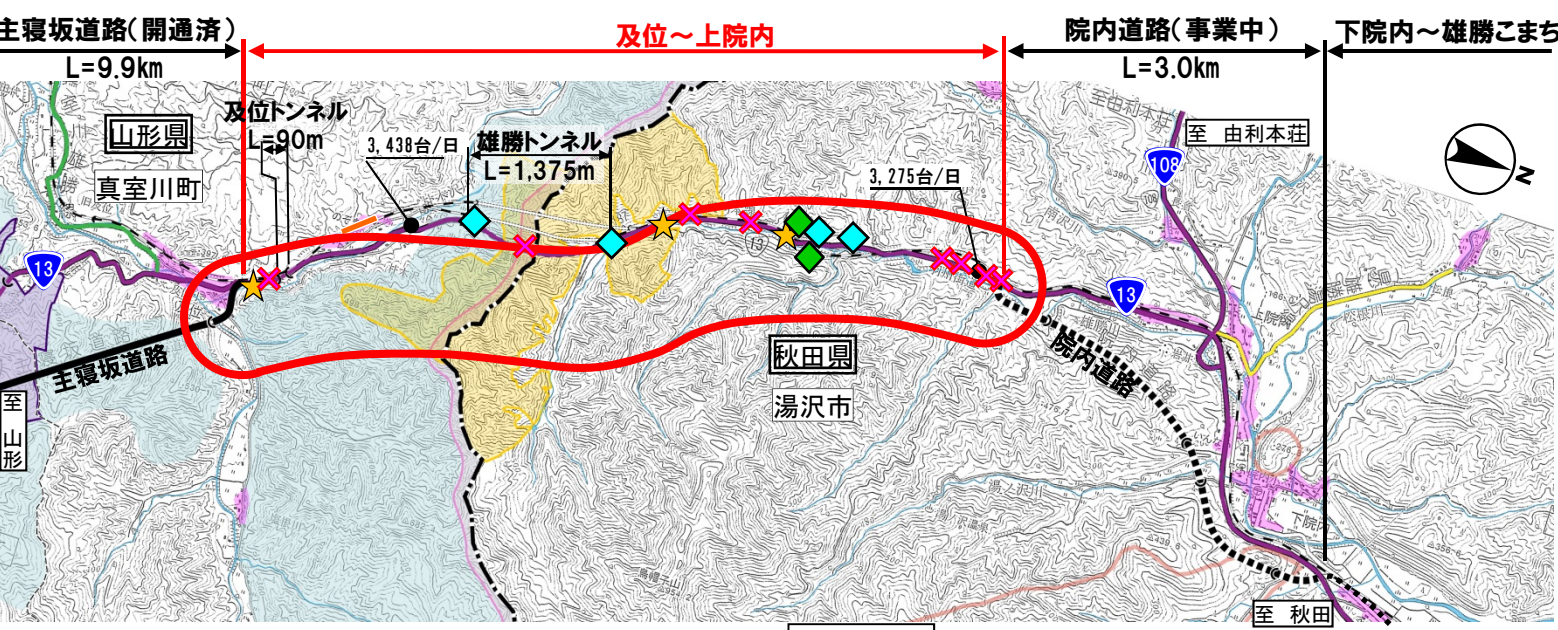
～第1回アンケート調査結果～ (昭和～金山)



及位～上院内間の 概ねのルート帯 (案)

