

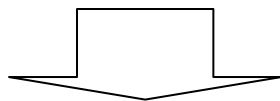
直轄事業の新規事業候補箇所の選定の考え方

資料1

(計画段階評価)

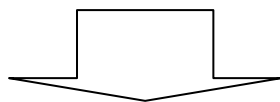


地域づくりと連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、**事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)が整っている箇所**のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。



このうち、

「高規格幹線道路(一般国道自動車専用道路)もしくは全体事業費250億円以上」に該当する箇所を概算時点で要求(当該要件に該当しない箇所については、今後検討を進め、年末に決定される政府予算案を踏まえて整理)



H24概算要求新規事業候補箇所として今回お諮りしたいもの

- ①一般国道45号 天間林道路 (東北縦貫自動車道 八戸線)
- ②一般国道13号 泉田道路 (東北中央自動車道)
- ③一般国道 7号 ニツ井今泉道路(日本海沿岸東北自動車道)

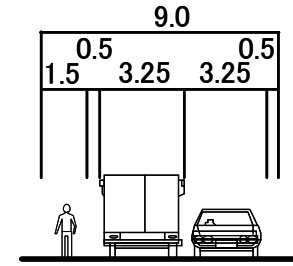
平成24年度新規事業候補箇所一覧【直轄事業】

都道府県名	路線名	区間	区間の状況	延長	ルート・構造の検討状況	都市計画の状況	環境影響評価の状況	その他
青森	とうほくじゅうかん 東北縦貫自動車道 八戸線	てんまばやし 天間林道路	基本計画	8km	確定	完 (H17.3)	完 (H17.3)	
山形	とうほくちゅうおう 東北中央自動車道	いづみた 泉田道路	予定路線	8km	確定			H17～18PI実施 H21. 3ルート公表
秋田	にほんかいえんがんとうほく 日本海沿岸東北自動車道	ふたつ いまいずみ こつなぎ いまいずみ 二ツ井今泉道路(小繋～今泉)	基本計画	5km	確定			H23. 8 計画段階評価完了

整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	前後区間の状況
東北	青森県	一般国道45号 <small>てんまげやし</small> 天間林道路	8.3km	2/4	11,000台/日	260億円	2.6	前: 事業中(上北天間林道路) 後: 未事業化(みちのく有料道路公共区間)

■事業の経緯

- 平成17年 3月 都市計画決定
- 平成17年 上北道路(延長7.7km)事業化
- 平成20年 上北天間林道路(延長7.8km)事業化
- 平成23年11月 天間林道路 東北地方小委員会(新規採択時評価)



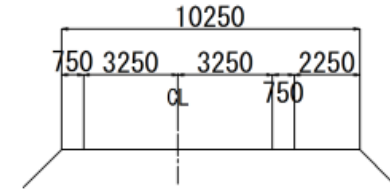
▲現道横断面図



整備局名	都道府県名	事業名	事業延長	車線数	計画交通量	全体事業費	B/C	前後区間の状況
東北	秋田県	一般国道7号 <small>ふたついまいずみ</small> ニツ井今泉道路	4.5km	2/2	12,000台/日	160億円	1.4	前: 供用中(琴丘能代道路) 後: 未事業化(県施工区間)

■事業の経緯

- 平成22年12月 計画段階評価 着手
- 平成22年 2月 対策案についての意見聴取
- 平成23年 8月 計画段階評価 完了
- 平成23年11月 ニツ井今泉道路 東北地方小委員会
(新規採択時評価)



▲現道横断面図

