

東北中央自動車道（しもいんない下院内～おがち雄勝こまち）

資料3

計画段階評価 第2回 説明資料

目 次

1. 前回委員会の概要	・ ・ ・	1
2. 地域からの意見聴取結果（第1回）	・ ・ ・	3
3. 整備方針（ルート帯案）の検討	・ ・ ・	23
4. 今後の手続きの進め方（案）	・ ・ ・	29
5. 地域からの意見聴取方法（案）	・ ・ ・	31

国土交通省 東北地方整備局

平成26年 3月28日

1. 前回委員会の概要

□ 東北地方小委員会開催状況

第9回東北地方小委員会〔平成25年11月28日開催〕

□ 議事内容

- ①道路交通及び地域の現状・課題
- ②政策目標の設定
- ③地域からの意見聴取方法
- ④今後の計画段階評価手続きの進め方

●第9回 東北地方小委員会での主なご意見と対応状況

主なご意見		対応状況
【意見聴取方法について】		
対象者	・アンケート対象に、現道沿線に学校が立地していれば、学校関係者を入れてはどうか。	・ヒアリング対象に小中高校を追加
	・ヒアリング対象に、県トラック協会だけでなく、横手市などの近隣市町村へ範囲を広げ、当該区間を利用する物流企業を含めてはどうか。	・ヒアリング対象を近隣市町村まで広げて対応
	・バイパス整備により、通過交通が転換するなど影響を受けるおそれがあるため、ヒアリング対象に、対象地域の観光施設を含めてはどうか。	・ヒアリング対象に対象地域の観光施設を追加
設問	・設問3の選択肢に、道路利用者のヒヤリ体験を記入してもらう工夫が出来ないか。	・「問3-2」として具体的な実体験を記載頂くよう設問を追加
	・設問4の回答数について、『複数回答可』としているが、区間毎に特に必要な機能を把握するためにも、選択数を3つ程度に限定してはどうか。	・ルート帯を検討するための項目のため、幅広く回答いただくために複数回答。
資料	・回答者が世帯主だけに偏らないよう、『一番車を使用している人に記入いただきたい』など注意書きを入れてはどうか。	・チラシで、複数の方から回答してもらいたい旨の文章を記載。
	・チラシにある現道課題の見出しは、主観が入らぬよう、ニュートラルな表現とした方がよい。	・主観的な表現をやめ、項目としての分類で表現。
【ルート検討について】		
現道との使い分け	・現道と新しい道路との棲み分けがポイント。IC配置の検討においては、トリップ長を十分検討すべき。	・今後、IC位置を検討する際に考慮。
維持管理の考え方	・今後、対策案を検討する際に、バイパス整備した場合は、2本の道路を管理することになるため、現道の廃止や管理移管など維持管理面も考慮しながら総合的に検討すべき。	・今後、比較検討する際に考慮。

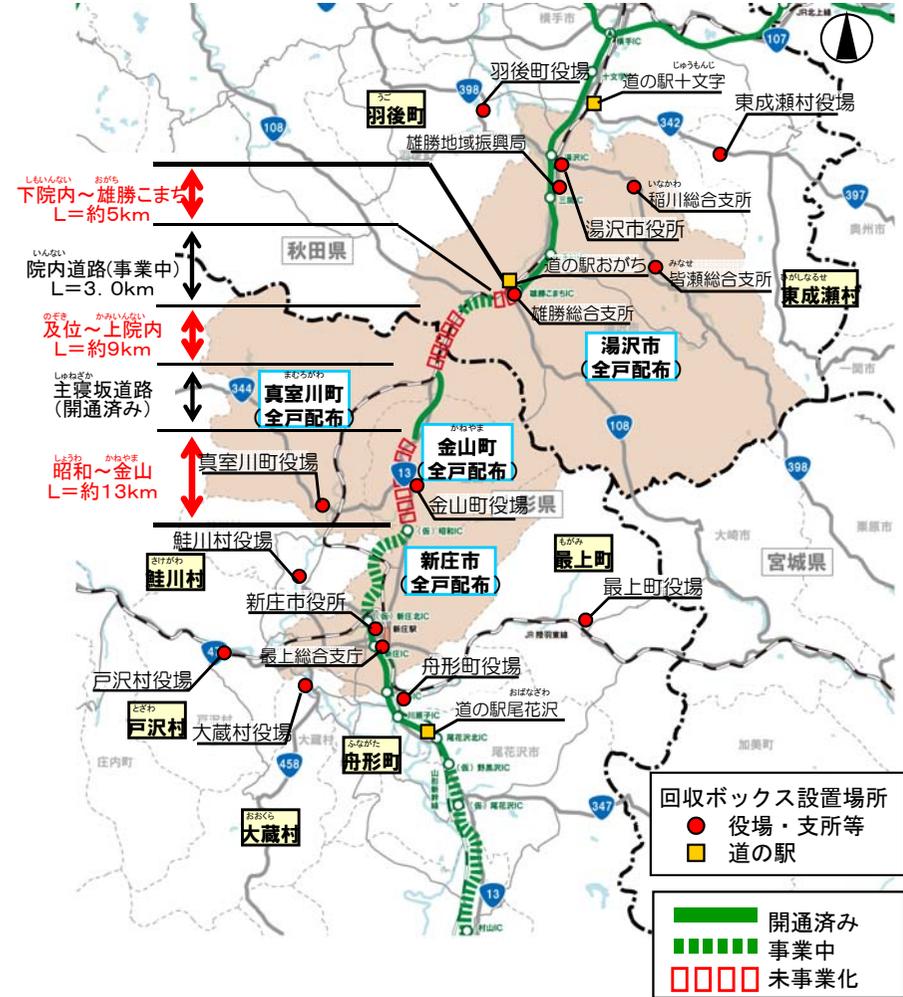
2. 地域からの意見聴取結果（第1回）

2-1. 意見聴取概要

- アンケート実施期間：1月23日（木）～2月14日（金） ※約3週間
- アンケートの配布・回収方法、配布・回収数、企業ヒアリング等、以下のとおり実施

●意見聴取実施概要

■住民・道路利用者アンケート		配布数	回収数
全戸配布	郵送配布（広報誌活用） 対象地域	35,830部	10,275票 (回収率29%)
留置	アンケートブース設置 対象地域と周辺市町村役場、道の駅 等	(全23箇所)	2,350票
WEB	WEBページの開設 対象事務所、県、市町村のHPにバナーの貼付	—	350票
合計		39,830部	12,975票
■企業アンケート		配布数	回収数
選択配布	郵送配布 対象地域の企業等	156社・団体	108票 (回収率69%)
■企業ヒアリング		実施数	
選択ヒア	個別訪問 対象地域や広域的な利用が見込まれる企業等	36社・団体	



【企業アンケート先】

分類	全数 (社・団体)	回収内訳
産業	70	51
観光	42	31
物流	32	17
農業	5	3
医療	7	6
合計	156	108

【企業ヒアリング先】

分類	全数 (社・団体)	対象地域	
		対象地域	対象地域外
産業	3	3	
観光	6	6	
物流	10	4	6
農業	5	5	
医療	2	2	
学校	10	10	
合計	36	30	6

～凡例～
 全戸配布地域：湯沢市、新庄市、金山町、真室川町

□ 新聞広告

秋田県、山形県それぞれ1紙ずつにアンケートへの協力を呼びかける広告を掲載（対象地域を概ね網羅）

□ ポスター

各回収ボックス設置箇所に、アンケート票と回収ボックスの位置が分かるように掲示

□ 広報誌・ホームページによる広告

市町広報誌に、アンケートの協力を呼びかける記事を掲載するとともに、対象市町のホームページにアンケート実施中のお知らせ記事を掲載

●新聞広告（2/1掲載・秋田版）

**アンケートへのご協力を
お願いします。**
東北中央自動車道（昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち）の計画検討に関するアンケート調査を実施しております

アンケート実施期間 平成26年2月14日(金)まで

アンケート実施場所 秋田県秋田市にお住まいの皆様に対しては、アンケート票と返信用はがきを、市町公民館に納入していただきます。ご記入後は近くの郵便ポストへ投入をお願いします。
また、湯沢河川国道事務所や、各駅に設置した回収ボックス設置箇所にもアンケート票と返信はがきを投入していただけます。それぞれご活用ください。

お問い合わせ
国土交通省 東北地方整備局
湯沢河川国道事務所 調査第二課
TEL 0183-838-8940
http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/02_mlit/touhokutyuuou/index.htm

●ポスター

「ご意見募集中」 ～ご協力をお願いいたします～
東北中央自動車道 平成26年2/14(金)まで
（昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち）
計画検討に関するアンケート調査

アンケートの活用方法

●道路沿いや公共施設
●回収ボックス設置箇所
●インターネット

アンケート票・回収ボックス

●Webアンケートページ

スマホから Web検索から ホームページから

検索
東北中央道 秋田山形県境

2月14日まで 意見募集

東北中央自動車道（昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち）
に対する計画検討について

●広報誌記事（広報ゆざわ2月1日号）

東北中央道「アンケート」の意見を聴かろう

国土交通省では、東北中央道・秋田山形県境区間の道路整備の計画検討をするに当たり、地域の皆さんにご意見を聴きながら進めています。アンケート票は世帯ごとに配布し、主に車を運ぶ人に記載をお願いするものです。運転する人が複数いる場合は、左記にもアンケート票を備え付けていますので、ご協力をお願いします。

月23日(木)～2月14日(金) 沢市役所本庁舎 各楼の駅おがち
ネットからもアンケートです。「東北中央道」と検索してください。
湯沢河川国道事務所
TEL 0183-838-8940

●回収ボックスの設置状況（道の駅おがち）



□ アンケート回収率増加に向けた取り組みは以下の通り。

- ① FMラジオでの継続的な放送
- ② 防災無線による協力依頼（金山町）
- ③ イベント（湯沢市犬っこまつり、新庄市雪まつり）での協力依頼（湯沢市、新庄市）
- ④ 区長等が集まる地域懇談会での協力依頼（湯沢市）

● FMラジオ放送

番組タイムテーブル			
水 木 金			
Morning Stream リンポウ先生の『謡歌 源氏物語』			
Morning Community			
7 いけいけ! ラッキーデー! パーソナリティ 菅原保美	Radio Avanti パーソナリティ Tockey	いけいけ! ラッキーデー! パーソナリティ 菅原保美	
8 mama café Best Chidori	僕ちゃんの人生応援歌	STARDUST REVUEの星になるまで(再) サンドウィッチマンのラジオやせろ!(再)	ゆーとびあの湯(再) 落語の時間ですよ 宮本文昭の音楽、雑学、人生楽
10 キラキラ☆Brunch Time パーソナリティ 月・水 高橋あきよ、火 菅原保美、木・金・土 佐藤みなみ	ご協力をお願いします!		
12 おしゃべりミュージックBOX パーソナリティ 月・水・木・金 藤田真裕美、火 佐藤みなみ	ご協力をお願いします!		
14 歌謡サプリ PacoのVivid Life	小坂忠のONE BODY	神部冬馬 MUSIC PASSPORT	
17 Tockeyの青春ラヂオ パーソナリティ Tockey	湯沢ピコナーズ倶楽部 パーソナリティ ZUZU	みなみのCandy Time パーソナリティ 佐藤みなみ	Natural + α (ナチュラルプラス) アルファ パーソナリティ ちひろ
19 アジアカンパニー みんかよたいむ / ゴスペルアワ (第2週)	マル橋プリスター	大学生が防災ラジオをはじめました	セビアランプ ムーンランブ (再) 堀江淳のフラインミュージックアワー

● 防災無線による協力依頼



● イベントによる協力依頼

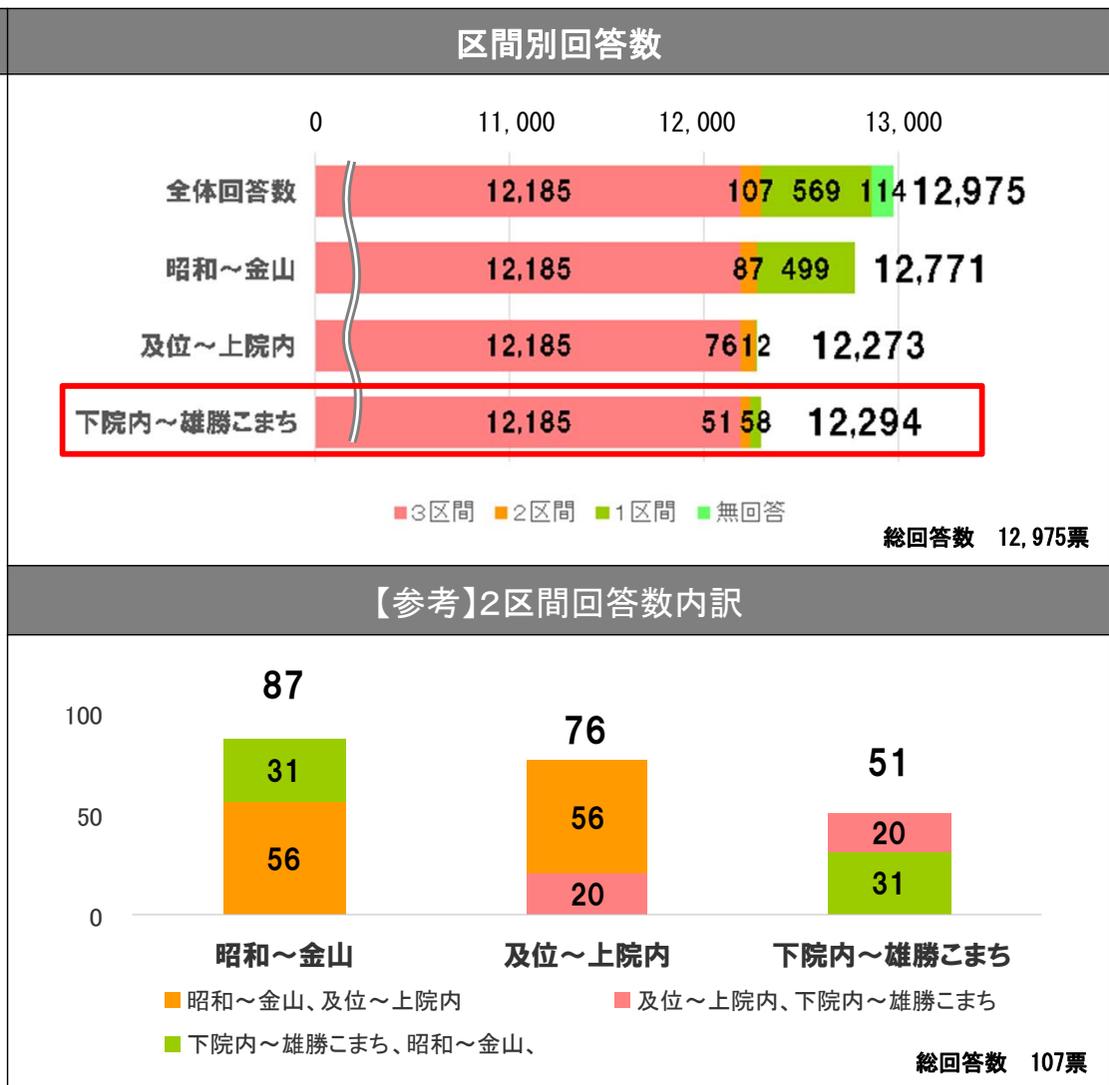
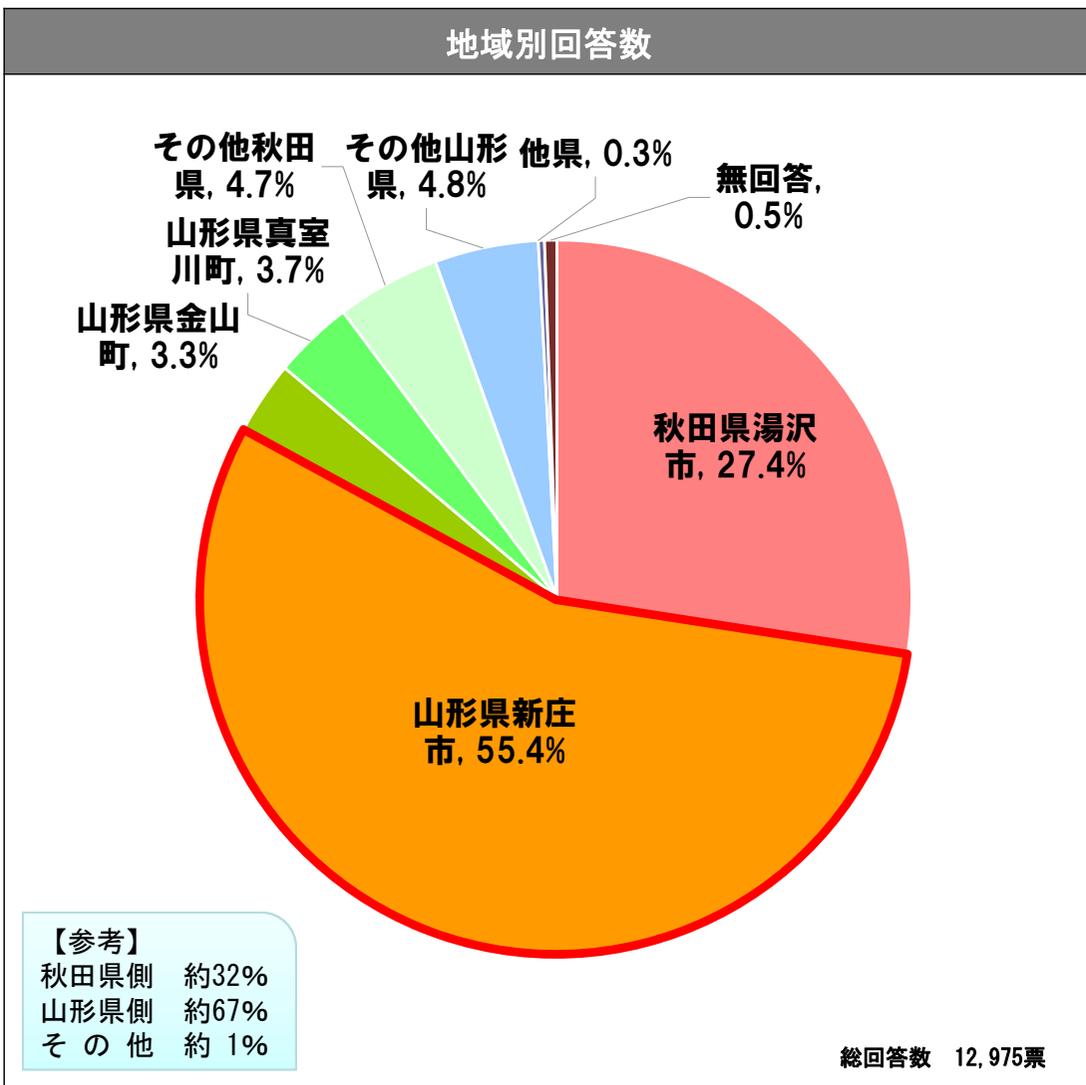