【案①】全線新設案 全線で新たに自動車専用道路を整備する案

延長 約7km 構造 サービス速度80km/h(自動車専用道路) 費用 約280～330億円



凡例

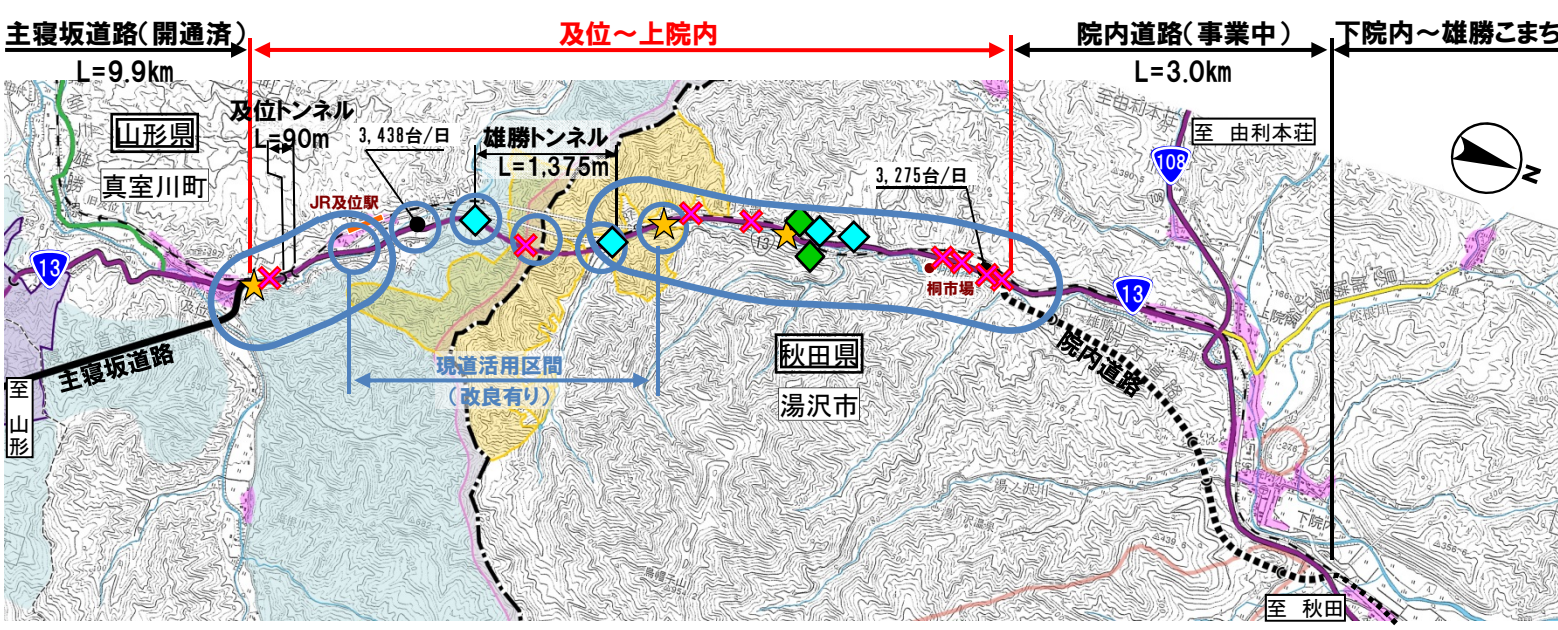
- 高規格(事業中)
- 高規格(供用中)
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- 雄勝峠スギ植物群落保護林
- 加無山県立自然公園(第2種地域)
- 加無山県立自然公園(第3種地域)
- 加無山県立自然公園(普通地域)
- 鳥獣保護区
- 事故の発生割合が高い箇所
- 雪庇処理が必要な箇所
- 防災点検要対策箇所
- 全面通行止め発生箇所(H15-H24)

