

平成23年8月30日  
国土交通省道路局

三陸沿岸道路、東北横断自動車道釜石秋田線（花巻～  
釜石間）及び東北中央自動車道（霊山～相馬間）のルートの  
決定について

三陸沿岸道路、東北横断自動車道釜石秋田線（花巻～釜石間）及び東北中央自動車道（霊山～相馬間）の未事業化区間については、7月に道路が通る概ねの範囲を提示し、地域の皆様のご意見を踏まえ、8月上中旬に道路が通る概ねのルート及び出入り口の位置を提示したところです。

今般、地域の皆様のご意見を踏まえ、ルート及び出入り口の位置を決定しましたのでお知らせします。

(URL:[http://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_000201.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000201.html))

問合せ先

企画課道路経済調査室

課長補佐

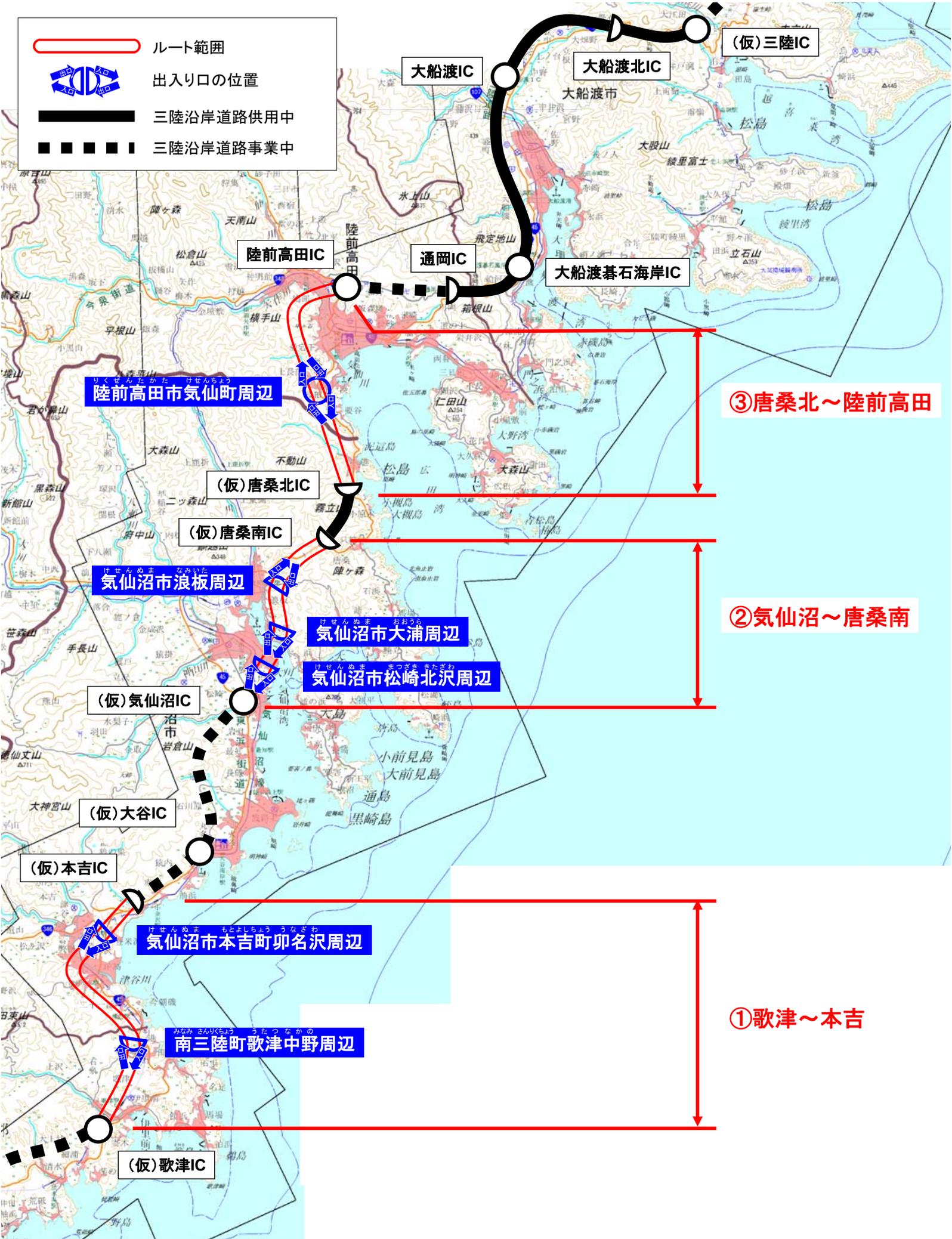
四童子 隆

03-5253-8111(内線37642)

03-5253-8487(夜間直通)

