

# 東北中央自動車道（のぞき及位～かみいんない上院内）

資料2

## 計画段階評価 第2回 説明資料

### 目 次

1. 前回委員会の概要	・ ・ ・	1
2. 地域からの意見聴取結果（第1回）	・ ・ ・	3
3. 整備方針（ルート帯案）の検討	・ ・ ・	23
4. 今後の手続きの進め方（案）	・ ・ ・	29
5. 地域からの意見聴取方法（案）	・ ・ ・	31

国土交通省 東北地方整備局

平成26年 3月28日

# 1. 前回委員会の概要

□ 東北地方小委員会開催状況

第9回東北地方小委員会〔平成25年11月28日開催〕

□ 議事内容

- ①道路交通及び地域の現状・課題
- ②政策目標の設定
- ③地域からの意見聴取方法
- ④今後の計画段階評価手続きの進め方

●第9回 東北地方小委員会での主なご意見と対応状況

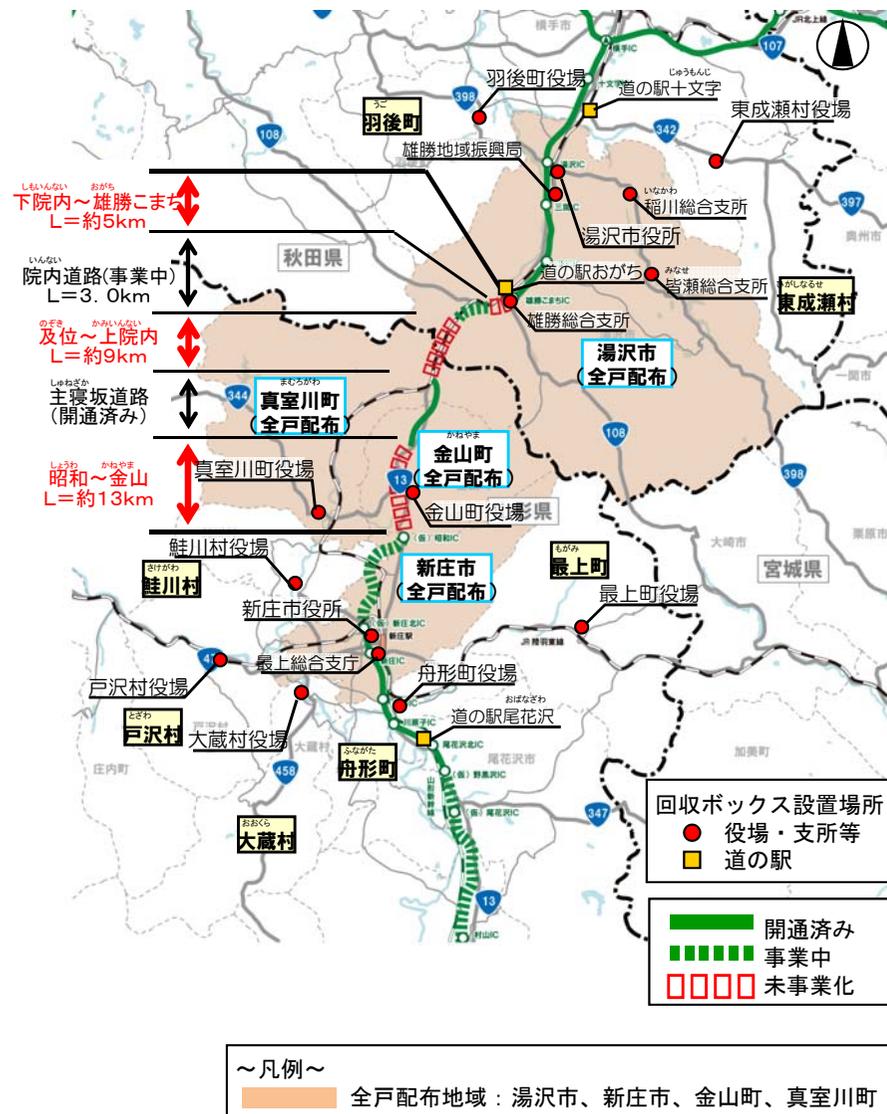
主なご意見		対応状況
<b>【意見聴取方法について】</b>		
対象者	・アンケート対象に、現道沿線に学校が立地していれば、学校関係者を入れてはどうか。	・ヒアリング対象に小中高校を追加
	・ヒアリング対象に、県トラック協会だけでなく、横手市などの近隣市町村へ範囲を広げ、当該区間を利用する物流企業を含めてはどうか。	・ヒアリング対象を近隣市町村まで広げて対応
	・バイパス整備により、通過交通が転換するなど影響を受けるおそれがあるため、ヒアリング対象に、対象地域の観光施設を含めてはどうか。	・ヒアリング対象に対象地域の観光施設を追加
設問	・設問3の選択肢に、道路利用者のヒヤリ体験を記入してもらう工夫が出来ないか。	・「問3-2」として具体的な実体験を記載頂くよう設問を追加
	・設問4の回答数について、『複数回答可』としているが、区間毎に特に必要な機能を把握するためにも、選択数を3つ程度に限定してはどうか。	・ルート帯を検討するための項目のため、幅広く回答いただくために複数回答。
資料	・回答者が世帯主だけに偏らないよう、『一番車を使用している人に記入いただきたい』など注意書きを入れてはどうか。	・チラシで、複数の方から回答してもらいたい旨の文章を記載。
	・チラシにある現道課題の見出しは、主観が入らぬよう、ニュートラルな表現とした方がよい。	・主観的な表現をやめ、項目としての分類で表現。
<b>【ルート検討について】</b>		
現道との使い分け	・現道と新しい道路との棲み分けがポイント。IC配置の検討においては、トリップ長を十分検討すべき。	・今後、IC位置を検討する際に考慮。
維持管理の考え方	・今後、対策案を検討する際に、バイパス整備した場合は、2本の道路を管理することになるため、現道の廃止や管理移管など維持管理面も考慮しながら総合的に検討すべき。	・今後、比較検討する際に考慮。

## 2. 地域からの意見聴取結果（第1回）

- アンケート実施期間：1月23日（木）～2月14日（金） ※約3週間
- アンケートの配布・回収方法、配布・回収数、企業ヒアリング等、以下のとおり実施

## ●意見聴取実施概要

■住民・道路利用者アンケート		配布数	回収数
全戸配布	郵送配布（広報誌活用） 対象地域	35,830部	10,275票 (回収率29%)
留置	アンケートブース設置 対象地域と周辺市町村役場、道の駅 等	(全23箇所)	2,350票
WEB	WEBページの開設 対象事務所、県、市町村のHPにバナーの貼付	—	350票
合計		39,830部	12,975部
■企業アンケート		配布数	回収数
選択配布	郵送配布 対象地域の企業等	156社・団体	108票 (回収率69%)
■企業ヒアリング		実施数	
選択ヒア	個別訪問 対象地域や広域的な利用が見込まれる企業等	36社・団体	



### 【企業アンケート先】

分類	全数 (社・団体)	回収内訳
産業	70	51
観光	42	31
物流	32	17
農業	5	3
医療	7	6
合計	156	108

### 【企業ヒアリング先】

分類	全数 (社・団体)	対象地域	
		対象地域	対象地域外
産業	3	3	
観光	6	6	
物流	10	4	6
農業	5	5	
医療	2	2	
学校	10	10	
合計	36	30	6

～凡例～  
 全戸配布地域：湯沢市、新庄市、金山町、真室川町

## 新聞広告

秋田県、山形県それぞれ1紙ずつにアンケートへの協力を呼びかける広告を掲載（対象地域を概ね網羅）

## ポスター

各回収ボックス設置箇所に、アンケート票と回収ボックスの位置が分かるように掲示

## 広報誌・ホームページによる広告

市町広報誌に、アンケートの協力を呼びかける記事を掲載するとともに、対象市町のホームページにアンケート実施中のお知らせ記事を掲載

### ●新聞広告（2/1掲載・秋田版）

アンケートへのご協力を  
お願いします。

### 東北中央自動車道（昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち） 計画検討に関するアンケート調査を実施しております

東北中央自動車道は、福島県高崎市を起点とし、福島県福島市や山形県山形市を經由して秋田県横手市に至る延長約298kmの東横東北幹線道路です。

本調査は、東横東北幹線道路である「昭和～金山」「及位～上院内」「下院内～雄勝こまち」間の道路整備の計画検討にあたり、アンケート調査を行うものです。

アンケート調査では、地域の皆様が日頃感じている道路交通や地域の課題等についてご意見をいただき、ご協力をお願いします。

国土交通省 東北地方整備局  
湯沢河川国道事務所 調査第二課  
TEL 0183-838-8940  
http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/

アンケート実施期間 平成26年2月14日(金)まで

アンケート実施箇所 秋田県横手市にお住まいの皆様に対しては、アンケート票と返信用はがきを、市町公民館に郵送入付しておりますので、ご記入後は近くの郵便ポストへ投入をお願いします。  
また、湯沢河川国道事務所や、各駅に設置した回収ボックス設置箇所にもアンケート票と返信はがきを配布しておりますので、そちらでもご記入ください。

アンケート票の回収方法  
回収ボックスへ投入  
回収ボックスの設置箇所は、各駅に設置しております。

回収ボックスの設置箇所  
湯沢河川国道事務所 調査第二課  
TEL 0183-838-8940  
http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/

アンケートページURL ▶▶▶ [http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/02\\_mli/touhokuyuuuu/index.htm](http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/02_mli/touhokuyuuuu/index.htm)

### ●ポスター

「ご意見募集中」～ご協力をお願いいたします～

### 東北中央自動車道

平成26年 2/14(金)まで

（昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち）  
計画検討に関するアンケート調査

東北中央自動車道は、福島県高崎市を起点とし、福島県福島市や山形県山形市を經由して秋田県横手市に至る延長約298kmの東横東北幹線道路です。

本調査は、東横東北幹線道路である「昭和～金山」「及位～上院内」「下院内～雄勝こまち」間の道路整備の計画検討にあたり、アンケート調査を行うものです。

アンケート調査では、地域の皆様が日頃感じている道路交通や地域の課題等についてご意見をいただき、ご協力をお願いします。

アンケートの回答方法  
●回収ボックスへ投入  
●回収ボックスの設置箇所は、各駅に設置しております。

●回収ボックスの設置箇所  
湯沢河川国道事務所 調査第二課  
TEL 0183-838-8940  
http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/

アンケートページURL ▶▶▶ [http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/02\\_mli/touhokuyuuuu/index.htm](http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/02_mli/touhokuyuuuu/index.htm)

アンケート票・回収ボックス

### ●Webアンケートページ

スマホから Web検索から

ホームぺージから

東北中央道 秋田山形県境

検索

東北中央自動車道  
2月14日まで 意見募集

東北中央自動車道（昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち）  
計画検討に関するアンケート調査

東北中央自動車道は、福島県高崎市を起点とし、福島県福島市や山形県山形市を經由して秋田県横手市に至る延長約298kmの東横東北幹線道路です。

本調査は、東横東北幹線道路である「昭和～金山」「及位～上院内」「下院内～雄勝こまち」間の道路整備の計画検討にあたり、アンケート調査を行うものです。

アンケート調査では、地域の皆様が日頃感じている道路交通や地域の課題等についてご意見をいただき、ご協力をお願いします。

アンケートの回答方法  
●回収ボックスへ投入  
●回収ボックスの設置箇所は、各駅に設置しております。

●回収ボックスの設置箇所  
湯沢河川国道事務所 調査第二課  
TEL 0183-838-8940  
http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/

アンケートページURL ▶▶▶ [http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/02\\_mli/touhokuyuuuu/index.htm](http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/02_mli/touhokuyuuuu/index.htm)

### ●広報誌記事（広報ゆざわ2月1日号）

広報誌「ゆざわ」Vol.212

### 東北中央自動車道 の意見を聴かおう

国土交通省では、東北中央自動車道（昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち）間の道路整備の計画検討をするに当たり、地域の皆さんにご意見を聴きながら進めています。アンケート票は世帯ごとに配布し、主に車を運ぶ人に記載をお願いするものです。運転する人が複数いる場合は、左記にもアンケート票を備え付けていますので、ご協力をお願いします。

月23日(木)～2月14日(金) 湯沢河川国道事務所 調査第二課

TEL 0183-838-8940  
http://www.zhrc.mlit.go.jp/yuzawa/

### ●回収ボックスの設置状況（道の駅おがち）



□ アンケート回収率増加に向けた取り組みは以下の通り。

- ① FMラジオでの継続的な放送
- ② 防災無線による協力依頼（金山町）
- ③ イベント（湯沢市犬っこまつり、新庄市雪まつり）での協力依頼（湯沢市、新庄市）
- ④ 区長等が集まる地域懇談会での協力依頼（湯沢市）

● FMラジオ放送

番組タイムテーブル			
水	木	金	
Morning Stream リンポウ先生の『羅訳 源氏物語』			
Morning Community			
7 いけいけ! ラッキーデー パーソナリティ 菅原保美	Radio Avanti パーソナリティ Tockey	いけいけ! ラッキーデー パーソナリティ 菅原保美	
8 mama café Best Chibi (再)	僕ちゃんの人生応援歌	STARDUST REVUEの星になるまで(再) サンドウィッチマンのラジオやせろ!(再)	ゆーとびあの湯 (再) 落語の時間ですよ 宮本文昭の音楽、雑字、人生楽
10 キラキラ☆Brunch Time パーソナリティ 月・水 高橋あきよ、火 菅原保美、木・金・土 佐藤みなみ	ご協力をお願いします!		
12 おしゃべりミュージックBOX パーソナリティ 月・水・木・金 藤田真裕美、火 佐藤みなみ	ご協力をお願いします!		
14 歌謡サプリ PecoのVivid Life	小坂忠のONE BODY	神部冬馬 MUSIC PASSPORT	
17 Tockeyの青春ラヂオ パーソナリティ Tockey	新番組 湯沢ピコナーズ倶楽部 パーソナリティ ZUZU	みなみのCandy Time パーソナリティ 佐藤みなみ	新番組 Natural + α (ナチュラルプラス) アルファ パーソナリティ ちひろ
18 Tockeyの青春ラヂオ パーソナリティ Tockey			
19 アジアカンパニー 男塾 みんかよたいむ / ゴスペルアワ (第2週)	マル橋プリスター	大学生が防災ラジオをはじめました	セビアランプ ムーンランブ (再) 堀江淳のフラインミュージックアワー

