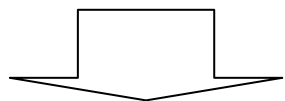


直轄事業の新規事業候補箇所の選定の考え方

資料1

(計画段階評価)



◆現道の対策を行うべき道路交通上の課題(渋滞、事故など)があり、**事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)が整っている箇所**のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定

【権限代行箇所】

◆知事から要望があり、対策を行うべき道路交通上の課題が確認できるとともに、**権限代行の要件※に合致し、事業実施環境が整っている箇所**

※権限代行の要件

- 全国的な幹線道路網整備の観点から特に重要なもの
- 都道府県による効率的な施工が困難な事業
・道路の改築工事が高度の技術を必要とするとき



このうち、

「高規格幹線道路以外で全体事業費250億円未満」に該当する箇所を選定



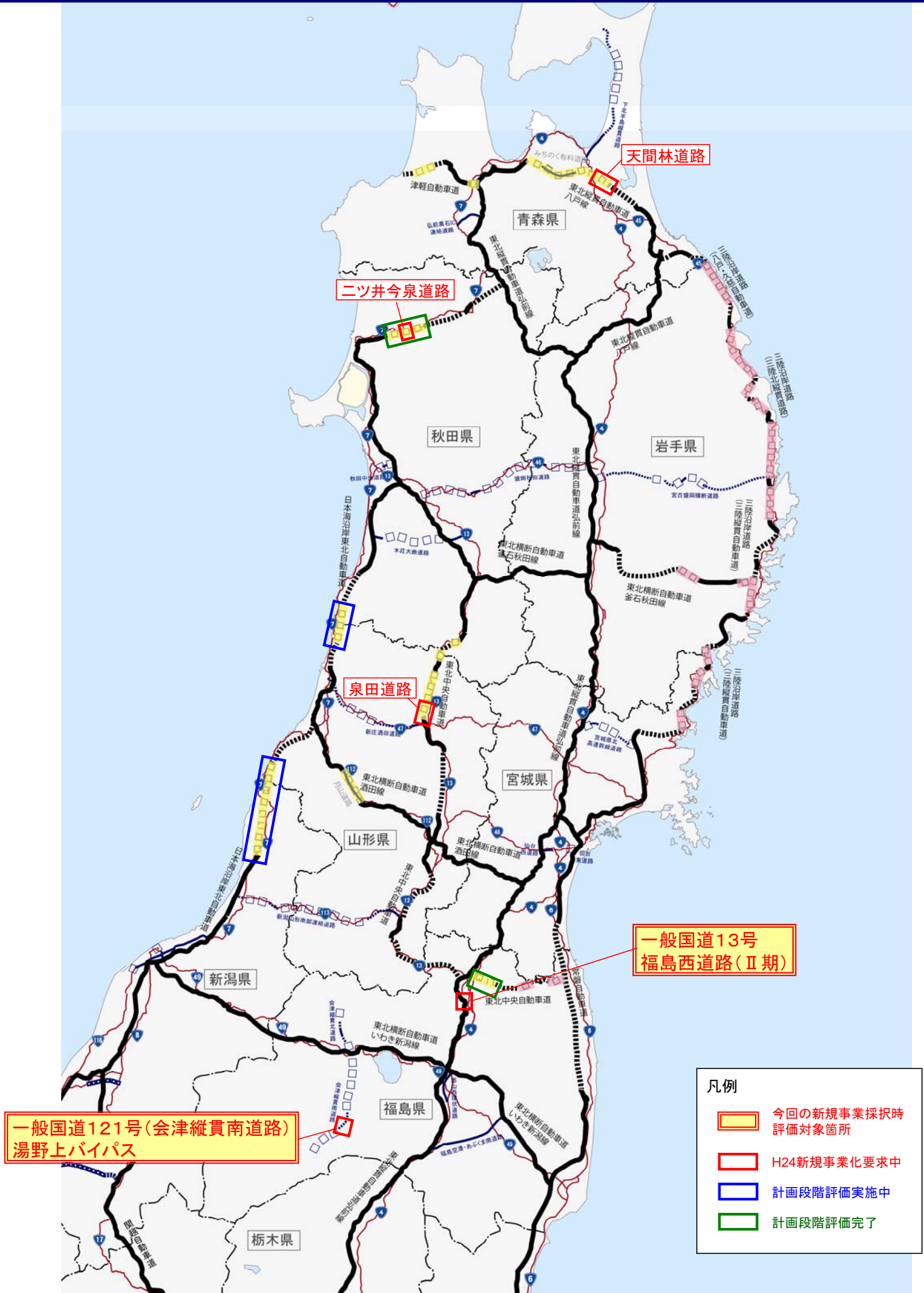
H24新規事業候補箇所として今回お諮りしたいもの

- ①一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)
- ②一般国道121号(会津縦貫南道路) 湯野上バイパス