● 地域懇談会での説明（協力依頼）



2-3. 意見聴取結果 回答数 住民アンケート

- 有効回答数12,975票であり、地区別では山形県新庄市の回答が約6割と高い
- 区間別回答数は、約9割の方が3区間に回答して頂きほぼ同数の意見であり、「下院内～雄勝こまち」は12,294票
※一部、2区間回答者や1区間のみ回答者が存在

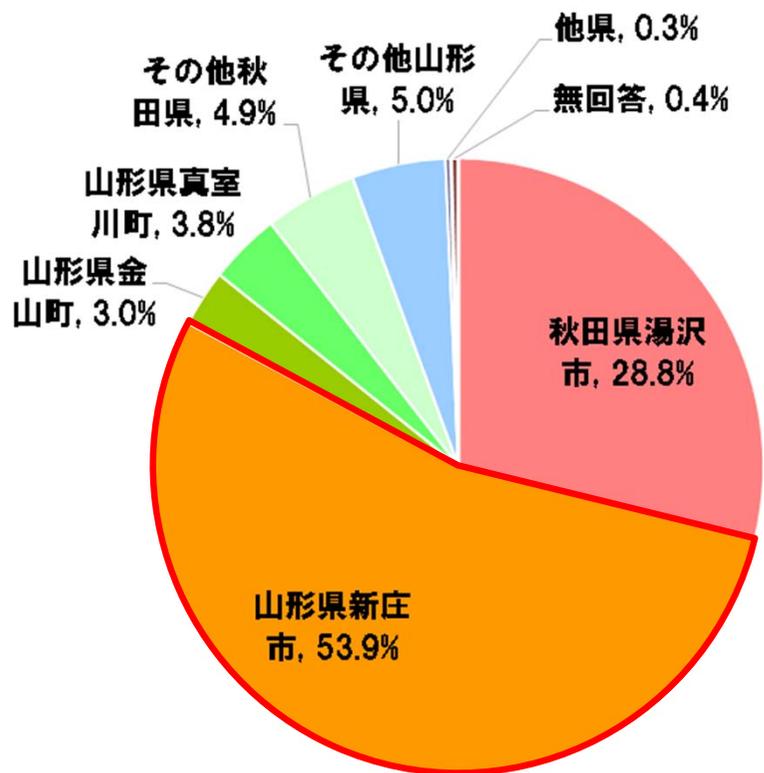


※四捨五入の関係で構成比の合計が100にならない場合がある。

- 総回答数は12,294票であり、居住地別では、山形県新庄市の回答が約5割と多い
- 年齢や職業構成では、比較的バランス良くご意見を頂けた

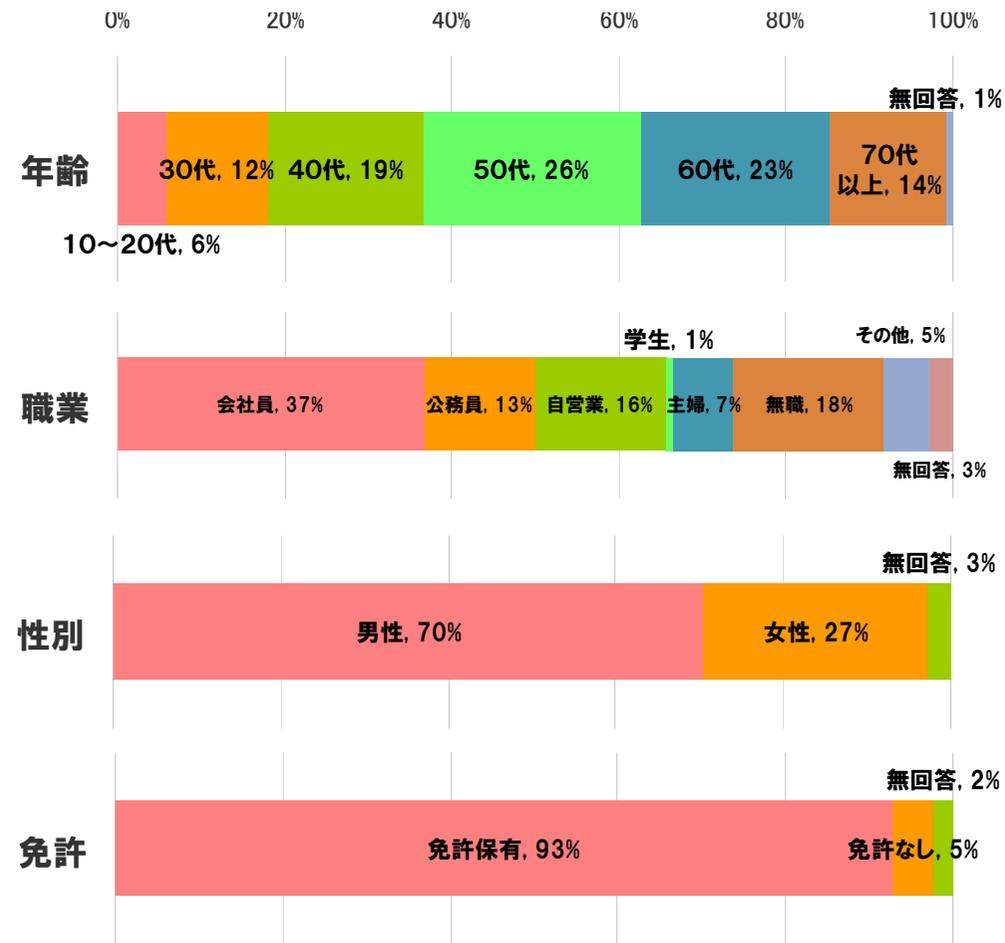
回答者の属性

居住地



総回答数 12,294票

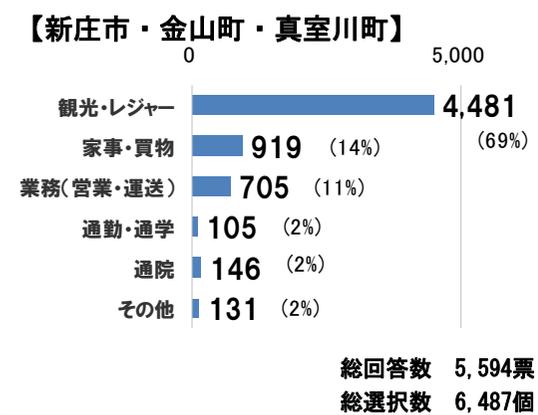
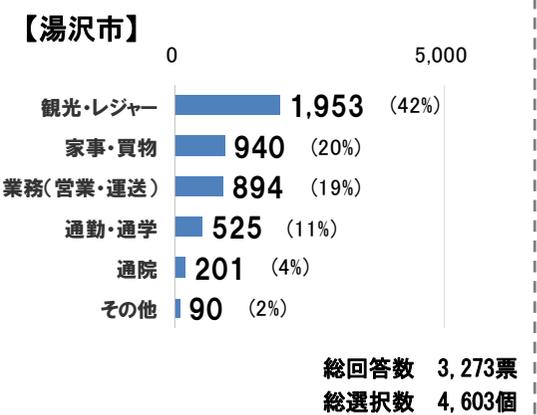
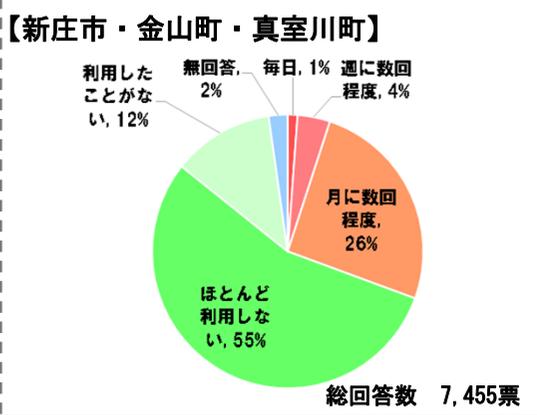
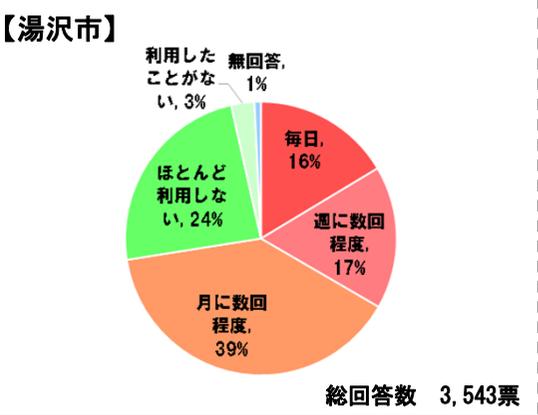
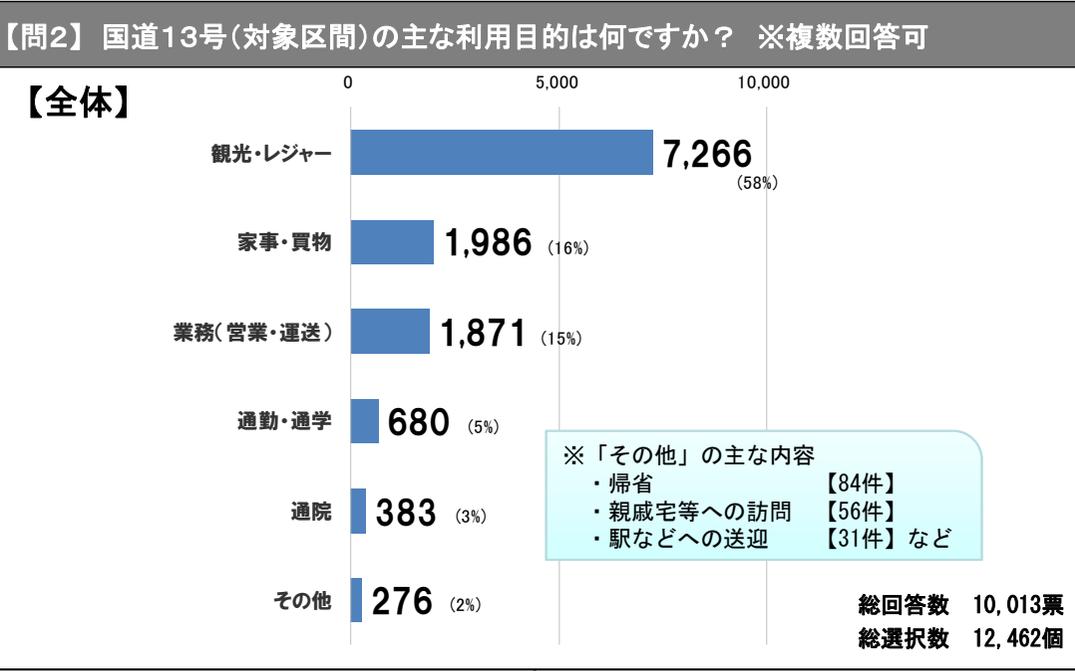
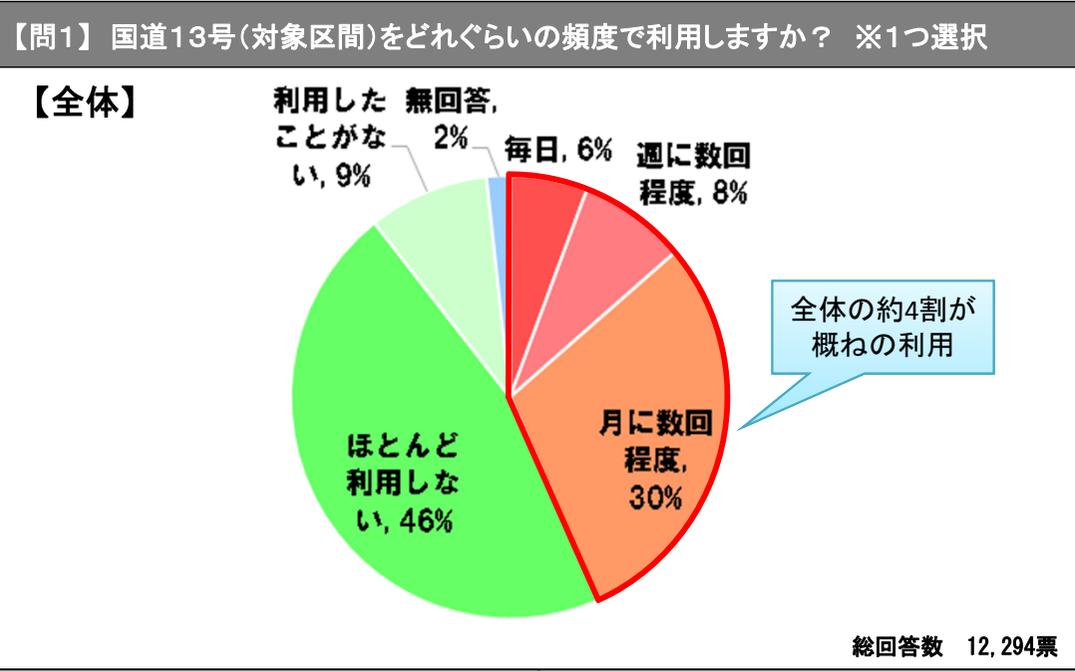
年齢、職業、性別、免許の有無



総回答数 12,294票

※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

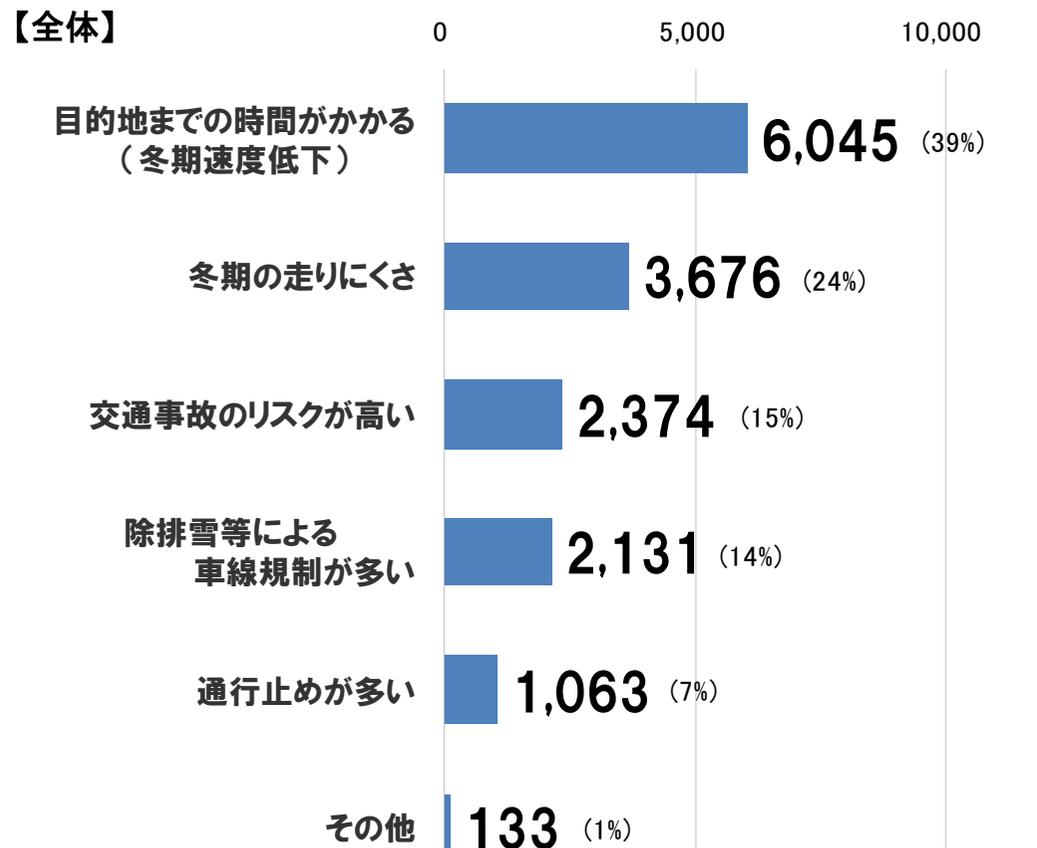
- 利用頻度は、概ね利用される方が約4割であり、山形県新庄市・金山町・真室川町に比べ、秋田県湯沢市が多い傾向
- 利用目的は、「観光・レジャー」が多いが、秋田県湯沢市では「通勤・通学」などの選択が多い傾向
※その他の利用では「帰省」や「親戚宅等への訪問」など