● 防災無線による協力依頼



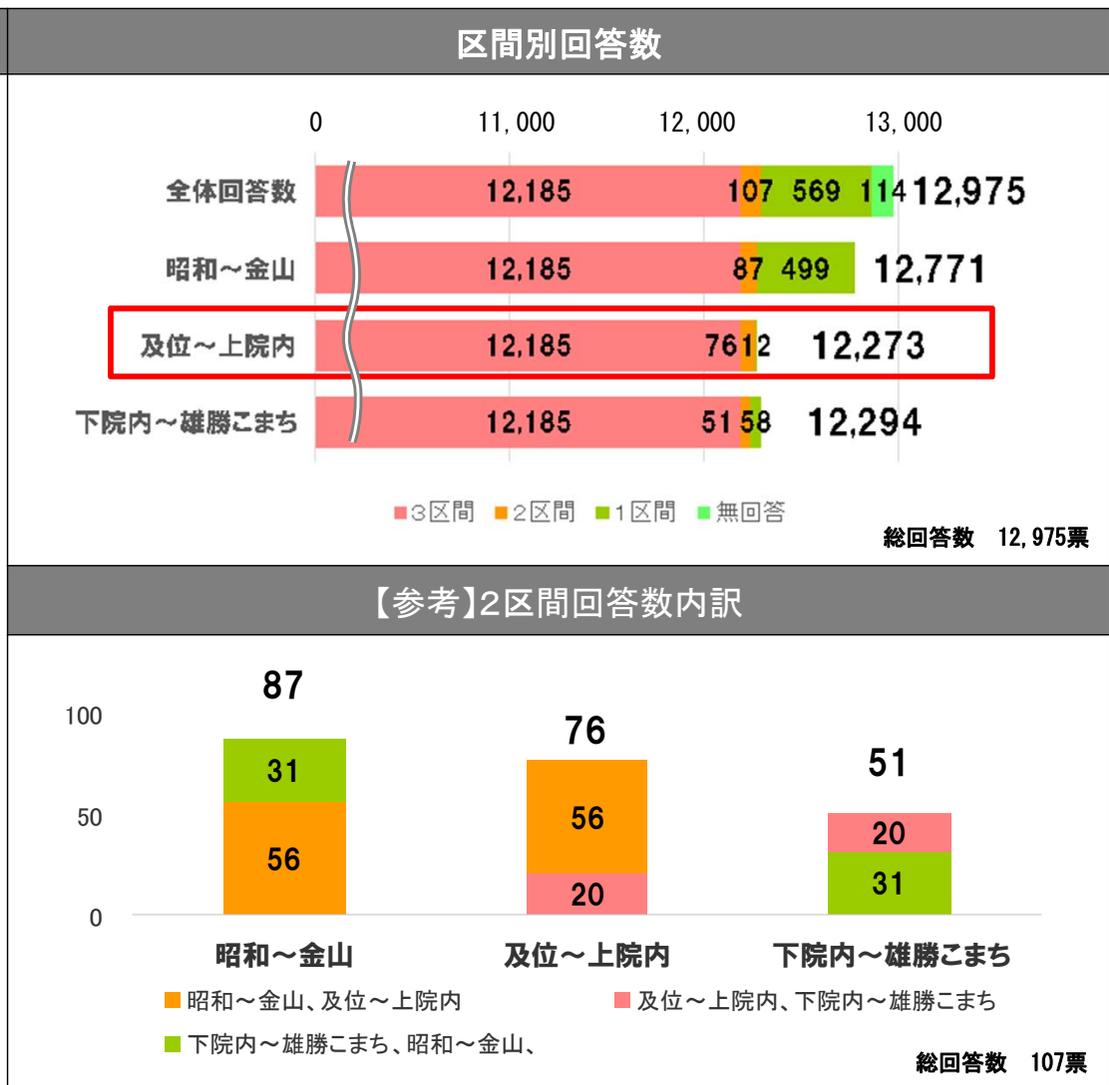
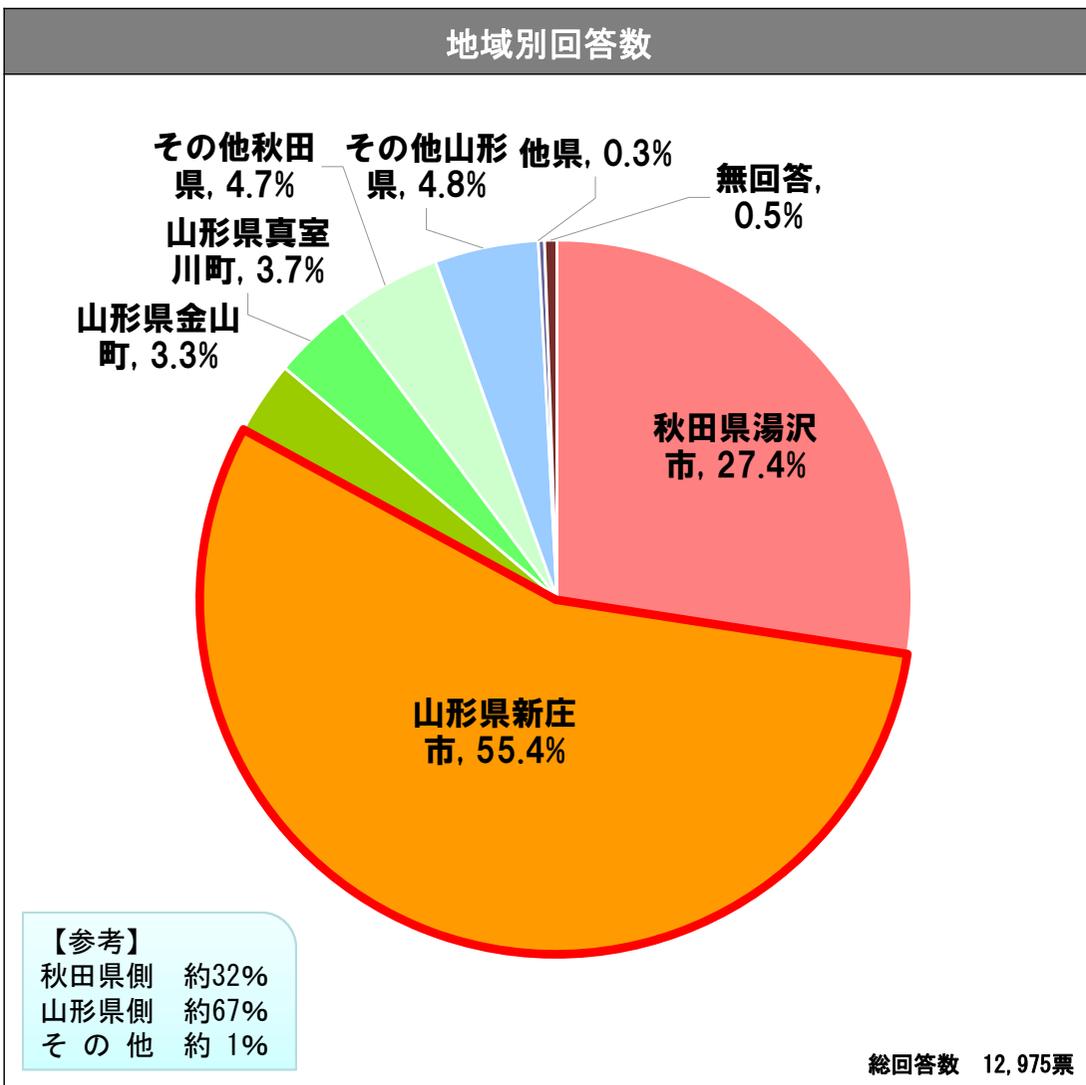
● イベントによる協力依頼



● 地域懇談会での説明（協力依頼）



- 有効回答数12,975票であり、地区別では山形県新庄市の回答が約6割と高い
  - 区間別回答数は、約9割の方が3区間に回答して頂きほぼ同数の意見であり、「及位～上院内」は12,273票
- ※一部、2区間回答者や1区間のみ回答者が存在



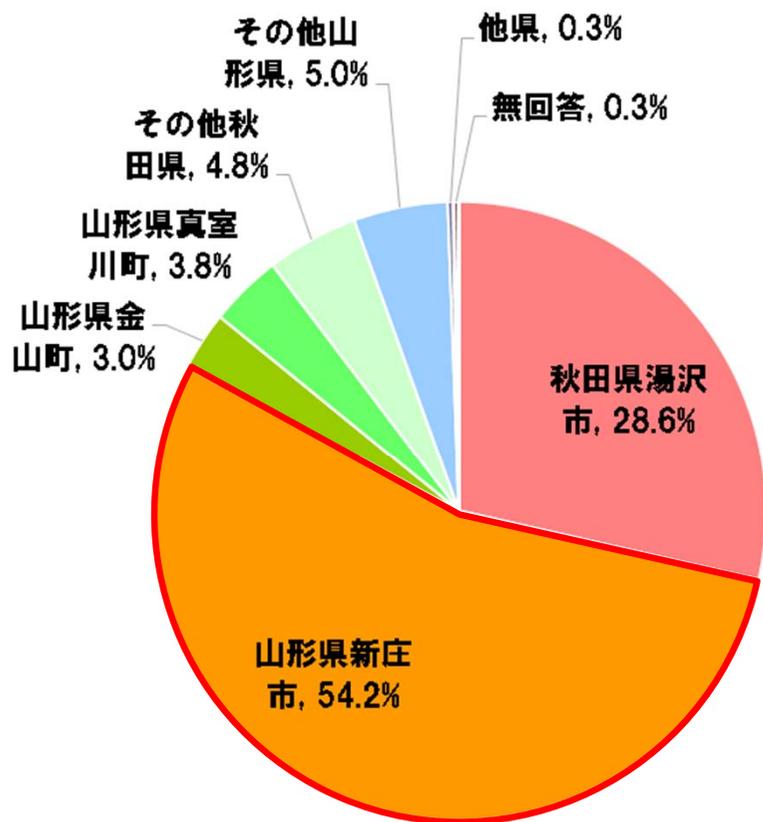
※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