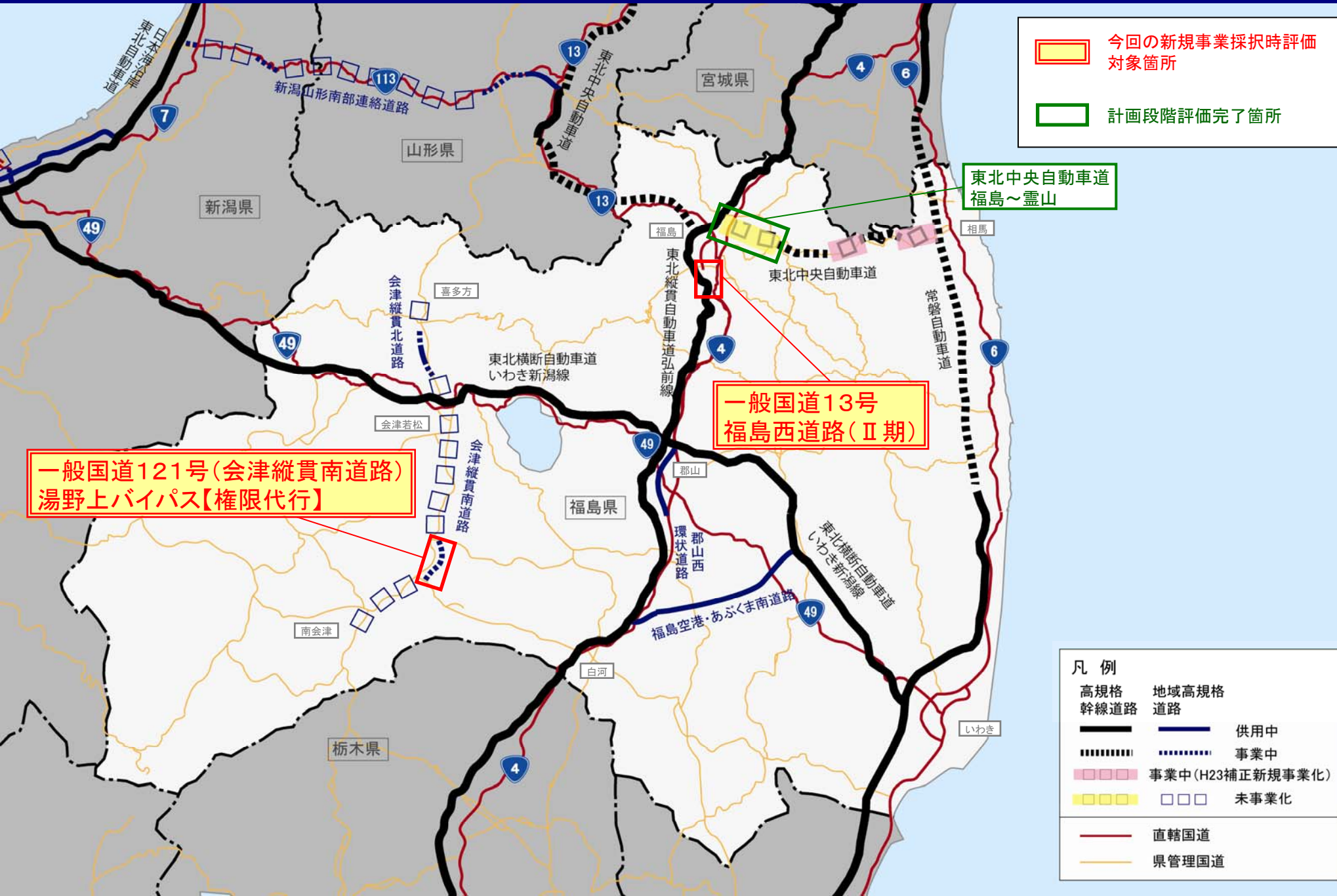
平成24年度新規事業候補箇所一覧【直轄事業】

都道府県名	路線名	区間	区間の状況	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の状況	その他
福島	一般国道13号	<small>ふくしま</small> 福島西道路(Ⅱ期)		6.3km	確定	完 (H23.11)	完 (H23.11)	
福島	一般国道121号(<small>あいづ</small> 会津縦貫南道路)	<small>ゆのかみ</small> 湯野上バイパス	地域高規格道路 整備区間指定	8.3km	確定			H19 福島県事業化