# 三陸沿岸道路のルート及び出入り口の位置 位置図(1/4)

-  ルート範囲
-  出入り口の位置
-  三陸沿岸道路供用中
-  三陸沿岸道路事業中

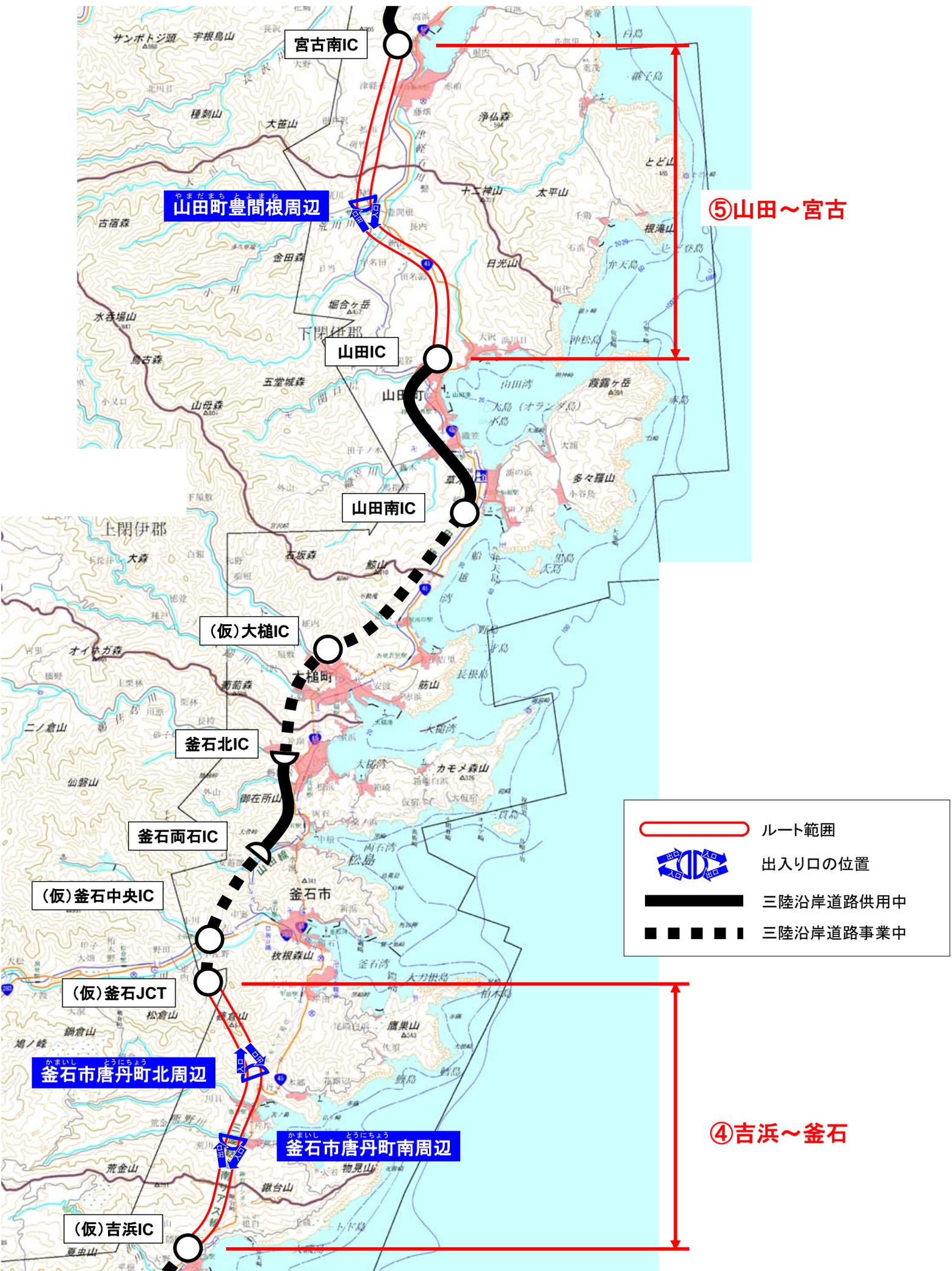


③唐桑北～陸前高田

②気仙沼～唐桑南

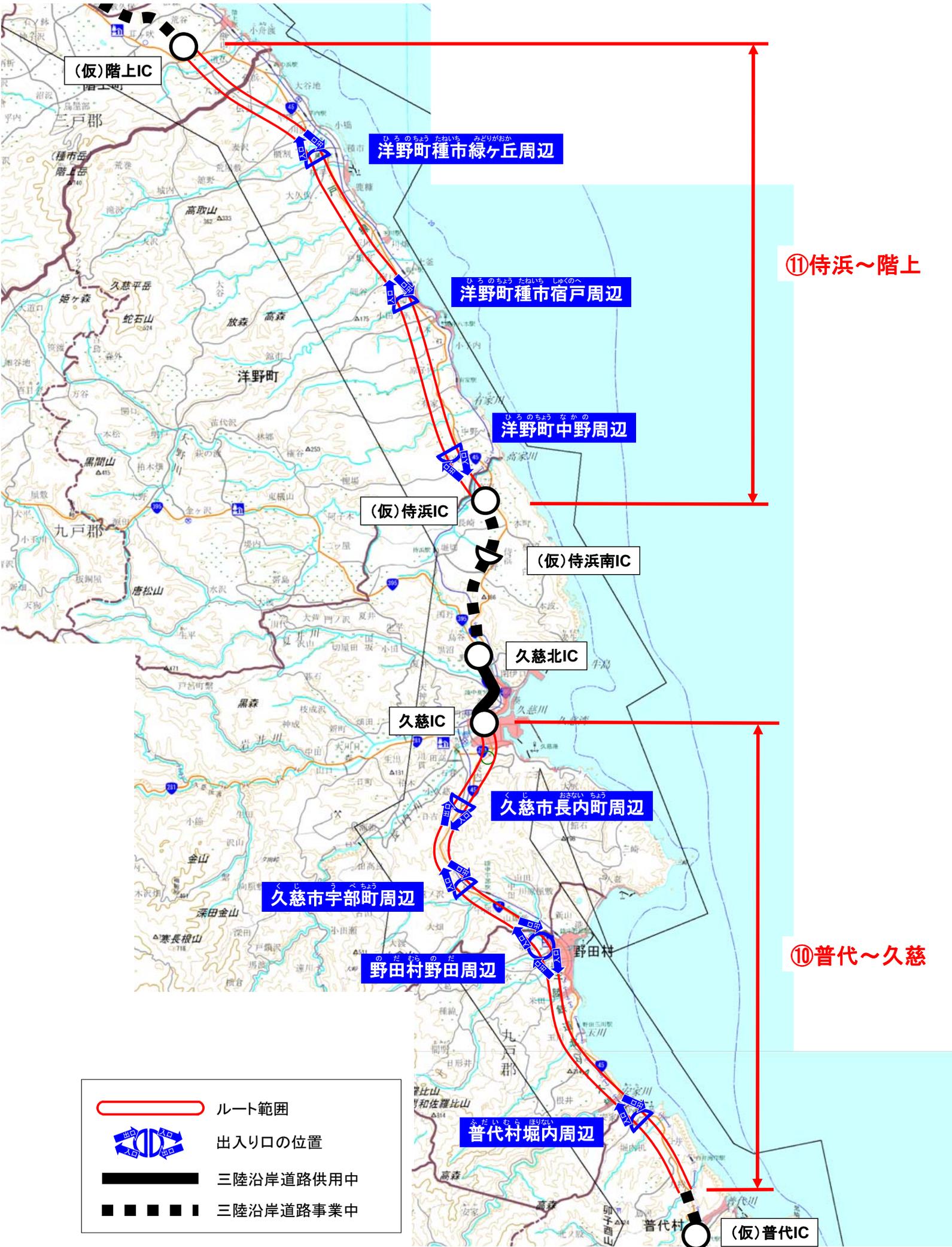
①歌津～本吉

# 三陸沿岸道路のルート及び出入り口の位置 位置図(2/4)



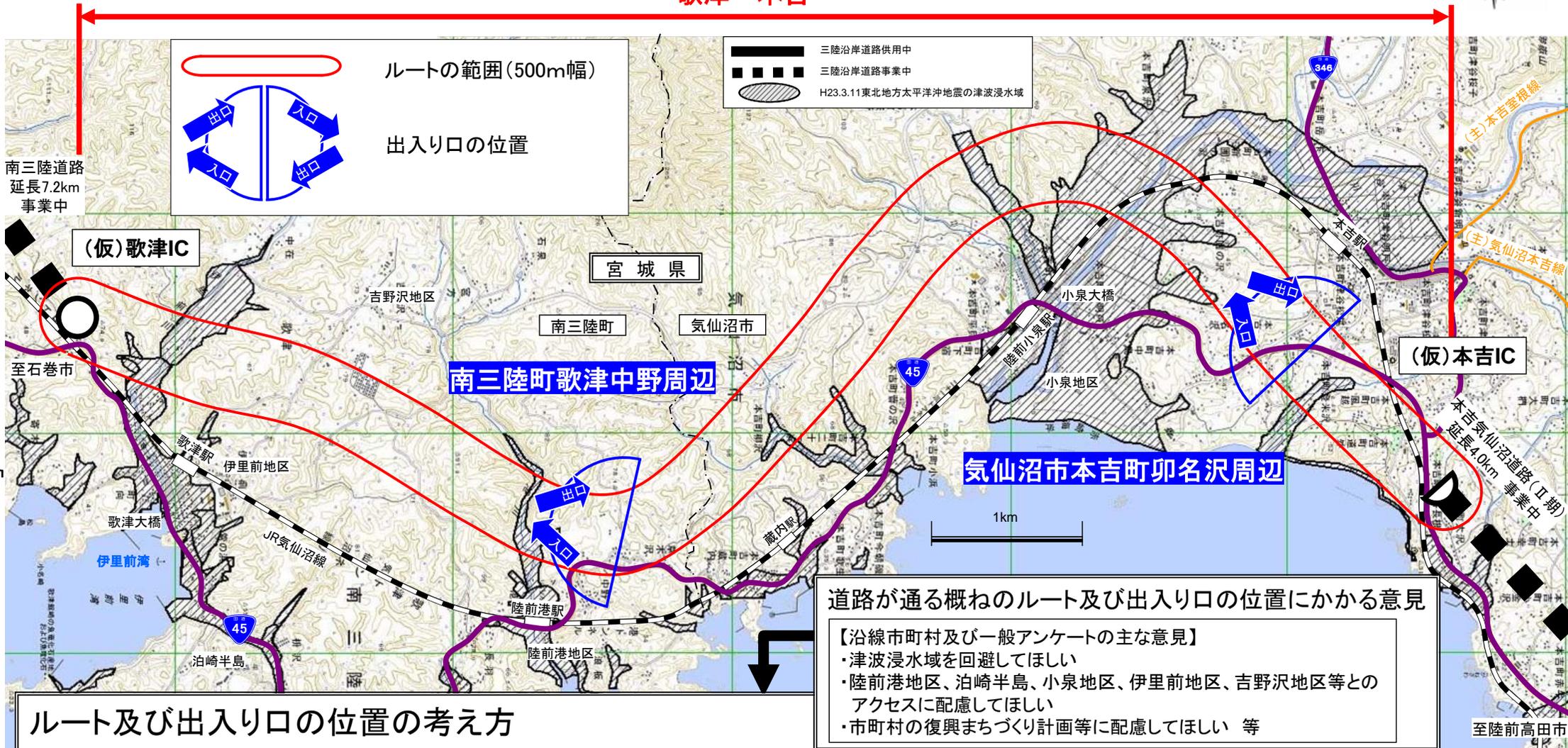


# 三陸沿岸道路のルート及び出入り口の位置 位置図(4/4)



# ①三陸沿岸道路 歌津～本吉間 うたつもとよし ルート及び出入り口の位置

歌津～本吉



## ルート及び出入り口の位置の考え方

### 【ルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避したルートを考えています。(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

### 【出入り口の位置の考え方】

○南三陸町歌津中野周辺: 今回の震災により、歌津大橋や小泉大橋が落橋し国道45号が寸断し孤立した事から、陸前港地区、泊崎半島等とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

○気仙沼市本吉町卯名沢周辺: 小泉地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況や(仮)本吉ICとの補完性を考慮し、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