整備イメージ

案①: 主寝坂道路 ← サービス速度80km/h → 院内道路

【案②】新設+現道改良案 現道課題が多い箇所は一般道バイパスを整備し、一部現道を改良する案

延長 約7km 構造 サービス速度60km/h(一般道路) 費用 約100～150億円



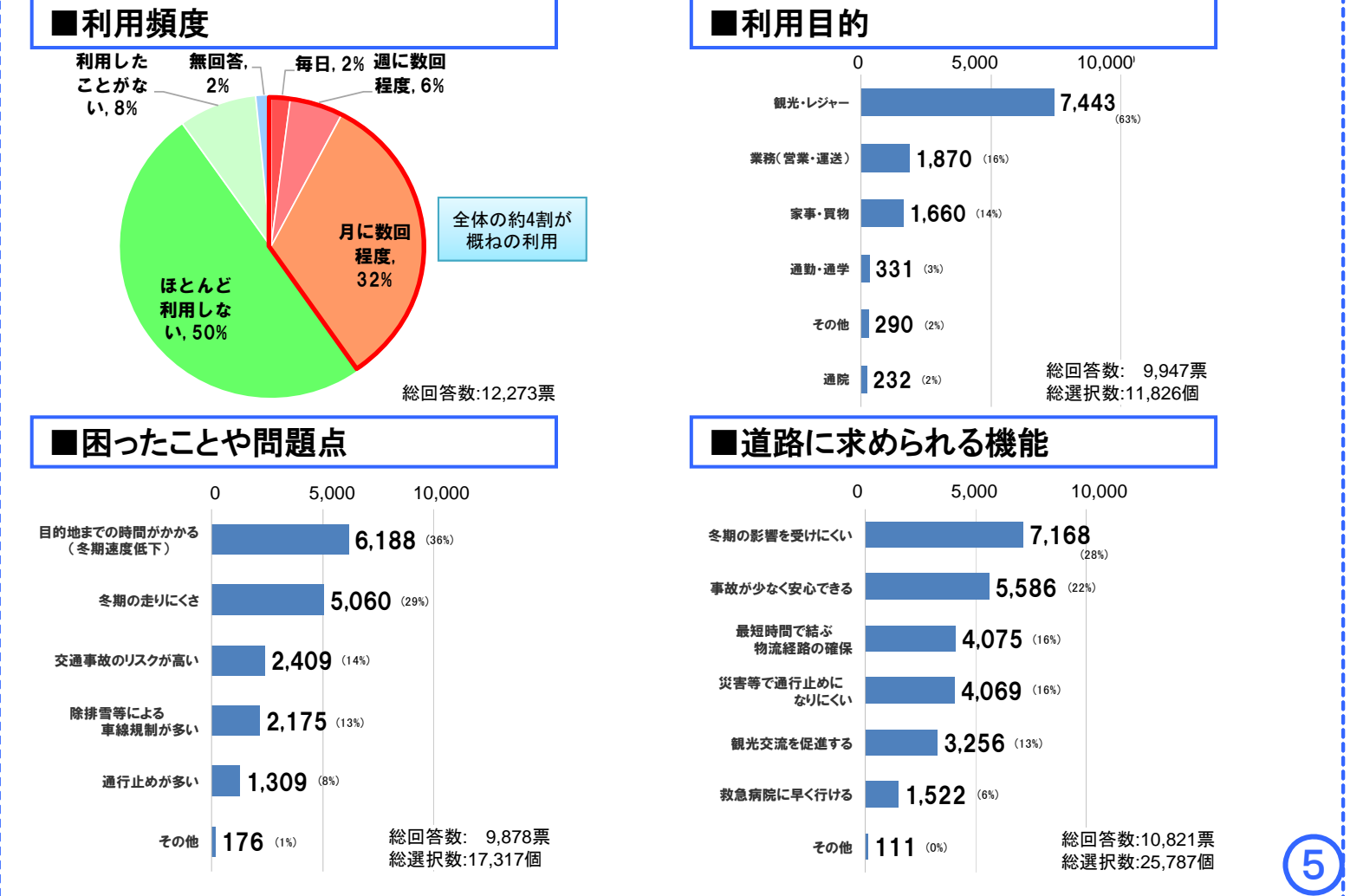
整備イメージ

案②: 主寝坂道路 ← サービス速度60km/h → 院内道路

2つの案の比較

評価項目		自動車専用道路 (サービス速度80km/h)	一般道路 (サービス速度60km/h)
項目	指標	【案①】全線新設案 (延長=約7km)	【案②】新設+現道改良案 (延長=約7km)
政策目標	冬期交通環境の改善	雪庇処理などの交通規制	新たな道路で雪庇処理箇所を回避するため、軽減が大きい
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	事故・災害による通行止めの影響(待機や迂回)	通行止め時は、新たな道路が迂回路として機能するため、影響が大きく改善
	医療施設への速達性の向上、安静搬送の実現	医療施設までの搬送時間や患者への負担(信号交差点の影響)	自動車専用道路のため、搬送時間短縮と患者への負担軽減が大きく見込める
	地域連携の強化による観光流動等の活性化	観光地への立寄箇所や滞在時間の増加(広域的な時間短縮等)	自動車専用道路のため、時間短縮が大きく、立寄箇所や滞在時間の増加が見込まれる
	安全な道路環境の確保	交通事故の発生リスク	全線で交通を分散するため、軽減が大きい
	道路整備の期待	生活環境	沿道家屋への影響
自然環境		自然の改変	全線で山間を通過するため、改変がある
早期効果の発現		発現の時期	部分的な効果発現が困難
工事の影響		現道交通への影響	現道での規制が少ないため、影響はほとんどない
コスト		整備に要する費用	約280～330億円
			約100～150億円