# 2-3. 意見聴取結果（及位～上院内） 住民アンケート

- 総回答数は12,273票であり、居住地別では、山形県新庄市の回答が約5割と多い
- 年齢や職業構成では、比較的バランス良くご意見を頂けた

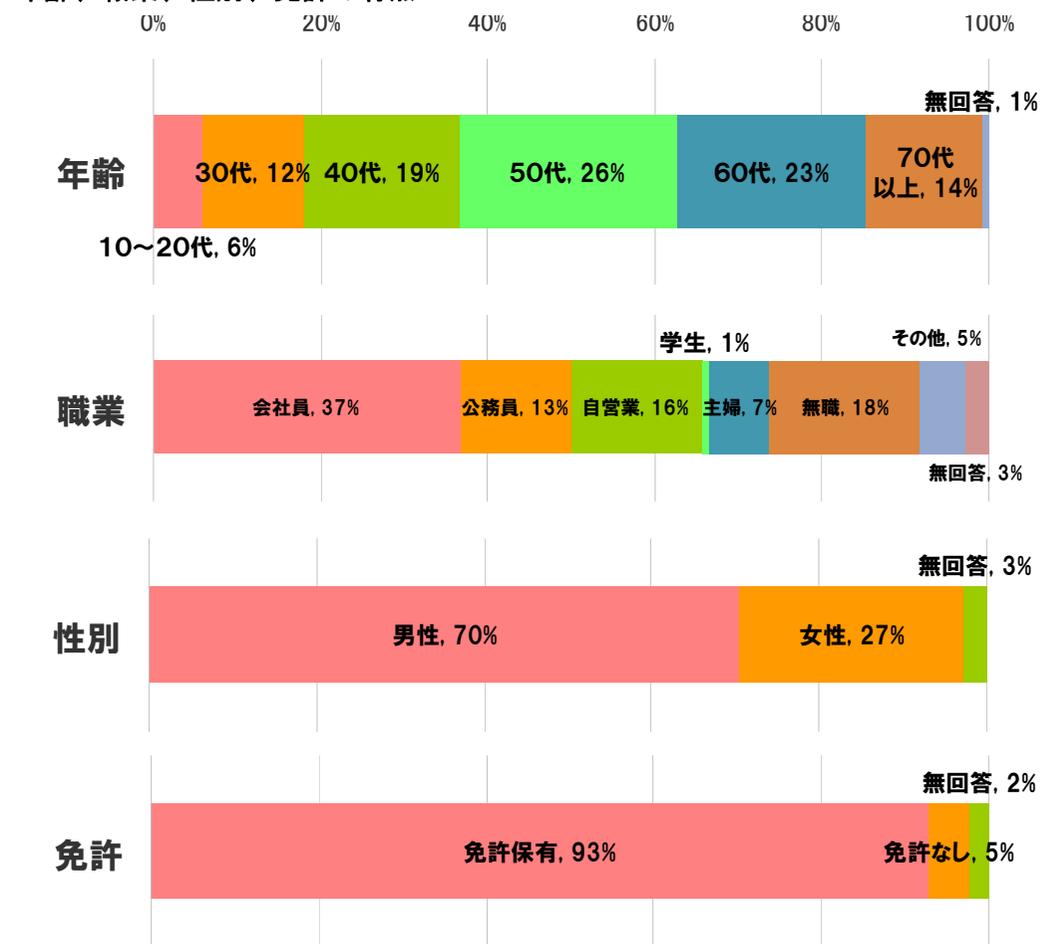
回答者の属性

居住地



総回答数 12,273票

年齢、職業、性別、免許の有無

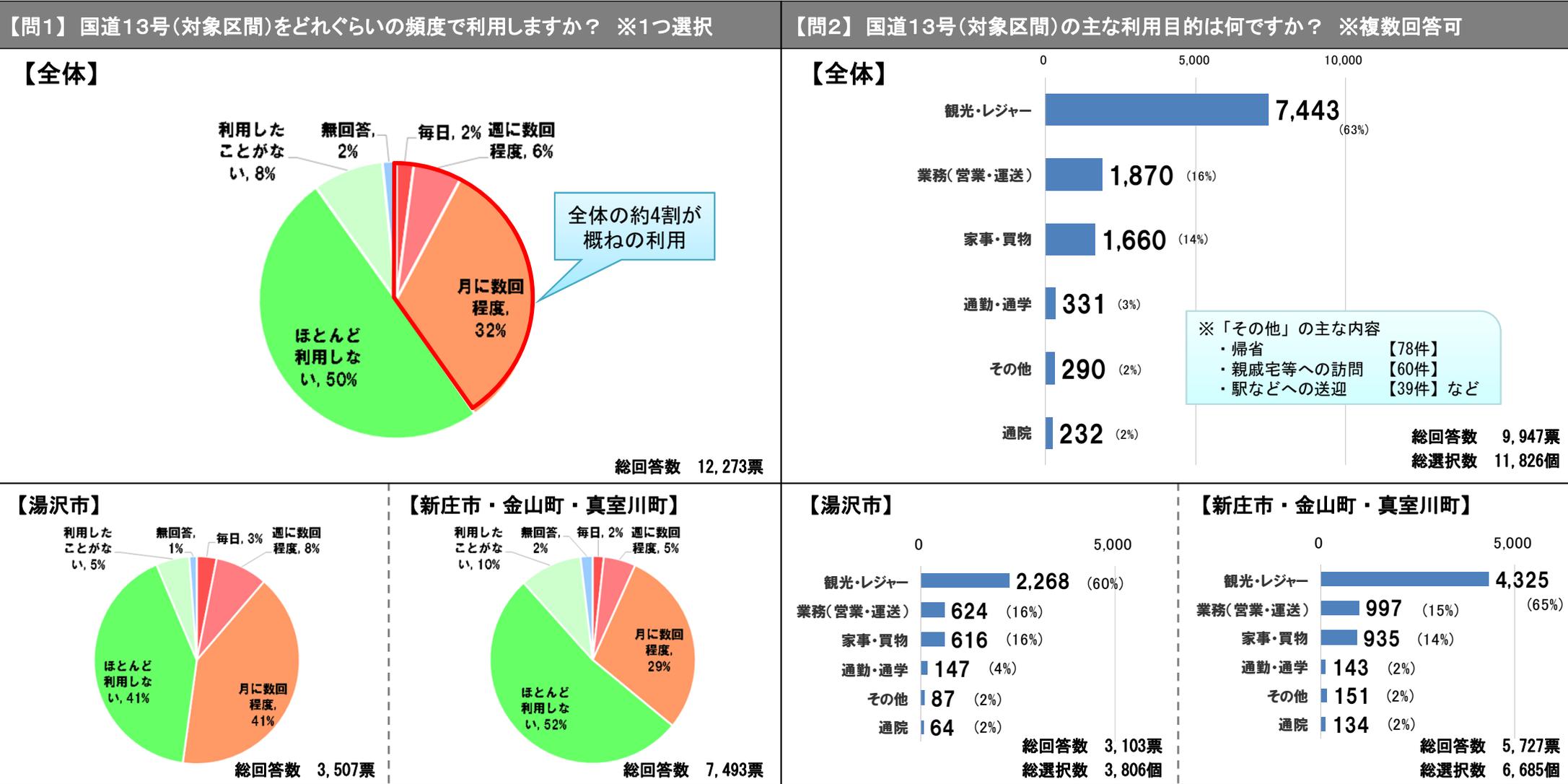


総回答数 12,273票

※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

# 2-3. 意見聴取結果（及位～上院内） 住民アンケート

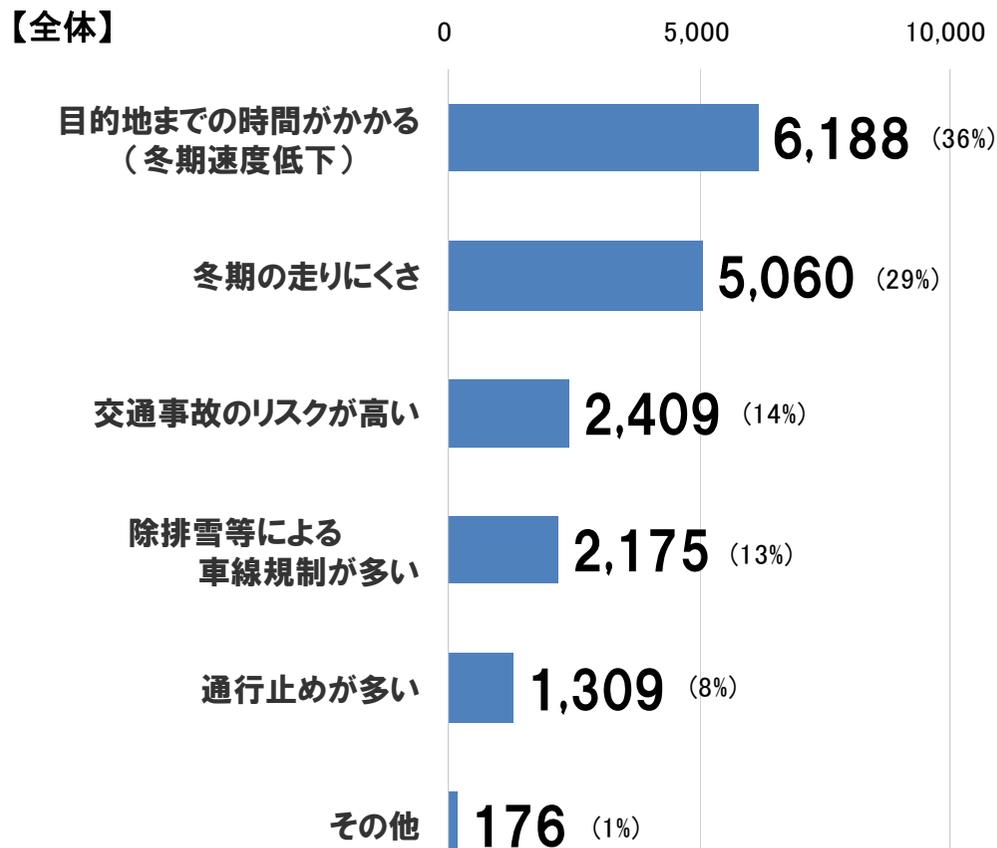
- 利用頻度は、概ね利用される方が約4割であり、山形県新庄市・金山町・真室川町に比べ、秋田県湯沢市が多い傾向
- 利用目的は、「観光・レジャー」が多く、秋田県湯沢市、山形県新庄市・金山町・真室川町も同様の傾向  
※その他の利用では、「帰省」や「親戚宅等への訪問」など



※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

- 現道課題では、「目的地まで時間がかかる（冬期速度低下）」と「冬期の走りにくさ」が多い
- また、各地域もほぼ同様の傾向だが、山形側に比べ秋田側の意見では「除排雪による車線規制」より「交通事故のリスクが高い」を指摘する意見が多い
- その他意見としては、「カーブが多い」や「道幅が狭い」など道路構造に関する意見が多い

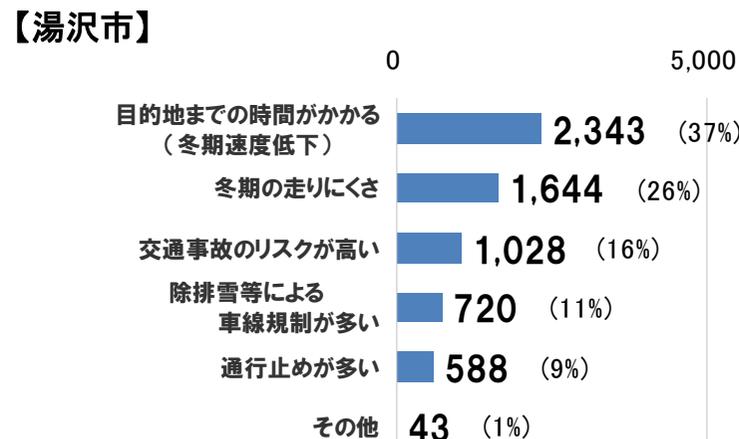
【問3-1】 国道13号(対象区間)で困ったことや問題点は何ですか？ ※複数回答可



※「その他」の主な内容

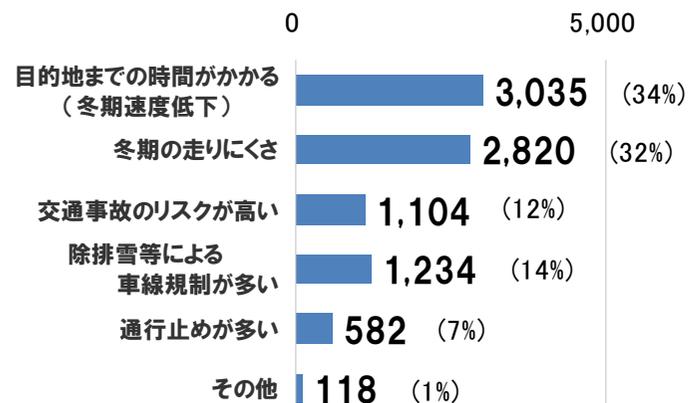
- ・狭くてカーブが多い 【39件】
- ・トンネル前後の雪庇など 【27件】
- ・迂回路がない 【12件】 など

総回答数 9,878票  
総選択数 17,317個



総回答数 3,244票  
総選択数 6,366個

【新庄市・金山町・真室川町】

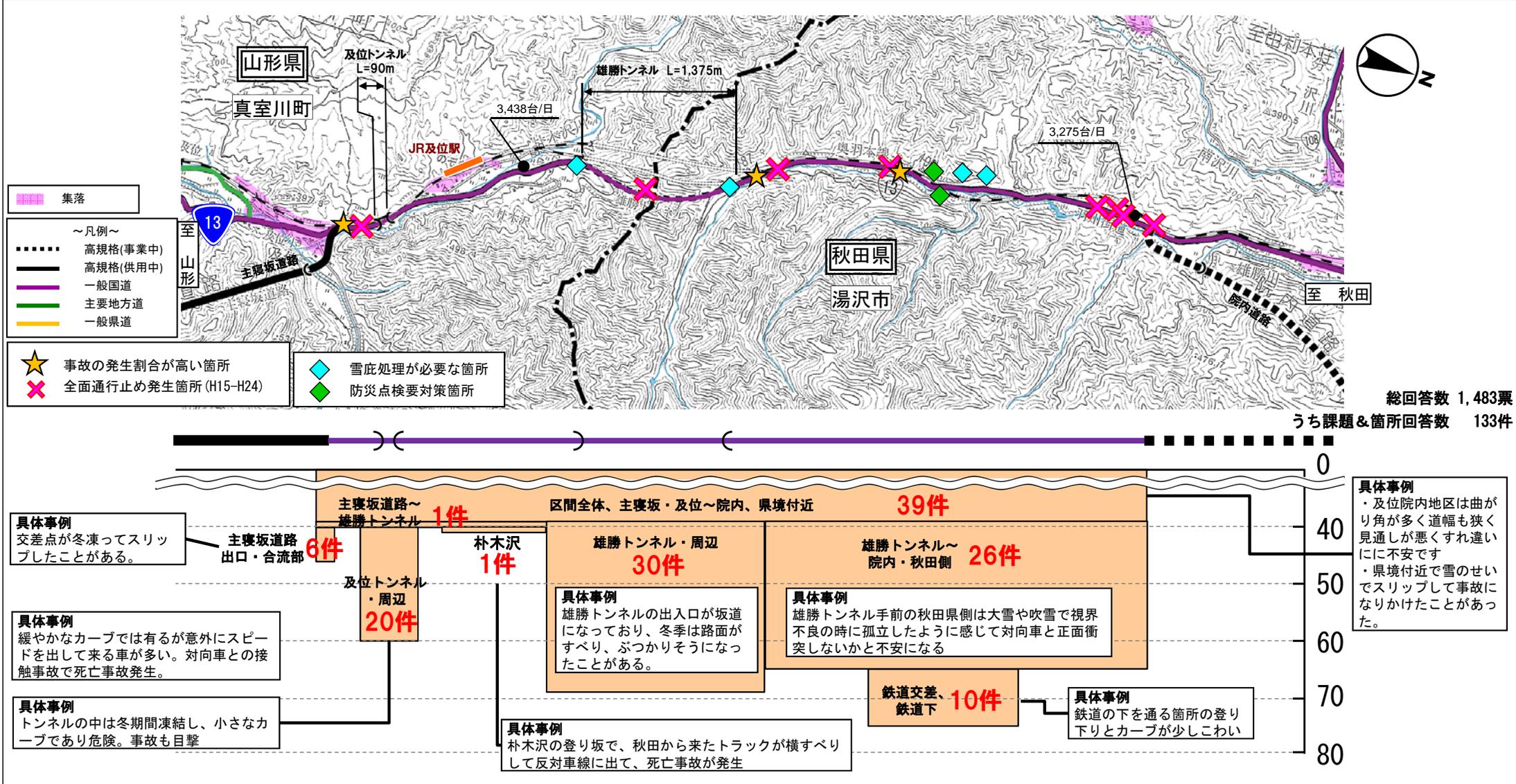


総回答数 5,515票  
総選択数 8,893個

※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

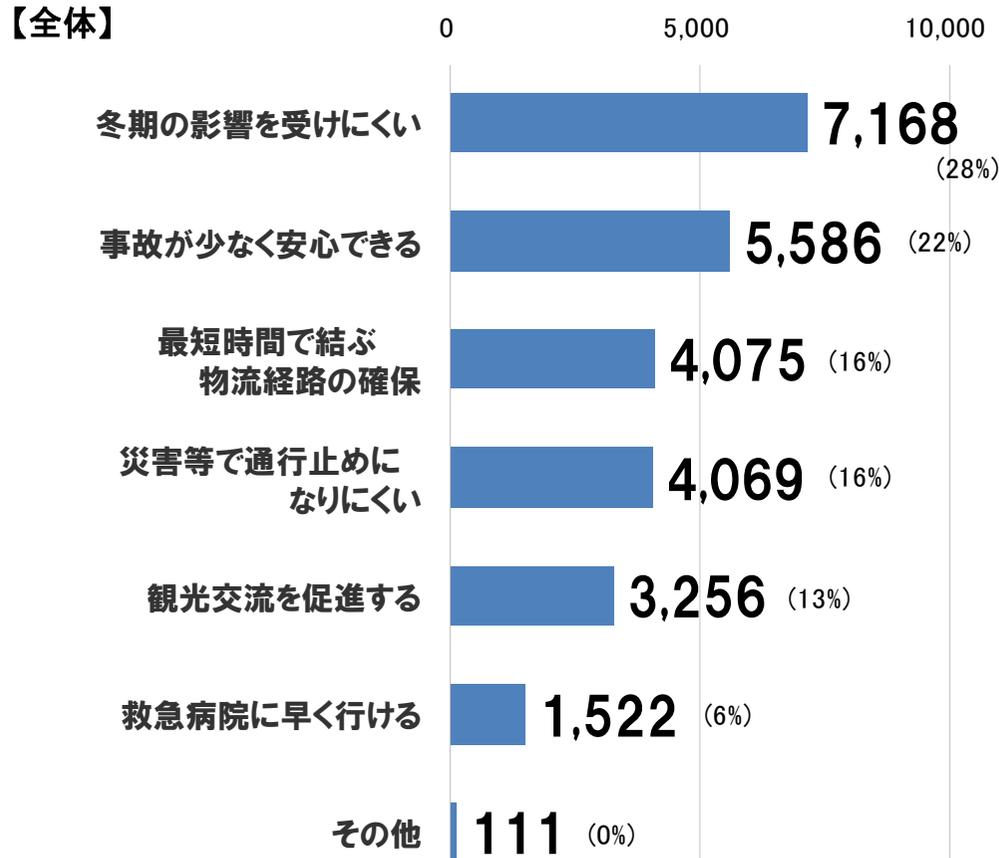
- 実体験や具体的な課題指摘として全133件のご意見を頂いた
- 全体的にご意見を頂いているが、特に及位トンネルや雄勝トンネル、雄勝トンネル～上院内地区にかけて多い
- 具体的な内容としては、事故に関するご意見が多くを占める

【問3-2】「問3-1」にお答えいただいた中で、場所や時期なども含め具体的な実体験を教えてください。 ※自由回答



- 求める機能では、「冬期の影響を受けにくい」が最も高く、次いで「事故が少なく安心できる」となっている
- また、各地域ほぼ同様の傾向であるが、山形側に比べ秋田側では、「災害等で通行止めになりにくい」より「最短時間で結ぶ物流経路の確保」が多くなっている
- その他意見としては、「冬季の通行」や「歩行者、自転車の影響を受けない」などに関する意見が多い

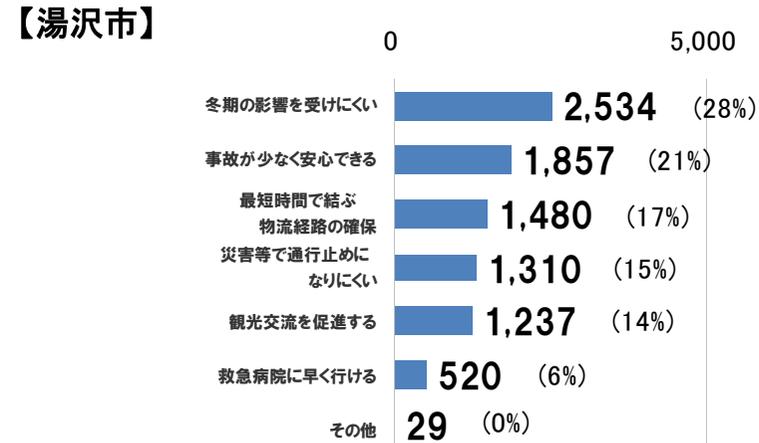
【問4】 当該地域(対象区間)には、どのような機能を持つ道路が求められますか？ ※複数選択



※「その他」の主な内容

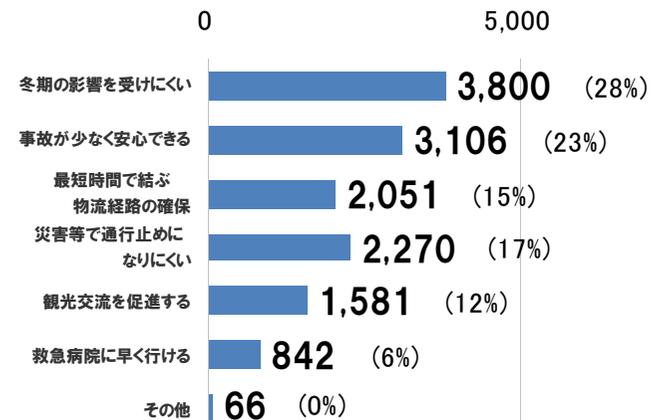
- ・ 冬季も心配しないで通行出来る 【14件】
- ・ 歩行者、自転車の影響を受けない 【13件】
- ・ 自動車専用道路が必要 【12件】 など