※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

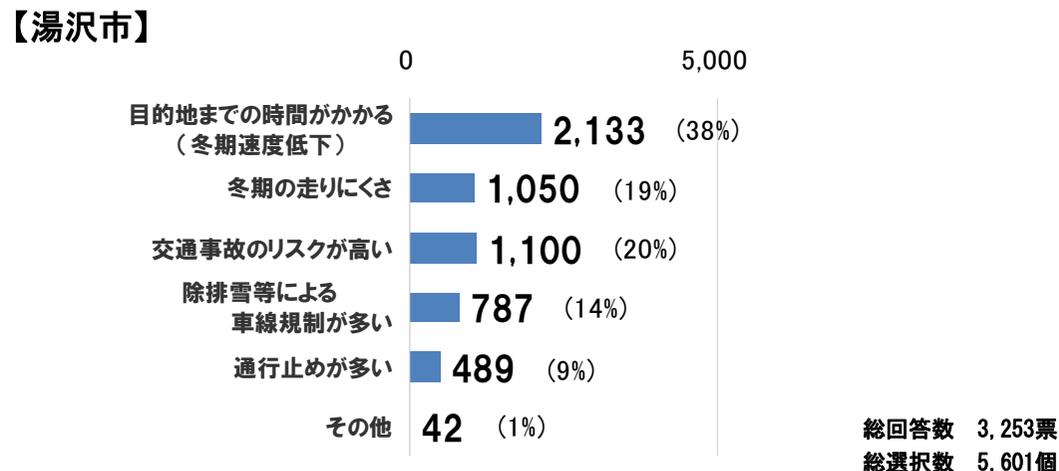
- 現道課題では、「目的地まで時間がかかる（冬期速度低下）」と「冬期の走りにくさ」が多い
- また、秋田県側の意見では「冬期の走りにくさ」より「交通事故のリスク」、山形県側の意見では「交通事故のリスク」より「除排雪による車線規制」を指摘する意見が多い
- その他意見としては、「カーブが多い」や「道幅が狭い」など、道路構造に関する意見が多い

【問3-1】 国道13号(対象区間)で困ったことや問題点は何ですか？ ※複数回答可

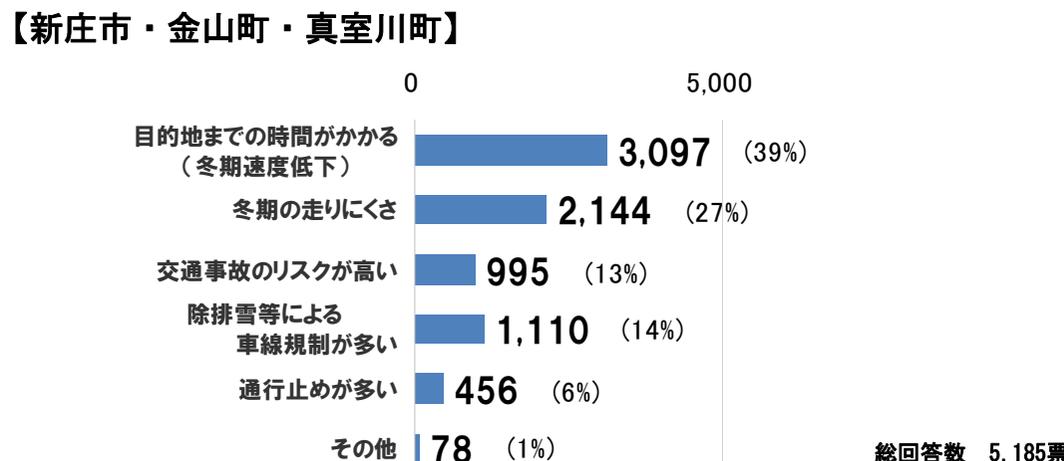


※「その他」の主な内容
 ・狭くてカーブが多い 【30件】
 ・冬季、交通事故の危険が高い 【18件】
 ・雪の壁で視界が狭く入りづらい【10件】など

総回答数 9,555票
 総選択数 15,422個



総回答数 3,253票
 総選択数 5,601個

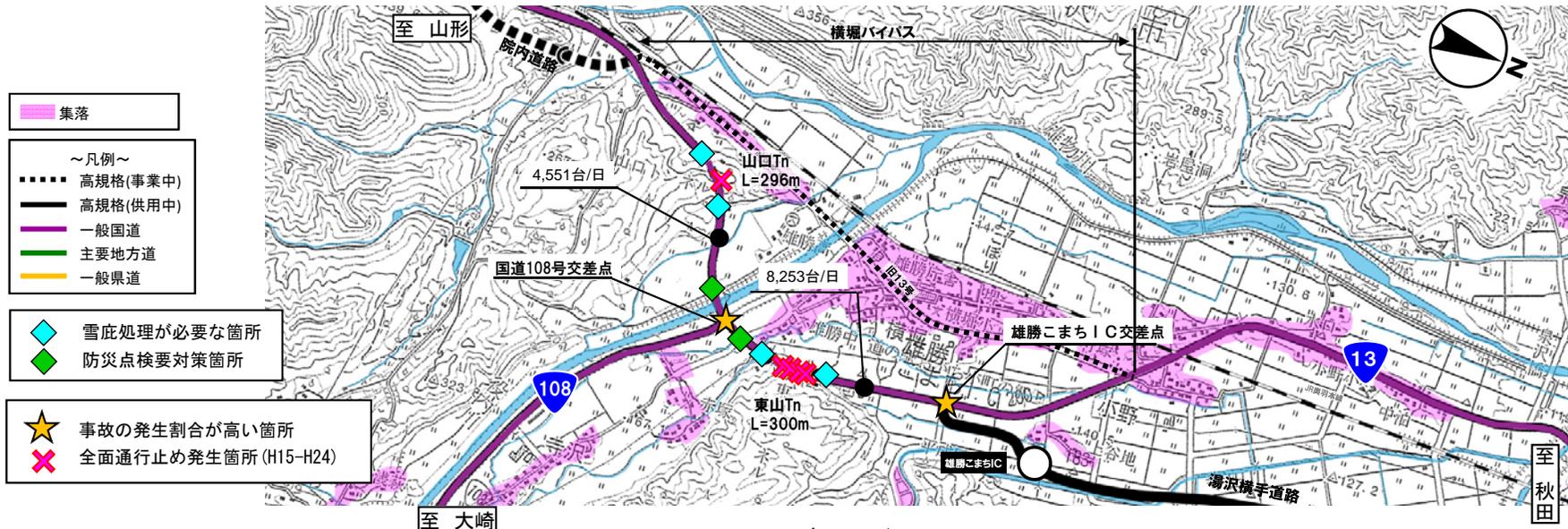


総回答数 5,185票
 総選択数 7,880個

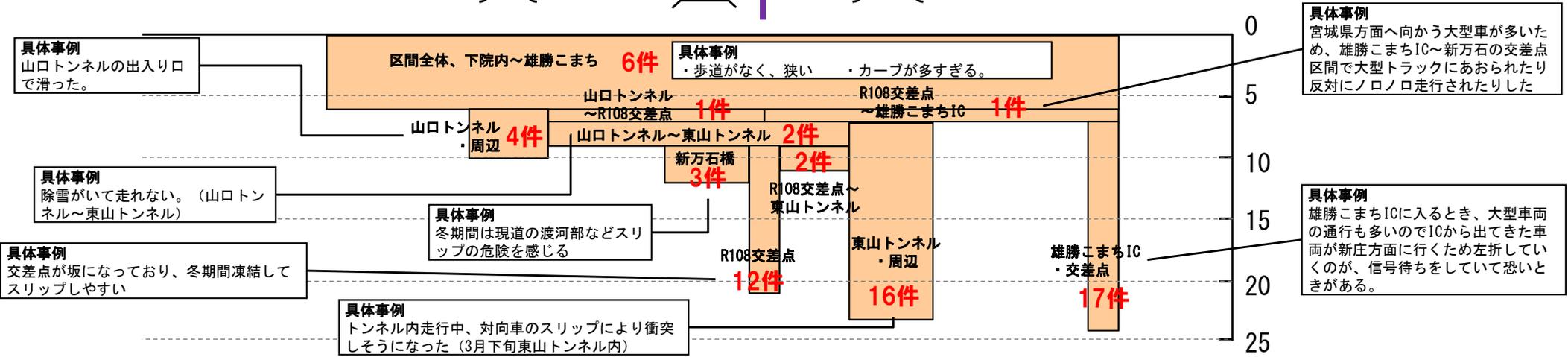
※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

- 実体験や具体的な課題指摘として全64件のご意見を頂いた
- 全体的にご意見を頂いているが、特に雄勝こまちIC交差点やR108交差点、東山トンネル部にかけて多い
- 具体的な内容としては、事故に関するご意見が多くを占める

【問3-2】「問3-1」にお答えいただいた中で、場所や時期なども含め具体的な実体験を教えてください。 ※自由回答

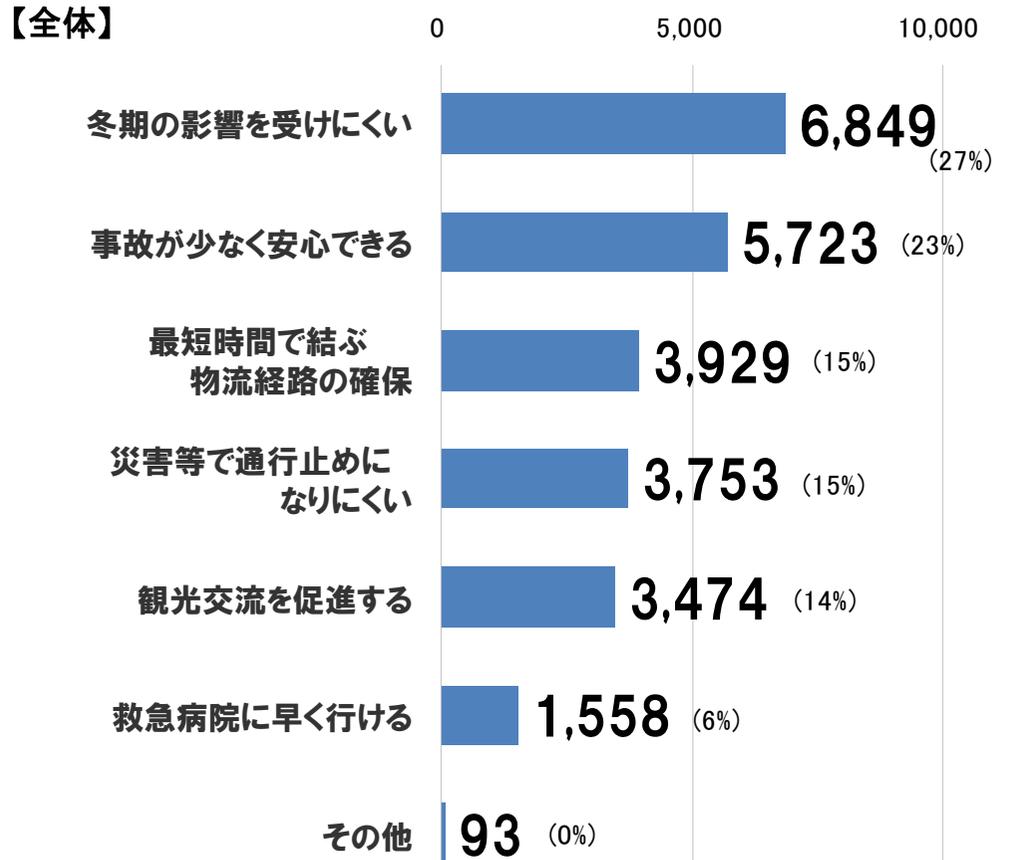


総回答数 1,134票
うち課題&箇所回答数 64件



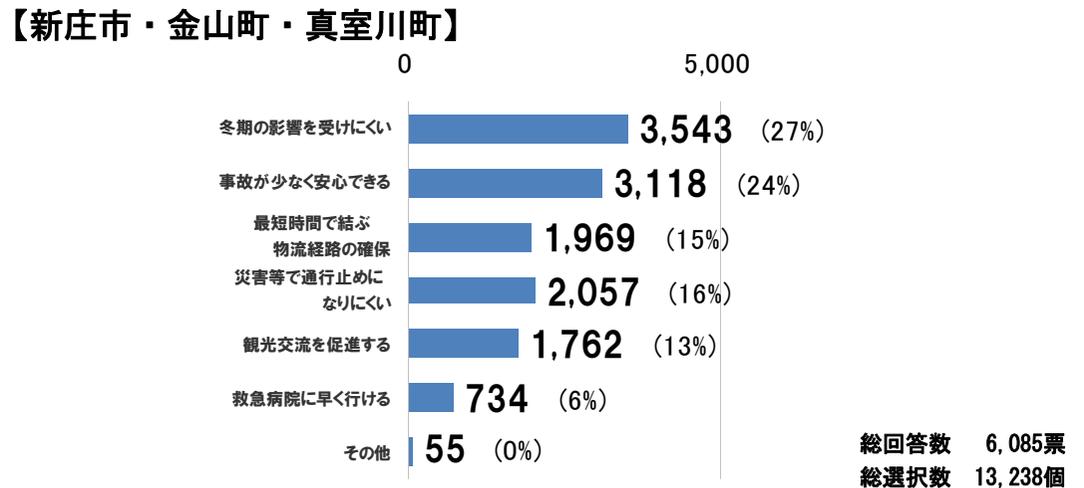
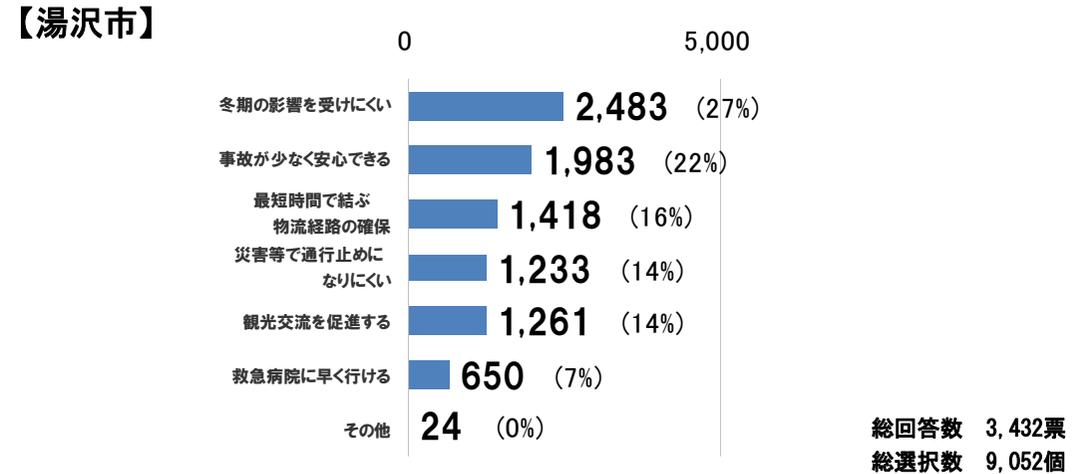
- 求める機能では、「冬期の影響を受けにくい」が最も高く、次いで「事故が少なく安心できる」となっている
- また、各地域ほぼ同様の傾向であるが、秋田県側では、「災害等で通行止めになりにくい」より「観光交流を促進」が多くなっている
- その他意見としては、「歩行者、自転車の影響を受けない」や「カーブが少ない」などに関する意見が多い

【問4】 当該地域(対象区間)には、どのような機能を持つ道路が求められますか？ ※複数選択



※「その他」の主な内容
 ・歩行者、自転車の影響を受けない 【12件】
 ・カーブが少ない車幅の広い道路 【10件】
 ・雪で道幅が狭くならないこと 【9件】 など