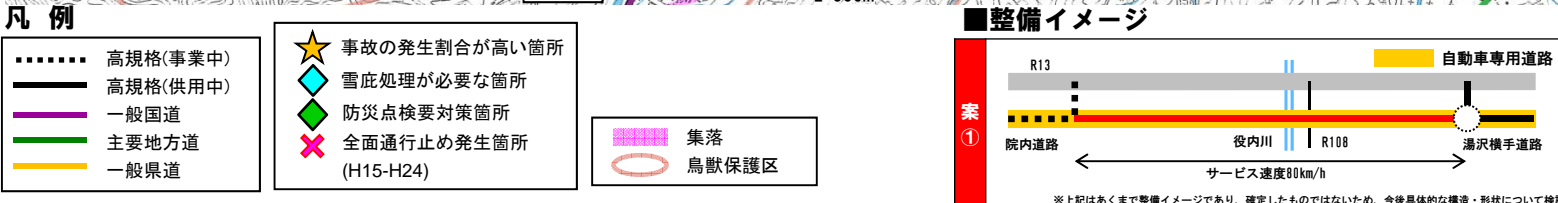
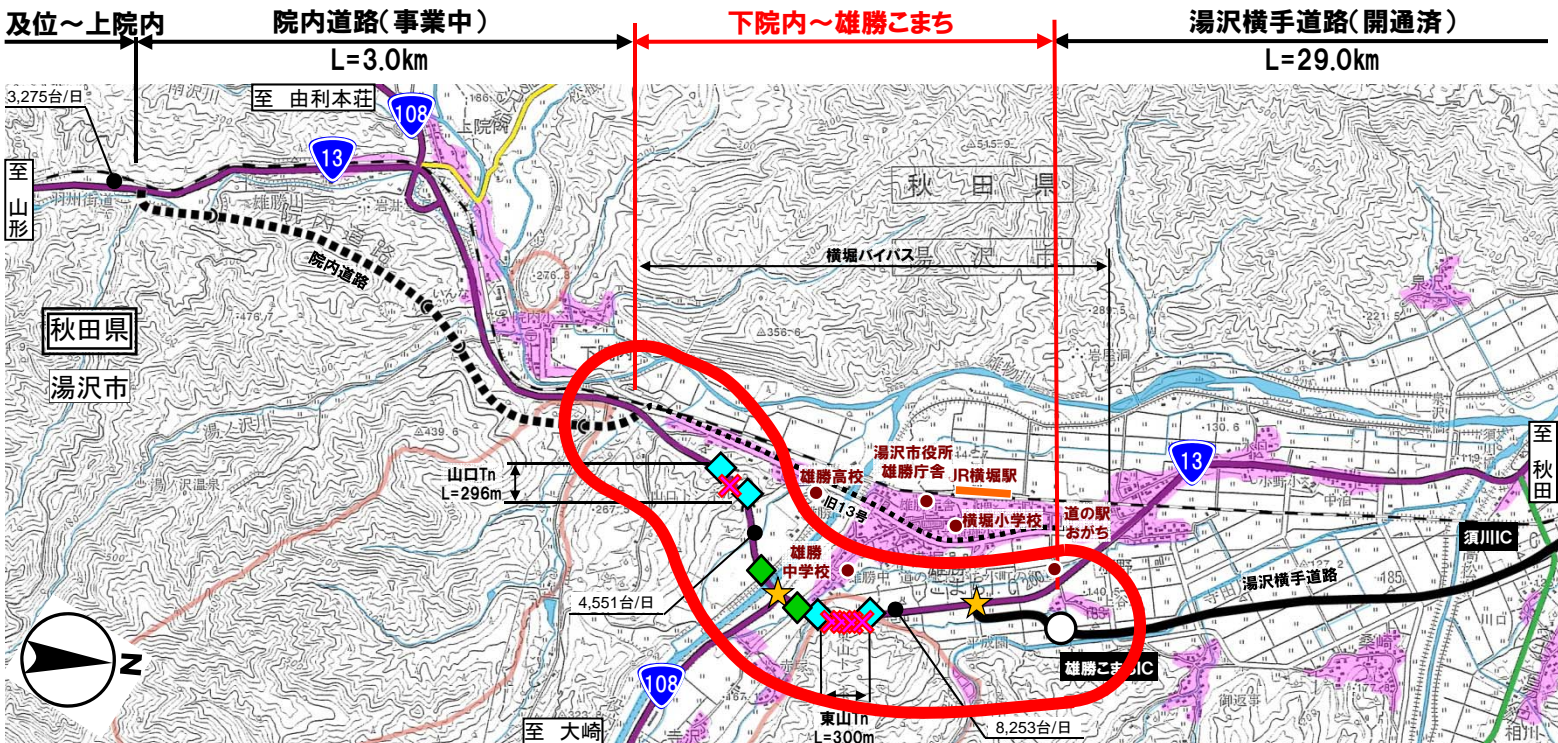
～第1回アンケート調査結果～ (及位～上院内)



下院内～雄勝こまち間の 概ねのルート帯 (案)

