

第1回東北・北陸地方合同小委員会での指摘・質問事項への対応（案）

主な指摘事項	対応(案)	備考
■全国的な話題		
① 国の骨格となる道路整備が最も重要であり、あわせて地域住民等の意見を組み入れていくべき。	「日本全体の国土軸の形成と高速道路の複線化による信頼性向上が重要」であることを強調した。	P10（修正）
② 中国やロシアなどの対岸貿易を踏まえた日本海側の物流を検討することが必要である。		
③ 秋田港・酒田港・新潟港は日本海拠点港湾に応募しており、コンテナ物流の将来計画を作っているの、参考にしてはどうか。 ※（第1回日沿道WG指摘事項）	新潟港をはじめとした日本海側における港湾の取扱量増加など、日本海側拠点港の形成に向けた計画をふまえ、各港の施策と連携した物流経路(道路)確保の重要性を示すよう努めた。	P14（修正）
④ 日本全体のネットワークとして、広域物流の観点から効果を示していくべき。	物流の拠点施設の整備などと連携する道路整備を行っていくため、物流事業者等へのヒアリングを実施し、これらの結果をふまえながら、広域的な物流の観点からの効果について整理するよう努めた。	P40～43（追加）
⑤ 政策目標やその効果について指標化するのは難しい面があるが、わかりやすく表現できるように工夫が必要である。	各政策目標の達成には、道路整備と地域や他の施策が一体的に連携することが重要であるため、物流事業者や観光協会等へヒアリングを実施し、これらの結果をふまえながら、政策目標や効果（指標化）について整理するよう努めた。	P45、P49～50（追加）
■地域の話		
⑥ 地域の人が避難する「命を守る道」という観点をはじめ、東日本大震災の被災地における教訓を生かすべき	防災機能をさらに強化していくため、避難場所や避難階段等の施設整備を今後検討していく。	P28、P47（修正）
⑦ ルート帯の選定にあたっては、各ルート帯の特徴やポイントを明確に表現すべき。	各ルート帯案において、ルート帯案選定の特徴やポイントがわかるよう明確に記載した。	P32～34（修正）
⑧ 観光振興には道路整備とあわせ、地域の取組やソフト面での工夫が必要である。	対策案の検討にあたっては、「観光地における取組を支える道路整備とは」という観点到修正した。	P27（修正）
	観光振興を推進するため、地域の取組をはじめ、ソフト施策と連携した道路整備を行っていくよう努める。	P48（修正）
主な質問事項		
⑨ 日沿道や国道7号の交通量、当該地域の通過交通量はどのくらいか。普段と災害時でどの程度の交通の変化が見られたのか。	現況交通量や通過交通量、東日本大震災時における交通の変化について整理した。	P11,12,16,17（追加）
⑩ 各ルート帯案の沿線には、どれくらいの人口が住んでいるのか。	各ルート帯案の沿線人口を整理した。	資料3-1 P4(追加)