総回答数 10,821票  
総選択数 25,787個



総回答数 3,369票  
総選択数 8,967個

**【新庄市・金山町・真室川町】**



総回答数 6,246票  
総選択数 13,716個

※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

自由意見では、政策目標に関連する現道課題の指摘として多くの意見がよせられた

【問5】 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聴かせ下さい ※自由記述

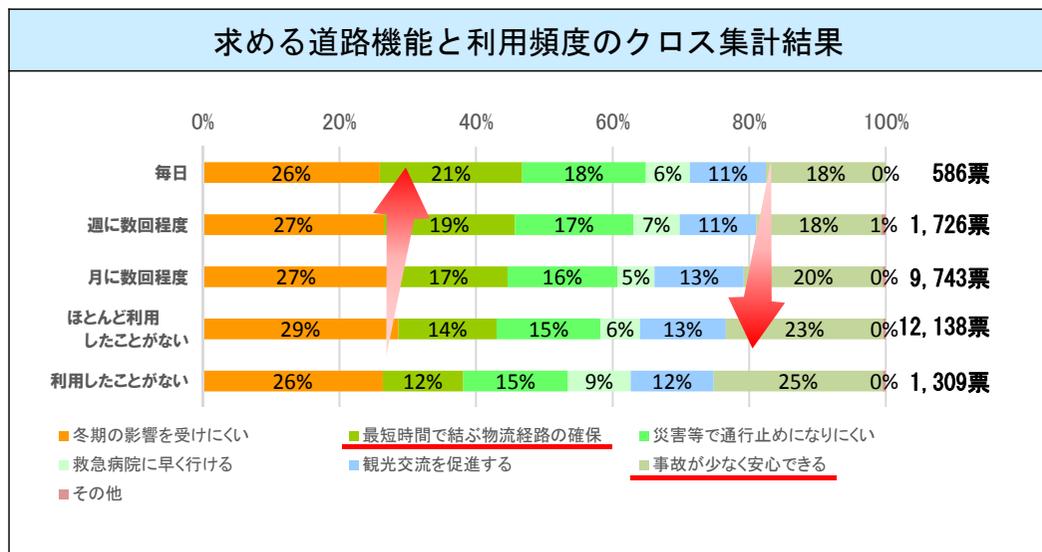
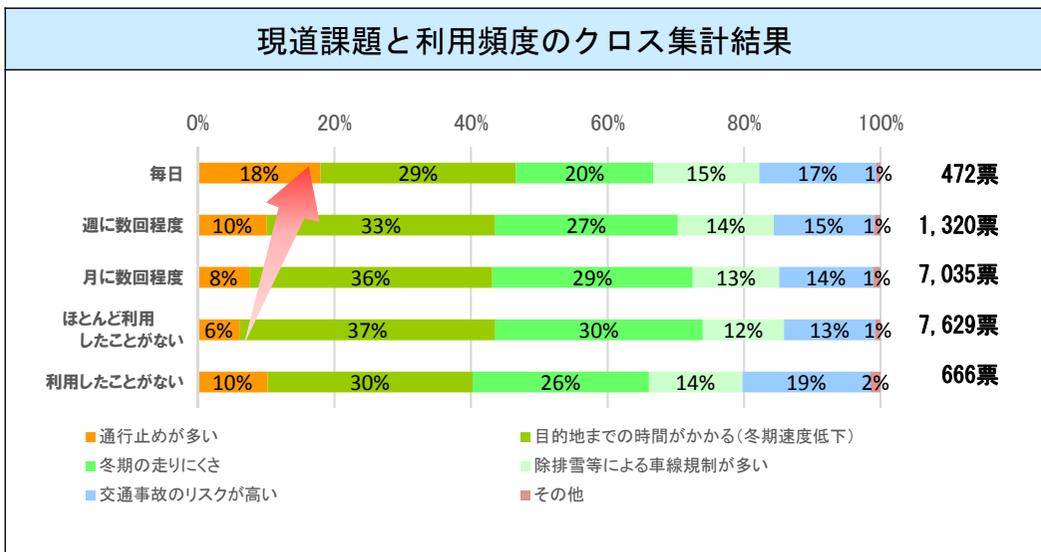
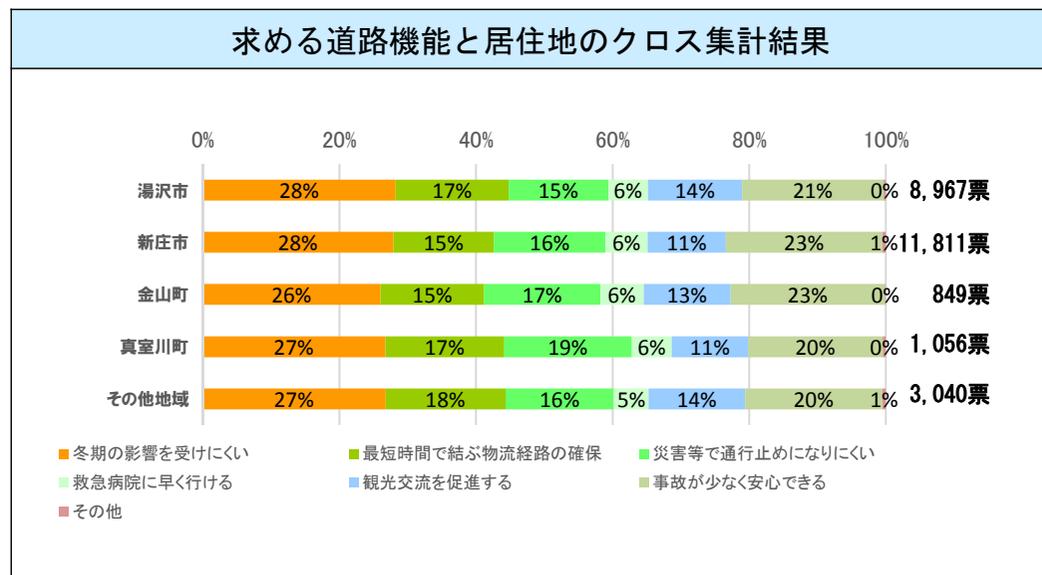
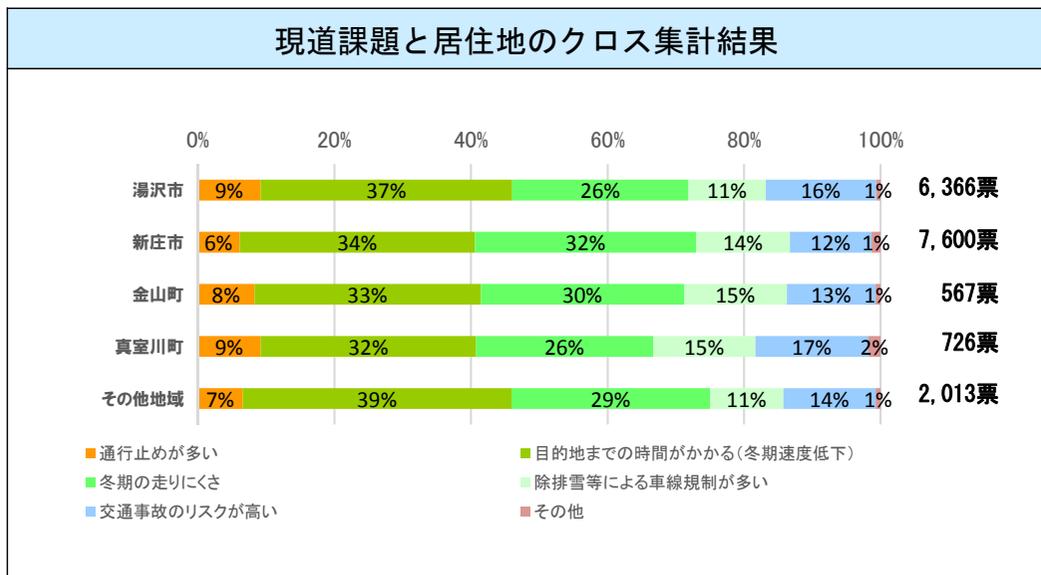
分類	主な意見
冬期交通関連 (80件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期間の除排雪が一番の問題となるので、一部完成道路も含めて道路整備に全力を上げて頂きたい（秋田県湯沢市／60代男性）</li> <li>上り下り坂が多く、特に冬期間の運転は気を使います。安全に走られるような道路をつくっていただきたいと思います（山形県新庄市／40代女性）</li> <li>降雪の多い地域で有り、冬期間は通行時間が増えるハンデ、交通事故のリスクも多い。安全のためにも整備を促進して欲しい。（秋田県湯沢市／40代女性）</li> <li>雪の多い最上地方ですが、さらに雪の多いイメージのある北の方へは冬期間は足がむきません。色々な問題は多いと思いますが、雪が多い事が一番のネックですので、冬でも安心して走れる道路の確保をぜひお願いしたいと思います。（山形県新庄市／50代女性）</li> <li>降雪が連日続くと道路幅がせまくなり、大型車との対面するときには、徐行せざるを得ない場合が多々ある。特に坂道は非常に危険です。安全・安心の道路整備をよろしく願います。（山形県新庄市／60代男性）</li> </ul>
交通事故関連 (24件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期間は雪が多く、事故も発生しており、早期の自動車専用道路が必要である。（山形県真室川町／40代男性）</li> <li>運転者のマナーや安全に対する心構えは第一であろうが、少なくとも道路の状況によって事故の原因になってはいけない。（急勾配のカーブ、除雪、視難度、各種標識、正確な親切な表示物など）（山形県新庄市／70代以上男性）</li> <li>道路幅が狭かったり、坂が多かったりと、運転するには視界が悪くなり、事故を起こしやすいことになると思います。1車線だけではなく2車線にしたりする等を考えないと、これからもどんどん事故は続くと思います。（秋田県横手市／40代女性）</li> </ul>
信頼性関連 (51件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>全区間において、特に運送屋は大動脈と考えており、万が一事故等で通行止めになった時のことを考えると高規格道路の整備を進めて福島までつなげてほしいです。（秋田県湯沢市／20代男性）</li> <li>長距離走行をする車と近距離走行をする車が混在しないように道路が複数ルート完成すると安定した走行時間になり、また事故・災害のときなど迂回路も確保されるので早期の完成を望む（山形県東根市／40代男性）</li> <li>県境区間は迂回代替ルートが無く実質山形-秋田が現在の国道13号線しか無いというのはまずいと思う。（山形県山形市／30代男性）</li> <li>国道13号の他に秋田県に通行できる路線がないため、通行止めとなると迂回路がない（山形県真室川町／50代男性）</li> </ul>
医療関連 (8件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>医療機関に的確な時間内で移動できることで救命が可能となる。（山形県新庄市／50代男性）</li> <li>病院機能も他地域より脆弱なため、人命というものが道路によって左右されることもあるのではないのでしょうか。（山形県新庄市／40代女性）</li> </ul>
観光関連 (48件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期間は雪の影響もあり、あまり運転しようとは思わない。しかし、道路が整備されれば、観光や買い物などで秋田方面へ向かう、という選択も多くなると思う。（山形県真室川町／20代男性）</li> <li>夏期は月に2～3回レジャー等で山形や新庄方面にでかけるが、冬期はほとんど出かけない（道路状況が恐いため）。事故防止、経済発展のため1日も早い全線開通をお願いします。（秋田県湯沢市／50代男性）</li> </ul>

自由意見の中には、道路整備の計画検討にあたり配慮が必要と思われる意見も多く寄せられている

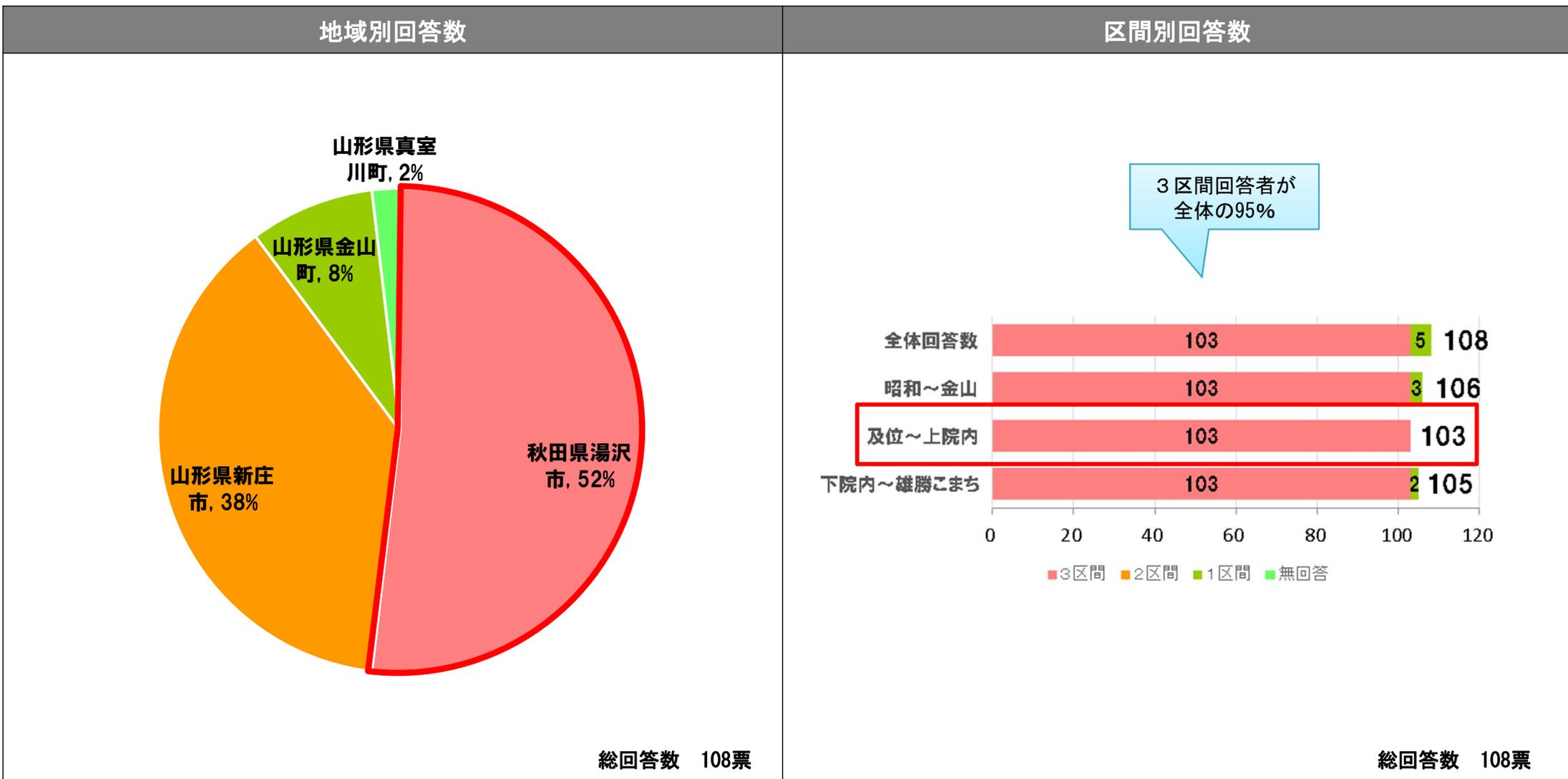
【問5】 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聴かせ下さい ※自由記述

分類	主な意見
その他 (1,509件)	<p>●道路整備の計画検討にあたり配慮すべき事項</p> <p>(ルート関係)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・仙台や福島方面へ出かける際、<b>高規格道路の利用により、経済的にも時間的にも湯沢地域在住者にはメリットが大きい。</b>（秋田県湯沢市／60代男性）</li> <li>・<b>全線がつながってこそ、高規格道路等の役割や機能が果たせるもの。</b>早期の全線開通を望みます。（山形県金山町／50代男性）</li> <li>・<b>普段なら現在の国道でもスムーズに走行できるので、国道の改良だけでも良いのでは？</b>高速走行できるように改良してほしい。（山形県真室川町／30代男性）</li> <li>・<b>新ルートを作ることにより、除雪ルートが長くなり、その面での道路維持費がかさむ事は避けるべきか</b>と思います。次世代へ<b>道路維持費用が増加しないような施策</b>はないのでしょうか。（秋田県湯沢市／60代男性）</li> <li>・<b>一日も早く途切れた状態が解消され、ネットワークが完成されてこそ真価が発揮される</b>はずです。特に山形～秋田間を安定して結ぶ公共交通機関がないに等しいので、安全に利用できる高速道路を整備することはとても意義があることだと思います。（山形県新庄市／40代男性）</li> <li>・<b>高速道路はネットワークが出来て始めて機能が果たされる</b>と考える。当該区間は、まだネットワークが切れている状況なので一日も早い完成を望む（山形県新庄市／60代男性）</li> </ul> <p>(道路構造関係) ※インターチェンジ、休憩施設、道路幅員や構造など</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>及位地区にインターチェンジが必要です。</b>及位地区住民は湯沢市が生活圏なのでぜひお願いします（山形県真室川町／50代男性）</li> <li>・<b>開通となった場合、PAはもちろんですがSAの機能（コンビニ、道路情報等）の設備も必要だ</b>と思います。（秋田県湯沢市／20代男性）</li> <li>・<b>最重要にして最優先の区間だ</b>と考える。<b>標高の高い峠道なので、他の区間より除雪することが多く、気温も低い</b>ため、<b>冬の影響を受けやすい。</b><b>トンネルやスノージェットを多用して除排雪をなるべく行わなくても良い道路にしては。</b>（秋田県／40代男性）</li> <li>・<b>雪が多い区間なので主寝坂トンネルのように、冬でも路面を気にせず走れる道路の整備を望む。</b>（秋田県湯沢市／40代男性）</li> </ul> <p>●その他（現道管理へのご意見・要望など）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>雄勝トンネルから院内の区間で雪の壁と斜面上の雪庇が不安</b>（山形県山形市／40代男性）</li> <li>・<b>院内道路を早く完成させてほしい</b>（秋田県横手市／50代男性）</li> <li>・<b>山間部が中心となるので特に冬場の除雪対策は十分に行ってほしいです</b>（山形県新庄市／70代以上男性）</li> <li>・<b>仙台・福島方面へ出かける際、高規格道路の利用により、経済的にも時間的にも湯沢地域在住者にはメリットが大きい。</b>（湯沢市／60代男性）</li> </ul>