# ②三陸沿岸道路 気仙沼～唐桑南間 ルート及び出入り口の位置

## ルート及び出入り口の位置の考え方

### 【ルートの考え方】

- 気仙沼市街地へのアクセスを考慮したルートを考えています。
- 気仙沼湾付近は、今回の津波高や船舶高を考慮した高さのある橋梁を考えています。

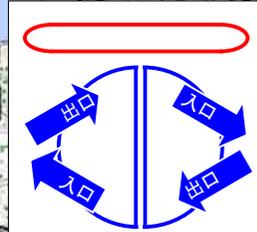
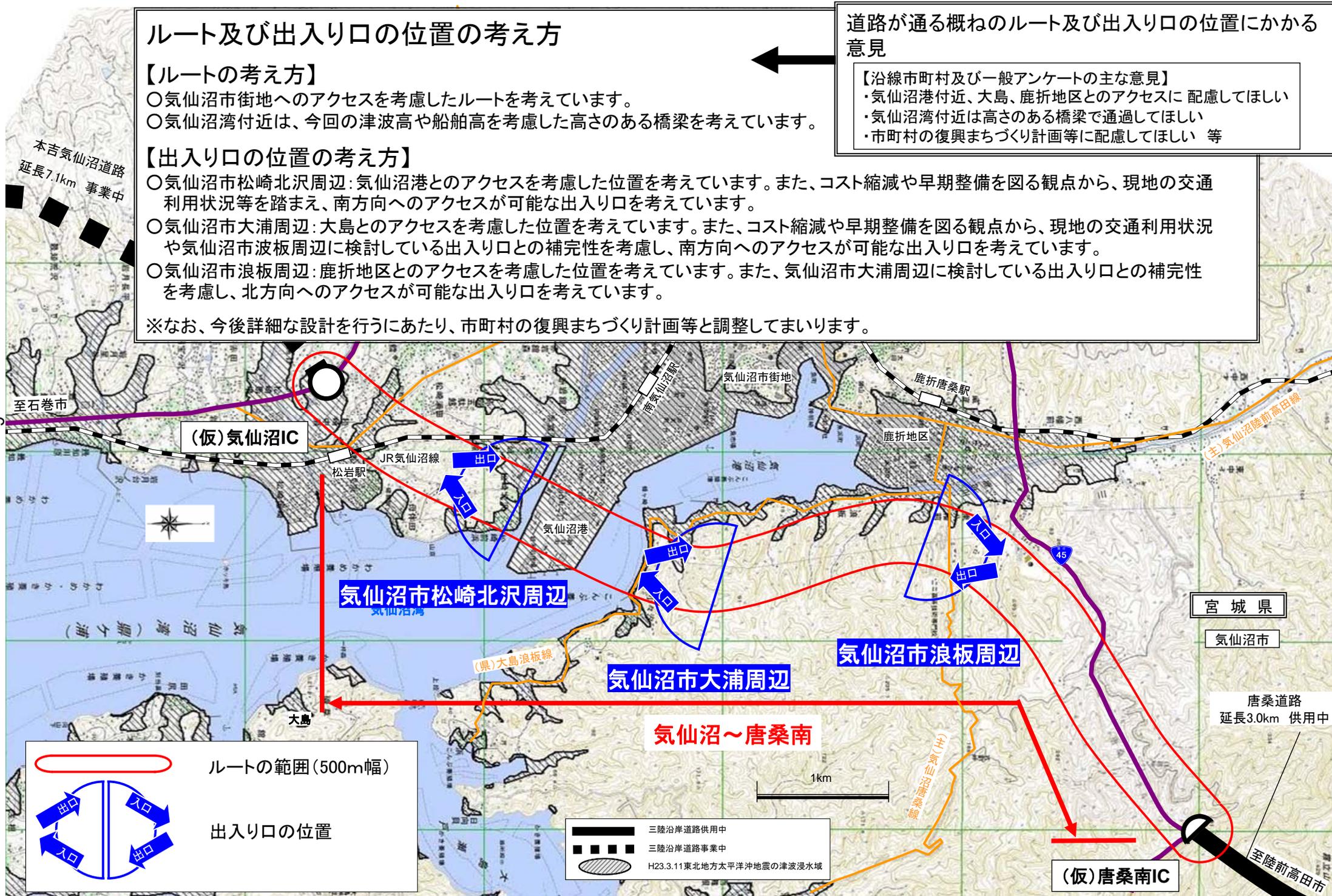
### 【出入り口の位置の考え方】

- 気仙沼市松崎北沢周辺: 気仙沼港とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。
- 気仙沼市大浦周辺: 大島とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況や気仙沼市波板周辺に検討している出入り口との補完性を考慮し、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。
- 気仙沼市浪板周辺: 鹿折地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、気仙沼市大浦周辺に検討している出入り口との補完性を考慮し、北方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

道路が通る概ねのルート及び出入り口の位置にかかる意見

- 【沿線市町村及び一般アンケートの主な意見】
- ・気仙沼港付近、大島、鹿折地区とのアクセスに配慮してほしい
  - ・気仙沼湾付近は高さのある橋梁で通過してほしい
  - ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等



ルートの範囲(500m幅)

出入り口の位置

- 三陸沿岸道路供用中
- 三陸沿岸道路事業中
- H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

宮城県

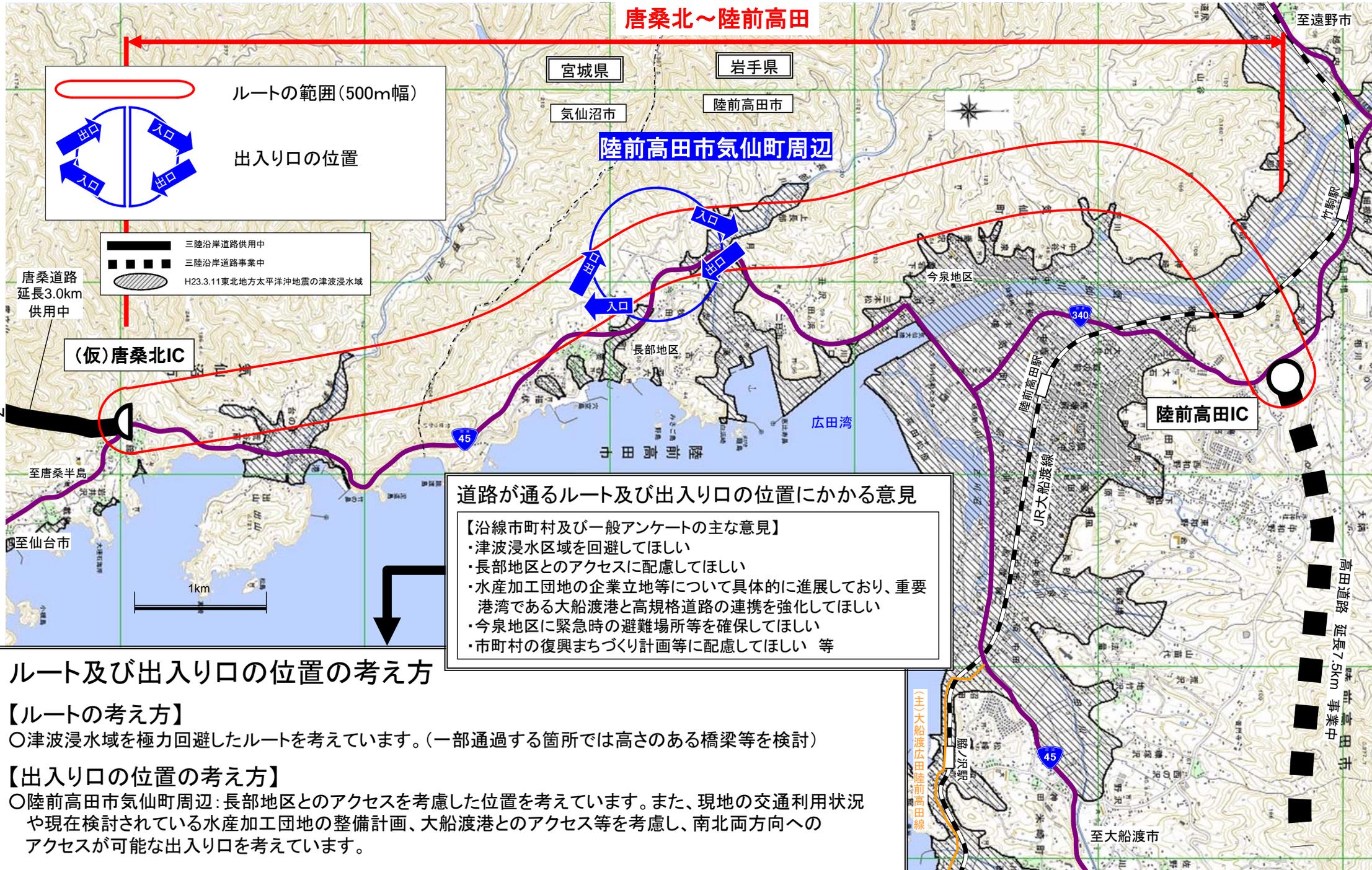
気仙沼市

唐桑道路  
延長3.0km 供用中

至陸前高田市

# ③三陸沿岸道路 唐桑北～陸前高田間 ルート及び出入り口の位置

からくわきた りくぜんたかた



三陸沿岸道路供用中  
 三陸沿岸道路事業中  
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

唐桑道路  
 延長3.0km  
 供用中

(仮)唐桑北IC

陸前高田市気仙町周辺

陸前高田IC

道路が通るルート及び出入り口の位置にかかる意見

【沿線市町村及び一般アンケートの主な意見】

- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・長部地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・水産加工団地の企業立地等について具体的に進展しており、重要港湾である大船渡港と高規格道路の連携を強化してほしい
- ・今泉地区に緊急時の避難場所等を確保してほしい
- ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等

## ルート及び出入り口の位置の考え方

【ルートの考え方】  
 ○津波浸水域を極力回避したルートを考えています。(一部通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【出入り口の位置の考え方】  
 ○陸前高田市気仙町周辺:長部地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、現地の交通利用状況や現在検討されている水産加工団地の整備計画、大船渡港とのアクセス等を考慮し、南北両方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