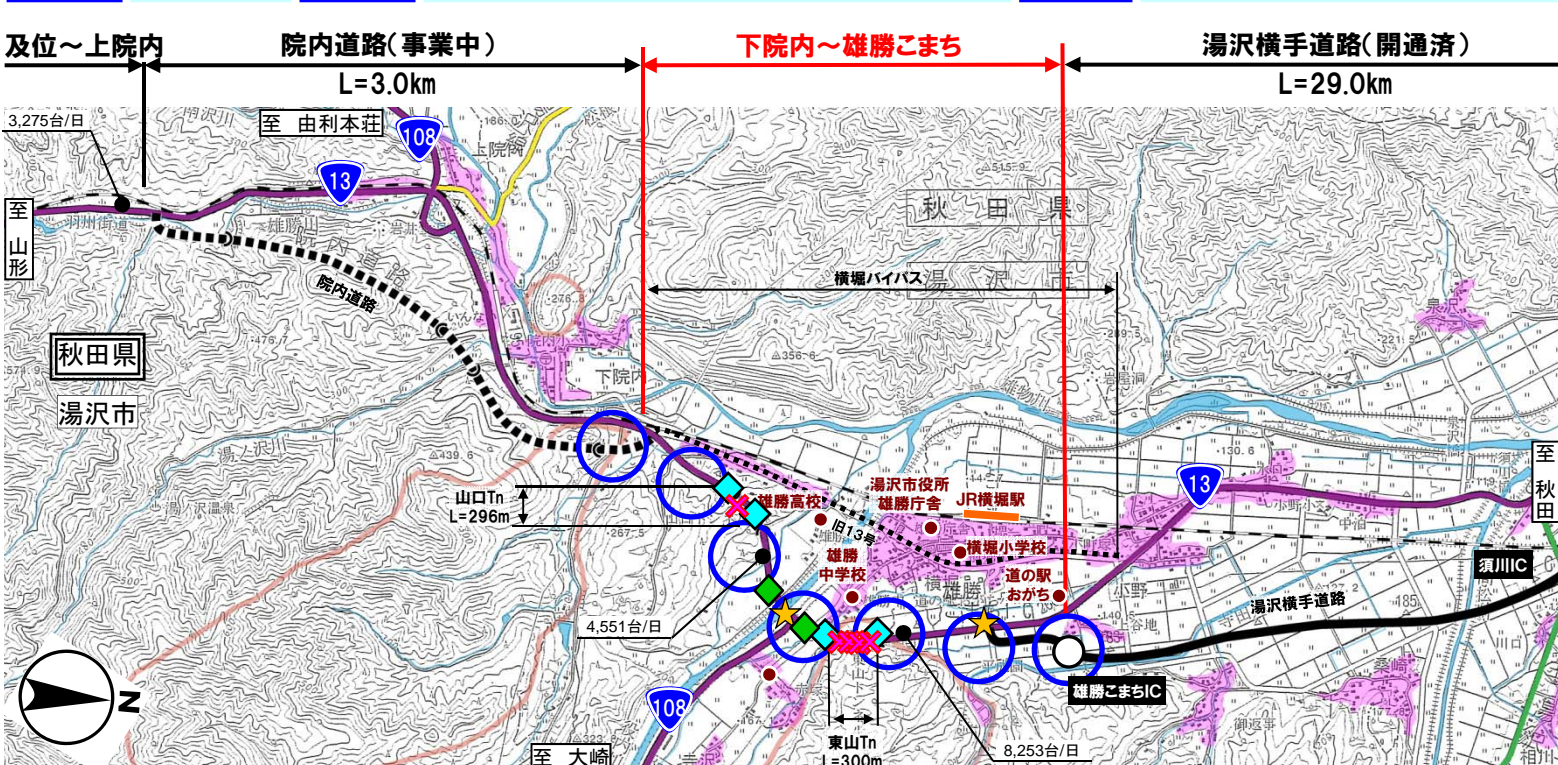
【案①】全線新設案 全線で新たに自動車専用道路を整備する案

延長 約 4km 構造 サービス速度80km/h(自動車専用道路) 費用 約80～130億円



【案②】現道改良案 現道を改良(一部交差点立体化)する案

延長 約 4km 構造 サービス速度60km/h(一般道路) 費用 約60～110億円

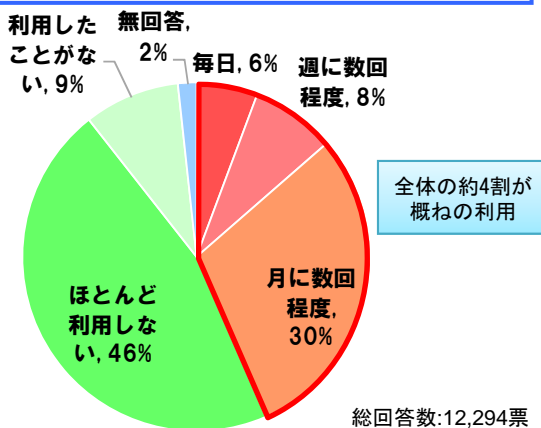


■ 2つの案の比較

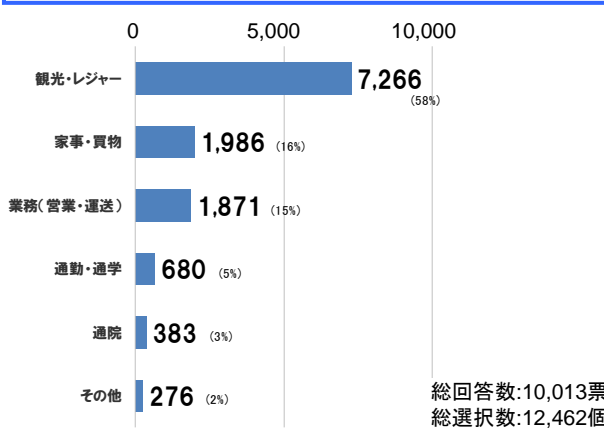
評価項目		自動車専用道路 (サービス速度80km/h) 【案①】全線新設案(延長=約4km)	一般道路 (サービス速度60km/h) 【案②】現道改良案(延長=約4km)
政策目標	冬期交通環境の改善	雪庇処理などの交通規制 ・新たな道路で雪庇処理箇所を回避するため、軽減が大きい	・雪庇処理箇所を改良するため、軽減が大きい
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	事故・災害による通行止め時の影響(待機や迂回) ・通行止め時は、新たな道路が迂回路として機能するため、影響が大きく改善	・通行止め時は、新たな道路が構築されないため、影響は残る
	医療施設への速達性の向上、安静搬送の実現	医療施設までの搬送時間や患者への負担(信号交差点の影響) ・自動車専用道路のため、搬送時間短縮と患者への負担軽減が大きく見込める	・交差点立体化により、信号の影響等を受けないため、患者への負担軽減は見込める
	地域連携の強化による観光流動等の活性化	観光地への立寄箇所や滞在時間の増加(広域的な時間短縮等) ・自動車専用道路のため、時間短縮が大きく、立寄箇所や滞在時間の増加が見込まれる	・一般道のため、時間短縮が小さく、立寄箇所や滞在時間の増加はさほど見込まれない
	安全な道路環境の確保	交通事故の発生リスク ・全線で交通を分散するため、軽減が大きい	・課題箇所で交差点を立体化するため、軽減が大きい
道路整備による影響	生活環境	沿道家屋への影響 ・集落等を回避するため、影響が小さい	・沿線の集落等を拡幅により改良するため、影響がある
	自然環境	自然の改変 ・ほとんどの区間で山間を通過するため、改変がある	・全線で現在の国道を改良するため、改変は小さい
	早期効果の発現	発現の時期 ・部分的な効果発現が困難	・現在の国道を改良するため、開通したところから効果発現が見込める
	工事の影響	現道交通への影響 ・現道での規制が少ないため、影響はほとんどない	・改良に伴い規制が発生するため、影響が大きい
	コスト	整備に要する費用 約80～130億円	約60～110億円