- 現道課題のクロス集計：居住地別では各市町村とも同様の傾向。また、利用頻度が高い方が「通行止めが多い」と感じている。
- 求める道路機能のクロス集計：居住地別は同様の傾向。だが、利用頻度の違いにより「最短時間で結ぶ物流経路の確保」と、「事故が少なく安心できるの」傾向が異なる。



- 有効回答数108票であり、地区別では秋田県湯沢市が多い傾向
- 区間別回答数は、9割以上の企業が3区間に回答
- 全体回答数のうち、「及位～上院内」は全体回答数の約9割（103票）

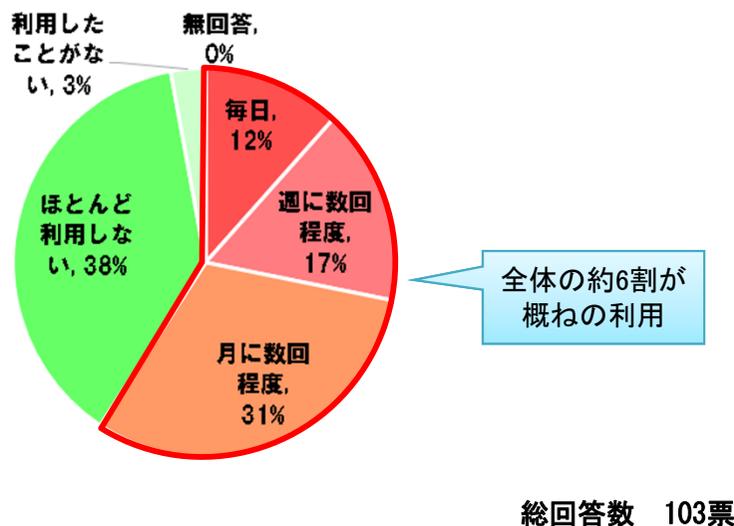


※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

- 利用頻度は、利用したことのある方が約6割を占めており、県別にみても同様の傾向。
- 現道課題では、「目的地までの時間がかかる（冬期速度低下）」と「冬期の走りにくさ」が高く、県別にみても同様の傾向。

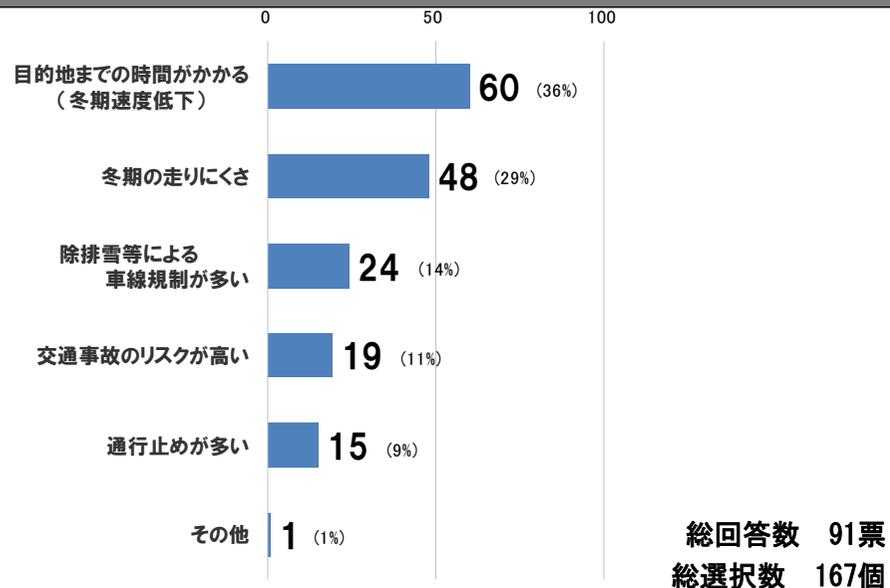
【問1】 国道13号(対象区間)をどれぐらいの頻度で利用しますか？ ※1つ選択

【全体】

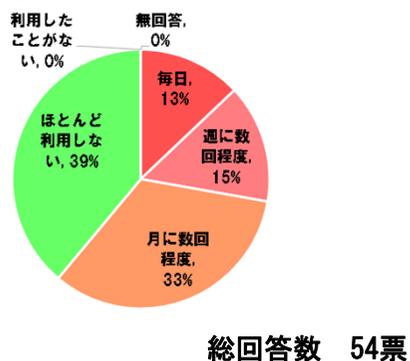


【問3-1】 国道13号(対象区間)で困ったことや問題点は何ですか？ ※複数回答可

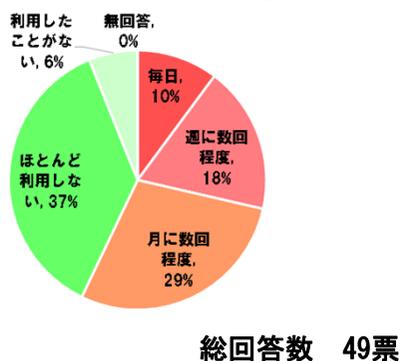
【全体】



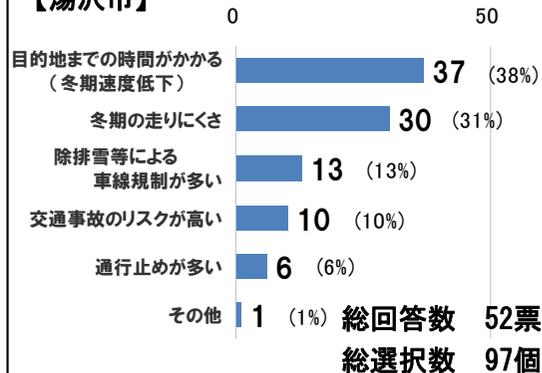
【湯沢市】



【新庄市・金山町・真室川町】



【湯沢市】



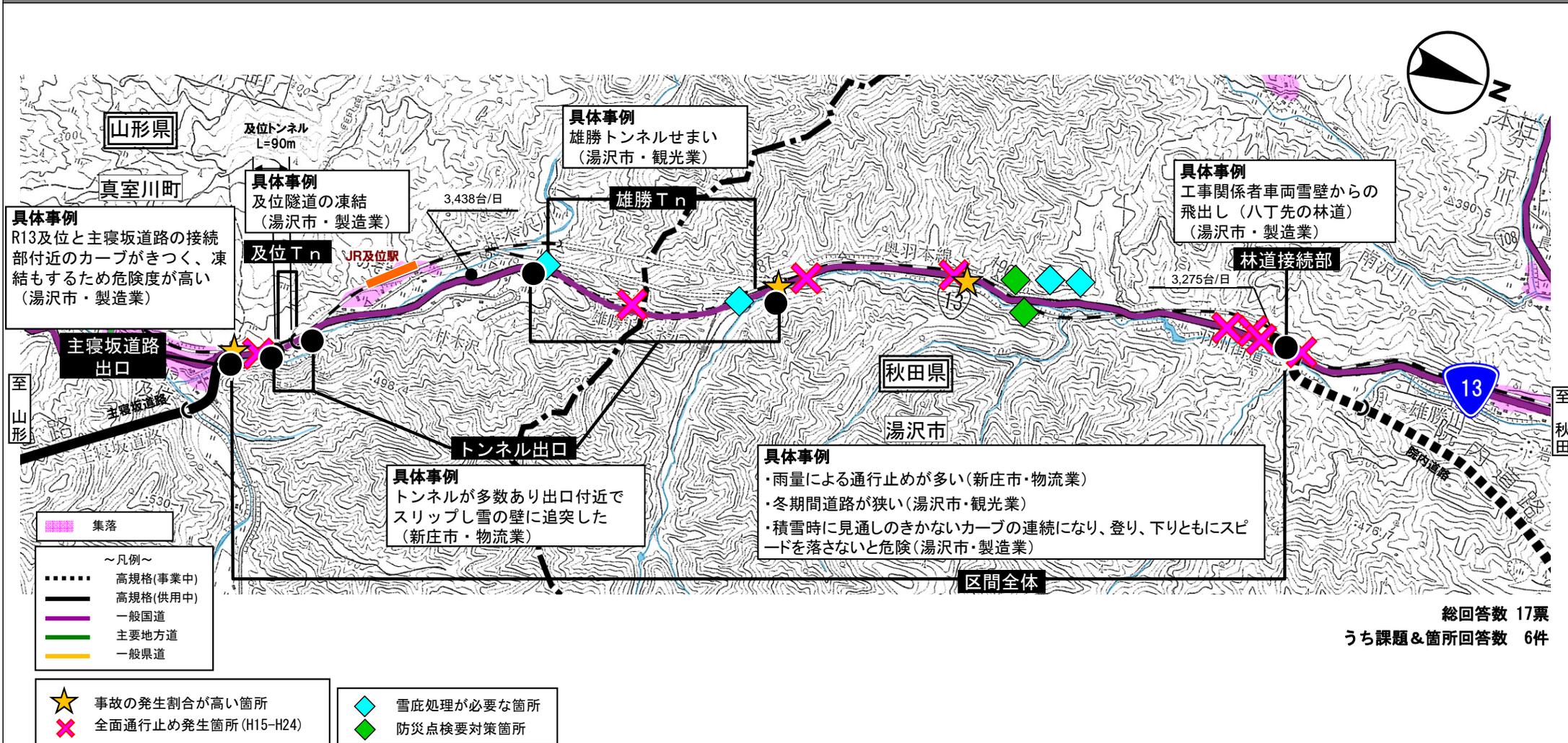
【新庄市・金山町・真室川町】



※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

- 実体験や具体的な課題指摘として6件のご意見を頂いた
- 問3-2における具体的な意見箇所は、雄勝トンネルや及位トンネル等で、路面凍結等の冬期交通環境に関する意見が挙がった。

【問3-2】「問3-1」にお答えいただいた中で、場所や時期なども含め具体的な実体験を教えてください。 ※自由回答

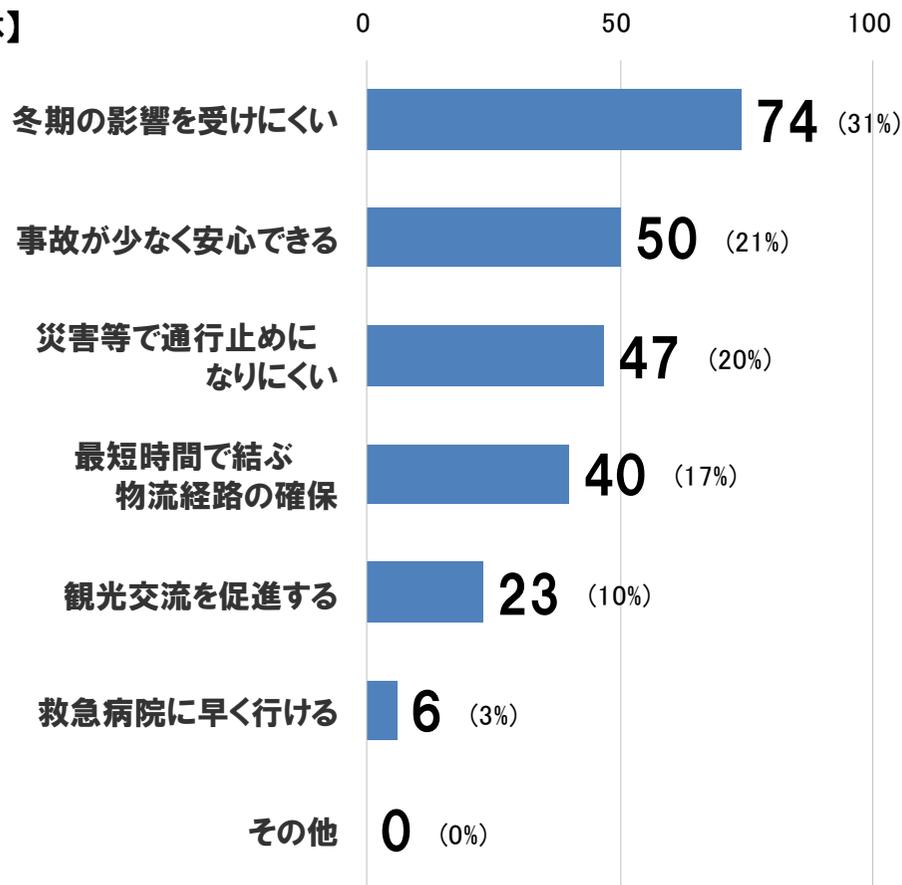


総回答数 17票  
うち課題&箇所回答数 6件

- 当該地域に求められる道路機能では、「冬期の影響を受けにくい」が最も多く、次いで「事故が少なく安心できる」「災害等で通行止めになりにくい」となっている。
- 県別にみると、秋田県側が「事故が少なく安心できる」より「最短時間で結ぶ物流経路」や「災害等で通行止めになりにくい」を求める意見が多い。

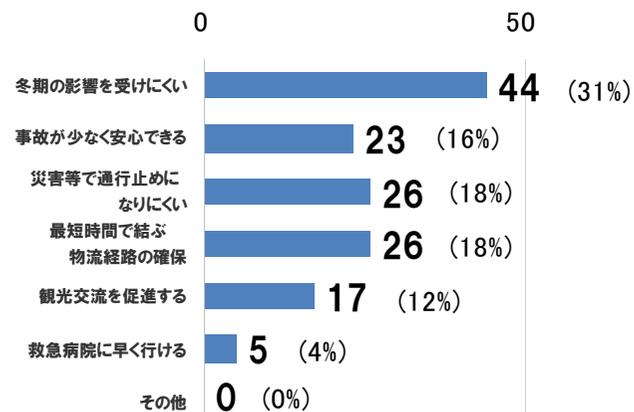
【問4】 当該地域(対象区間)には、どのような機能を持つ道路が求められますか？ ※複数選択