※なお、今後の詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

高田道路 延長7.5km 事業中

【仮】大船渡・広田・陸前高田線

至大船渡市

至遠野市

1km

唐桑北～陸前高田

宮城県

岩手県

気仙沼市

陸前高田市

陸前高田市気仙町周辺



45

340

広田湾

陸前高田

長部地区

今泉地区

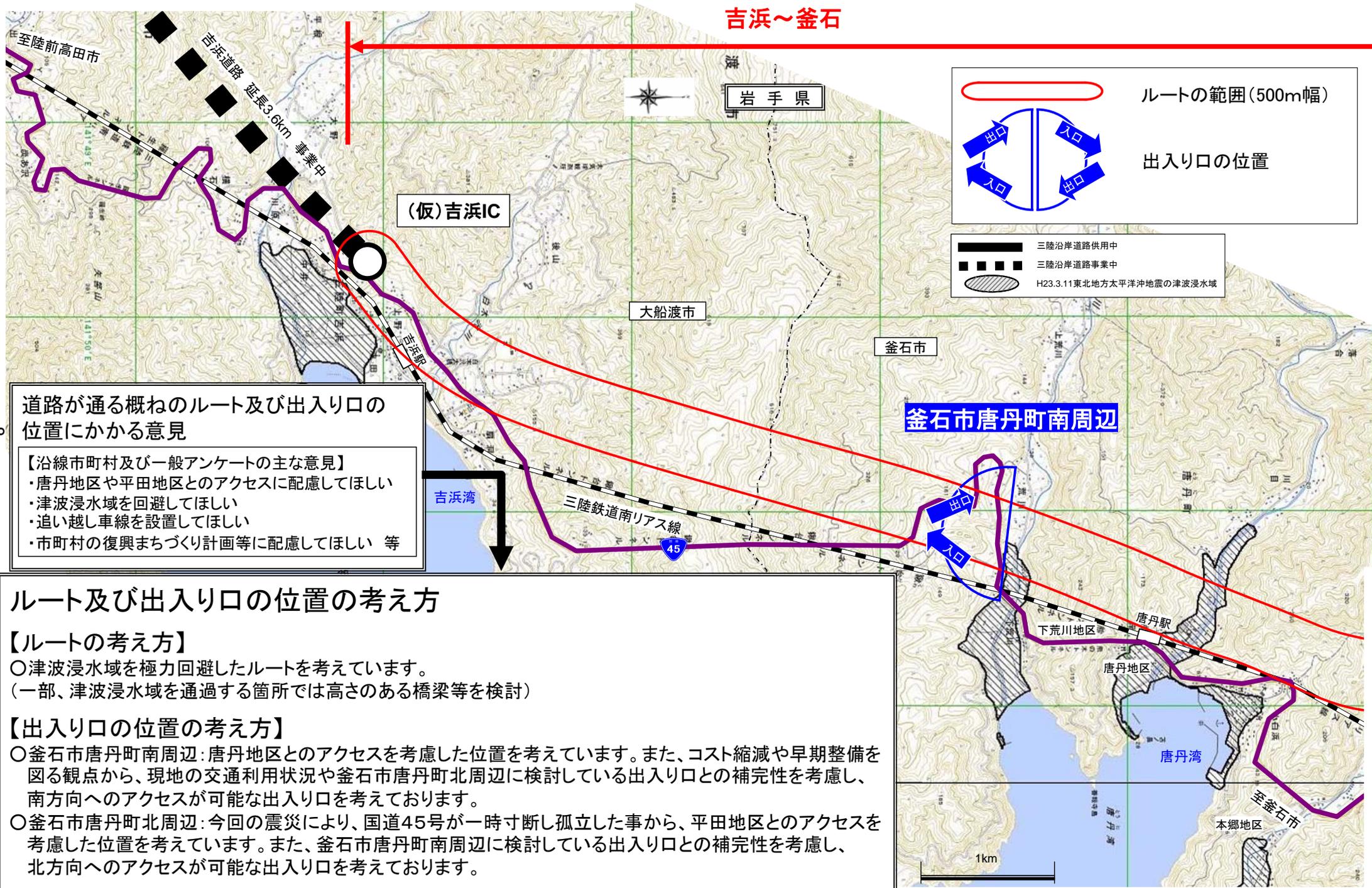
至唐桑半島

至仙台市

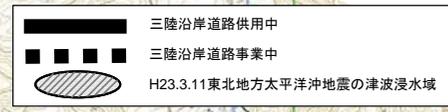
釜淵

山崎

# ④三陸沿岸道路 吉浜<sup>よしはま</sup>～釜石<sup>かまいし</sup>間 ルート及び出入口の位置(1/2)



吉浜～釜石



道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見

【沿線市町村及び一般アンケートの主な意見】

- ・唐丹地区や平田地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい
- ・追い越し車線を設置してほしい
- ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等

ルート及び出入口の位置の考え方

【ルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避したルートを考えています。  
(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【出入口の位置の考え方】

○釜石市唐丹町南周辺:唐丹地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況や釜石市唐丹町北周辺に検討している出入口との補完性を考慮し、南方向へのアクセスが可能な出入口を考えております。

○釜石市唐丹町北周辺:今回の震災により、国道45号が一時寸断し孤立した事から、平田地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、釜石市唐丹町南周辺に検討している出入口との補完性を考慮し、北方向へのアクセスが可能な出入口を考えております。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

釜石市唐丹町南周辺

1km

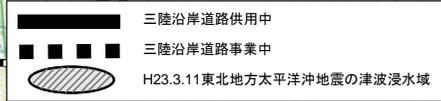
# ④三陸沿岸道路 吉浜～釜石間 ルート及び出入口の位置(2/2)

## 吉浜～釜石



# ⑤三陸沿岸道路 山田～宮古間 ルート及び出入口の位置(1/2)

山田～宮古



岩手県

山田町

1km

山田IC

山田道路 延長7.8km 供用中

山田町豊間根周辺

道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見

- 【沿線市町村の意見】
- ・豊間根地区とのアクセスに配慮してほしい
  - ・大沢地区や津軽石地区とのアクセスに配慮してほしい
  - ・津波浸水域を回避してほしい
  - ・追い越し車線を設置してほしい
  - ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等

## ルート及び出入口の位置の考え方

### 【ルートの考え方】

○津波浸水域を回避し、豊間根地区とのアクセスを考慮したルートを考えています。

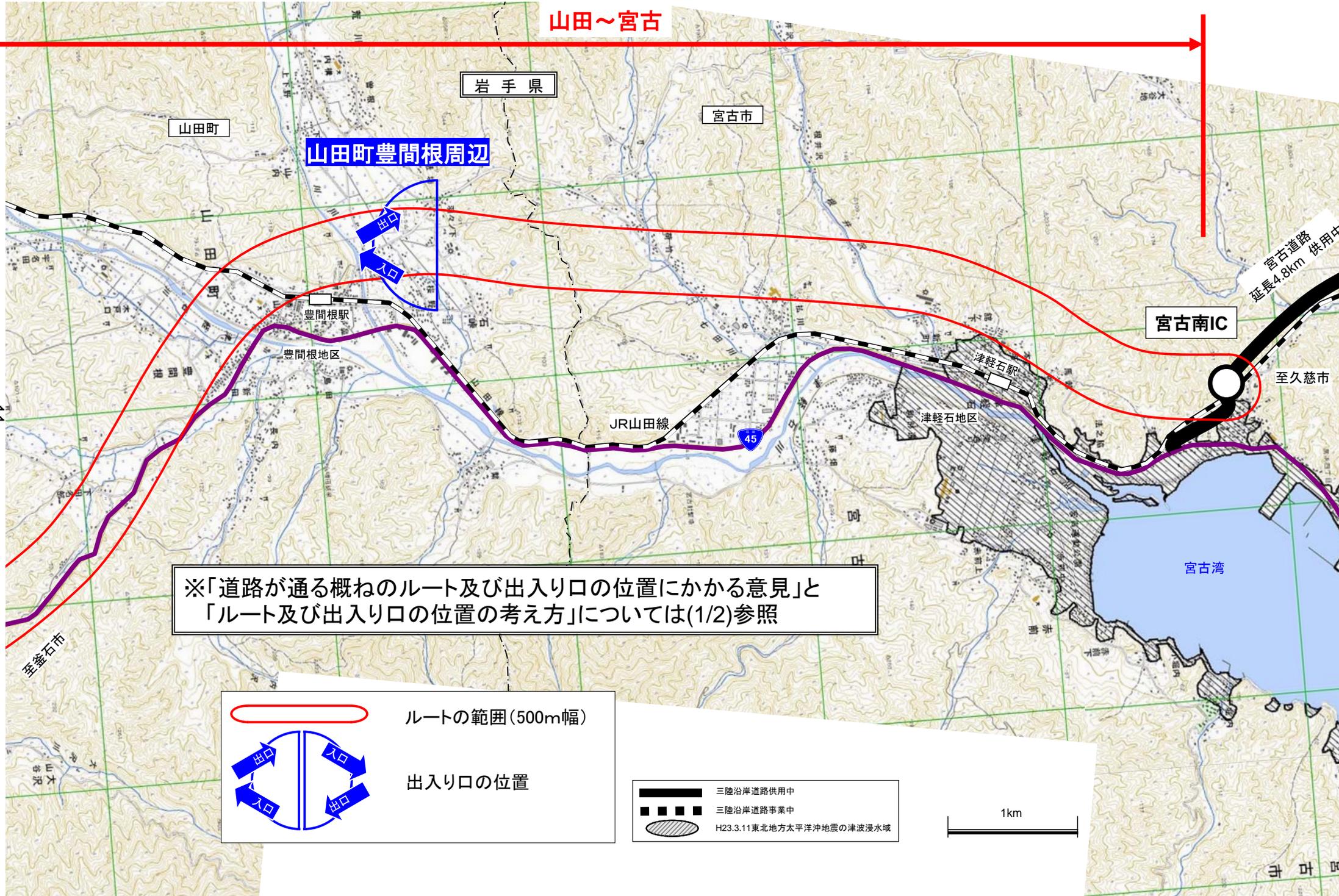
### 【出入口の位置の考え方】

○山田町豊間根周辺：豊間根地区とのアクセスに配慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、南方向へのアクセスが可能な出入口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