総回答数 10,746票
 総選択数 25,379個



※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

自由意見では、政策目標に関連する現道課題の指摘として多くの意見がよせられた

【問5】 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聴かせ下さい ※自由記述

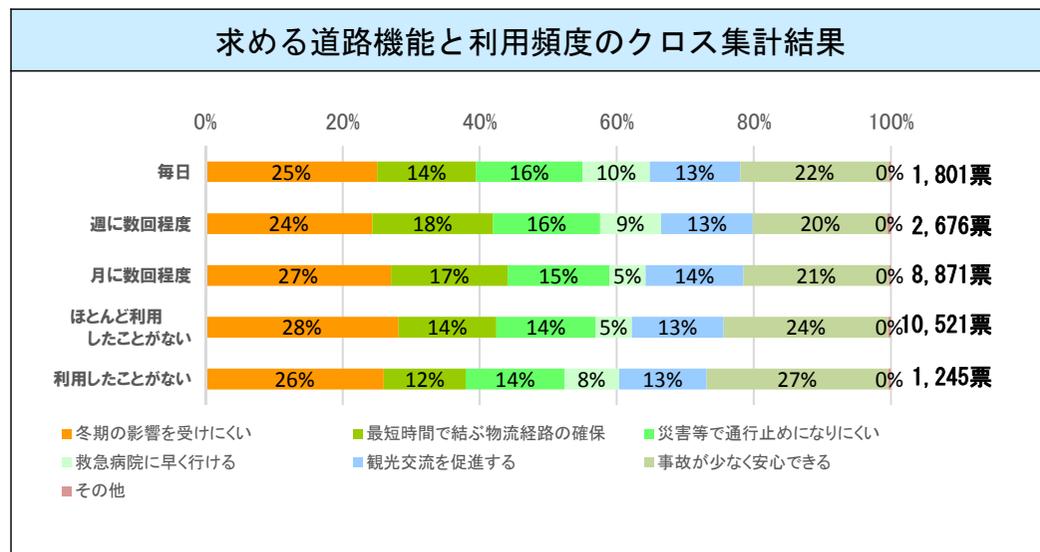
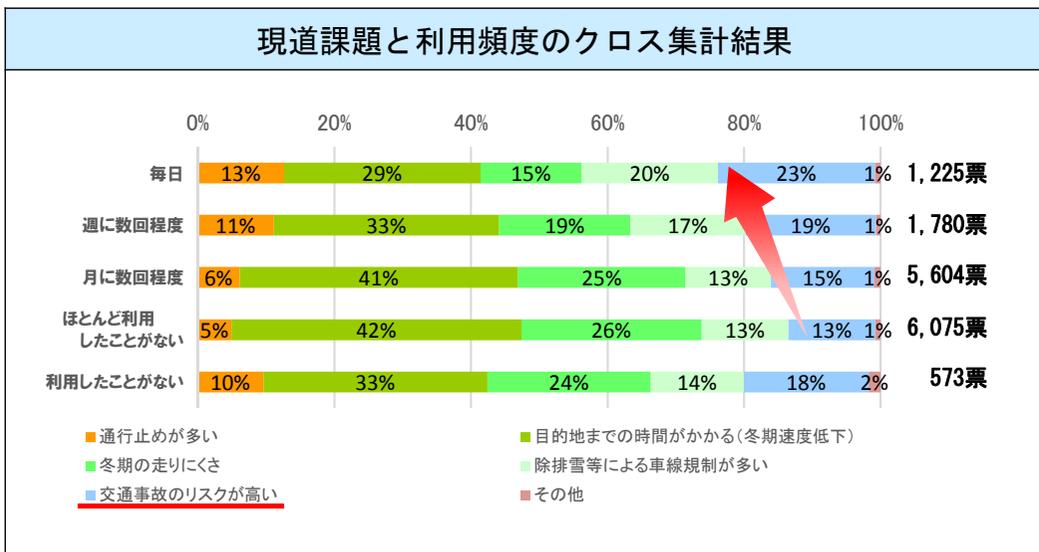
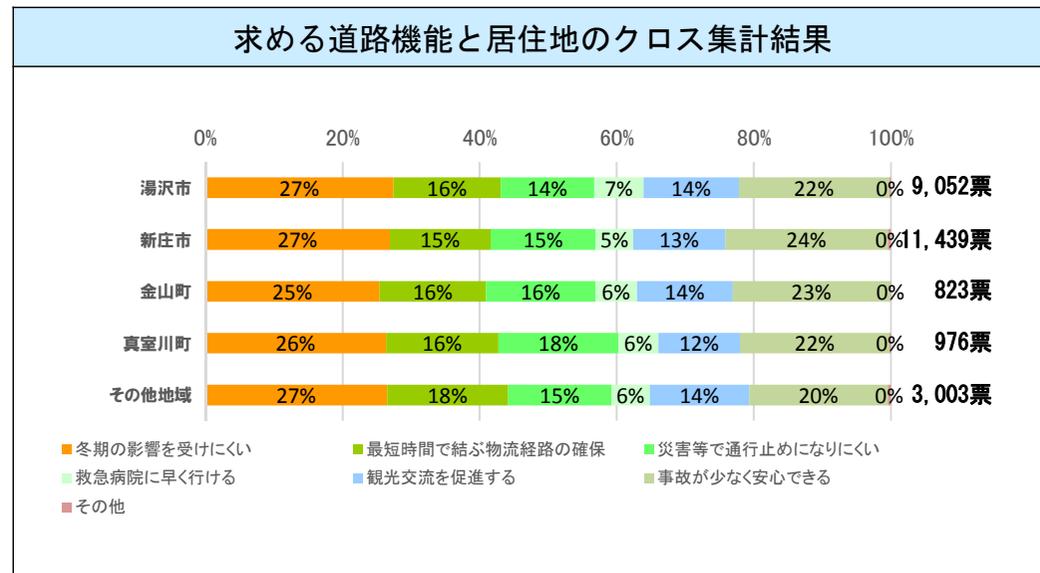
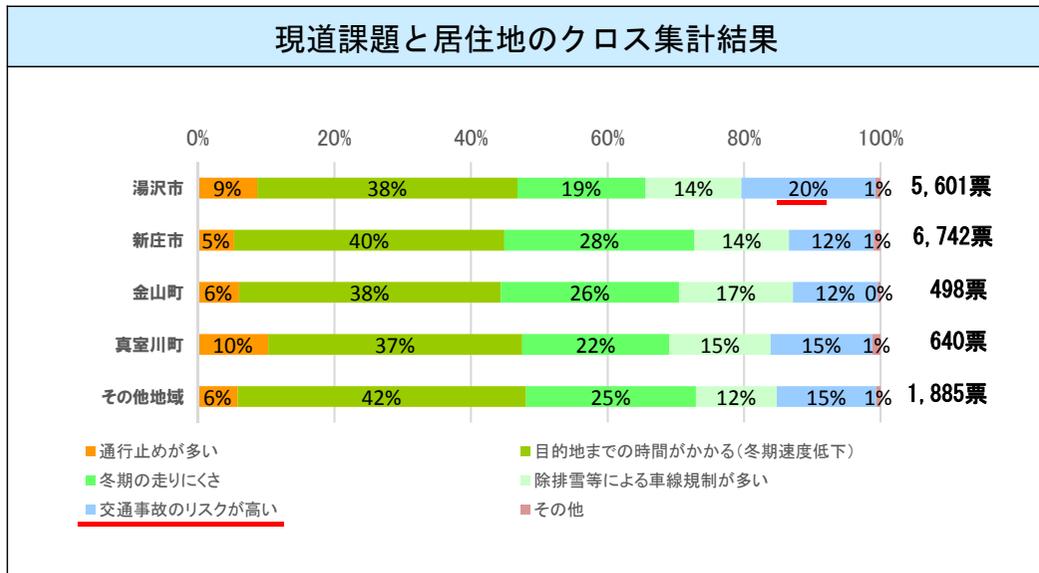
分類	主な意見
冬期交通関連 (56件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 買物等で利用したいと思っておりますが、冬期間は危険性が高いと思いきりあまり利用していない。ぜひ冬に強い道路を作ってもらいたい（山形県真室川町／20代男性） ・ 新庄方面へ行くよりも秋田方面への買い物が冬の間は多いです。今の道路を利用できなくなるととても不便になり困ります（山形県新庄市／40代女性） ・ 冬期はJR(湯沢～新庄)の運休も多く、新幹線利用で通行する機会があるが、雪や事故による渋滞が多く、早期に工事に着工していただきたい。（秋田県湯沢市／40代男性） ・ 山形新幹線に乗るため新庄駅まで車でいきます。冬は時間がかかるので早く高速道路を作ってください。（秋田県湯沢市／40代女性） ・ 金山、新庄にたまに行くのですが冬期は行く気がしません。全線開通すれば新庄以南にも足を伸ばせると思います。（秋田県羽後町／50代男性） ・ 仙台からの帰宅で利用しているが、冬期には走りにくく、時間がかかる。全線整備することにより、時間の短縮、安全な通行が可能になると思う。（秋田県湯沢市／20代男性）
交通事故関連 (21件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 付近に中学校、保育園があり、朝・夕、送迎車が多い。同時に13号、108号からの大型トラックの交通も多く、危険と思う場所がある。（秋田県湯沢市／40代女性） ・ 雄勝こまちインター国道13号付近の事故が多いため、早期の事業着手をお願いします。（秋田県湯沢市／60代男性） ・ 自動車専用道路として全線開通できれば交通渋滞は緩和され、歩行者が巻き込まれる交通事故も減少すると思われるので、早く速く実現して下さい！（秋田県湯沢市／50代男性） ・ 民家買い物等で国道へ進入する際、除雪等により国道通行車両が見えないため交通事故の起因となる。（山形県真室川町／60代男性）
信頼性関連 (35件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 雪国の道路は急変します。中央の目線ではなく、交通量が少なくとも利用者の安全確保できる代替性のある道路として早期開通を願っています。（秋田県横手市／50代男性） ・ 長距離走行をする車と近距離走行をする車が混在しないように道路が複数ルート完成すると安定した走行時間になり、また事故・災害のときなど迂回路も確保されるので早期の完成を望む（山形県東根市／40代男性） ・ 緊急時の迂回路確保のためにも自動車専用道路の全線開通を希望します。（秋田県湯沢市／30代男性）
医療関連 (5件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者世帯が多い山間部なので、病院治療や、事故防止の為に、早期道路整備が必要。（山形県新庄市/40代） ・ 病院に安全に早く行ける道路は大事です！！（秋田県湯沢市／40代女性）
観光関連 (45件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 山形市からみると、秋田県はとても遠いイメージです。観光で訪れようと思っても、道のりを考えると足が遠のきます。高速で全部繋がればなるかに身近になり、気楽に遊びにも行けると思います。（山形市／50代男性） ・ 道路整備により雪を逆手に取った観光の手法等も考えられると思います。冬の観光客の交流人口増で地域活性または経済活性に繋がる有意義な事業であると思います。（秋田県湯沢市／40代男性）

□ 自由意見の中には、道路整備の計画検討にあたり配慮が必要と思われる意見も多く寄せられている

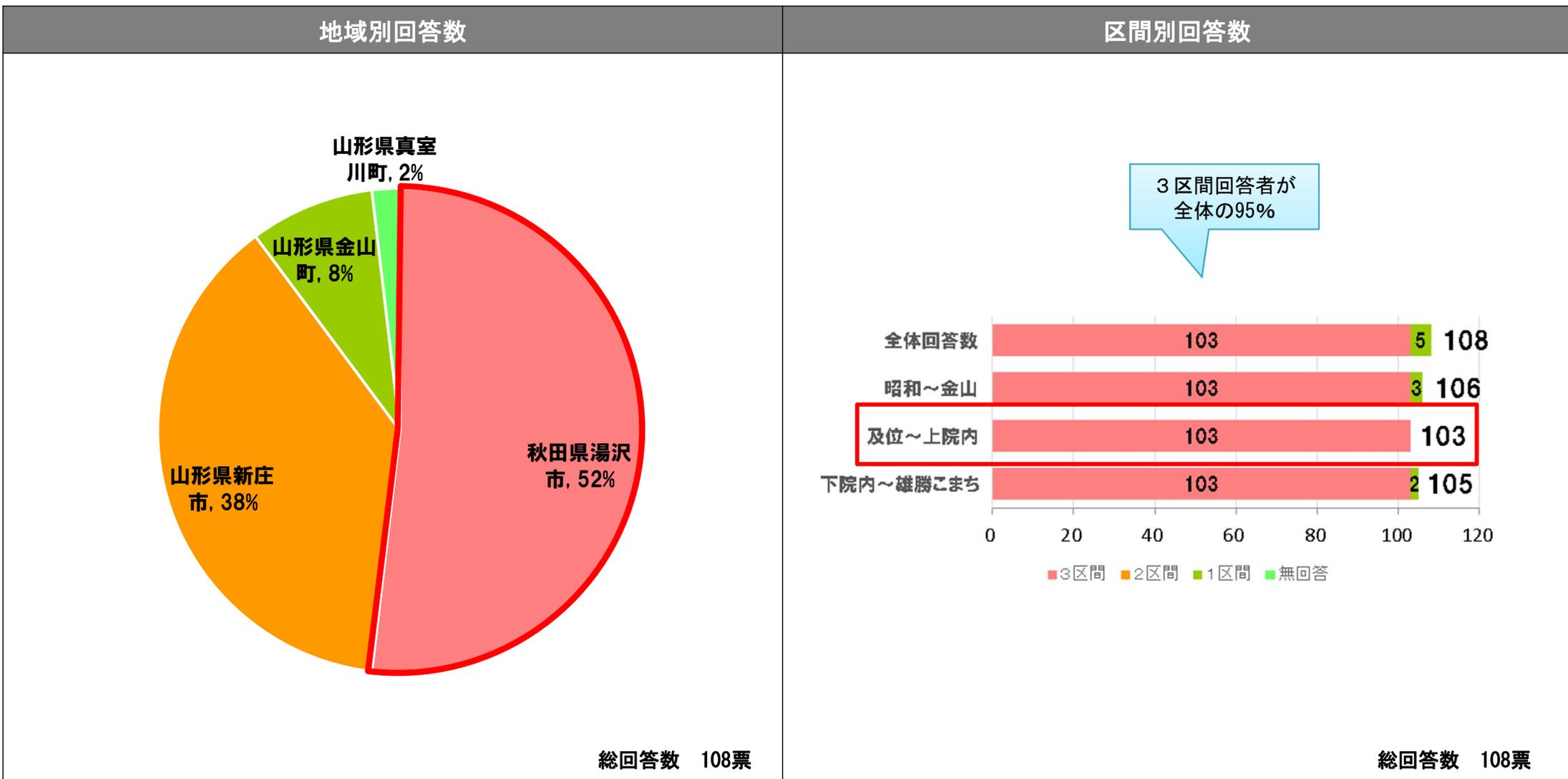
【問5】 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聴かせ下さい ※自由記述

分類	主な意見
その他 (1,425件)	<p>●道路整備の計画検討にあたり配慮すべき事項</p> <p>(ルート関係)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・前後区間が開通や事業中であり、この区間が現道では、改良済みとなっている区間の意味がない。まずこの区間から事業化してほしい。(秋田県湯沢市／50代男性) ・道の駅にも近いので国道13号はそのまま活かしつつ、高規格道路は別路線で整備してほしい。(山形県山形市／40代男性) ・道路新設に反対です。管理費経費がかかりすぎる。すべて税金または国民負担です。少子高齢の国ではたえられない。(山形県新庄市／50代男性) ・高速自動車道は虫食い状態ではなく一本につながることで意味があるものだと思う。(秋田県湯沢市／20代男性) ・とにかく早く高規格で一本につなげて下さい。(山形県真室川町／50代男性) ・既存の道路の整備を検討することで自動車道自体は不要と考えます。(秋田県湯沢市／40代男性) <p>(道路構造関係) ※インターチェンジ、休憩施設、道路幅員や構造など</p> <ul style="list-style-type: none"> ・院内の中間あたりに乗り入れ口があればと思います。院内の町に用事のある人が途中からでも高速から降りたり乗ったりできるようになれば、町の空洞化が防げると思います。108号への利便性においてもあったほうが良いのではないのでしょうか。ぜひよろしくお願いします。(秋田県湯沢市／70代以上女性) ・トイレ等のためサービスエリアの設置を要望。(秋田県羽後町／50代男性) ・自然災害や冬期の雪害をなるべく受けにくく工夫してもらいたい。出来ることなら全線片側二車線にしてもらいたい(秋田県湯沢市／50代男性) ・曲線部最小にしてください。急坂を最小にしてください。除雪作業での車線規制を円滑にするため、幅員を特別拡大に。(山形県新庄市／60代男性) <p>●その他（現道管理へのご意見・要望など）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・トンネル道路工事のお知らせを広報等でしっかり教えてほしい。全く情報がなく出かけてしまい時間(予定)が狂わされる事が多くて困る。(秋田県湯沢市／30代女性) ・旧万石橋を整備してほしい。(秋田県湯沢市／70代以上男性)