東北管内 新規採択時評価の対象箇所 位置図



福島県内 新規採択時評価の対象箇所 位置図



今回の新規事業採択時評価対象箇所

計画段階評価完了箇所

一般国道121号(会津縦貫南道路)
湯野上バイパス【権限代行】

一般国道13号
福島西道路(Ⅱ期)

東北中央自動車道
福島～霊山

凡例

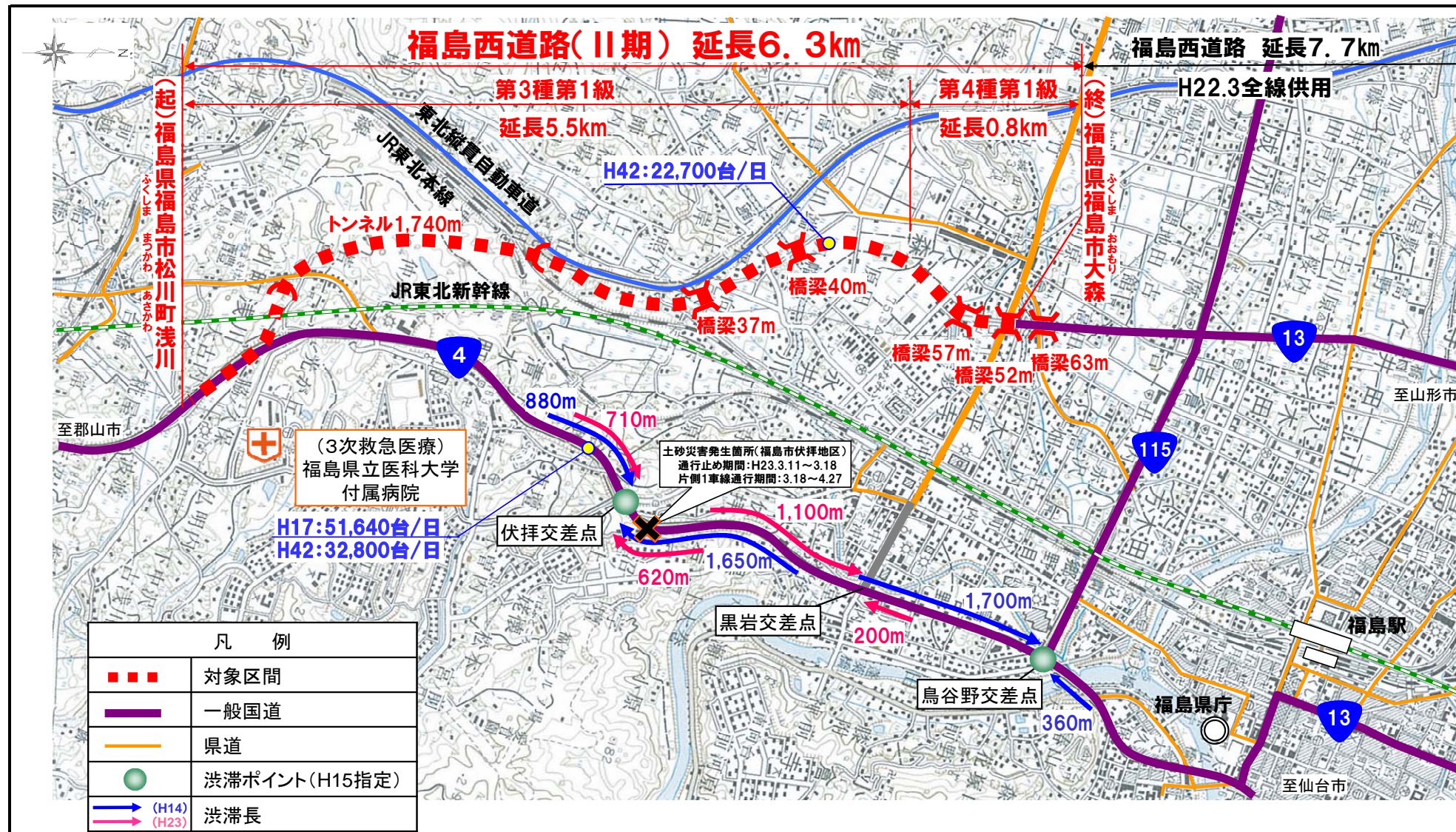
高規格幹線道路	地域高規格道路	
——	——	供用中
.....	事業中
□□□□	□□□□	事業中(H23補正新規事業化)
□□□□	□□□□	未事業化
——		直轄国道
——		県管理国道