# ⑤三陸沿岸道路 山田～宮古間 ルート及び出入口の位置(2/2)

山田～宮古



※「道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見」と「ルート及び出入口の位置の考え方」については(1/2)参照

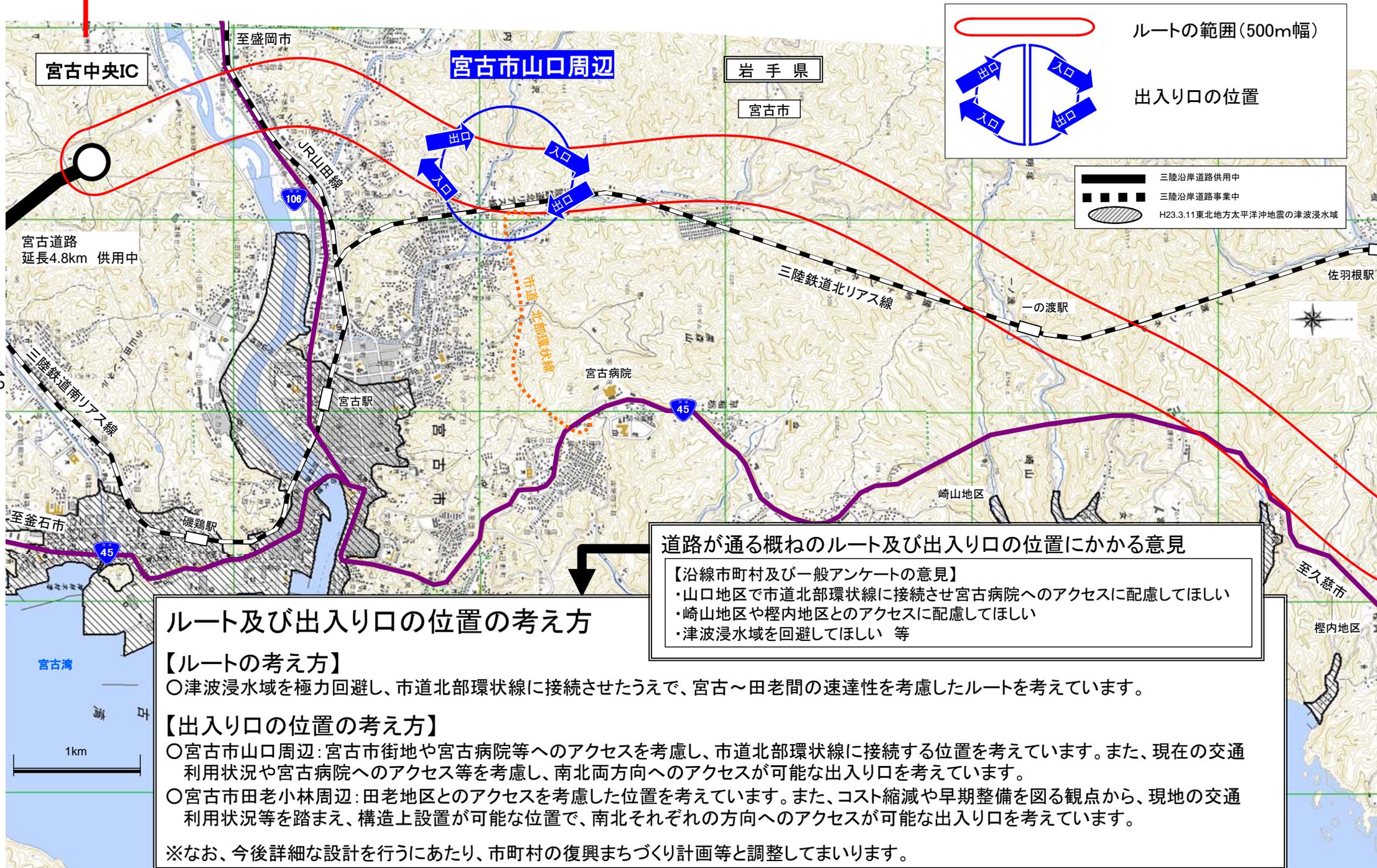


-  三陸沿岸道路供用中
-  三陸沿岸道路事業中
-  H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

1km

# ⑥三陸沿岸道路 宮古～田老間 ルート及び出入り口の位置(1/2)

宮古～田老



**道路が通る概ねのルート及び出入り口の位置にかかる意見**

【沿線市町村及び一般アンケートの意見】

- ・山口地区で市道北部環状線に接続させ宮古病院へのアクセスに配慮してほしい
- ・嶺山地区や椴内地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい 等

## ルート及び出入り口の位置の考え方

### 【ルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避し、市道北部環状線に接続させたうえで、宮古～田老間の速達性を考慮したルートを考えています。

### 【出入り口の位置の考え方】

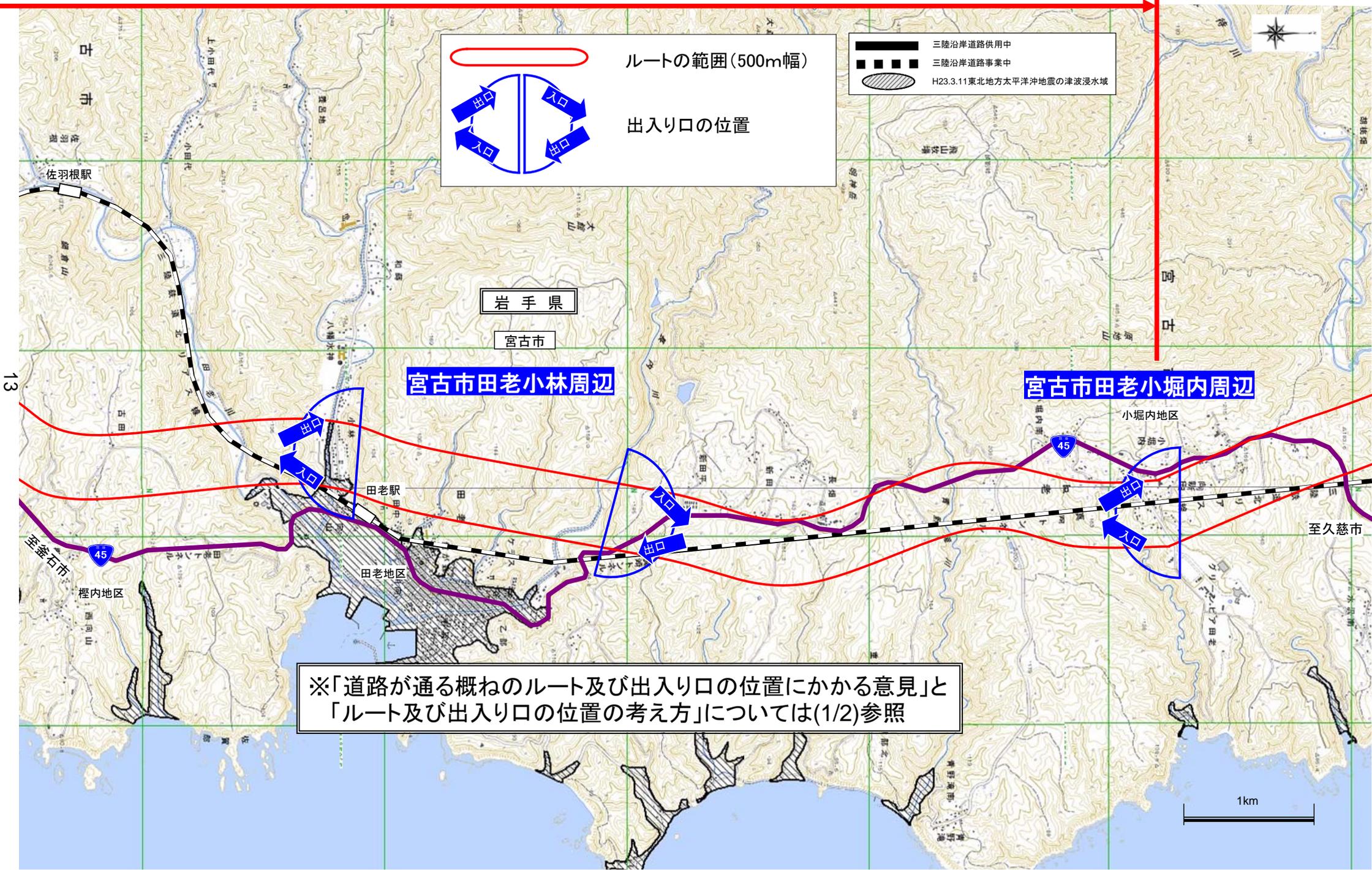
○宮古市山口周辺: 宮古市街地や宮古病院等へのアクセスを考慮し、市道北部環状線に接続する位置を考えています。また、現在の交通利用状況や宮古病院へのアクセス等を考慮し、南北両方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