- 現道課題のクロス集計：湯沢市の方は「交通事故のリスクが高い」と感じている。また、利用頻度が高い方が「交通事故のリスクが高い」と感じている。
- 求める道路機能のクロス集計：居住地別、利用頻度別とも同様の傾向。



- 有効回答数108票であり、地区別では秋田県湯沢市が多い傾向
- 区間別回答数は、9割以上の企業が3区間に回答
- 全体回答数のうち、「下院内～雄勝こまち」は全体回答数の約9割（105票）

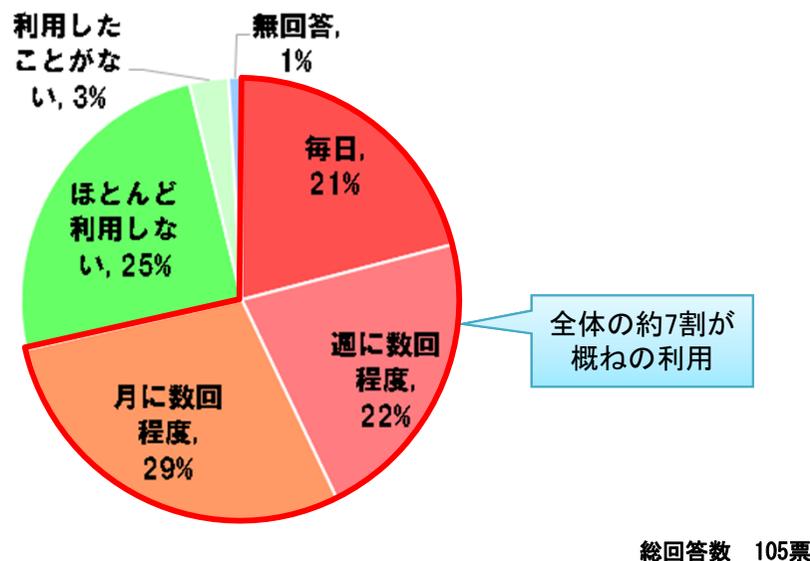


※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

- 利用頻度は、利用したことのある方が約7割を占めており、県別では秋田県の「毎日」が約3割と多い。
- 現道課題では、「目的地までの時間がかかる（冬期速度低下）」と「冬期の走りにくさ」が高く、県別にみても同様の傾向。

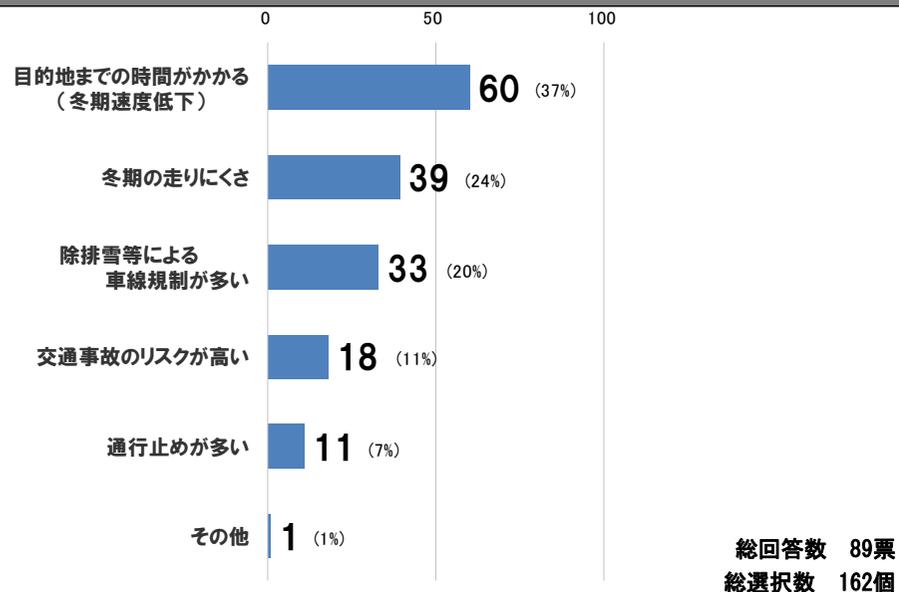
【問1】 国道13号(対象区間)をどれぐらいの頻度で利用しますか？ ※1つ選択

【全体】

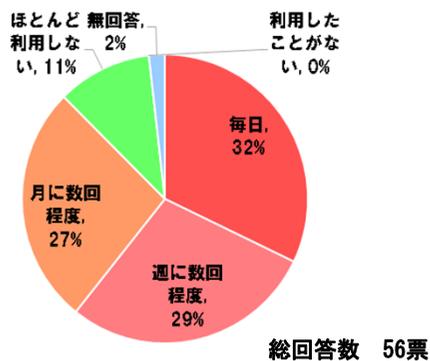


【問3-1】 国道13号(対象区間)で困ったことや問題点は何ですか？ ※複数回答可

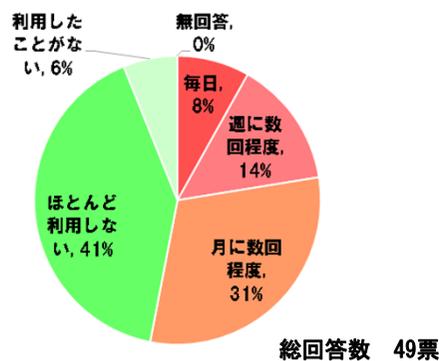
【全体】



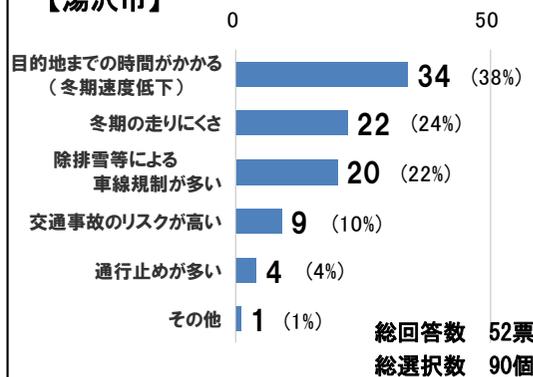
【湯沢市】



【新庄市・金山町・真室川町】



【湯沢市】



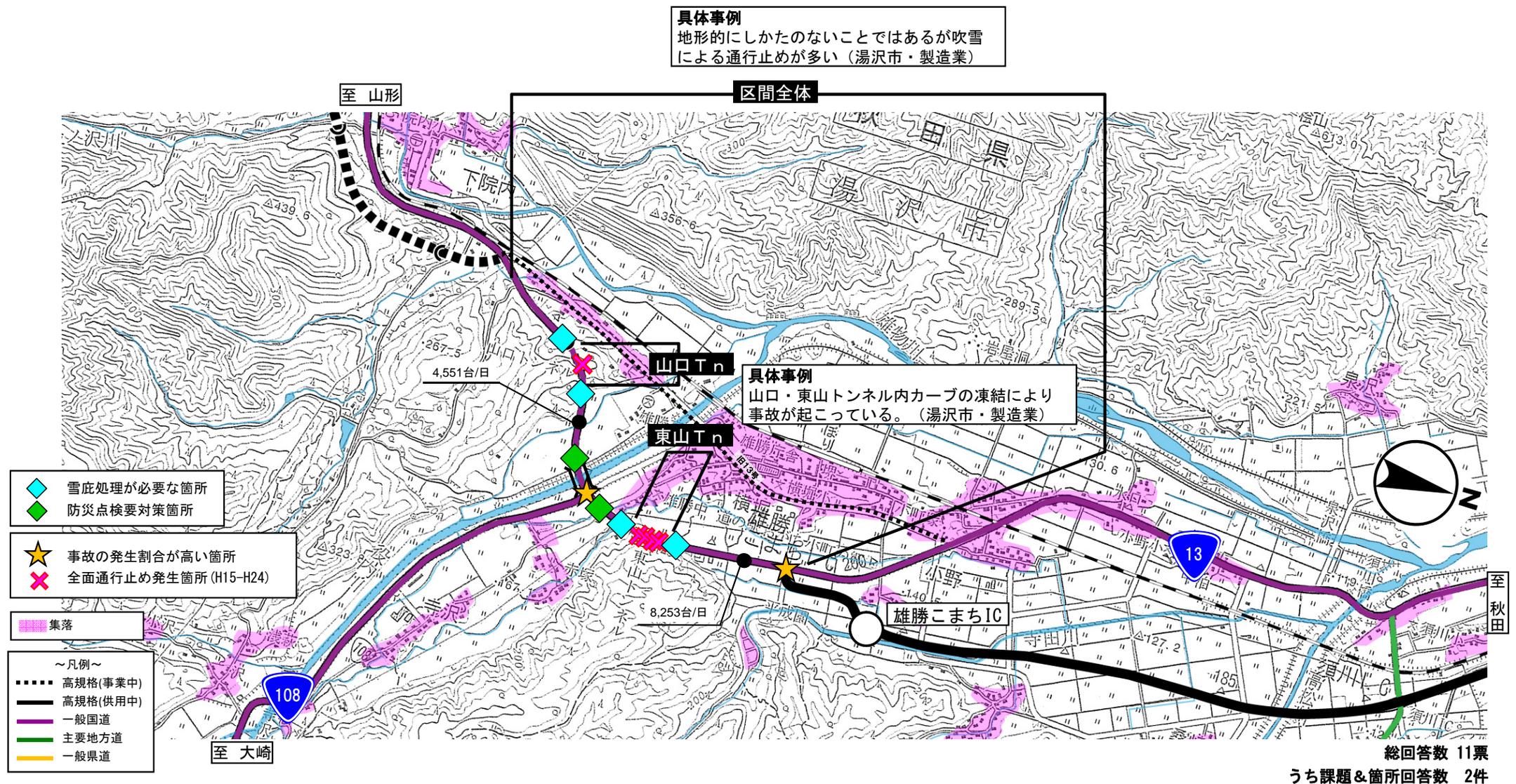
【新庄市・金山町・真室川町】



※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

- 実体験や具体的な課題指摘として2件のご意見を頂いた
- 問3-2における具体的な意見箇所は、山口トンネルと東山トンネル等で、冬期走行環境に関する意見が挙がった。

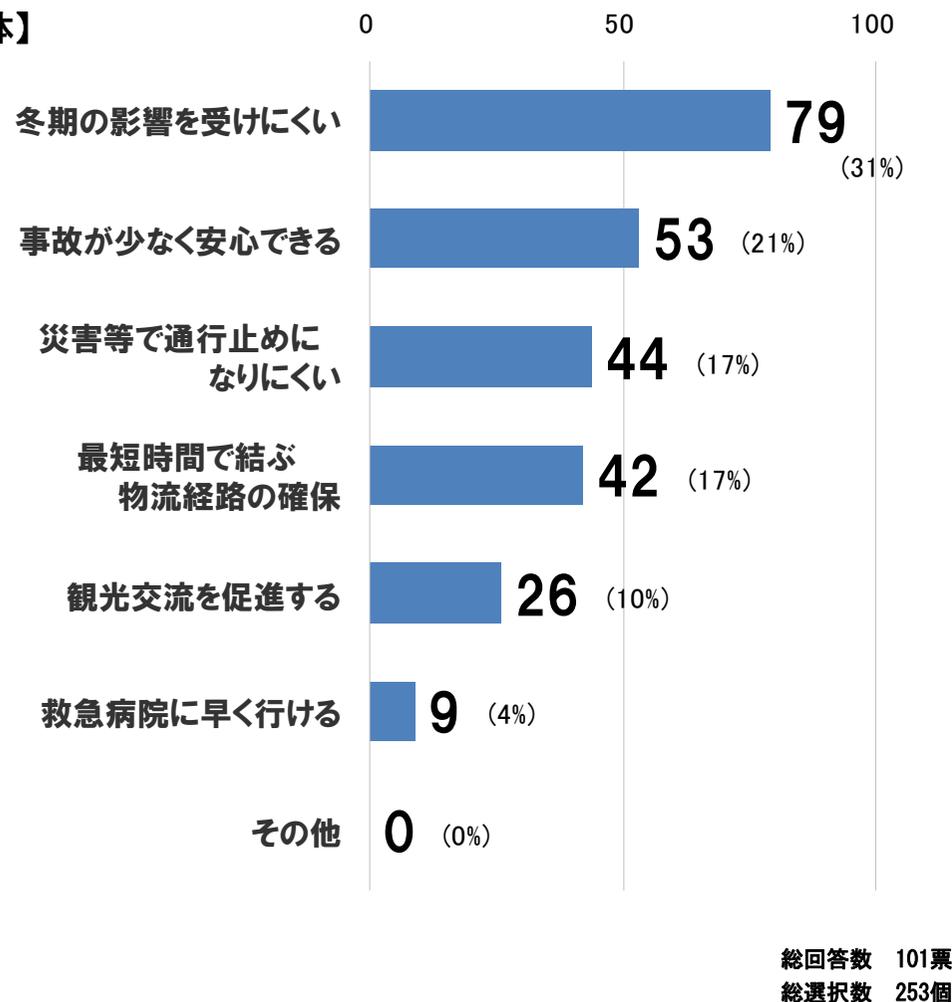
【問3-2】「問3-1」にお答えいただいた中で、場所や時期なども含め具体的な実体験を教えてください。 ※自由回答



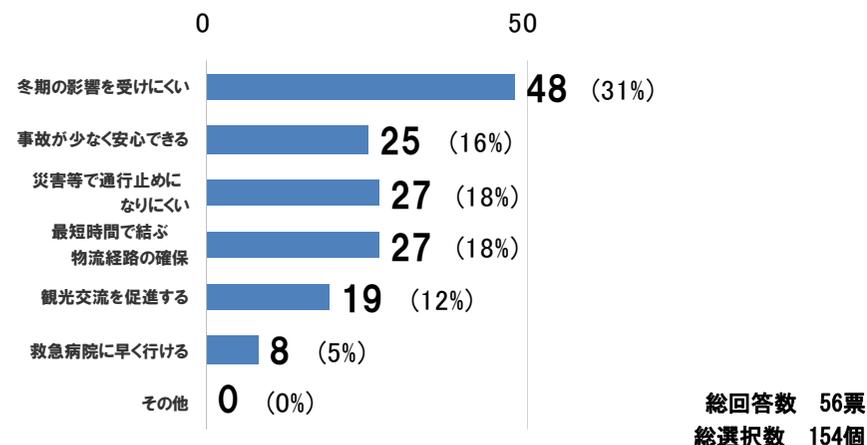
- 当該地域に求められる道路機能では、「冬期の影響を受けにくい」が最も多く、次いで「事故が少なく安心できる」「災害等で通行止めになりにくい」となっている。
- 県別にみると、秋田県側が「事故が少なく安心できる」より「災害等で通行止めになりにくい」や「最短時間で結ぶ物流経路の確保」を求める意見が多い。

【問4】 当該地域(対象区間)には、どのような機能を持つ道路が求められますか？ ※複数選択

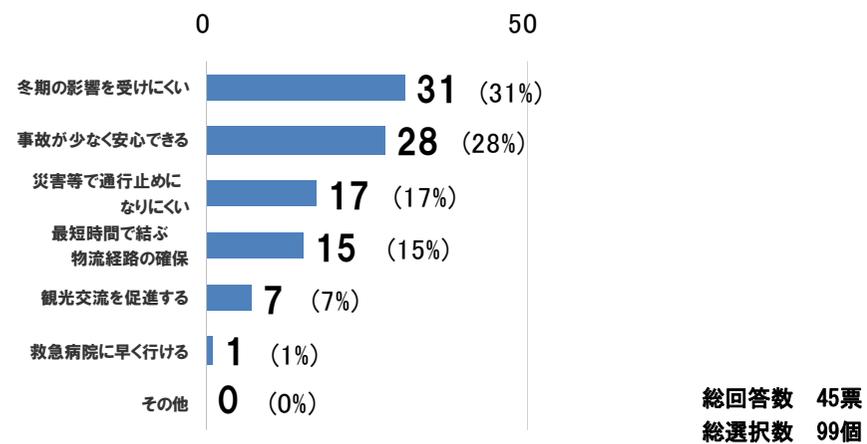
【全体】



【湯沢市】



【新庄市・金山町・真室川町】



※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

□ 自由意見では、政策目標に関連する現道課題の指摘や整備要望などの意見が寄せられた

【問5】 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聴かせ下さい ※自由記述

分類	住民アンケートによる主な自由意見
観光関連 (3件)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 山形県と、高速道・新幹線でつなぐ事は、秋田県にとって絶対必要です。秋田県の産業振興、観光にとって必要不可欠である。企業誘致にとっても是非山形県とつなげてほしい。（秋田県湯沢市／観光業）
その他 (23件)	<ul style="list-style-type: none"> ●道路整備の計画検討にあたり配慮すべき事項 <ul style="list-style-type: none"> ・ 当社製品については、首都圏まで物流業者に委託しているので、東北中央自動車道が全線開通すると輸送コストの削減が図れるので是非とも早期の完成を望んでおります。（秋田県湯沢市／製造業） ・ 安心安全でしかもリーズナブルな交通手段が確保出来ればと思う（秋田県湯沢市／製造業） ・ 輸送コスト等を考えると是非早期に開通し、利用させていただきたい。（秋田県湯沢市／物流業） ・ 上京の際、こまちを利用します。新庄までの道路が快適であれば、「つばさ」利用に切換えると思います。（秋田県湯沢市／観光業） ●その他（現道管理への苦情・要望、他区間への要望など） <ul style="list-style-type: none"> ・ そこまで不便は感じない。開通すると道の駅、コンビニ、ガソリンなどの売上が激減する悪影響もあるかも知れない（秋田県湯沢市／観光業） ・ 冬期間の除雪作業を十分にしてください。（山形県新庄市／観光業） ・ 春になると除雪でいたんだ道路になっているので早目に対応していただけるとたすかります。（秋田県湯沢市／観光業）

