

東北中央自動車道（福島～霊山）の概ねのルート及び出入口の位置についてのアンケート

概ねのルート及び出入口の位置に関する資料をご覧頂き、皆様のご意見をお聴かせください

- インターネットによる回答も可能です
 福島河川国道事務所のホームページのアンケートページにアクセスのうえ入力をお願いします。
 URL: <http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/> **中央道アンケート** からアクセスできます。

アンケートで頂いたご意見等を踏まえ、費用が安価で早期に利用が可能な**北廻り直結案**が、社会資本整備審議会道路分科会東北地方小委員会です承されました。

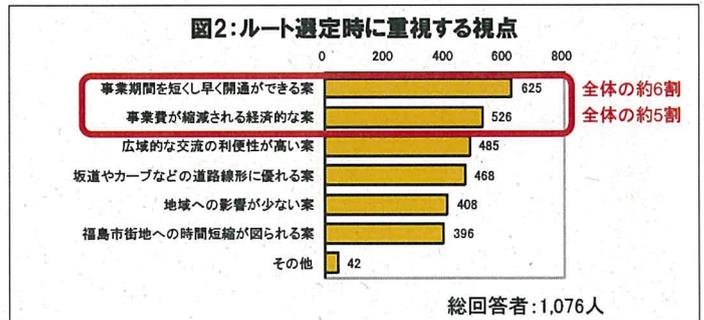
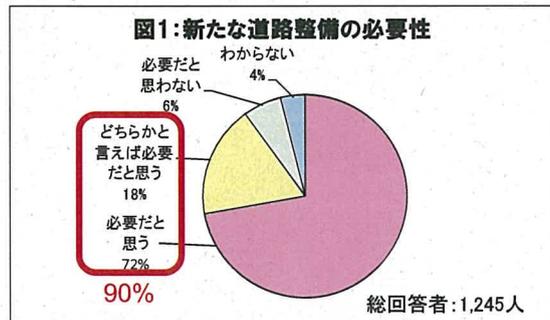
◆対策案の概要(前回アンケートにてご提示)



- 【案①北廻り直結案】
伊達市内を最短で通過し東北縦貫道と接続する案
- 【案②南廻り直結案】
(仮)霊山ICから国道115号現道と一部並行し、福島市を通過しながら東北縦貫道と接続する案

◆住民の方へのアンケート結果

- ・整備の必要性に関しては、**90%の方が「必要である」と回答**しています。(図1)
- ・整備にあたり重視すべき視点では、「**事業期間を短くし早く開通できる案**」、「**事業費が縮減される経済的な案**」に関する項目が最も多く挙げられました。(図2)



◆沿線自治体の市町長のご意見

- ・福島市長より「**国道115号の急坂・急カーブの解消を要望**」、伊達市長、国見町長より「**早く開通できる案、経済的な案を要望**」、桑折町長より「**北廻り直結案を要望**」などのご意見を頂きました。

◆福島県知事のご意見

- ・福島県知事より「**北廻り直結案**」で異議ありません。とのご意見を頂きました。

◆対応方針

- ・費用が安価で、早期に利用が可能であるなど、地域ニーズに応えられる他、「東西軸構築による復興の支援」、「工業拠点と港湾間・高速ICの連携強化による産業支援」などの効果も期待される「**北廻り直結案**」とする。

※意見聴取結果の詳細については、東北地方小委員会資料をご参照ください。(国土交通省東北地方整備局HP URL <http://www.thr.mlit.go.jp/road/ir/shouinukai/index.html>)

※こちらは皆様にご記入いただくアンケート票となります。

■質問① あなたご自身についてお尋ねします。

あなた自身についてお聞きします。年齢、ご職業、性別について、あてはまるものを1つ選び、番号に○をつけてください。ご住所については、回答欄にご記入ください。

| | | | | | | | |
|----|---|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| 年齢 | 1. 10代 | 2. 20代 | 3. 30代 | 4. 40代 | 5. 50代 | 6. 60代 | 7. 70代以上 |
| 職業 | 1. 会社員 2. 公務員 3. 自営業 4. 農林水産業 5. 学生 6. 主婦 7. 無職 8. その他() | | | | | | |
| 住所 | [] 都・道・府・県 [] 市・区・町・村 地区名[] | | | | | | |
| 性別 | 1. 男 2. 女 | | | | | | |

■質問②

今回、東北中央自動車道(福島～霊山)について、前回皆様にお聴きした意見等に基づき、道路が通過する概ねのルート及び出入口位置の考え方について提示しております。

ルート選定の考え方や出入口の位置について、妥当と思われますか？あてはまるものを1つ選び、番号に○をつけてください。また、その理由も下記回答欄にご記入ください。

| | | | |
|---|-------|---|-----------|
| 1 | 妥当である | 2 | どちらとも言えない |
| 3 | 妥当でない | 4 | わからない |

選択肢の理由をご記入ください。

例) 霊山ICから東北道へ最短で連絡しており、観光や物流など様々な場面で有効に機能すると思われる。

例) OO地区とのアクセス性を考慮してほしい 等

■質問③ その他、ご意見等があればお聴かせください。

| |
|--|
| |
|--|

※アンケートの回収方法は、投函BOXへ平成23年12月4日(日)まで投函をお願いします。

[投函BOX設置箇所]