【全体】



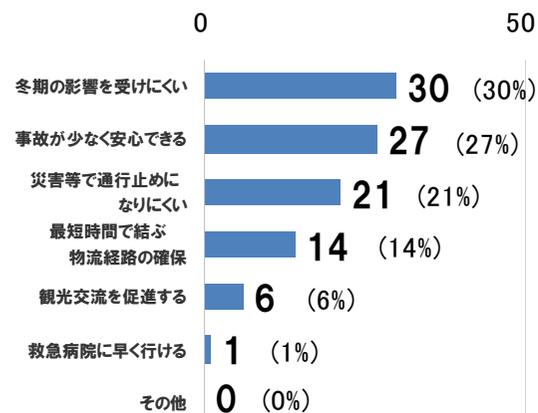
総回答数 99票  
総選択数 240個

【湯沢市】



総回答数 54票  
総選択数 141個

【新庄市・金山町・真室川町】



総回答数 45票  
総選択数 99個

※四捨五入の関係で構成比の合計が100%にならない場合がある。

自由意見では、政策目標に関連する現道課題の指摘や整備要望などの意見が寄せられた

【問5】 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聴かせ下さい ※自由記述

分類	住民アンケートによる主な自由意見
交通事故関連 (2件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雄勝トンネル～八丁部落間は、比較的カーブが多いにもかかわらず、スピードが出やすい地形となっている。加えて、原因は良く分からないが、居眠り運転の多発や冬期はスリップによる交通事故が多く発生している地帯である。過去にも、重症者（死亡）を伴う交通事故が多発している区間であり、早急な道路環境の改善をお願いしたい。（秋田県湯沢市／消防機関）</li> </ul>
信頼性関連 (1件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・及位～上院内間は、事故、火災等が発生した際の迂回路がないため早期の整備を望みます。（秋田県湯沢市／観光業）</li> </ul>
観光関連 (2件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光事業を営む事業所として道路などのインフラは生命線であり、自社での利用だけでなく、多方向から来県されるお客様の利便性、安全性を考えると必要とされる道路ではないかと考えます。（秋田県湯沢市／観光業）</li> </ul>
その他 (23件)	<p>●道路整備の計画検討にあたり配慮すべき事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当社製品については、首都圏まで物流業者に委託しているので、東北中央自動車道が全線開通すると輸送コストの削減が図れるので是非とも早期の完成を望んでおります。（秋田県湯沢市／製造業）</li> <li>・上京の際、こまちを利用します。新庄までの道路が快適であれば、「つばさ」利用に切り換えると思います。（秋田県湯沢市／観光業）</li> </ul>
	<p>●その他（現道管理への苦情・要望、他区間への要望など）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主寝坂トンネルを含む一般道の幅や登坂車線、トンネルの改良も同時に実施しないと災害時多雪等の時にスムーズな通行や対応ができなくなる。高規格道や有料になった場合の13号一般国道の改良はあるのか？（山形県金山町／物流業）</li> <li>・春になると除雪でいたんだ道路になっているので早目に対応していただくとたすかります。（秋田県湯沢市／観光業）</li> </ul>

総回答数 27票、総意見数 27個

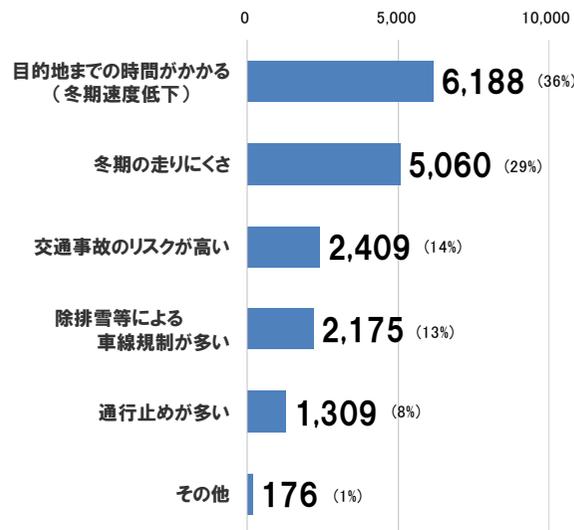
※1人の回答者の方が複数の分類に関する記載をしている場合もあるため、各分類の回答者は重複している。

□ 企業ヒアリングでは、政策目標に関連して具体的な影響（課題）の指摘や、整備による効果等の意見が寄せられた

分類	企業ヒアリングからの主な意見
冬期交通関連	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雄勝峠の雪道もドライバーが気を遣う区間で、関東方面から秋田市への帰りに際し、下り勾配で緩いカーブが長く続き危険を感じており、特に明け方通るのは大変危険なため、冬期は雄勝峠を通る国道13号のルートはなるべく避けるようにしている。（秋田県秋田市／物流企业）</li> <li>・自動車部品は精密機械であり、少しでも損傷があった場合は受け取りを拒否され、全額弁償する契約となっている。国道13号の除雪はしっかり実施して頂いているものの、急な降雪や細やかな凸凹は避けられず、どうしても路面状態が悪くなるため、ドライバーはかなり神経を使った運転を強いられている。（秋田県横手市／物流企业）</li> </ul>
交通事故関連	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雄勝トンネル～院内間は「魔の区間」という認識で重傷事故が多い印象があり、その要因として、下り勾配で緩いカーブが続くことでの居眠り運転、追越禁止が解除された辺りでの無理な追越し、鉄道との交差箇所付近のS字カーブで鉄道の橋脚に衝突する事故等が挙げられる。（秋田県湯沢市／消防機関）</li> </ul>
信頼性関連	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雄勝峠での通行止めにより関東方面へ向かっていたトラックが引き返して北上経由となった事例がある。急な遅延による輸送時間の増加や、高速料金の発生は荷主に請求できないため、直接的な収益悪化に繋がっている。（秋田県湯沢市／物流企业）</li> <li>・東日本大震災時は東北自動車道を起点とした櫛の歯状の道路網から割と早く物資支援ができたが、当該区間のミッシングリンクについて、災害時に当地域へ物資が流入しないという大きな不安がある。（秋田県湯沢市／観光事業者）</li> <li>・基本は早さと確実性から高速道路を利用している。通行止めで迂回路を使用する費用はすべて会社持ち出しのため、通行止め（迂回）の生じない道路を望んでいる。（山形県山形市／物流企业）</li> </ul>
医療関連	<ul style="list-style-type: none"> <li>・どのような症状でもブレーキによる頭への負荷をかけることは気分や容態の悪化に繋がるため、良好な線形で冬期の積雪による影響を避けた搬送が望ましい。（秋田県湯沢市／消防機関）</li> </ul>
観光関連	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アクセスの改良により山形新幹線新庄駅を起点としたツアー商品の造成が期待できる。（秋田県湯沢市／観光事業者）</li> <li>・冬季のツアーでは、新庄～湯沢間の列車が雪の影響で運休することが多く、後続列車への乗り継ぎや道路条件も悪いため代替輸送が遅れ、観光客が大幅に遅れて到着し、旅程をキャンセルするなど大幅な変更をしなければならない弊害があった。（秋田県湯沢市／観光事業者）</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・作物にもよるが、高速道路整備により輸送時間が短縮されることで、収穫時間を延ばすことが可能となり、供給量の安定と市場からの信頼の確保、価格の上昇につながると思われる。（秋田県湯沢市／農業団体）</li> </ul>

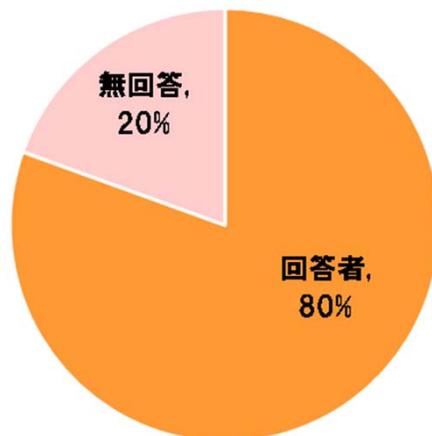
## ○現道課題

【住民アンケート】※企業も同様の傾向



総回答数 9,878票  
総選択数 17,317個

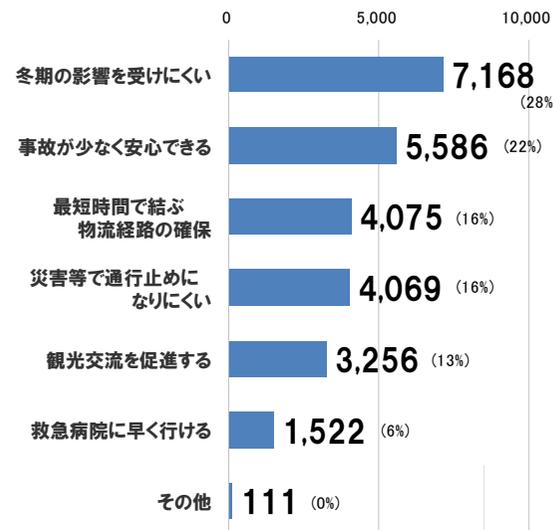
現道課題の回答者の割合



現道課題回答数 9,878票  
総回答数 12,273票

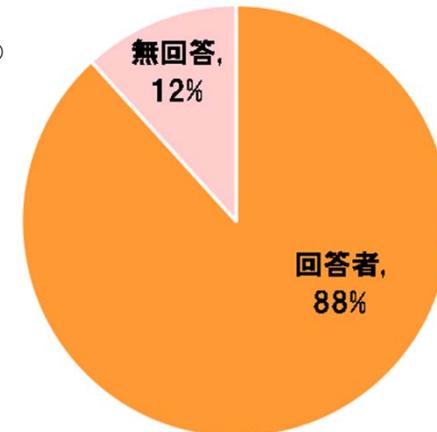
## ○求める機能

【住民アンケート】※企業も同様の傾向



総回答数 10,821票  
総選択数 25,787個

求める機能の回答者の割合



求める道路機能回答数 10,821票  
総回答数 12,273票

○第1回委員会で提示・確認頂いた現道課題や政策目標に対し設定したアンケート項目に対し、各項目とも選定されている。

⇒『**現道課題の共有認識**』ができたとともに、『**政策目標の妥当性**』を確認できた。

○また、現道課題や求める機能への回答率は、全体回答者の約8～9割に達している。

⇒地域として『**何らかの道路整備の必要性を感じている**』ことが確認できた。

○さらに、自由意見等から道路整備の計画検討にあたり配慮すべき事項として、以下の2点が挙げられる。

- ・高規格道路ネットワークを整備すべき（高速道路は繋がって初めて効果を発揮する）
- ・国道の改良だけで良い（維持管理費を抑えるべき）

### 3. 整備方針（ルート帯案）の検討

- 第1回意見聴取では、地域が感じる現道課題や求める機能を確認できたため、それらを反映し政策目標を確定する
- また、政策目標を達成するための機能を有する対策案については、沿線住民の生活環境や自然環境、コストなどに配慮しながら考えられる案を設定

## ○当該地域の政策目標を確定

地域・道路の状況と課題
地域の将来像
高速道路のあり方 中間取りまとめ
住民や企業等への 意見聴取結果

政策目標
<ul style="list-style-type: none"><li>■ 冬期交通環境の改善</li><li>■ 信頼性の高い道路ネットワークの確保</li><li>■ 医療施設への速達性の向上、安静搬送の実現</li><li>■ 地域連携の強化による観光流動等の活性化</li><li>■ 安全な道路環境の確保</li></ul>

## ○対策案を検討する上での配慮事項

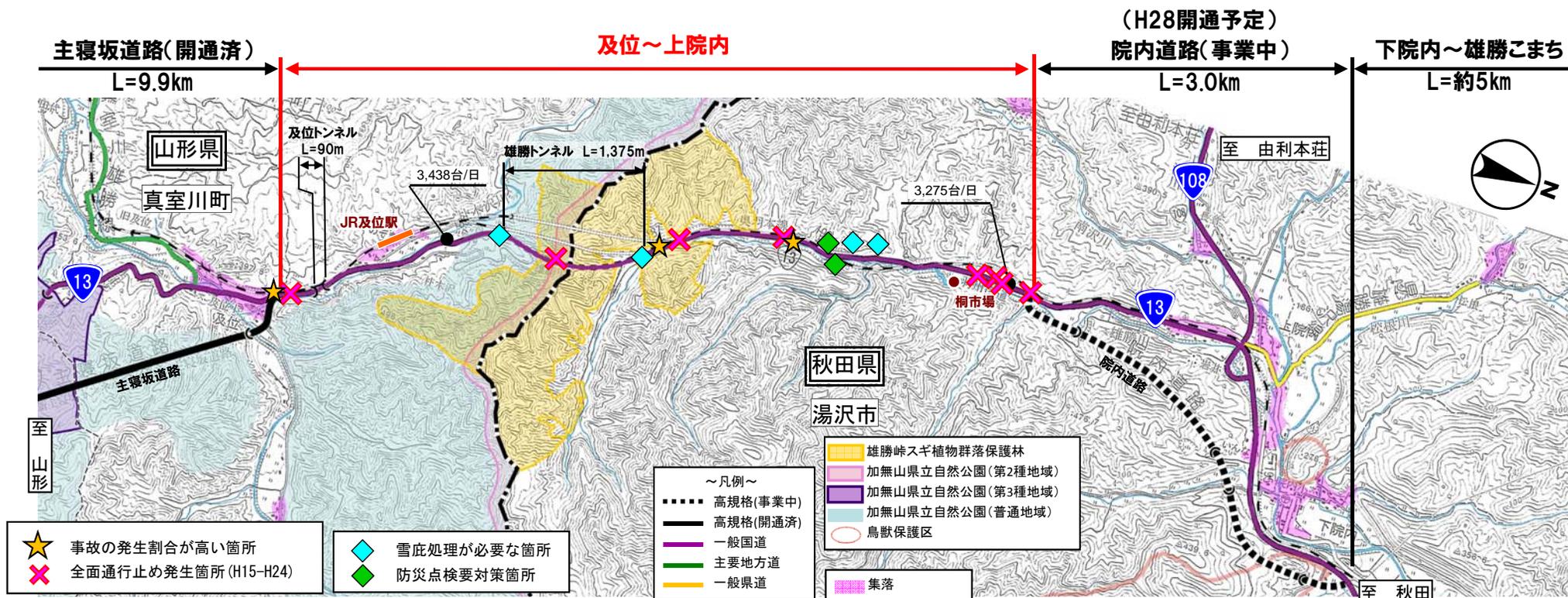
生活環境、自然環境
<ul style="list-style-type: none"><li>①家屋など生活環境の保全</li><li>②自然環境の保全</li></ul>
コスト
<ul style="list-style-type: none"><li>①整備に要する費用</li></ul>

## ○政策目標を達成するための考えられる対策案

<b>全線新設案</b> 全線で新しく自動車専用道路を整備する案 (サービス速度80km/hの自動車専用道路)
<b>新設+現道改良案</b> 一部で新しく一般道路を整備するとともに、現道を改良する案 (サービス速度60km/hの一般道路)

□ ルート帯を検討する上で主要なコントロールポイントとして接続道路・鉄道・集落等に配慮する

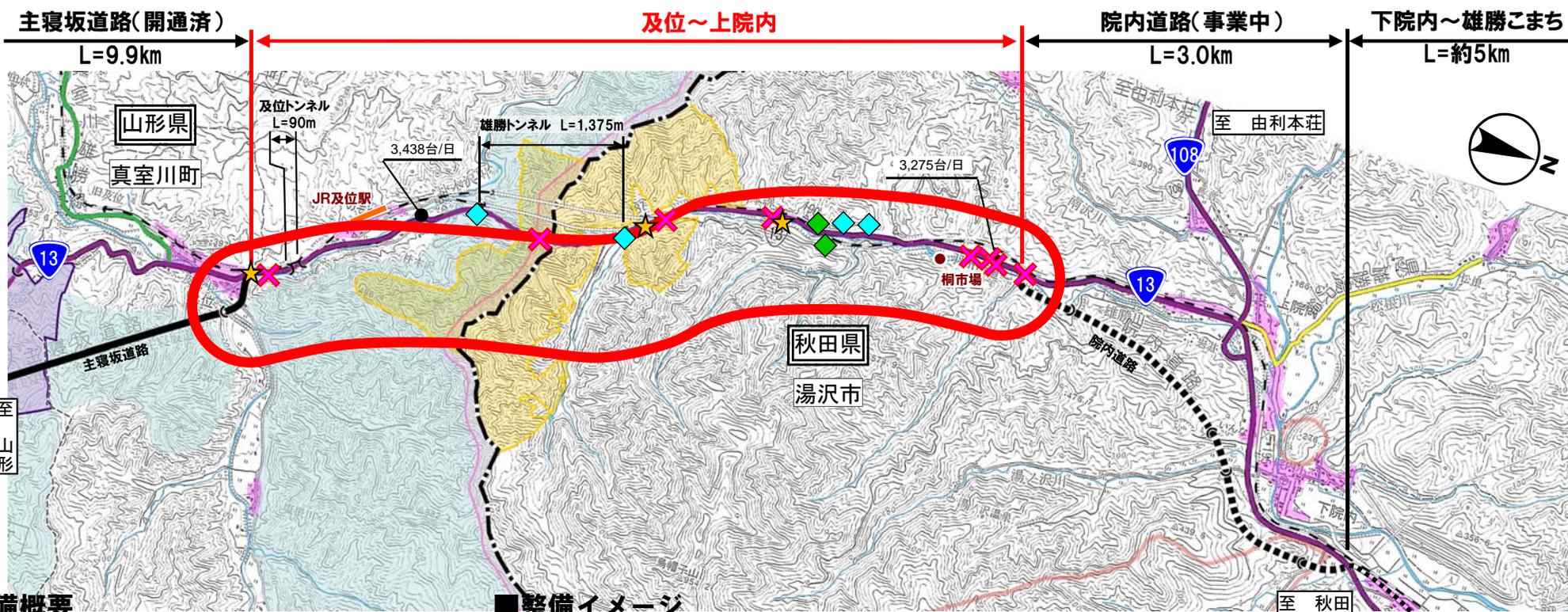
## ■コントロールポイントの位置図



社会的状況による要因	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆起終点道路（主寝坂道路、院内道路）</li> <li>◆鉄道（JR奥羽本線、及位駅） ◆集落 ◆桐市場</li> <li>◆加無山（かぶさん）県立自然公園</li> <li>◆雄勝峠スギ植物群落保護林</li> </ul>
自然環境への配慮	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆重要な動植物</li> <li>※ルート帯確定後の詳細設計段階で生息域などに配慮する(今後、調査を実施して生息域などを把握)</li> </ul>
隣接事業の実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・隣接する院内道路では、トンネル掘削にあたり自然由来の重金属が確認された</li> </ul>