総回答数 26票、総意見数 26個

※1人の回答者の方が複数の分類に関する記載をしている場合もあるため、各分類の回答者は重複している。

□ 企業ヒアリングでは、政策目標に関連して具体的な影響（課題）の指摘や、整備による効果等の意見が寄せられた

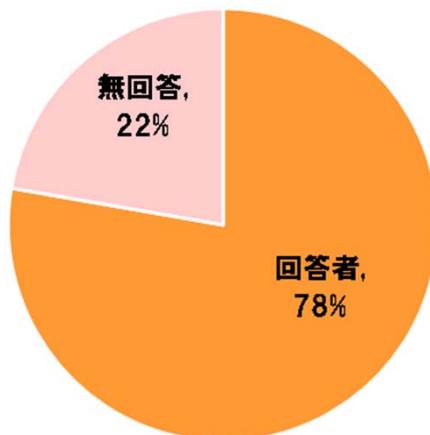
分類	企業ヒアリングからの主な意見
冬期交通関連	<ul style="list-style-type: none"> 冬季のツアーでは、新庄～湯沢間の列車が雪の影響で運休することが多く、後続列車への乗り継ぎや、道路条件も悪いため、代替輸送の遅れにより観光客が大幅に遅れて到着し、旅程をキャンセルするなど大幅な変更をしなければならぬ弊害があった（秋田県湯沢市／観光事業者）
信頼性関連	<ul style="list-style-type: none"> 東日本大震災時は東北自動車道を起点とした櫛の歯状の道路網から割と早く物資支援ができたが、当該区間のミッシングリンクについて、災害時に当地域へ物資が流入しないという大きな不安がある。（秋田県湯沢市／観光事業者） 基本は早さと確実性から高速道路を利用している。通行止めで迂回路を使用する費用はすべて会社持ち出しのため、通行止め（迂回）の生じない道路を望んでいる。（山形県山形市／物流企業）
医療関連	<ul style="list-style-type: none"> 救急出動の際は、管轄の救急隊ではなく、他の分署や帰還中の出動など様々な場所からの出動となることもあるため、緊急車両専用の簡易な出入口で構わないため、現道に近い場所で上下両方向に対する出入口を多く設置して欲しい。（秋田県湯沢市・消防機関） 患者さんは頭を進行方向にしており、どのような症状でもブレーキによる頭への負荷をかけることは気分や容態の悪化に繋がるため、良好な線形で冬期の積雪による影響（視界不良や路面状態など）を避けた搬送が望ましい。（秋田県湯沢市・消防機関）
観光関連	<ul style="list-style-type: none"> 新庄市とはこれまでも相互に連携して事業を実施した実績があるが、アクセスが改良されることにより、さらに連携の強化が図れるとともに、交流人口の拡大により相互に経済発展が図られるものと考えられる。 アクセスの改良により山形新幹線新庄駅を起点としたツアー商品の造成が期待できる。（秋田県湯沢市／観光事業者）
交通事故関連	<ul style="list-style-type: none"> 国道13号の雄勝こまちIC入口と旧道のスバル前の交差点は、横断危険箇所であり、主に保護者の方によるスクールガード（通学路などの巡回を行う地域ボランティア）が毎日立っている。（秋田県湯沢市／教育機関） 雄勝こまちIC入口は、冬期になると2m程度の堆雪となり、車からも歩行者からもお互いがまったく見えなくなる箇所である。（秋田県湯沢市／教育機関）
その他	<ul style="list-style-type: none"> 作物にもよるが、高速道路整備により輸送時間が短縮されることで、収穫時間を延ばすことが可能となり、供給量の安定と市場からの信頼の確保、価格の上昇につながると思われる。（秋田県湯沢市・農業団体） トラック業界全体としてだと思いが、一般道に比べて流入車両や歩行者・自転車等が少なく、安心して走行可能な高速道路の整備は、安全な製品の輸送とドライバーの労務環境の確保に向けて、とても重要なことである。（秋田県秋田市・物流企業）

○現道課題

【住民アンケート】※企業も同様の傾向



現道課題の回答者の割合

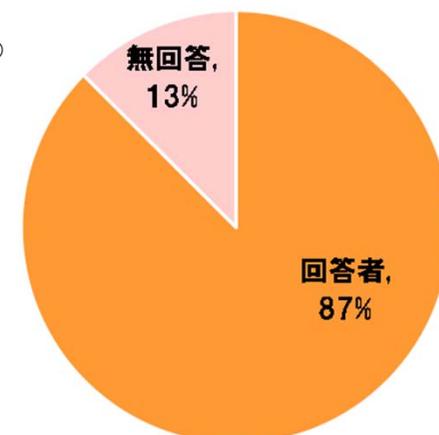


○求める機能

【住民アンケート】※企業も同様の傾向



求める機能の回答者の割合



○第1回委員会で提示・確認頂いた現道課題や政策目標に対し設定したアンケート項目に対し、各項目とも選定されている。

⇒『**現道課題の共有認識**』ができたとともに、『**政策目標の妥当性**』を確認できた。

○また、現道課題や求める機能への回答率は、全体回答者の約8～9割に達している。

⇒地域として『**何らかの道路整備の必要性を感じている**』ことが確認できた。

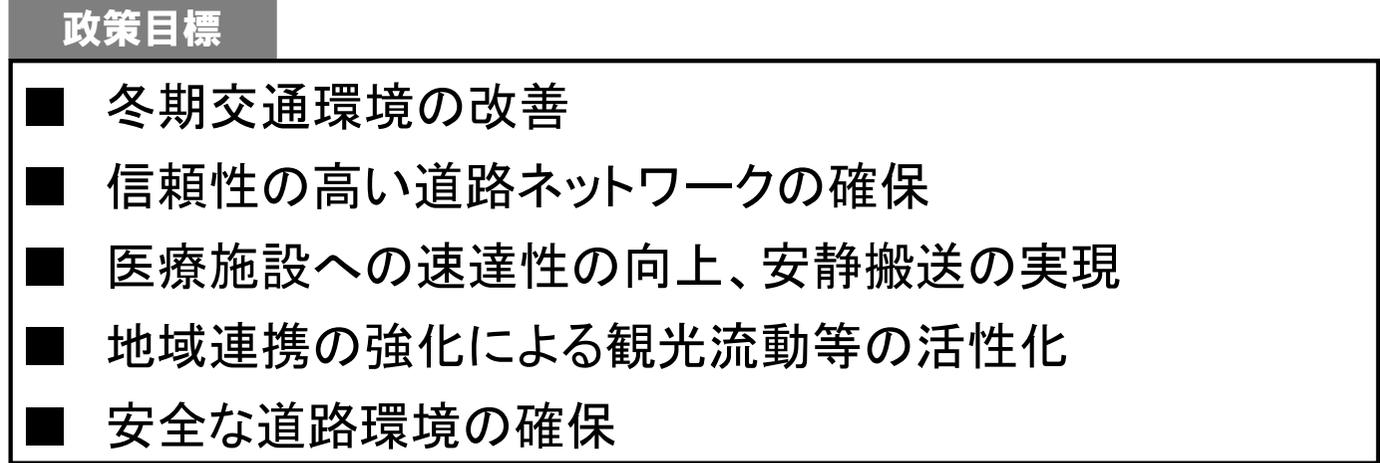
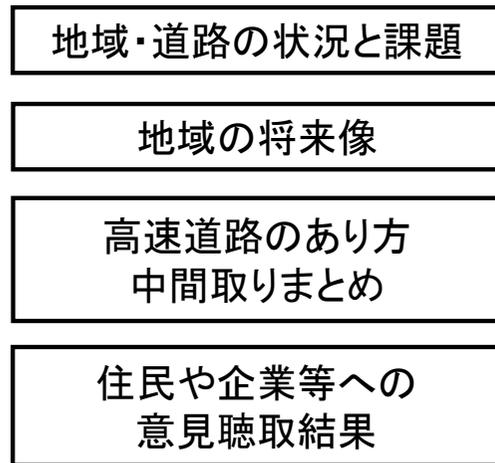
○さらに、自由意見等から道路整備の計画検討にあたり配慮すべき事項として、以下の2点が挙げられる。

- ・高規格道路ネットワークを整備すべき（高速道路は繋がって初めて効果を発揮する）
- ・国道の改良だけで良い（維持管理費を抑えるべき）

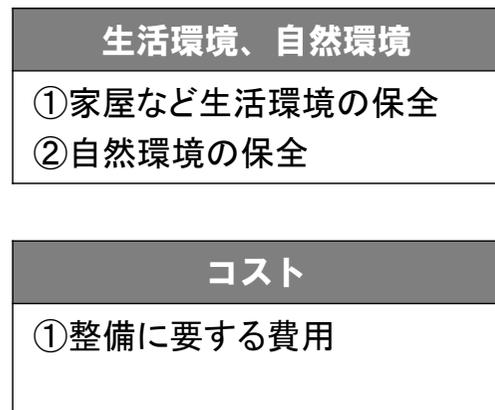
3. 整備方針（ルート帯案）の検討

- 第1回意見聴取では、地域が感じる現道課題や求める機能を確認できたため、それらを反映し政策目標を確定する
- また、政策目標を達成するための機能を有する対策案については、沿線住民の生活環境や自然環境、コストなどに配慮しながら考えられる案を設定

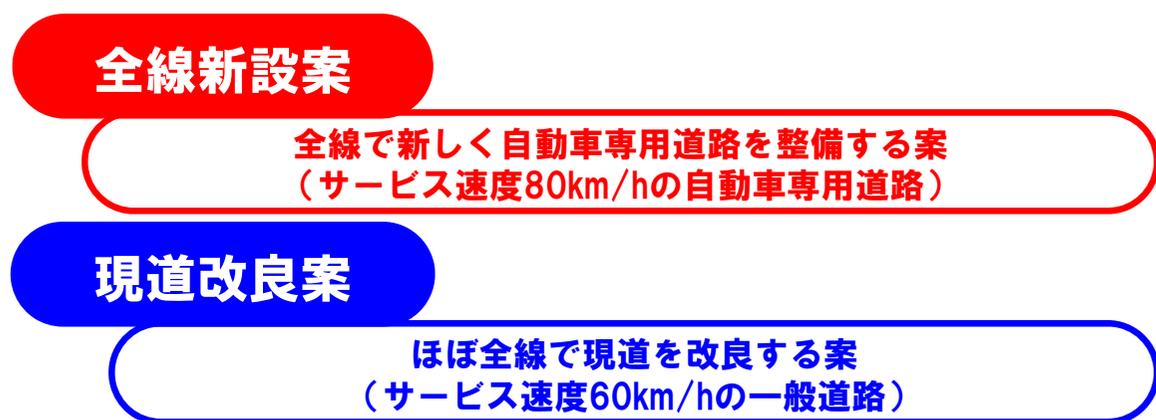
○当該地域の政策目標を確定



○対策案を検討する上での配慮事項

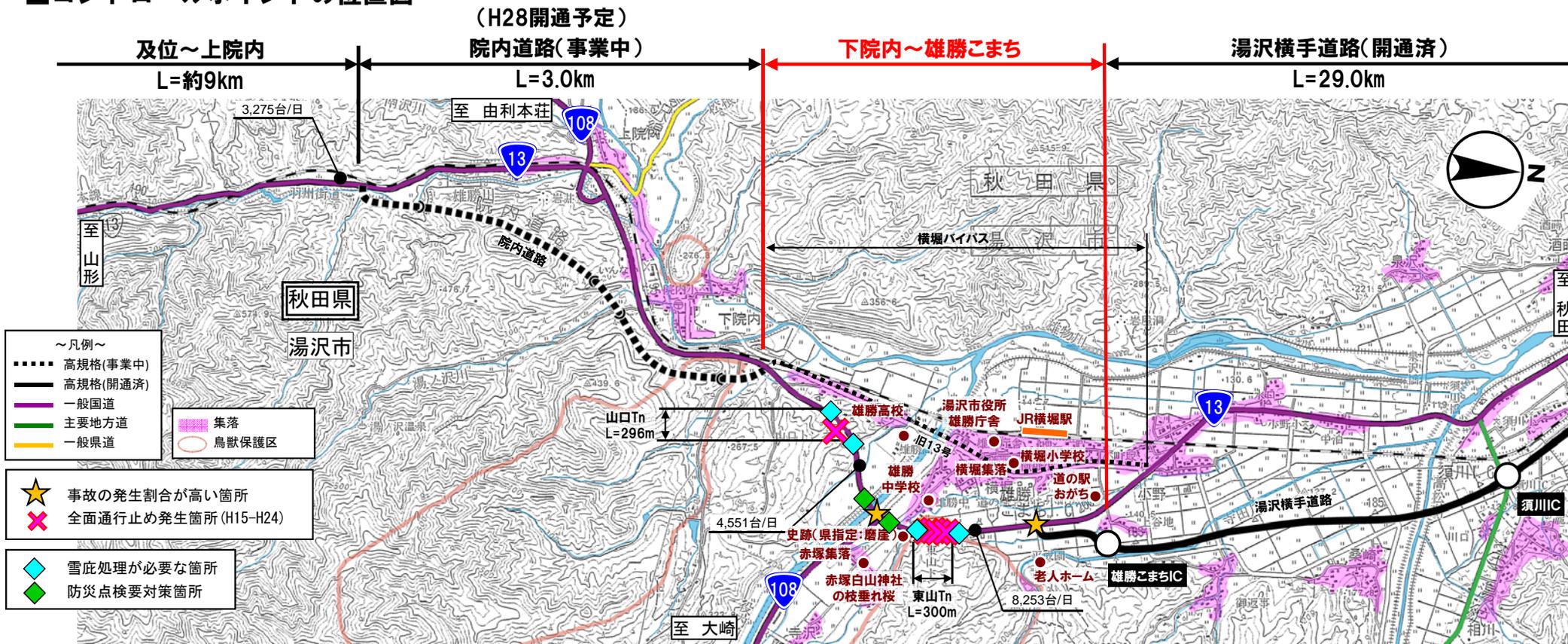


○政策目標を達成するための考えられる対策案



□ ルート帯を検討する上で主要なコントロールポイントとして接続道路・集落・学校施設等に配慮する。

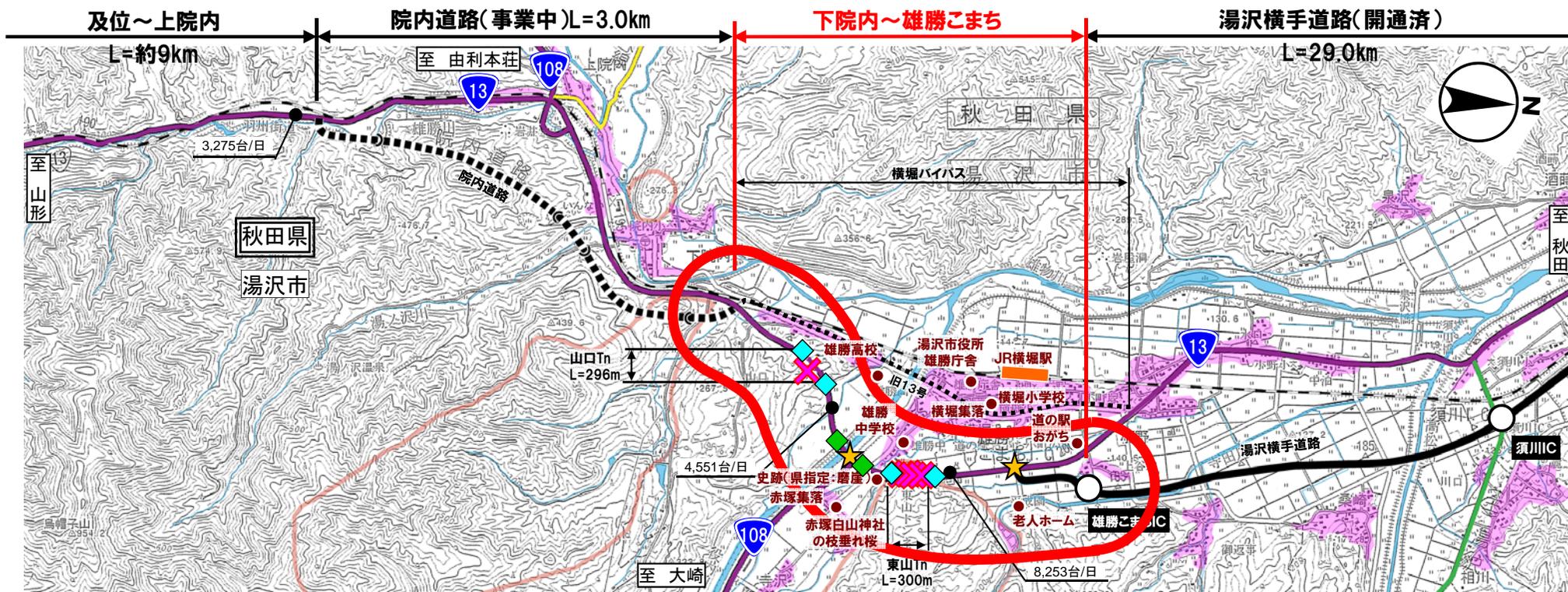
■コントロールポイントの位置図



社会的状況による要因	<ul style="list-style-type: none"> ◆起終点道路(院内道路、湯沢横手道路) ◆鉄道(JR奥羽本線、横堀駅) ◆学校(横堀小学校、雄勝中学校、雄勝高校) ◆湯沢市役所雄勝庁舎 ◆道の駅おがち ◆老人ホーム ◆県指定史跡(磨崖(まがい)) ◆市指定天然記念物(赤塚白山神社の枝垂れ桜)
自然環境への配慮	<ul style="list-style-type: none"> ◆重要な動植物 ※ルート帯確定後の詳細設計段階で生息域などに配慮する(今後、調査を実施して生息域などを把握)
隣接事業の実績	<ul style="list-style-type: none"> ・隣接する湯沢横手道路では、希少な動植物に対し移設等を実施