○宮古市田老小林周辺: 田老地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、構造上設置が可能な位置で、南北それぞれの方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

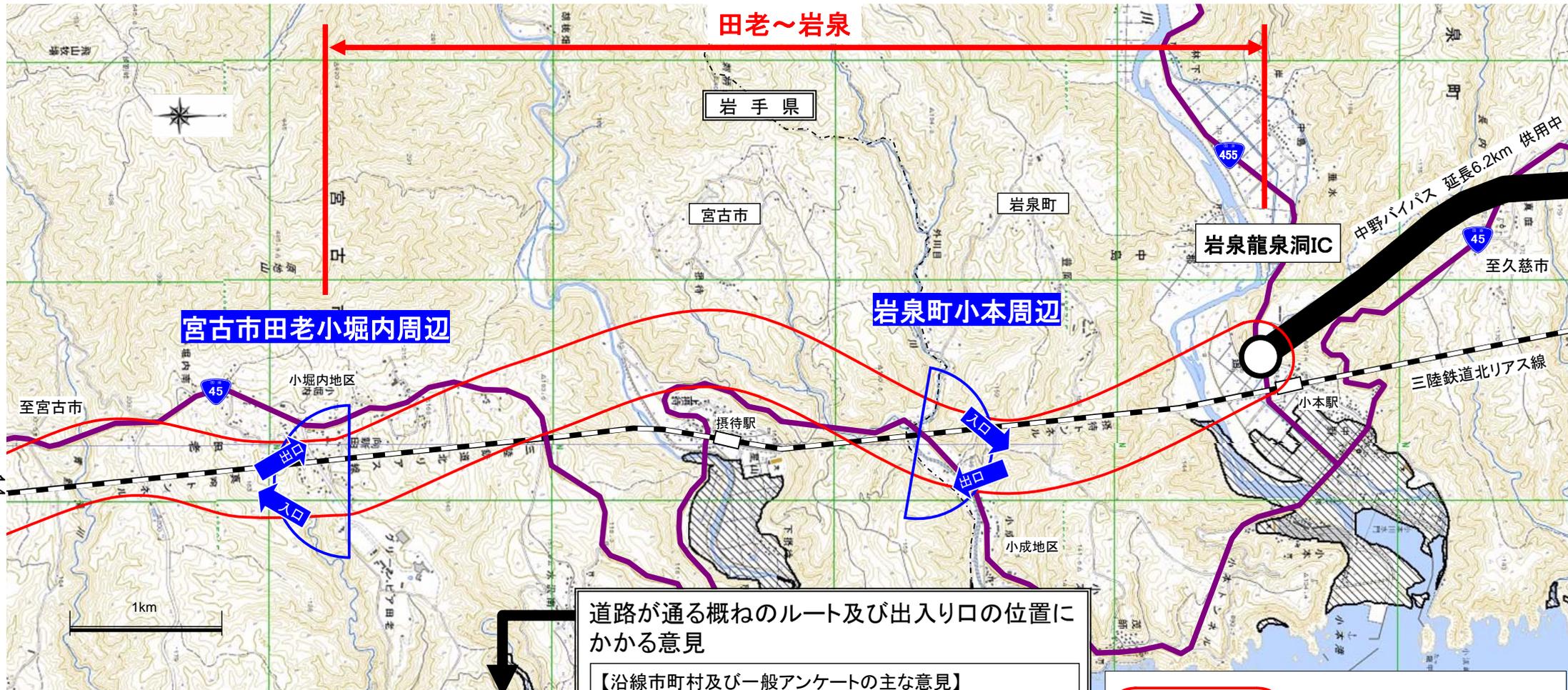
# ⑥三陸沿岸道路 宮古みやこ～田老間たろう ルート及び出入口の位置(2/2)

## 宮古～田老



※「道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見」と「ルート及び出入口の位置の考え方」については(1/2)参照

# ⑦三陸沿岸道路 田老～岩泉間 ルート及び出入り口の位置



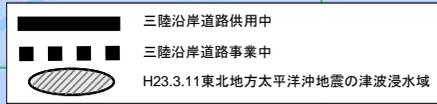
宮古市田老小堀内周辺

岩泉町小本周辺

田老～岩泉

道路が通る概ねのルート及び出入り口の位置にかかる意見

- 【沿線市町村及び一般アンケートの主な意見】
- ・小成地区とのアクセスに配慮してほしい
  - ・津波浸水区域を回避してほしい
  - ・緊急避難路について、必要に応じて設置を検討してほしい
  - ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等



## ルート及び出入り口の位置の考え方

### 【ルートの考え方】

○津波浸水域を極力回避したルートを考えています。

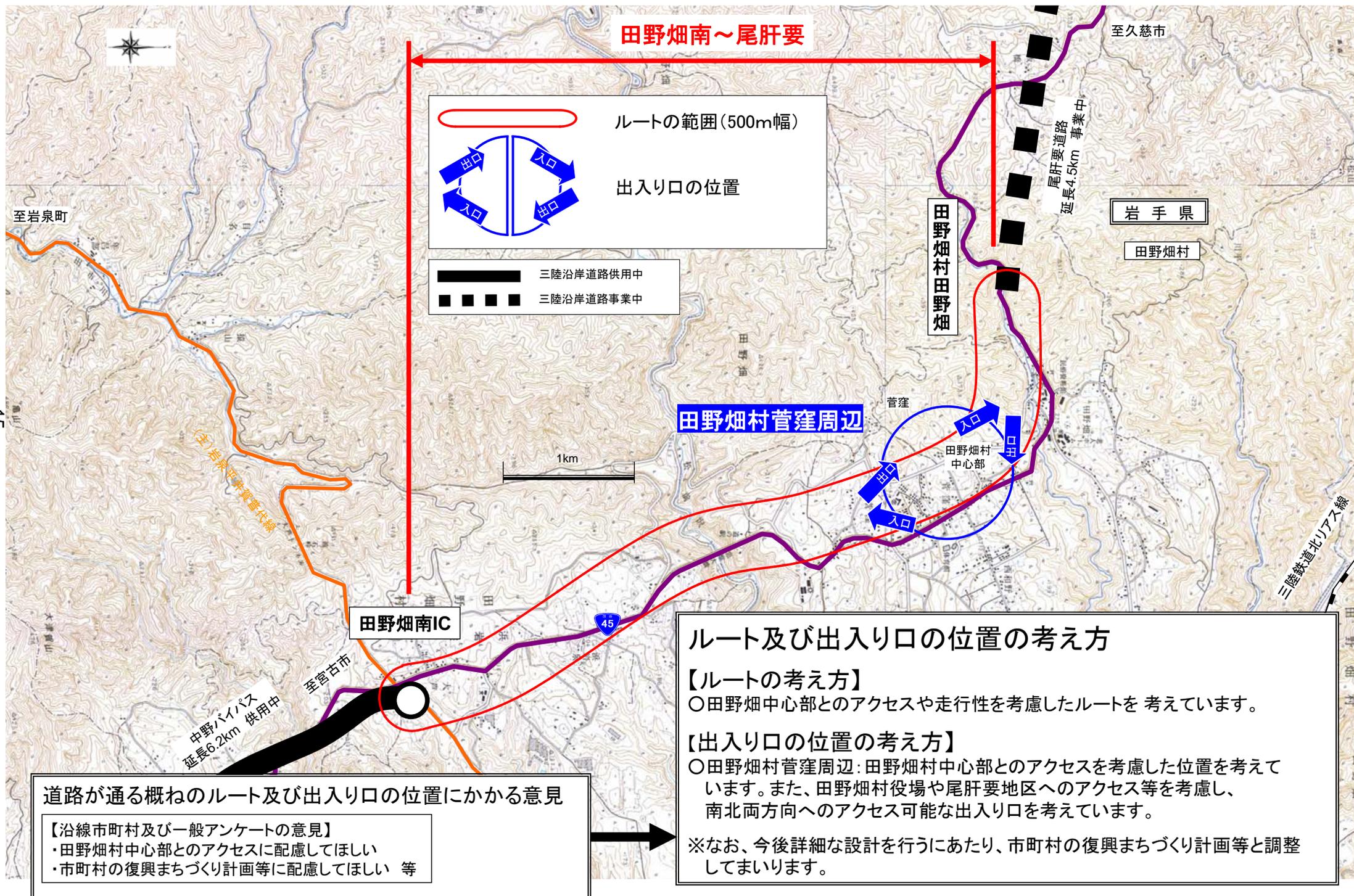
### 【出入り口の位置の考え方】

○宮古市田老小堀内周辺：小堀内地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況や岩泉町小本周辺に検討している出入り口との補完性を考慮し、南方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