福島市役所及び支所(東部、北信)、伊達市役所及び支所(霊山)、伊達ふれあいセンター、桑折町役場

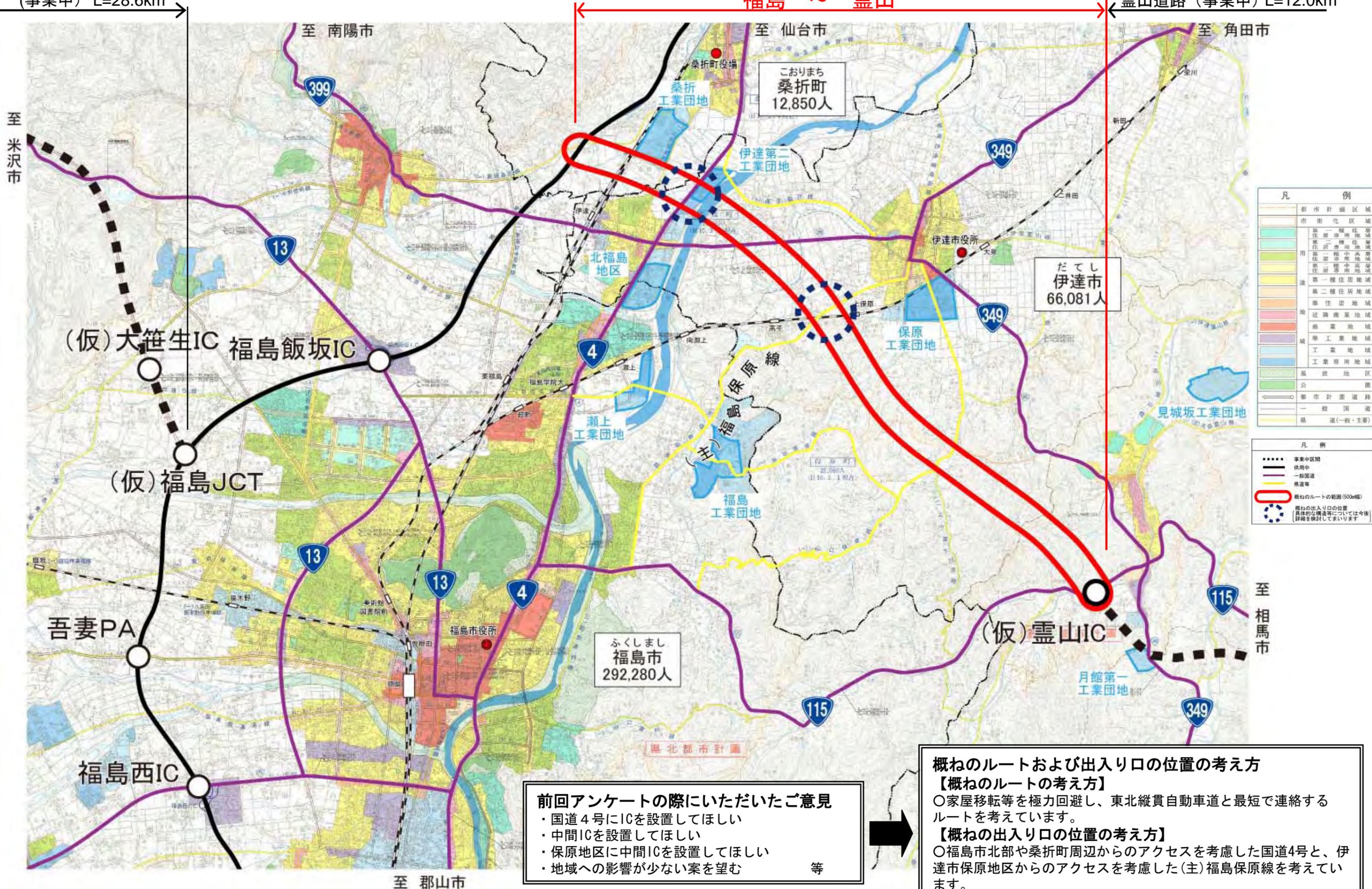
ご協力ありがとうございました。

とうほくちゅうおうじどうしゃどう 東北中央自動車道 (福島～霊山) 概ねのルート及び出入り口の位置

東北中央自動車道 (福島～米沢)
(事業中) L=28.6km

福島～霊山

霊山道路 (事業中) L=12.0km



前回アンケートの際にいただいたご意見

- ・国道4号にICを設置してほしい
- ・中間ICを設置してほしい
- ・保原地区に中間ICを設置してほしい
- ・地域への影響が少ない案を望む

等

概ねのルートおよび出入り口の位置の考え方

【概ねのルートの考え方】

○家屋移転等を極力回避し、東北縦貫自動車道と最短で連絡するルートを考えています。

【概ねの出入り口の位置の考え方】

- 福島市北部や桑折町周辺からのアクセスを考慮した国道4号と、伊達市保原地区からのアクセスを考慮した(主)福島保原線を考えています。
- 福島都市圏北部周辺の工業団地からのアクセスを考慮しています。