整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	前後区間の状況
東北	福島県	一般国道13号 <small>ふくしま</small> 福島西道路(Ⅱ期)	6.3km	4/4	22,700台/日	245億円	1.7	前: 後: 福島西道路(H22.3全線供用)

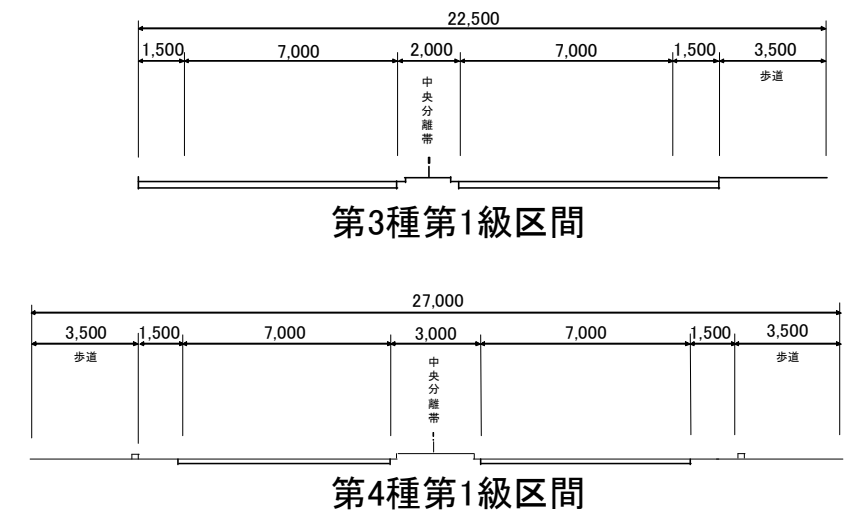
■事業の経緯

- 昭和57年 4月 福島西道路新規事業化
- 平成元年～ 随時部分供用開始
- 平成17年 8月～ 平成18年 8月 福島西道路(Ⅱ期)構想段階PI実施
- 平成22年 3月 福島西道路全線供用
- 平成23年11月 都市計画決定
- 平成24年 1月 福島県条例に基づく環境影響評価完了
- 福島西道路(Ⅱ期) 東北地方小委員会(新規採択時評価)

■広域図



【計画横断面図】



【現況(国道4号)横断面図】



整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	前後区間の状況
東北	福島県	一般国道121号 <small>ゆのかみ</small> 湯野上バイパス	8.3km	2/2	9,400台/日	240億円	1.4	前：事業中(小沼崎バイパス:県施工) 後：調査中(県調査)

■事業の経緯

- 平成10年 6月 地域高規格道路の計画路線指定
- 平成19年 3月 整備区間指定
- 平成19年度 事業化(福島県施工)
- 平成24年 1月 湯野上バイパス 東北地方小委員会(新規採択時評価)

■権限代行理由

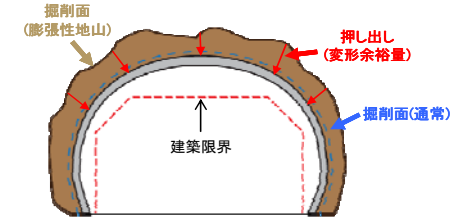
◎県による効率的な施工が困難な事業

道路の改築工事が高度の技術を必要とするとき

- 当該箇所の地山は、**膨潤性粘土鉱物が含有する膨張性地山であることが判明し、またスレーキング特性を有していることが判明したため**、高度な技術力を必要とする。
- 急峻狭隘部での**連続するトンネルや橋梁の合理的な設計、計画、施工及びトンネルの換気、管理、運用等の検討が必要**であり、高度な技術力を必要とする。



膨張性地山の変位量に見合った余裕量の拡大掘削が必要
(余裕量の設定や見直しには高度な技術力が必要)
スレーキングについては膨張性地山の対策と合わせた対策が必要



膨張性地山のトンネル断面

- SS-Tf 塔のへつり層(砂岩、凝灰岩の互層) (膨潤性粘土鉱物を含み、スレーキング特性を有する)
- SS-Cg 塔のへつり層(砂岩、礫岩の互層)
- Cg-Tf 塔のへつり層(礫岩、凝灰岩の互層) (膨潤性粘土鉱物を含み、スレーキング特性を有する)
- D デイサイト(火山岩)
- 地下水位