※コントロールポイントとは、道路の利便性を考慮して通過すべき地点や、社会的影響が大きく回避すべき建物 等

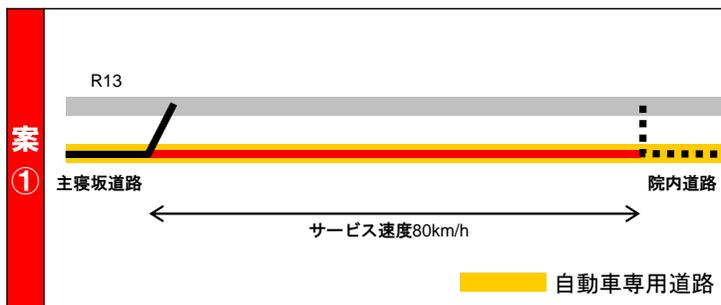
## 全線で新しく自動車専用道路を整備する案



### 整備概要

### 整備イメージ

<b>延長</b>	約7km
<b>構造</b>	サービス速度80km/h (自動車専用道路)
<b>コスト</b>	約280~330億円



~凡例~

- ..... 高規格(事業中)
- 高規格(開通済)
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道

- ★ 事故の発生割合が高い箇所
- ✕ 全面通行止め発生箇所 (H15-H24)
- ◆ 雪底処理が必要な箇所
- ◇ 防災点検要対策箇所

- 雄勝峠スギ植物群落保護林
- 加無山県立自然公園 (第2種地域)
- 加無山県立自然公園 (第3種地域)
- 加無山県立自然公園 (普通地域)
- 鳥獣保護区
- 集落

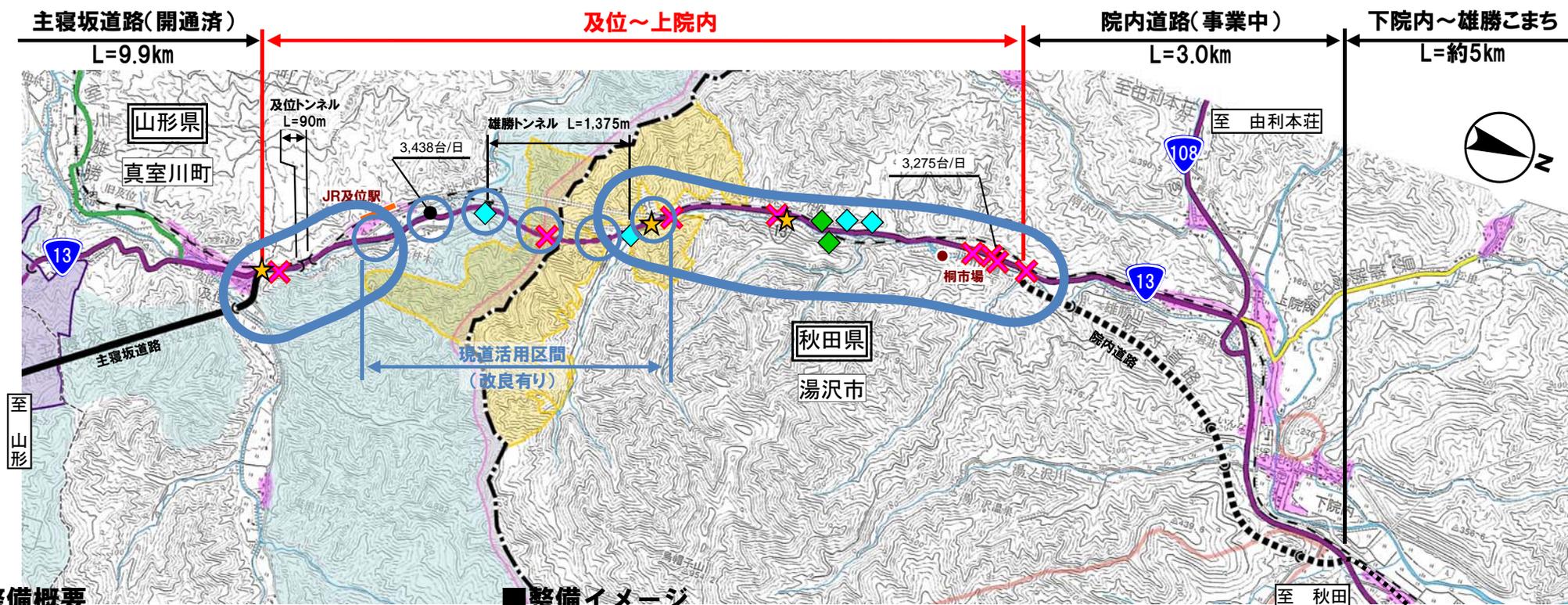
※上記はあくまで整備イメージであり、確定したものではないため、今後具体的な構造・形状について検討

### ポイント

### 内容

- ・全線で新たな自動車専用道路を整備し、現道課題や地域課題の解決を目指す
- ・山間部のためトンネルを主体とした道路構造

一部で新たな一般道路を整備するとともに、現道を改良する案



整備概要

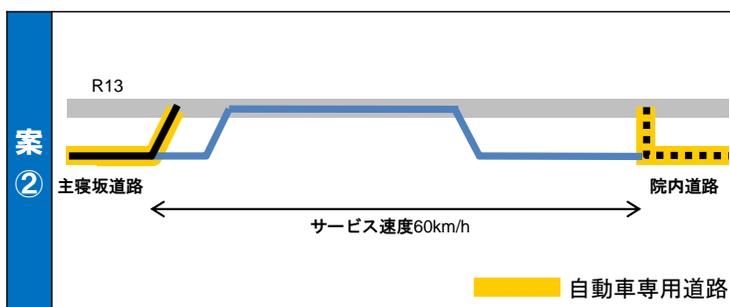
延長	約7km
構造	サービス速度60km/h (一般道路)
コスト	約100~150億円

ポイント

内容

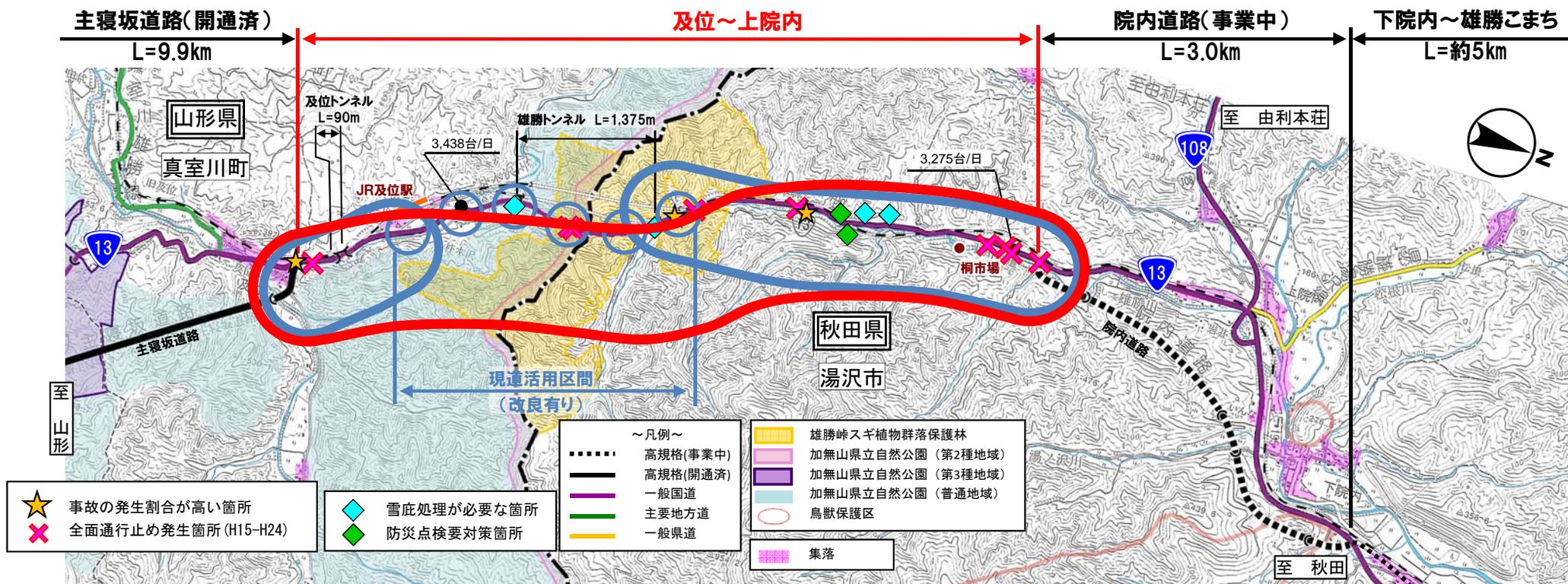
- ・現道課題が多い箇所は新たな一般道路を整備し、一部現道改良とあわせて、現道課題や地域課題の解決を目指す
- ・新設区間は山間部のためトンネルを主体とした道路構造。現道改良区間は道路幅員の拡幅等を実施

整備イメージ



※上記はあくまで整備イメージであり、確定したものではないため、今後具体的な構造・形状について検討

<p>~凡例~</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>..... 高規格(事業中)</li> <li>—— 高規格(開通済)</li> <li>—— 一般国道</li> <li>—— 主要地方道</li> <li>—— 一般県道</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ 事故の発生割合が高い箇所</li> <li>✕ 全面通行止め発生箇所(H15-H24)</li> <li>◆ 雪底処理が必要な箇所</li> <li>◇ 防災点検要対策箇所</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>雄勝峠スギ植物群落保護林</li> <li>加無山県立自然公園(第2種地域)</li> <li>加無山県立自然公園(第3種地域)</li> <li>加無山県立自然公園(普通地域)</li> <li>鳥獣保護区</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>集落</li> </ul>



評価項目		自動車専用道路 (サービス速度80km/h)	一般道路 (サービス速度60km/h)
		【案①】全線新設案 (延長=約7km)	【案②】新設+現道改良案 (延長=約7km)
政策目標	冬期交通環境の改善	雪庇処理などの交通規制	新たな道路で雪庇処理箇所を回避するため、軽減が大きい
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	事故・災害による通行止めの影響 (待機や迂回)	通行止め時は、新たな道路が迂回路として機能するため、影響が大きく改善
	医療施設への速達性の向上、安静搬送の実現	医療施設までの搬送時間や患者への負担 (信号交差点の影響)	自動車専用道路のため、搬送時間短縮と患者への負担軽減が大きく見込める
	地域連携の強化による観光流動等の活性化	観光地への立寄箇所や滞在時間の増加 (広域的な時間短縮等)	自動車専用道路のため、時間短縮が大きく、立寄箇所や滞在時間の増加が見込まれる
	安全な道路環境の確保	交通事故の発生リスク	全線で交通を分散するため、軽減が大きい
道路整備の影響	生活環境	沿道家屋への影響	集落等を回避するため、影響が小さい
	自然環境	自然の改変	全線で山間を通過するため、改変がある
	早期効果の発現	発現の時期	部分的な効果発現が困難
	工事の影響	現道交通への影響	現道での規制が少ないため、影響はほとんどない
	コスト	整備に要する費用	約280~330億円
			約100~150億円

## 4. 今後の手続きの進め方

□ 計画段階評価手続きの進め方は以下のとおり。

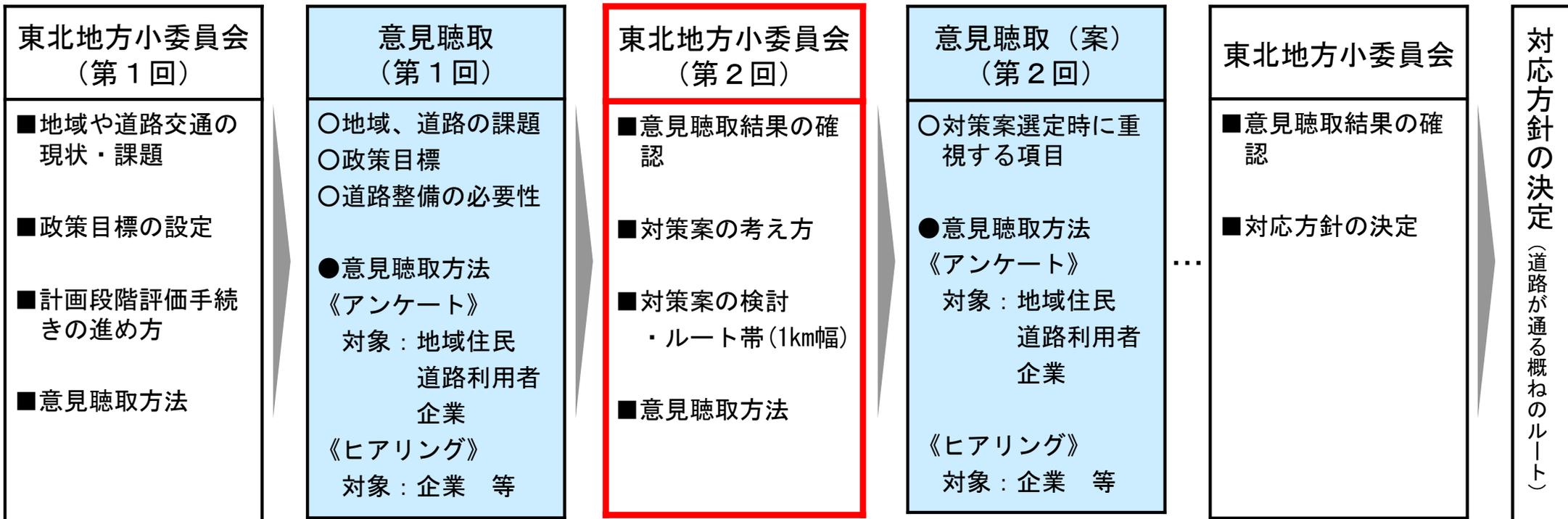
(今回)