※コントロールポイントとは、道路の利便性を考慮して通過すべき地点や、社会的影響が大きく回避すべき建物 等

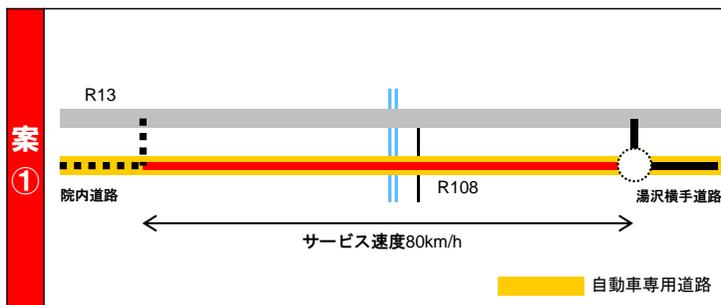
全線で新しく自動車専用道路を整備する案



整備概要

延長	約4km
構造	サービス速度80km/h (自動車専用道路)
コスト	約80～130億円

整備イメージ



※上記はあくまで整備イメージであり、確定したものではないため、今後具体的な構造・形状について検討

～凡例～

- 高規格(事業中)
- 高規格(供用中)
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道

● 集落

○ 鳥獣保護区

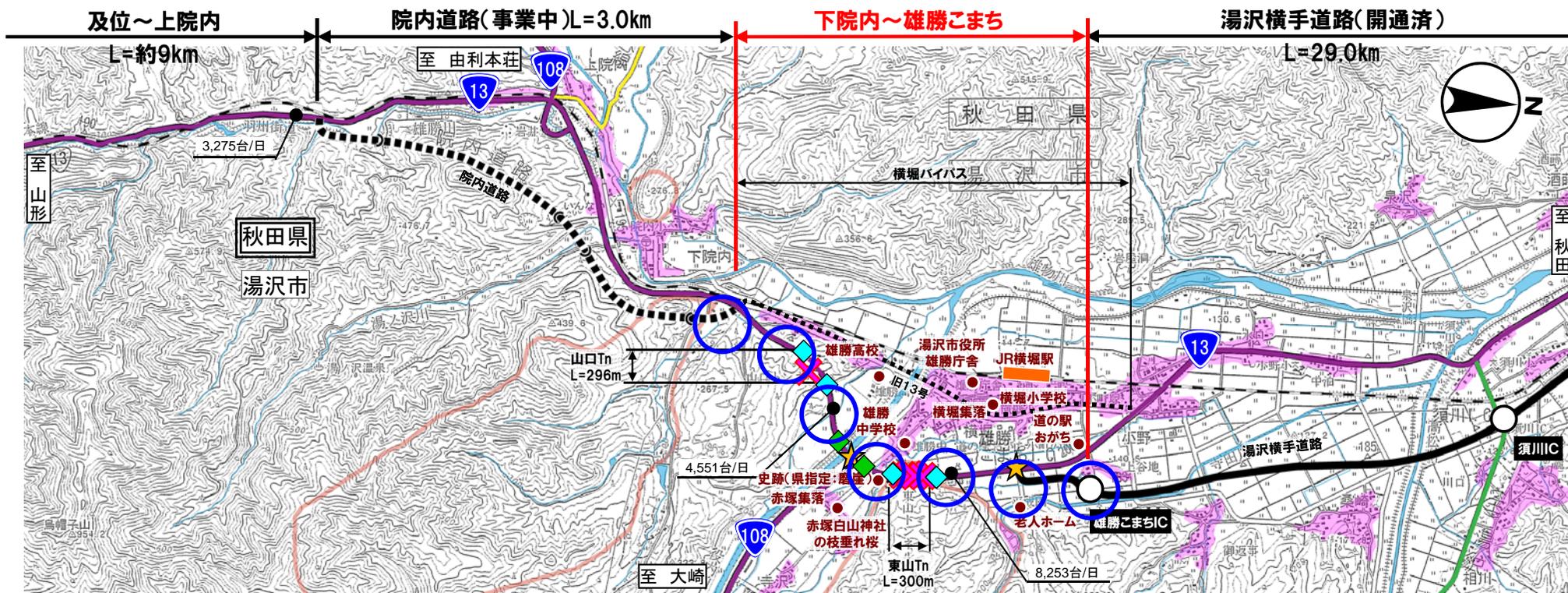
- ◆ 雪庇処理が必要な箇所
- ◇ 防災点検対策箇所
- ★ 事故の発生割合が高い箇所
- ✕ 全面通行止め発生箇所(H15-H24)

ポイント

内容

- 全線で新たな自動車専用道路を整備し、現道課題や地域課題の解決を目指す
- 盛土を主体とし、一部でトンネルを用いた道路構造

□ 現道を改良する案



■ 整備概要

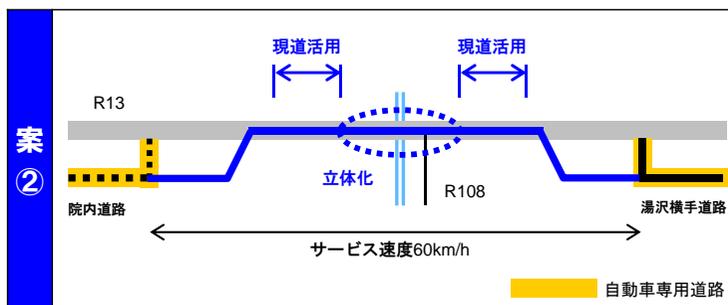
延長	約4km
構造	サービス速度60km/h (一般道路)
コスト	約60～110億円

■ ポイント

内容

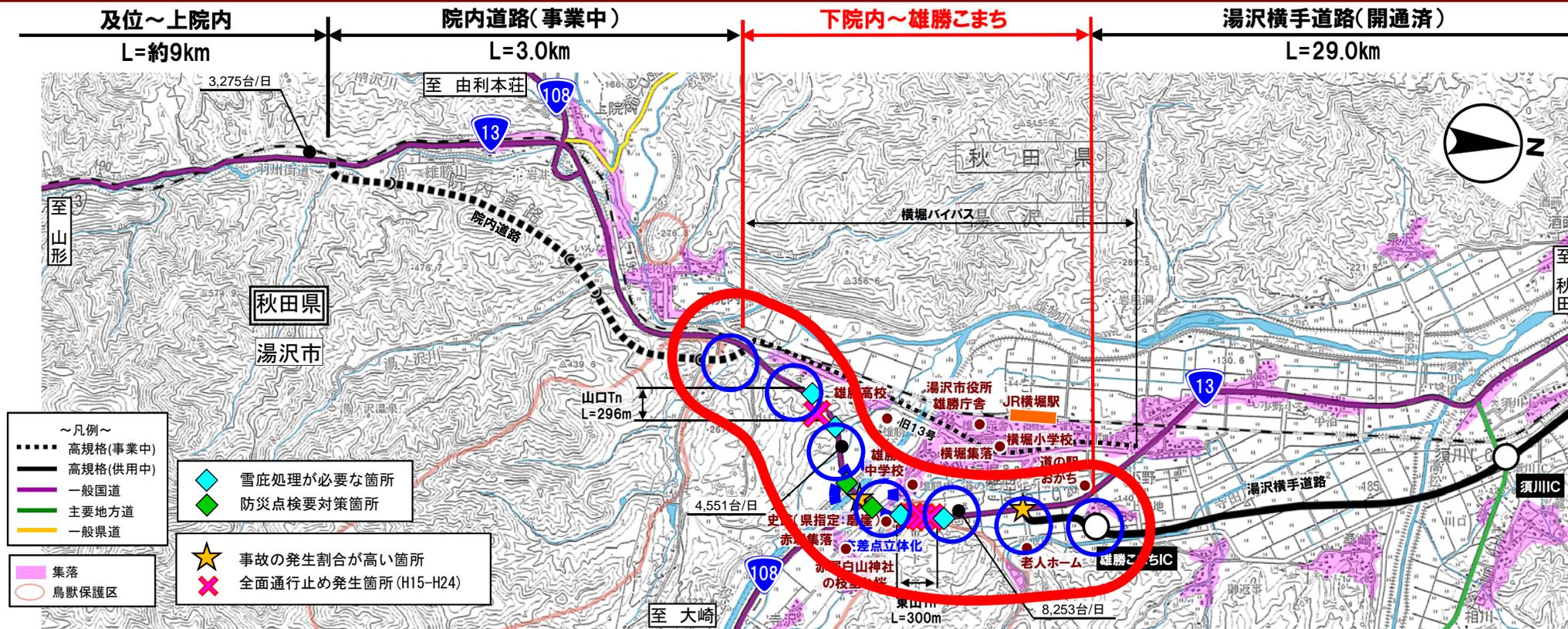
- ・現道を改良し、現道課題や地域課題の解決を目指す
- ・現道の平面交差点の立体化等を実施

■ 整備イメージ



※上記はあくまで整備イメージであり、確定したものではないため、今後具体的な構造・形状について検討

<p>～凡例～</p> <ul style="list-style-type: none"> 高規格(事業中) 高規格(供用中) 一般国道 主要地方道 一般県道 	<ul style="list-style-type: none"> 雪庇処理が必要な箇所 防災点検要対策箇所
<ul style="list-style-type: none"> 集落 鳥獣保護区 	<ul style="list-style-type: none"> ★ 事故の発生割合が高い箇所 ✕ 全面通行止め発生箇所(H15-H24)



評価項目		自動車専用道路 (サービス速度80km/h) 【案①】全線新設案 (延長一約4 km)	一般道路 (サービス速度60km/h) 【案②】現道改良案 (延長一約4 km)	
項目	指標			
政策目標	冬期交通環境の改善	雪庇処理などの交通規制	<ul style="list-style-type: none"> 新たな道路で雪庇処理箇所を回避するため、軽減が大きい 	<ul style="list-style-type: none"> 雪庇処理箇所を改良するため、軽減が大きい
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	事故・災害による通行止めの影響 (待機や迂回)	<ul style="list-style-type: none"> 通行止め時は、新たな道路が迂回路として機能するため、影響が大きく改善 	<ul style="list-style-type: none"> 通行止め時は、新たな道路が構築されないため、影響は残る
	医療施設への速達性の向上、安静搬送の実現	医療施設までの搬送時間や患者への負担(信号交差点の影響)	<ul style="list-style-type: none"> 自動車専用道路のため、搬送時間短縮と患者への負担軽減が大きく見込める 	<ul style="list-style-type: none"> 交差点立体化により、信号の影響等を受けないため、患者への負担軽減は見込める
	地域連携の強化による観光流動等の活性化	観光地への立寄箇所や滞在時間の増加 (広域的な時間短縮等)	<ul style="list-style-type: none"> 自動車専用道路のため、時間短縮が大きく、立寄箇所や滞在時間の増加が見込まれる 	<ul style="list-style-type: none"> 一般道のため、時間短縮が小さく、立寄箇所や滞在時間の増加はさほど見込まれない
	安全な道路環境の確保	交通事故の発生リスク	<ul style="list-style-type: none"> 全線で交通を分散するため、軽減が大きい 	<ul style="list-style-type: none"> 課題箇所 で交差点を立体化するため、軽減が大きい
環境配慮	生活環境	沿道家屋への影響	<ul style="list-style-type: none"> 集落等を回避するため、影響が小さい 	<ul style="list-style-type: none"> 沿線の集落等を拡幅により改良するため、影響がある
	自然環境	自然の改変	<ul style="list-style-type: none"> ほとんどの区間で山間を通過するため、改変がある 	<ul style="list-style-type: none"> 全線で現在の国道を改良するため、改変は小さい
	早期効果の発現	発現の時期	<ul style="list-style-type: none"> 部分的な効果発現が困難 	<ul style="list-style-type: none"> 現在の国道を改良するため、開通したところから効果発現が見込める
	工事の影響	現道交通への影響	<ul style="list-style-type: none"> 現道での規制が少ないため、影響はほとんどない 	<ul style="list-style-type: none"> 現道の改良に伴い規制が発生するため、影響が大きい
	コスト	整備に要する費用	約80～130億円	約60～110億円

4. 今後の手続きの進め方

□ 計画段階評価手続きの進め方は以下のとおり。

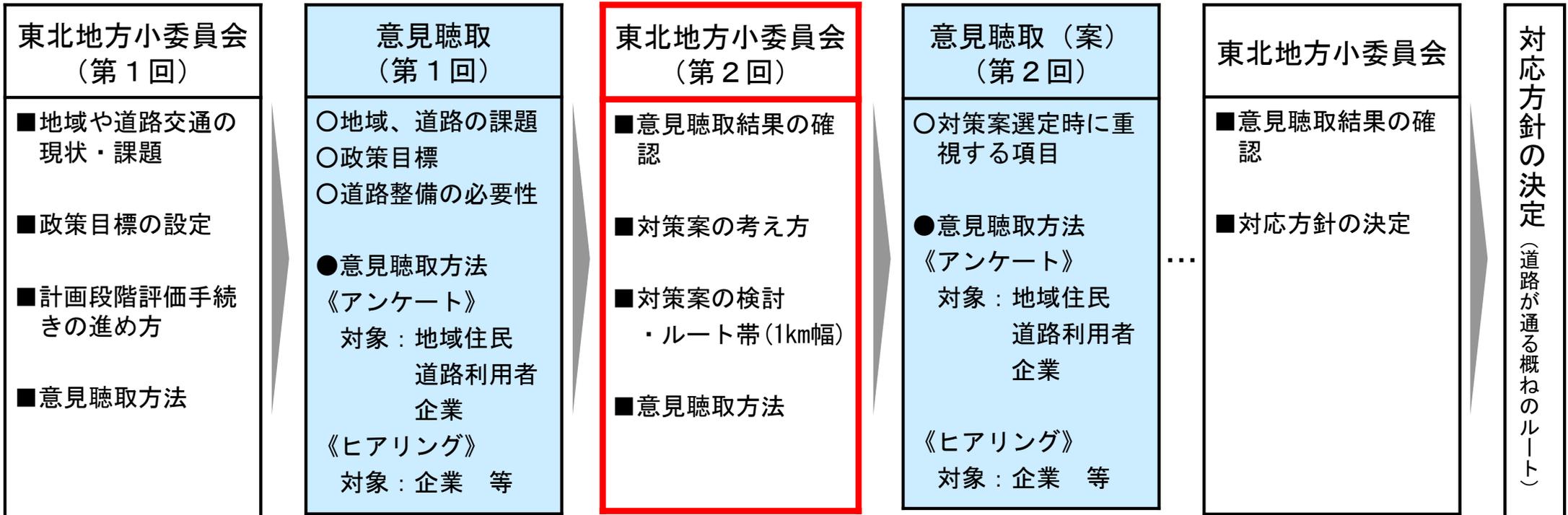
(今回)