～第1回アンケート調査結果～ (下院内～雄勝こまち)

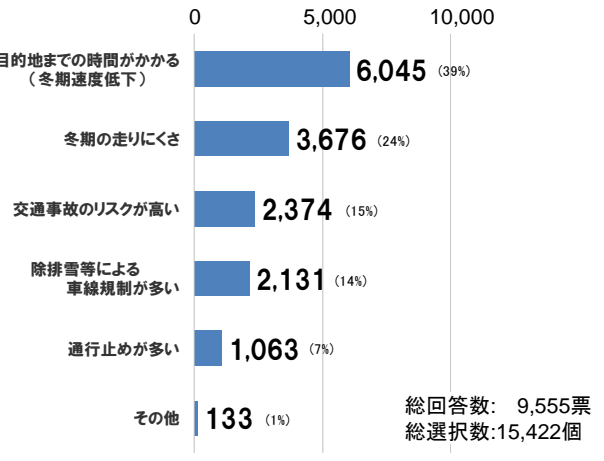
■ 利用頻度



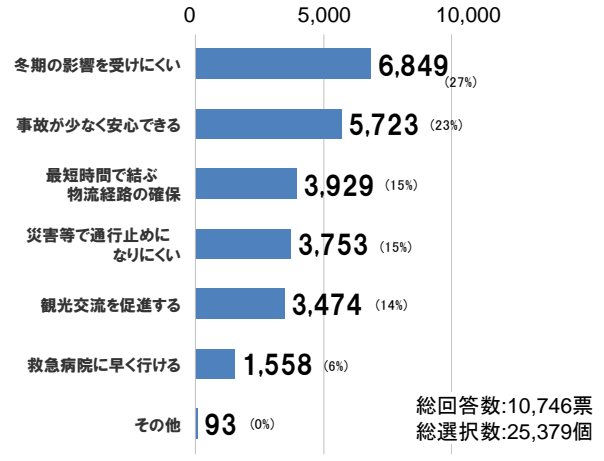
■ 利用目的



■ 困ったことや問題点



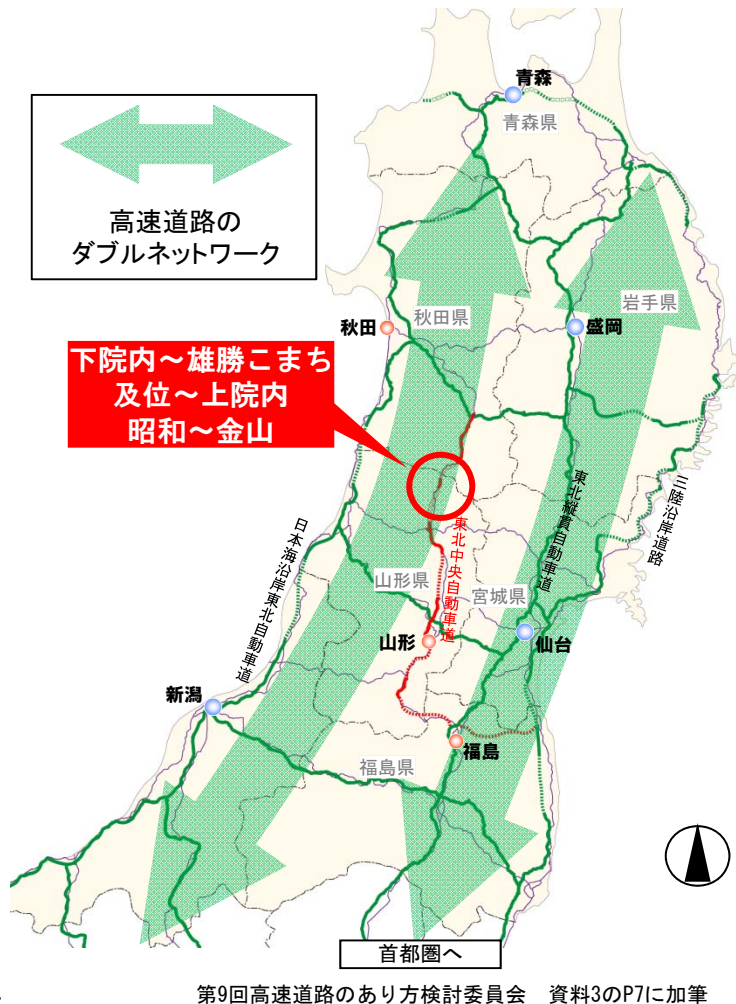
■ 道路に求められる機能



東北の格子状ネットワークの形成

日本の国土軸として重要な路線

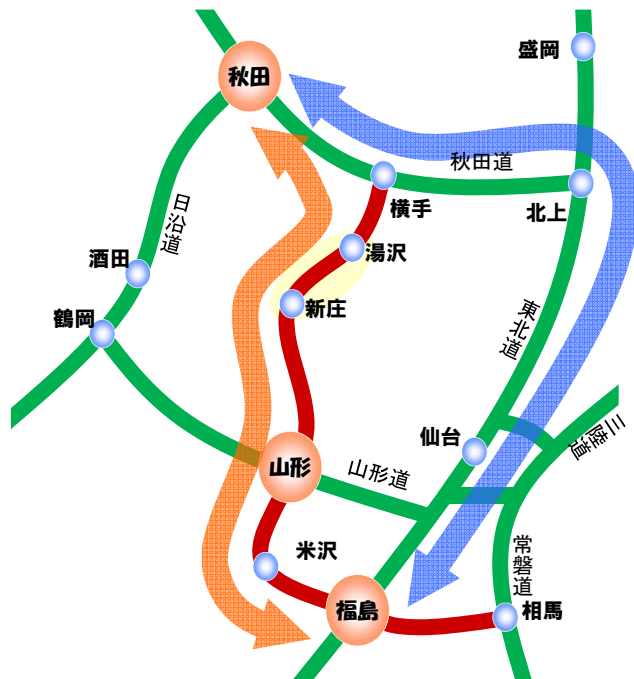
- ブロック中心都市は、災害時の相互バックアップのために多重化が必要



地域の課題解決と活性化

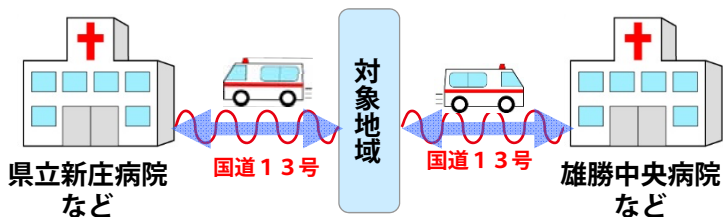
物流（産業・農業）で

- 東北中央自動車道は、福島県から山形県内陸と秋田県の主要都市を連絡する重要な路線



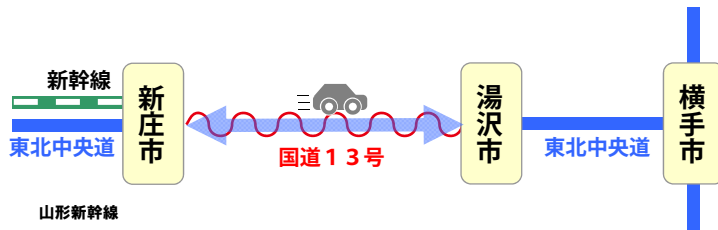
- ◆現道課題を解消することで、
 - ①東北の内陸部を結ぶ最短ルートの形成
 - ②災害時にも、主要都市間で相互バックアップが可能なネットワークの形成
 - ③速達性や定時性の向上による、物流面での輸送コスト削減や負担軽減

医療（救急搬送）で



- ◆現道課題を解消することで、
 - ①搬送時間の短縮
 - ②安静搬送による患者への負担軽減

観光（交流）で



- ◆現道課題を解消することで、
 - ①移動時間の短縮による滞在時間の増加
 - ②定時性確保による立寄箇所の増加

アンケートに関するお問い合わせ先

【秋田県】国土交通省 湯沢河川国道事務所 調査第二課
 担当：渡辺（わたなべ）、加藤（かとう）
 TEL：0183-73-5559 FAX：0183-72-2488

【山形県】国土交通省 山形河川国道事務所 調査第二課
 担当：橋本（はしもと）、杉山（すぎやま）
 TEL：023-688-8940 FAX：023-689-1081

東北中央自動車道

しょうわ かねやま のぞき かみいんない しもいんない おがち
 (昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち) における

計画検討に関するアンケート【第2回】

下の返信用ハガキの表面、裏面にご記入の上、ご返信ください。アンケート質問は裏面にあります。ハガキを切り離してから回答をご記入ください。

(返信用ハガキ／表面)