【平成25年11月28日】

【平成26年1月23日

～平成26年2月14日】

【平成26年3月28日】



地域の意見聴取

地 方 小 委 員 会

## 5. 地域からの意見聴取方法（案）

## ●意見聴取の概要

実施主体：国土交通省、秋田県・山形県、対象市町

周知方法：記者発表、ポスター掲示、新聞広告、HPへのバナー貼り付け、市町村広報誌

配布方法：①対象地域は全戸配布

②上記以外は、市町村役場や道の駅へのアンケート用紙の設置

③HP上でのWEBアンケート

回収方法：①郵便ポスト

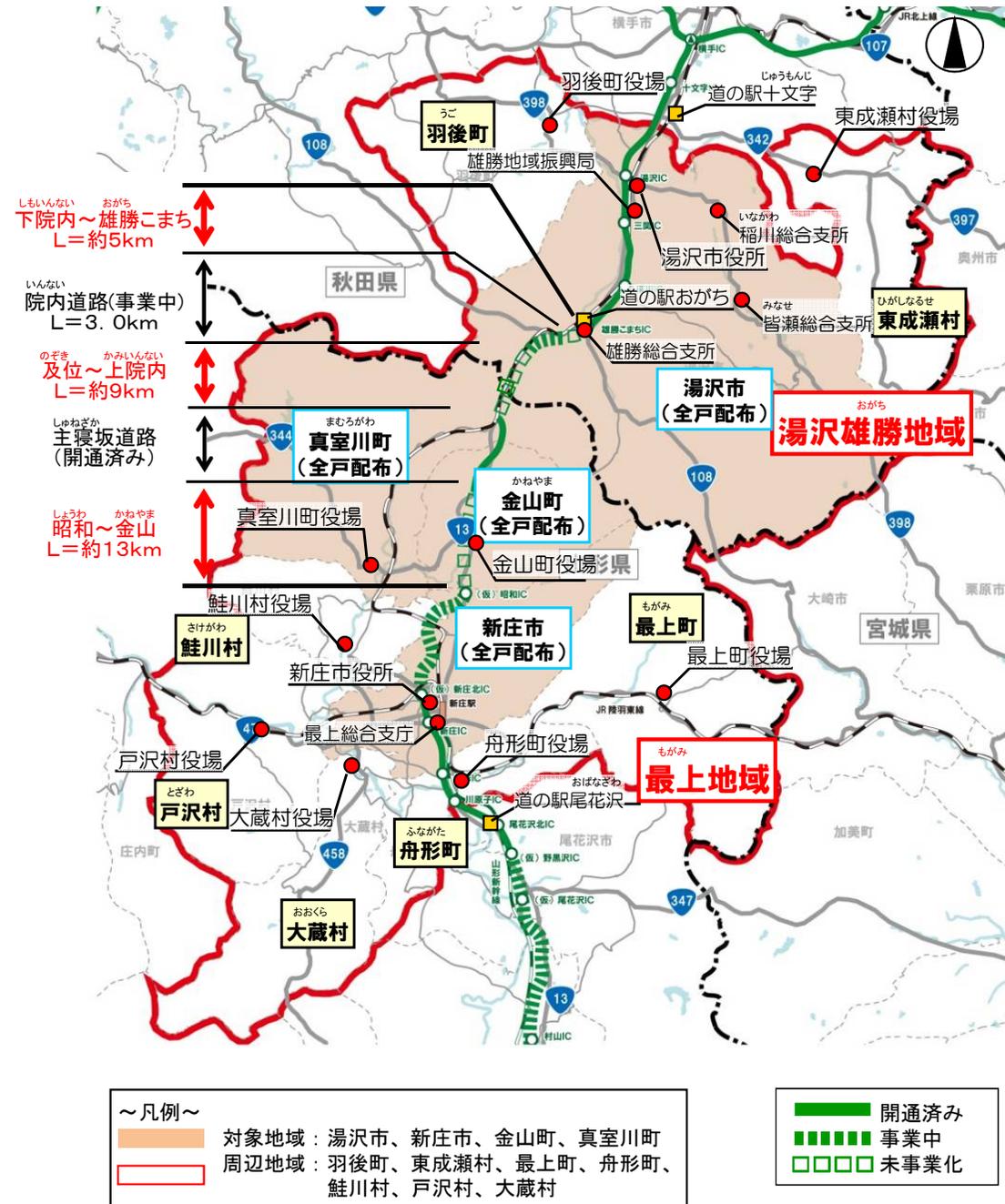
②市町村役場や道の駅への投函ボックスの設置

③HP上での回答

期間：概ね3週間

対象：下表の通り

住民アンケート(全戸配布):約34,600世帯			
秋田県	湯沢市	16,900 世帯	34,600 世帯
山形県	新庄市	13,200 世帯	
	金山町	1,800 世帯	
	真室川町	2,700 世帯	
企業アンケート:約156社			
秋田県	地元企業、物流企業、農協、観光など	82 社	156 社
山形県	地元企業、物流企業、農協、観光など	74 社	
企業ヒアリング			
秋田県	経済団体(商工会、JA、観光協会)、消防、トラック協会をはじめ、アンケート対象企業から数社程度抽出		
山形県	経済団体(商工会、JA、観光協会)、消防、トラック協会をはじめ、アンケート対象企業から数社程度抽出		



●アンケートの調査項目と活用方針

アンケートの質問項目	アンケート結果の活用	備考
道路交通の課題	国道13号の課題に関して回答者の認識を確認し、現道課題に対する認識を共有する。	第1回
地域に求められる道路の機能	対象地域が求める道路の機能を確認し、政策目標の決定への配慮事項とする。	
比較ルート帯案（複数案）に対する意見	道路整備において、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視する項目について把握する。 また、詳細なルート検討を行う上での配慮事項を確認し、今後の詳細検討へ活用する。	第2回
接続位置に対する意見	接続位置に対する意見を把握し、最終的に決定するルート帯に反映する。	
回答者の属性、利用状況	回答結果の差異に対して各分類で整理し、分析する。	共通
その他自由意見	その他、各区間に関する意見を幅広く聴取し、計画策定の参考とする。	

## アンケート案

### ■ 第2回アンケートにおける調査方法および質問内容

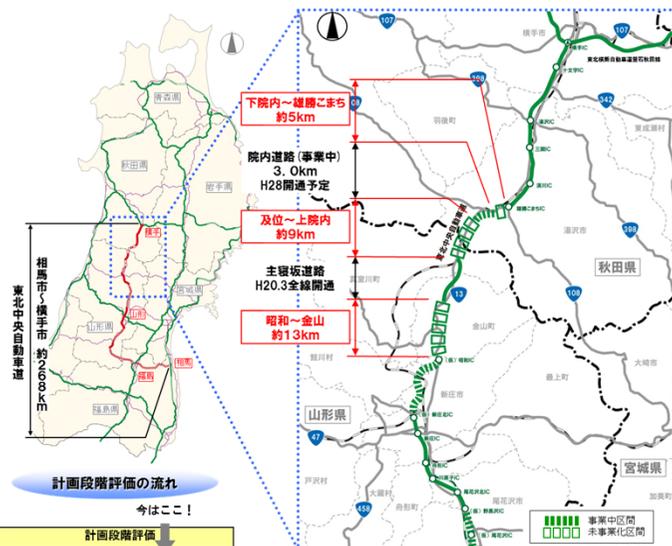
#### ① 調査概要

⇒ 本調査の趣旨・調査対象箇所の提示・  
今後の手続きの流れ

(案)

#### 東北中央自動車道 (昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち) における計画検討に関するアンケート【第2回】

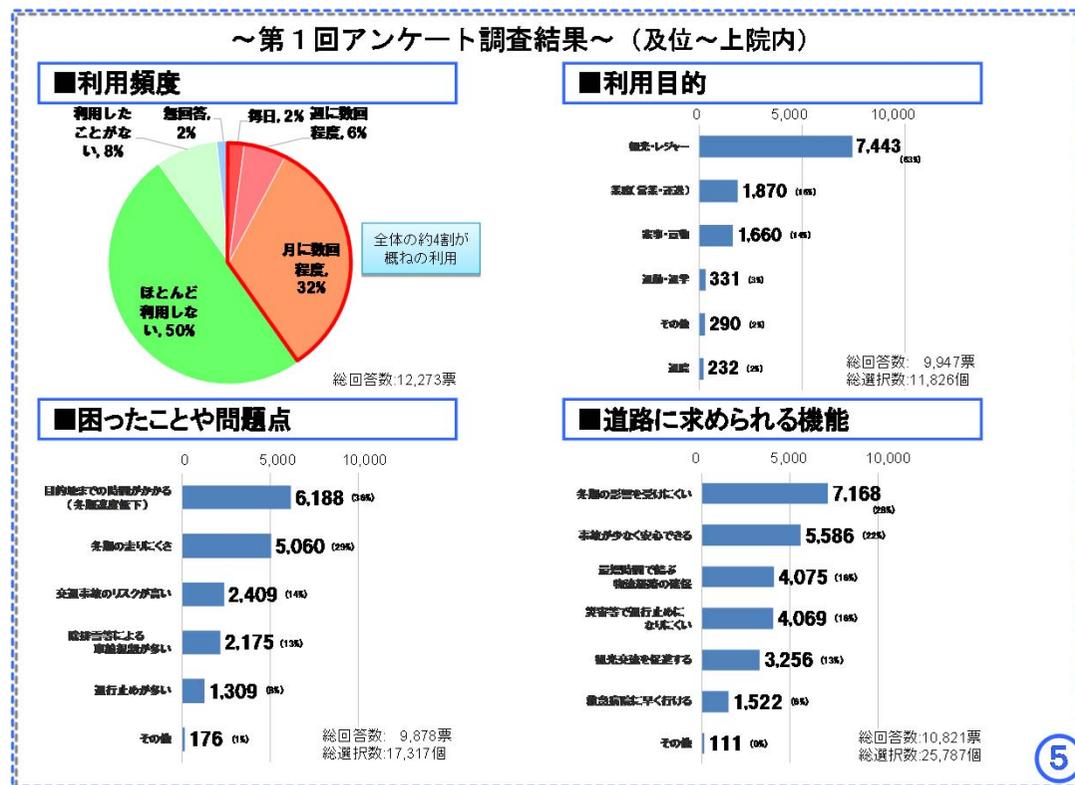
東北中央自動車道は、福島県相馬市を起点とし、福島県福島市や山形県山形市を経由して秋田県横手市に至る延長約268kmの高規格幹線道路です。  
本調査は、未事業化区間である昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち間(以下、対象区間という)の道路整備の計画検討にあたり、皆様のご意見をお聞きするためにアンケート調査を行うものです。  
第2回アンケート調査(今回)では、対策案(ルート帯案)を検討していく上での留意事項(重視すべき項目)やインターチェンジなどの連絡位置についてご意見をお聞きしたく、ご協力をお願いします。



#### ② 第1回アンケート結果の報告

⇒ 第1回アンケート結果概要

(案)



## アンケート案

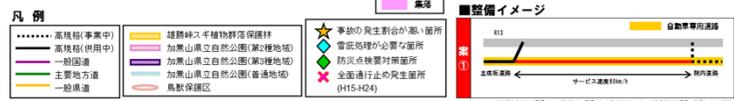
### ■ 第2回アンケートにおける調査方法および質問内容

#### ③ 比較ルート帯

⇒ 各ルート帯の立案趣旨や概要

(案)

【案①】全線新設案 全線に新たに自動車専用道路を整備する案  
 延長 約7km 構造 サービス速度80km/h(自動車専用道路) 費用 約280~330億円



【案②】新設+現道改良案 現道課題が多い箇所は一般道バイパスを整備し、一部現道を改良する案  
 延長 約7km 構造 サービス速度60km/h(一般道路) 費用 約100~150億円



④

#### ④ 比較表

⇒ 各案の特徴

(案)

評価項目		自動車専用道路 (サービス速度80km/h)	一般道路 (サービス速度60km/h)
項目	指標	【案①】全線新設案 (延長=約7km)	【案②】新設+現道改良案 (延長=約7km)
政策目標	冬期交通環境の改善	雪庇処理などの交通規制	新たな道路で雪庇処理箇所を回避するため、軽減が大きい
	信頼性の高い道路ネットワークの確保	事故・災害による通行止めの影響(待機や迂回)	通行止め時は、新たな道路が迂回路として機能するため、影響が大きく改善
	医療施設への速達性の向上、安静搬送の実現	医療施設までの搬送時間や患者への負担(信号交差点の影響)	自動車専用道路のため、搬送時間短縮と患者への負担軽減が大きく見込める
	地域連携の強化による観光流動等の活性化	観光地への立寄箇所や滞在時間の増加(広域的な時間短縮等)	自動車専用道路のため、時間短縮が大きく、立寄箇所や滞在時間の増加は見込まれない
	安全な道路環境の確保	交通事故の発生リスク	全線で交通を分散するため、軽減が大きい
環境・社会への影響	生活環境	沿道家屋への影響	集落等を回避するため、影響が小さい
	自然環境	自然の改変	全線で山間を通過するため、改変がある
	早期効果の発現	発現の時期	部分的な効果発現が困難
	工事の影響	現道交通への影響	現道での規制が少ないため、影響はほとんどない
	コスト	整備に要する費用	約280~330億円

## アンケート案

### ■ 第2回アンケートにおける調査方法および質問内容

#### ⑤ 質問事項

- ⇒ ○ 利用状況、目的を確認
- ルート帯選定にあたり重視する項目
- 接続位置に関する意見

(案)

■ 問1 国道13号(対象区間)をどのぐらいの頻度で利用しますか? ※1つ選ぶ

1. 毎日	4. 年に数回程度
2. 週に数回程度	5. 利用したことがない
3. 月に数回程度	

■ 問2 国道13号(対象区間)の主な利用目的は何ですか? ※複数回答可

1. 通勤・通学	4. 業務(営業・運送等)
2. 通院	5. 観光・レジャー
3. 家事・買物	6. その他 ※回答欄の〔 〕内にご記入下さい

■ 問3 今回、複数のルート帯案を検討していますが、地域にとって望ましい案を選ぶ際に重視すべき項目はどれだと思われますか? ※3つ選ぶ

1. 降雪や凍結、除雪・排雪作業の影響を受けにくいこと
2. 事故災害による通行止めや広域迂回が起きにくいこと
3. 救急患者に負担なく、救急病院に早く行けること
4. 周辺の観光地を結び目的地に早く行けること
5. 交通事故が少なく安全に走行できること
6. 沿道家屋へ影響が少ないこと
7. 自然環境への影響が少ないこと
8. 段階的にでも整備の効果が望めること
9. 工事に伴う規制の影響が少ないこと
10. 建設費が安いこと
11. その他 ※回答欄の〔 〕内にご記入下さい

■ 問4 問3でチェックした項目について、今後具体的なルートを検討する際に配慮すべき事項があれば、具体的にお聞かせ下さい。

回答欄にご記入下さい。

■ 問5 インターチェンジなどの連絡位置を計画する際、どのような事に配慮すべきと思いますか。

回答欄にご記入下さい。

■ 問6 これまでの質問以外に、ご意見がありましたらお聞かせ下さい。

回答欄にご記入下さい。

(ハガキ/表面)

(ハガキ/裏面)



料金受取人払郵便  
●●局承認

差出有効期間  
平成29年●●月まで  
切手も貼らずに  
お出しください。

定型郵便物

0128790

秋田県湯沢市関口字上寺沢64-2  
国土交通省 東北地方整備局  
湯沢河川国道事務所  
調査第二課 行

バーコード記入

ご協力をお願いします。

あなたについてお聞かせください			
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上	性別	男・女
職業	会社員・公務員・自営業 学生・主婦・無職 その他( )		
住所	[ ] 都・道・府・県 [ ] 市・町・村 地区名[ ]		
運転免許	<input type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし		

※個人情報をお意欲なく第三者に開示・提供することはありません。  
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

**アンケート回答欄**  
※区間別に3区間についてお答え下さい。

	昭和～金山	及位～上院内	下院内～雄勝こまち
問1 ※1つ選ぶ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6
問2 ※複数回答可	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6 〔 〕	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6 〔 〕	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 6 〔 〕

⇒裏面に続きます

⇒表面からの続きです  
※区間別に3区間についてお答え下さい。

	昭和～金山	及位～上院内	下院内～雄勝こまち
問3 ※3つ選択	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 〔 〕	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 〔 〕	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 〔 〕
問4 ※自由記述			
問5 ※自由記述			
問6 ※自由記述			

ご協力ありがとうございました。