○岩泉町小本周辺：小成地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、宮古市田老小堀内周辺に検討している出入り口との補完性を考慮し、北方向へのアクセスが可能な出入り口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

たのはたみなみ おかんよう  
**⑧三陸沿岸道路 田野畑南～尾肝要間 ルート及び出入り口の位置**



**田野畑南～尾肝要**

ルートの範囲(500m幅)

出入り口の位置

三陸沿岸道路供用中

三陸沿岸道路事業中

**道路が通る概ねのルート及び出入り口の位置にかかる意見**

【沿線市町村及び一般アンケートの意見】

- ・田野畑村中心部とのアクセスに配慮してほしい
- ・市町村の復興まちづくり計画等に配慮してほしい 等

**ルート及び出入り口の位置の考え方**

【ルートの考え方】

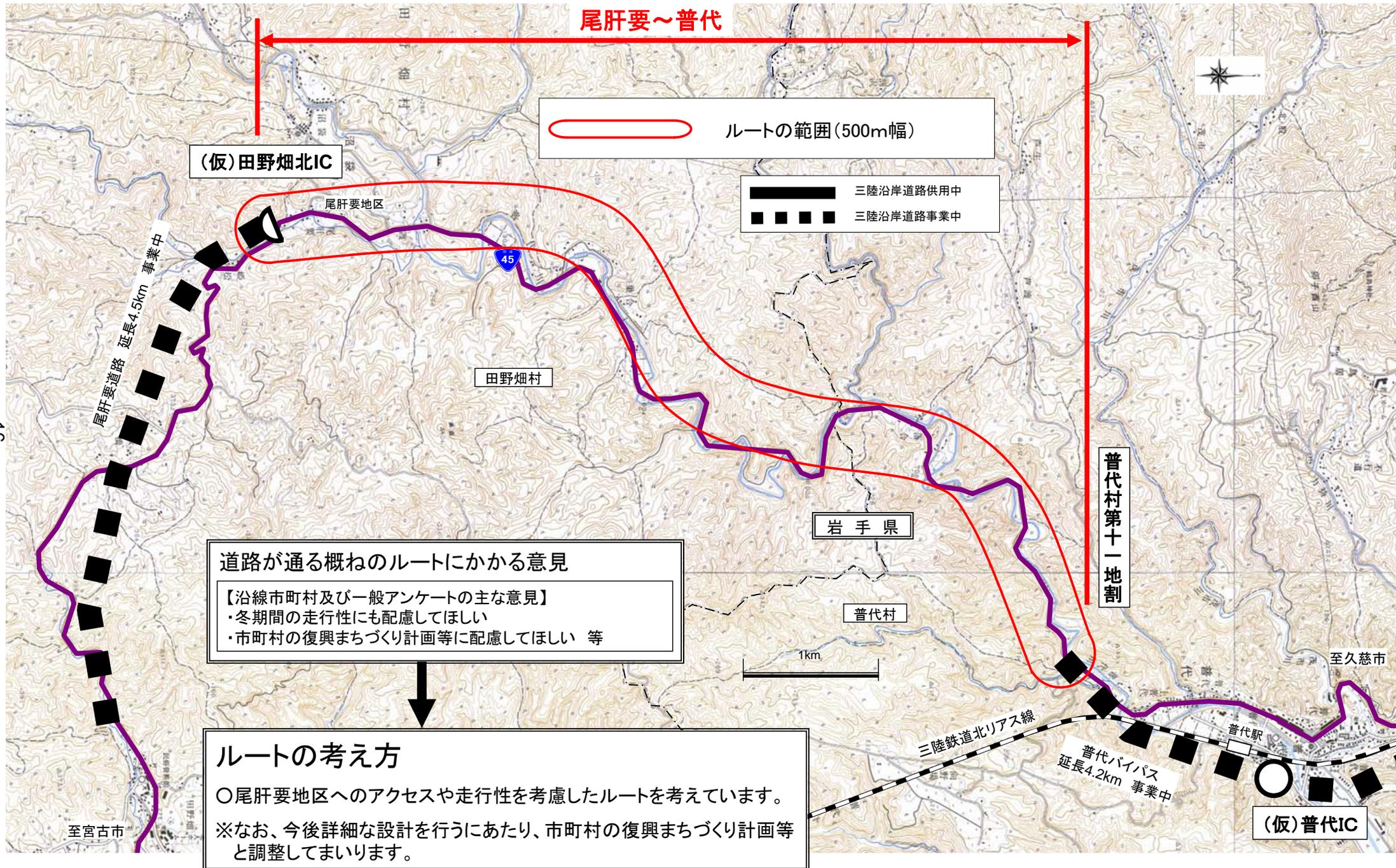
○田野畑中心部とのアクセスや走行性を考慮したルートを考えています。

【出入り口の位置の考え方】

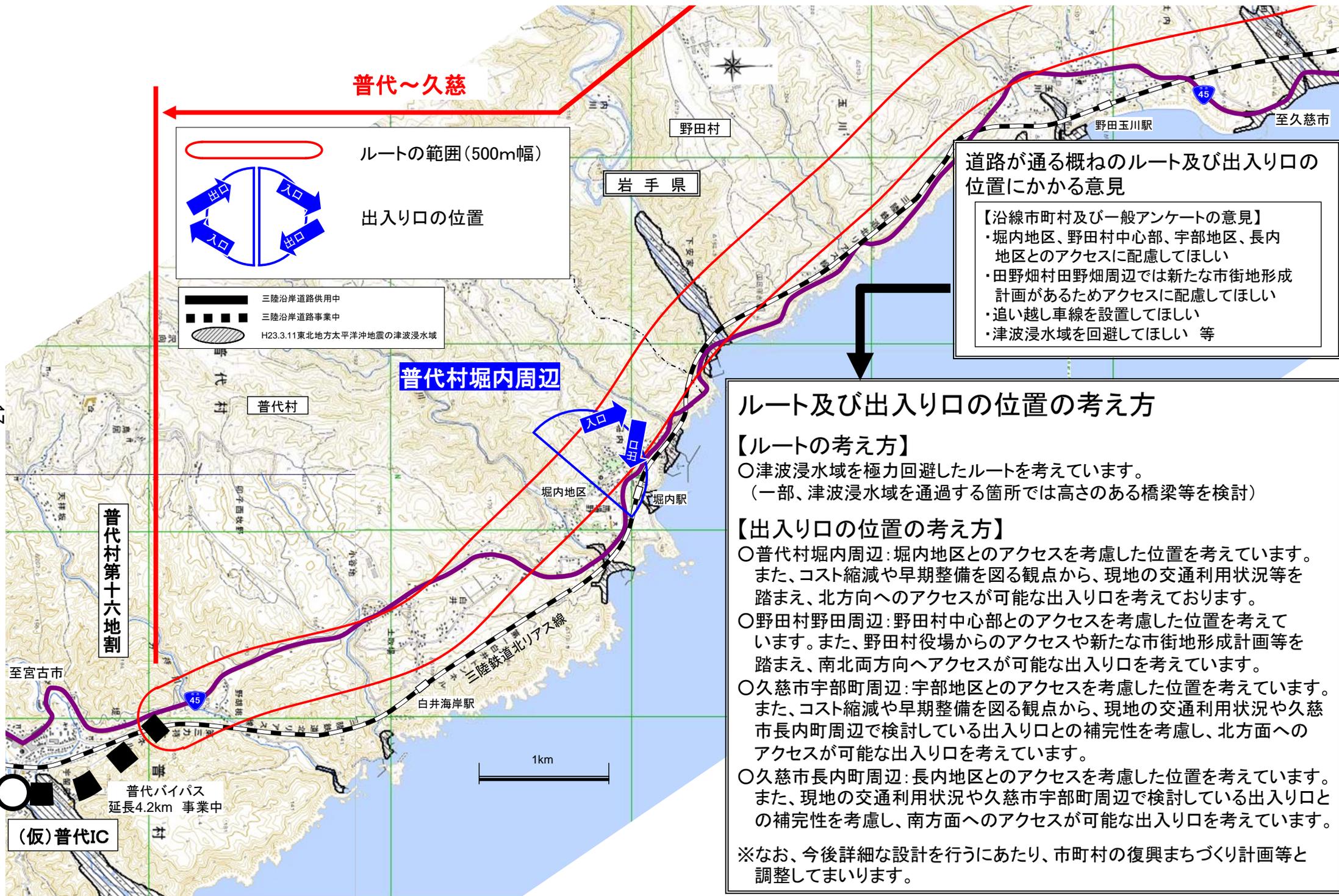
○田野畑村菅窪周辺: 田野畑村中心部とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、田野畑村役場や尾肝要地区へのアクセス等を考慮し、南北両方向へのアクセス可能な出入り口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

# ⑨三陸沿岸道路 尾肝要<sup>おかんよう</sup>～普代<sup>ふだい</sup>間 ルート及び出入り口の位置



# ⑩三陸沿岸道路 普代～久慈間 ルート及び出入口の位置(1/3)



三陸沿岸道路供用中  
 三陸沿岸道路事業中  
 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見

【沿線市町村及び一般アンケートの意見】

- ・堀内地区、野田村中心部、宇部地区、長内地区とのアクセスに配慮してほしい
- ・田野畑村田野畑周辺では新たな市街地形成計画があるためアクセスに配慮してほしい
- ・追い越し車線を設置してほしい
- ・津波浸水域を回避してほしい 等