定型郵便物

0128790

秋田県湯沢市関口字上寺沢64-2
 国土交通省 東北地方整備局
 湯沢河川国道事務所
 調査第二課 行

バーコード記入

ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください

年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦・無職 その他()
性別	男・女
住所	[] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名[]
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合を除きます。)

アンケート回答欄

※区間別に3区間についてお答え下さい。

	昭和～金山	及位～上院内	下院内～雄勝こまち
問1 ※1つ選ぶ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
問2 ※複数回答可	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 []	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 []	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 []

⇒裏面に続きます

<アンケート回答例>

- ・□にはレ点をご記入下さい。
- ・その他を選択した場合は[]内に詳細をご記入下さい。
- ・自由回答欄には、ご自由にご意見をご記入下さい。
- ・回答は、区間別に3区間についてお答え下さい。

アンケート回答欄
 ※区間別に3区間についてお答え下さい。

	昭和～金山	及位～上院内	下院内～雄勝こまち
問1 ※1つ選ぶ	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
問2 ※複数回答可	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 []	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 []	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 []
問3 ※3つ選択	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input checked="" type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 []	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 []	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 []
問4 ※自由記述	□□□……	○○○……	△△△……
問5 ※自由記述	◇◇◇……	▽▽▽……	×××……
問6 ※自由記述			

⇒表面からの続きです
 ※区間別に3区間についてお答え下さい。
 ⇒裏面に続きます

ご協力ありがとうございました。

◆返信方法 ※下記のいずれかで返信ください。
 ①お近くの郵便ポストに投函してください。
 ②国道事務所、市町村役場、道の駅(尾花沢)等の回収ボックスに投函してください。
 ◆締め切り
 平成26年●月●日までお願いします。

ご協力ありがとうございました。

アンケートに関するお問い合わせ先

【秋田県】
 国土交通省 湯沢河川国道事務所 調査第二課
 担当：渡辺(わたなべ)、加藤(かとう)
 TEL: 0183-73-5559 FAX: 0183-72-2488

【山形県】
 国土交通省 山形河川国道事務所 調査第二課
 担当：橋本(はしもと)、杉山(すぎやま)
 TEL: 023-688-8940 FAX: 023-689-1081

※こちらは裏面(表面からの続き)です。

世帯配布のアンケートは、各世帯1部の送付としております。
 さらにご協力頂ける場合は、お手数ですがアンケート票をお近くの市町村役場などにも設置しておりますので、そちらをご利用頂くか、インターネットからの回答も可能となっております。

<アンケート回答方法>

- 本紙表面のアンケート回答例をご確認のうえ、ご記入ください。
- にはレ点をご記入下さい。
- その他を選択した場合は下の[]内に詳細をご記入下さい。
- 自由回答欄には、ご自由にご意見をご記入下さい。

(返信用ハガキ/裏面)

●第1回アンケート調査等において、地域の皆様を感じる現道課題や道路整備の必要性が確認されました。

今回、整備を行う道路のルート帯案を検討し、複数提示しております。
 複数のルート帯案から最適案やインターチェンジなどの出入りの位置を検討していく上で、配慮すべき事項などについてご意見等をお聞きするもの伺うものです。

今後の道路整備へのご意見等をお答え下さい。

<アンケート質問>

■問1 国道13号(対象区間)をどのぐらいの頻度で利用しますか? ※1つ選ぶ

1. 毎日	4. 年に数回程度
2. 週に数回程度	5. 利用したことがない
3. 月に数回程度	

■問2 国道13号(対象区間)の主な利用目的は何ですか? ※複数回答可

1. 通勤・通学	4. 業務(営業・運送等)
2. 通院	5. 観光・レジャー
3. 家事・買物	6. その他 ※回答欄の[]内にご記入下さい

■問3 今回、複数のルート帯案を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思われますか? ※3つ選ぶ

1. 降雪や凍結、除雪・排雪作業の影響を受けにくいこと
2. 事故災害による通行止めや広域迂回が起きにくいこと
3. 救急患者に負担なく、救急病院に早く行けること
4. 周辺の観光地を結び目的地に早く行けること
5. 交通事故が少なく安全に走行できること
6. 沿道家屋へ影響が少ないこと
7. 自然環境への影響が少ないこと
8. 段階的にでも整備の効果が望めること
9. 工事に伴う規制の影響が少ないこと
10. 建設費が安いこと
11. その他 ※回答欄の[]内にご記入下さい

■問4 問3でチェックした項目について、今後具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせ下さい。

回答欄にご記入下さい。

■問5 インターチェンジなどの連絡位置を計画する際、どのような事に配慮すべきと思いますか。

回答欄にご記入下さい。

■問6 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聞かせ下さい。

回答欄にご記入下さい。

⇒表面からの続きです

※区間別に3区間についてお答え下さい。

	昭和～金山	及位～上院内	下院内～雄勝こまち
問3 ※3つ選択	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3
	<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6
	<input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9
	<input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11	<input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11	<input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11
問4 ※自由記述			
問5 ※自由記述			
問6 ※自由記述			

ご協力ありがとうございました。