【平成25年11月28日】

【平成26年1月23日

～平成26年2月14日】

【平成26年3月28日】



地域の意見聴取

地方小委員会

5. 地域からの意見聴取方法（案）

●意見聴取の概要

実施主体：国土交通省、秋田県・山形県、対象市町

周知方法：記者発表、ポスター掲示、新聞広告、HPへのバナー貼り付け、市町村広報誌

配布方法：①対象地域は全戸配布

②上記以外は、市町村役場や道の駅へのアンケート用紙の設置

③HP上でのWEBアンケート

回収方法：①郵便ポスト

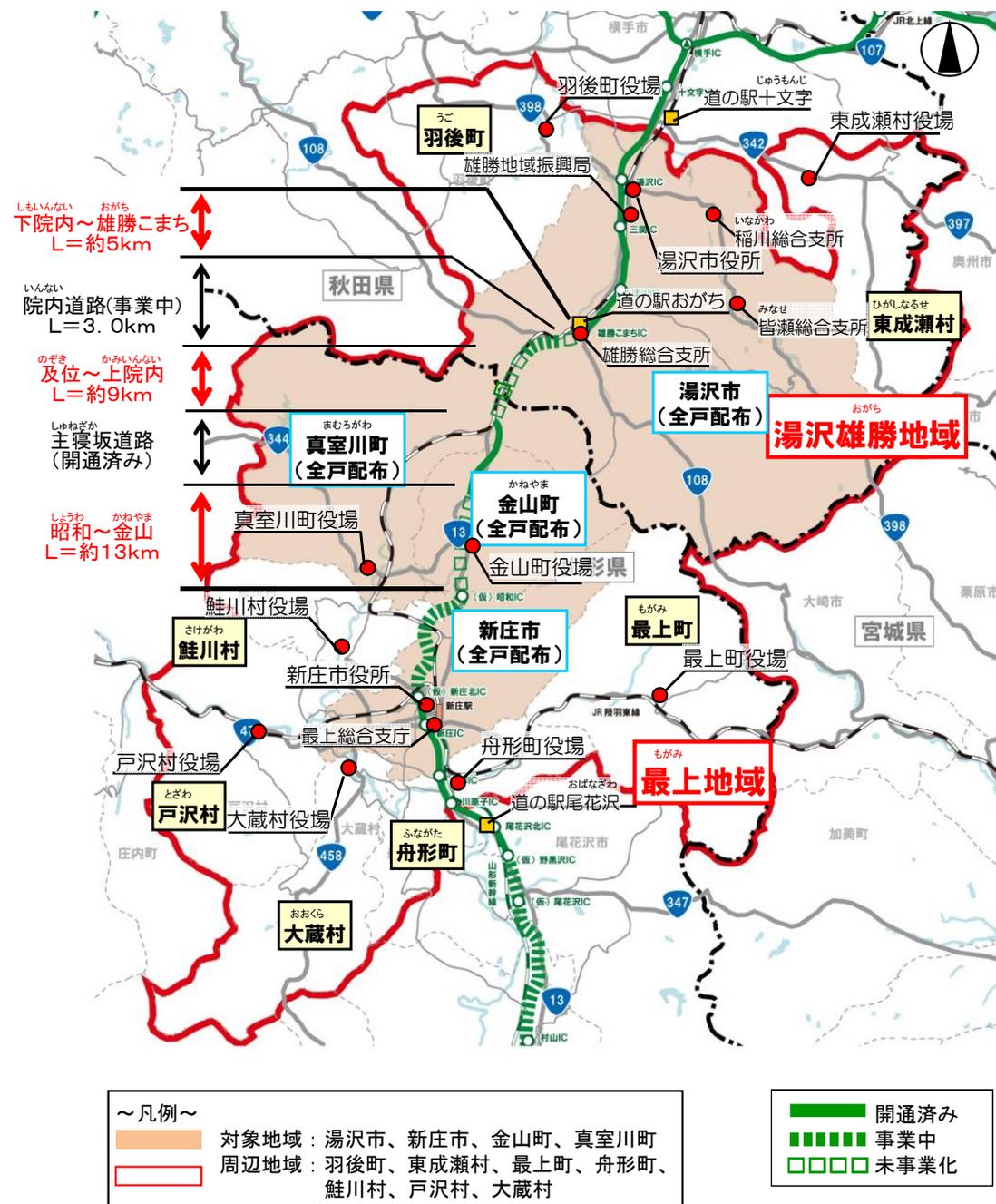
②市町村役場や道の駅への投函ボックスの設置

③HP上での回答

期間：概ね3週間

対象：下表の通り

住民アンケート(全戸配布):約34,600世帯			
秋田県	湯沢市	16,900 世帯	34,600 世帯
山形県	新庄市	13,200 世帯	
	金山町	1,800 世帯	
	真室川町	2,700 世帯	
企業アンケート:約156社			
秋田県	地元企業、物流企業、農協、観光など	82 社	156 社
山形県	地元企業、物流企業、農協、観光など	74 社	
企業ヒアリング			
秋田県	経済団体(商工会、JA、観光協会)、消防、トラック協会をはじめ、アンケート対象企業から数社程度抽出		
山形県	経済団体(商工会、JA、観光協会)、消防、トラック協会をはじめ、アンケート対象企業から数社程度抽出		



●アンケートの調査項目と活用方針

アンケートの質問項目	アンケート結果の活用	備考
道路交通の課題	国道13号の課題に関して回答者の認識を確認し、現道課題に対する認識を共有する。	第1回
地域に求められる道路の機能	対象地域が求める道路の機能を確認し、政策目標の決定への配慮事項とする。	
比較ルート帯案（複数案）に対する意見	道路整備において、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視する項目について把握する。 また、詳細なルート検討を行う上での配慮事項を確認し、今後の詳細検討へ活用する。	第2回
接続位置に対する意見	接続位置に対する意見を把握し、最終的に決定するルート帯に反映する。	
回答者の属性、利用状況	回答結果の差異に対して各分類で整理し、分析する。	共通
その他自由意見	その他、各区間に関する意見を幅広く聴取し、計画策定の参考とする。	

アンケート案

■第2回アンケートにおける調査方法および質問内容

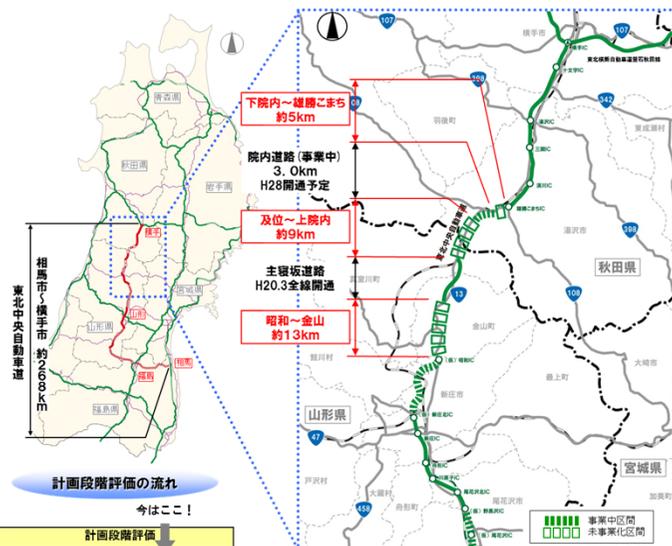
①調査概要

⇒本調査の趣旨・調査対象箇所の提示・
今後の手続きの流れ

(案)

東北中央自動車道 (昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち) における計画検討に関するアンケート【第2回】

東北中央自動車道は、福島県相馬市を起点とし、福島県福島市や山形県山形市を経由して秋田県横手市に至る延長約268kmの高規格幹線道路です。
本調査は、未事業化区間である昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち間(以下、対象区間という)の道路整備の計画検討にあたり、皆様のご意見をお聞きするためにアンケート調査を行うものです。
第2回アンケート調査(今回)では、対策案(ルート案)を検討していく上での留意事項(重視すべき項目)やインターチェンジなどの連絡位置についてご意見をお聞きし、ご協力をお願いします。



●計画段階評価の詳しい情報やインターネットによる回答を行う場合は、湯沢河川国道事務所・山形河川国道事務所HPから以下のバナーをクリック。
●または、「東北中央道 秋田山形県境」で検索。
東北中央道 秋田山形県境

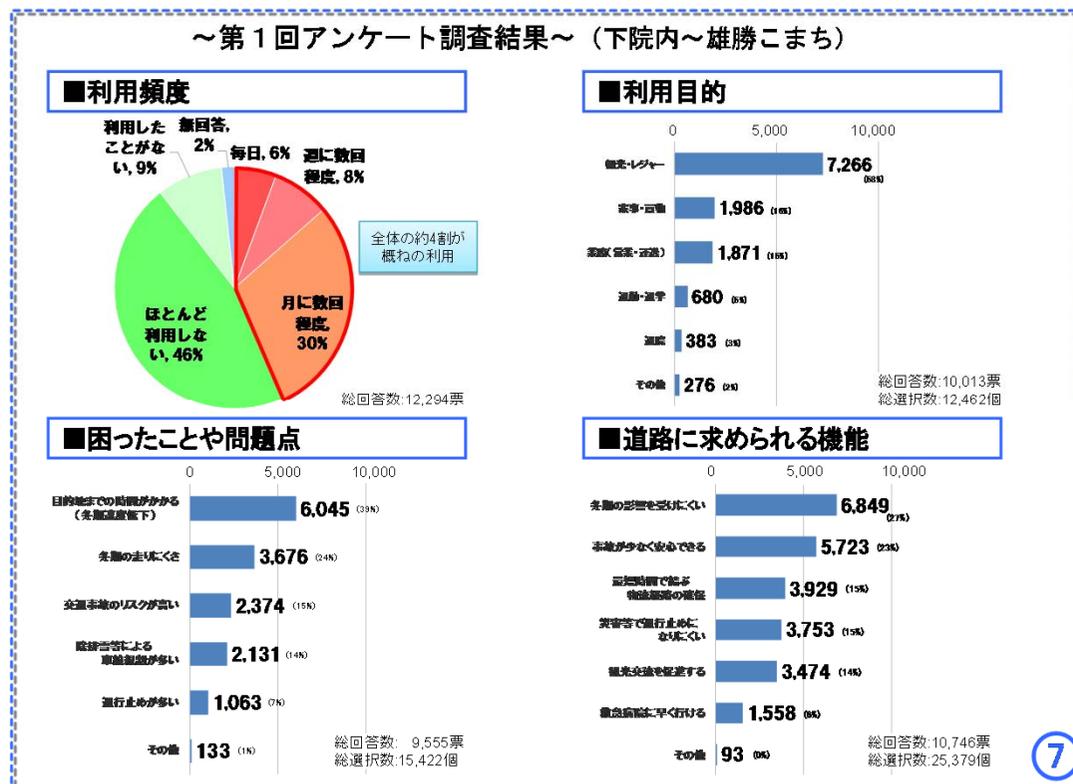
国土交通省 湯沢河川国道事務所 山形河川国道事務所
秋田県 山形県
湯沢市 新庄市 金山町 真室川町

①

②第1回アンケート結果の報告

⇒第1回アンケート結果概要

(案)



⑦

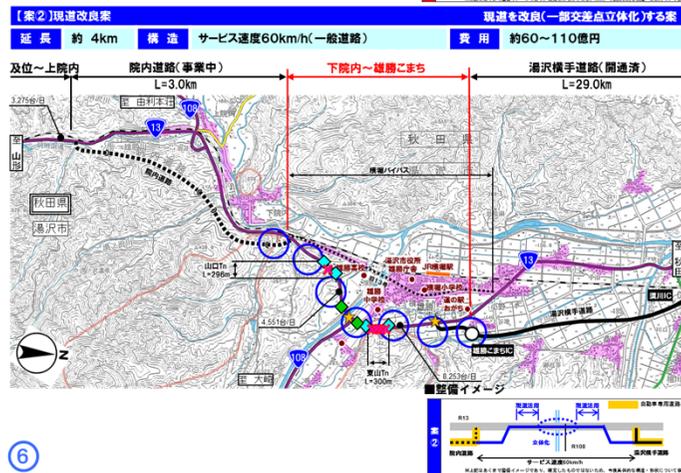
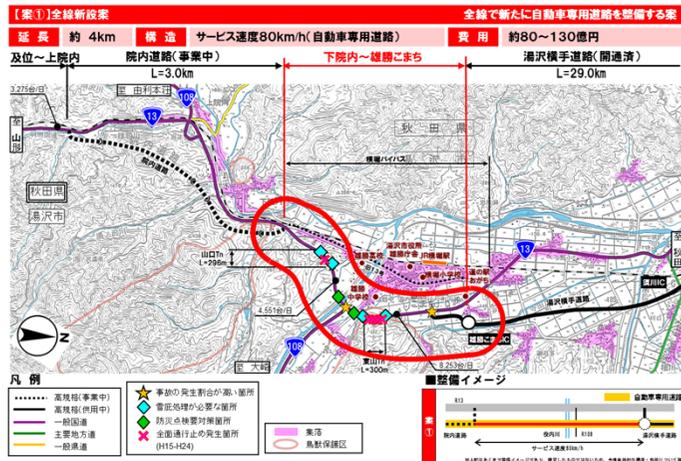
アンケート案

■ 第2回アンケートにおける調査方法および質問内容

③ 比較ルート帯

⇒各ルート帯の立案趣旨や概要

(案)



⑥

④ 比較表

⇒各案の特徴

(案)

評価項目		自動車専用道路 (サービス速度80km/h)	一般道路 (サービス速度60km/h)
項目	指標	【案①】全線新設案(延長=約4km)	【案②】現道改良案(延長=約4km)
政策目標	冬期交通環境の改善	雪庇処理などの交通規制	• 新たな道路で雪庇処理箇所を回避するため、軽減が大きい
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	事故・災害による通行止めの影響(待機や迂回)	• 通行止め時は、新たな道路が迂回路として機能するため、影響が大きく改善
	医療施設への到達性の向上、安静搬送の実現	医療施設までの搬送時間や患者への負担(信号交差点の影響)	• 自動車専用道路のため、搬送時間短縮と患者への負担軽減が大きく見込める
	地域連携の強化による観光流動等の活性化	観光地への立寄箇所や滞在時間の増加(広域的な時間短縮等)	• 自動車専用道路のため、時間短縮が大きく、立寄箇所や滞在時間の増加が見込まれる
	安全な道路環境の確保	交通事故の発生リスク	• 全線で交通を分散するため、軽減が大きい
道路整備による影響	生活環境	沿道家屋への影響	• 集落等を回避するため、影響が小さい
	自然環境	自然の改変	• ほとんどの区間で山間を通過するため、改変は小さい
	早期効果の発現	発現の時期	• 部分的な効果発現が困難
	工事の影響	現道交通への影響	• 現道での規制が少ないため、影響はほとんどない
	コスト	整備に要する費用	約80~130億円

アンケート案

■第2回アンケートにおける調査方法および質問内容

⑤質問事項

- ⇒○ 利用状況、目的を確認
- ルート帯選定にあたり重視する項目
- 接続位置に関する意見

(案)

■問1 国道13号(対象区間)をどのぐらいの頻度で利用しますか? ※1つ選ぶ

1. 毎日	4. 年に数回程度
2. 週に数回程度	5. 利用したことがない
3. 月に数回程度	

■問2 国道13号(対象区間)の主な利用目的は何ですか? ※複数回答可

1. 通勤・通学	4. 業務(営業・運送等)
2. 通院	5. 観光・レジャー
3. 家事・買物	6. その他 ※回答欄の〔 〕内にご記入下さい

■問3 今回、複数のルート帯案を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思われますか? ※3つ選ぶ

1. 降雪や凍結、除雪・排雪作業の影響を受けにくいこと
2. 事故災害による通行止めや広域迂回が起きにくいこと
3. 救急患者に負担なく、救急病院に早く行けること
4. 周辺の観光地を結び目的地に早く行けること
5. 交通事故が少なく安全に走行できること
6. 沿道家屋へ影響が少ないこと
7. 自然環境への影響が少ないこと
8. 段階的にも整備の効果が望めること
9. 工事に伴う規制の影響が少ないこと
10. 建設費が安いこと
11. その他 ※回答欄の〔 〕内にご記入下さい

■問4 問3でチェックした項目について、今後具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせ下さい。

回答欄にご記入下さい。

■問5 インターチェンジなどの連絡位置を計画する際、どのような事に配慮すべきだと思いますか。

回答欄にご記入下さい。

■問6 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聞かせ下さい。

回答欄にご記入下さい。

(ハガキ/表面)

(ハガキ/裏面)



料金受取人私郵便
●●局承認

差出有効期間
平成29年●●月まで
切手も貼らずに
お出しください。

定型郵便物

0128790

秋田県湯沢市関口字上寺沢64-2
国土交通省 東北地方整備局
湯沢河川国道事務所
調査第二課 行

バーコード記入

ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください			
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	男・女
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦・無職 その他()		
住所	[] 都・道・府・県 [] 市・町・村 地区名[]		
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし		

※個人情報をお同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

アンケート回答欄

※区間別に3区間についてお答え下さい。

	昭和～金山	及位～上院内	下院内～雄勝こまち
問1 ※1つ選ぶ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6
問2 ※複数回答可	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6 〔 〕	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6 〔 〕	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6 〔 〕

⇒裏面に続きます

⇒表面からの続きです
※区間別に3区間についてお答え下さい。

	昭和～金山	及位～上院内	下院内～雄勝こまち
問3 ※3つ選択	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 〔 〕	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 〔 〕	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 〔 〕
問4 ※自由記述			
問5 ※自由記述			
問6 ※自由記述			

ご協力ありがとうございました。