ルート及び出入口の位置の考え方

【ルートの考え方】

- 津波浸水域を極力回避したルートを考えています。(一部、津波浸水域を通過する箇所では高さのある橋梁等を検討)

【出入口の位置の考え方】

- 普代村堀内周辺:堀内地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、北方向へのアクセスが可能な出入口を考えております。
- 野田村野田周辺:野田村中心部とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、野田村役場からのアクセスや新たな市街地形成計画等を踏まえ、南北両方向へアクセスが可能な出入口を考えています。
- 久慈市宇部町周辺:宇部地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況や久慈市長内町周辺で検討している出入口との補完性を考慮し、北方面へのアクセスが可能な出入口を考えています。
- 久慈市長内町周辺:長内地区とのアクセスを考慮した位置を考えています。また、現地の交通利用状況や久慈市宇部町周辺で検討している出入口との補完性を考慮し、南方面へのアクセスが可能な出入口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

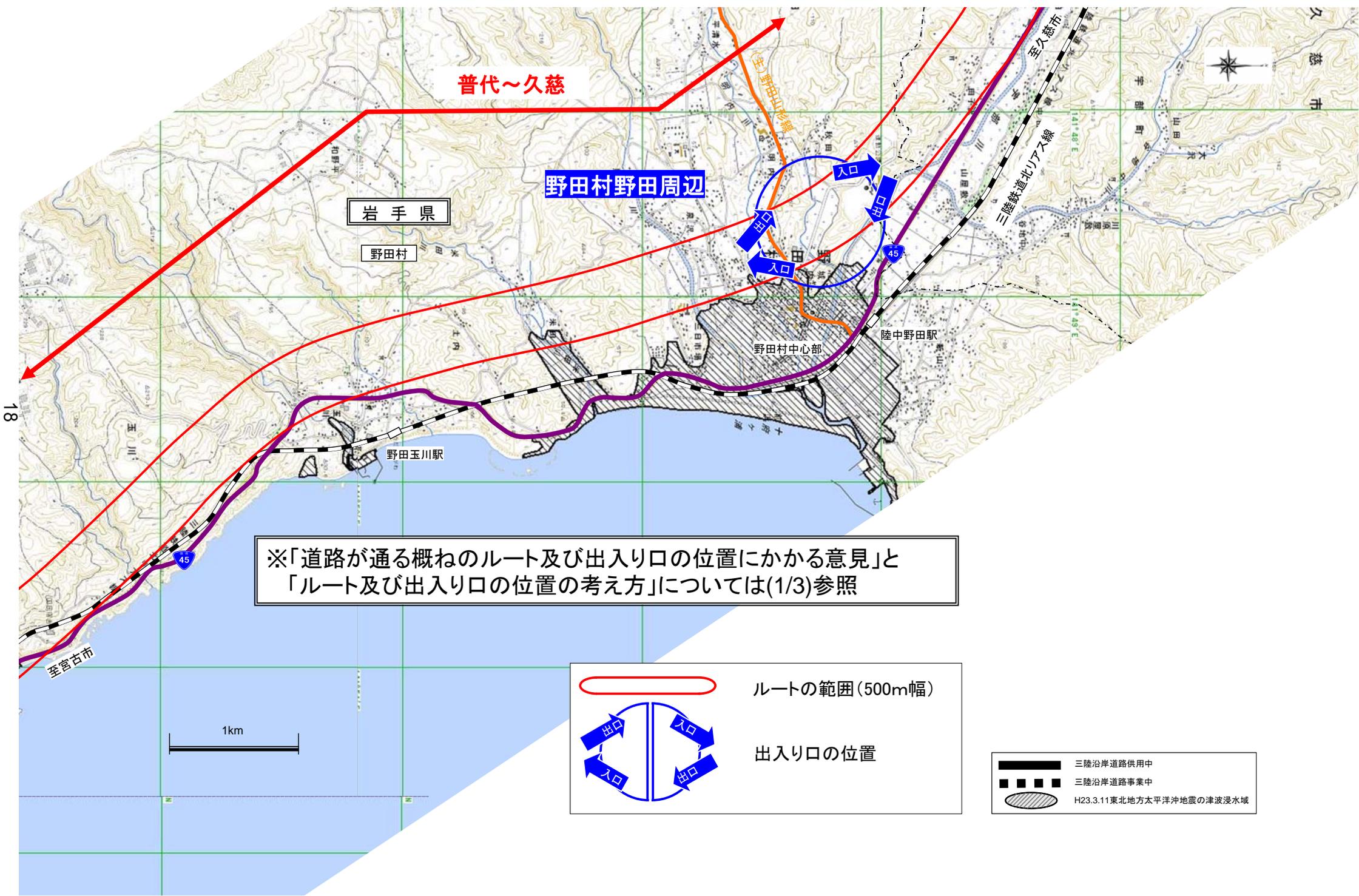
普代村第十六地割

普代バイパス 延長4.2km 事業中

(仮)普代IC

1km

# ⑩三陸沿岸道路 普代～久慈間 ルート及び出入口の位置(2/3)



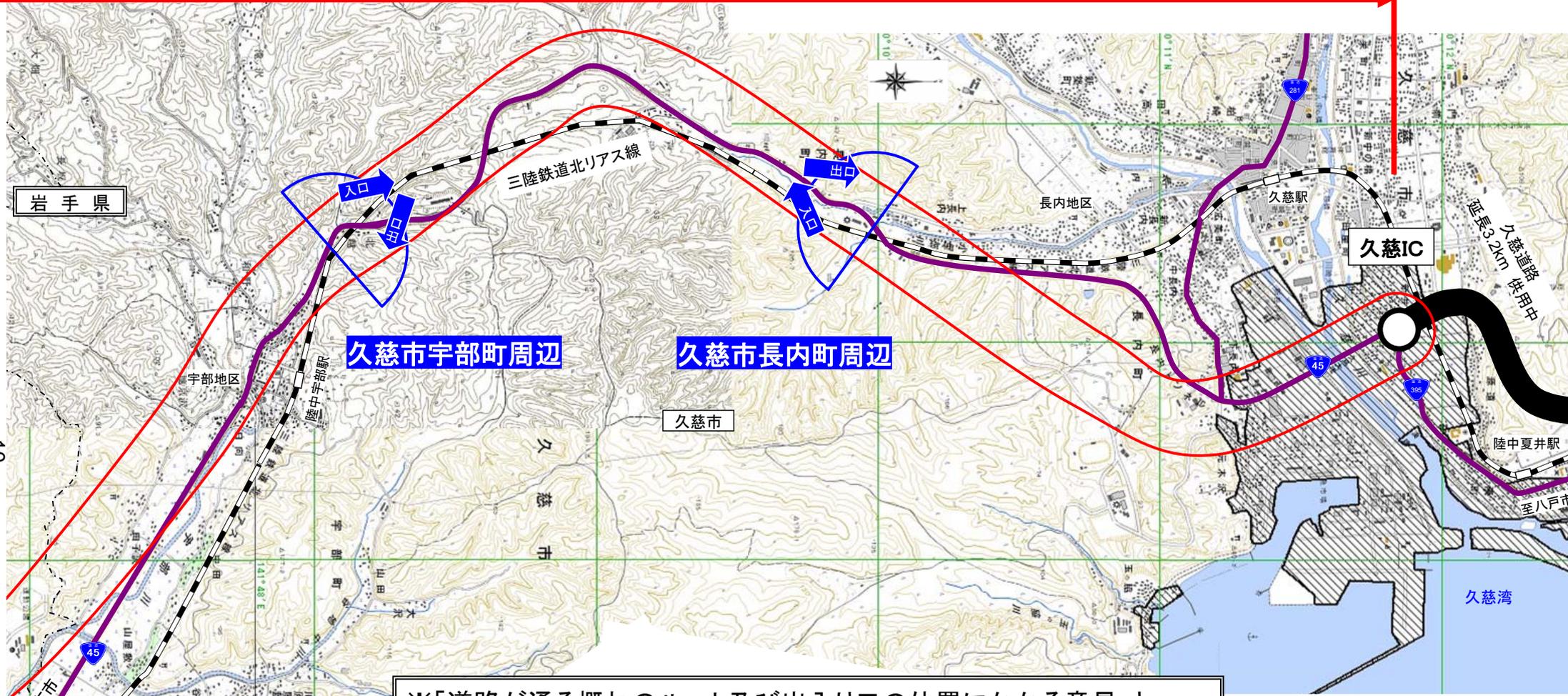
※「道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見」と「ルート及び出入口の位置の考え方」については(1/3)参照



-  三陸沿岸道路供用中
-  三陸沿岸道路事業中
-  H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

# ⑩三陸沿岸道路 普代～久慈間 ルート及び出入口の位置(3/3)

普代～久慈



久慈市宇部町周辺

久慈市長内町周辺

※「道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見」と「ルート及び出入口の位置の考え方」については(1/3)参照

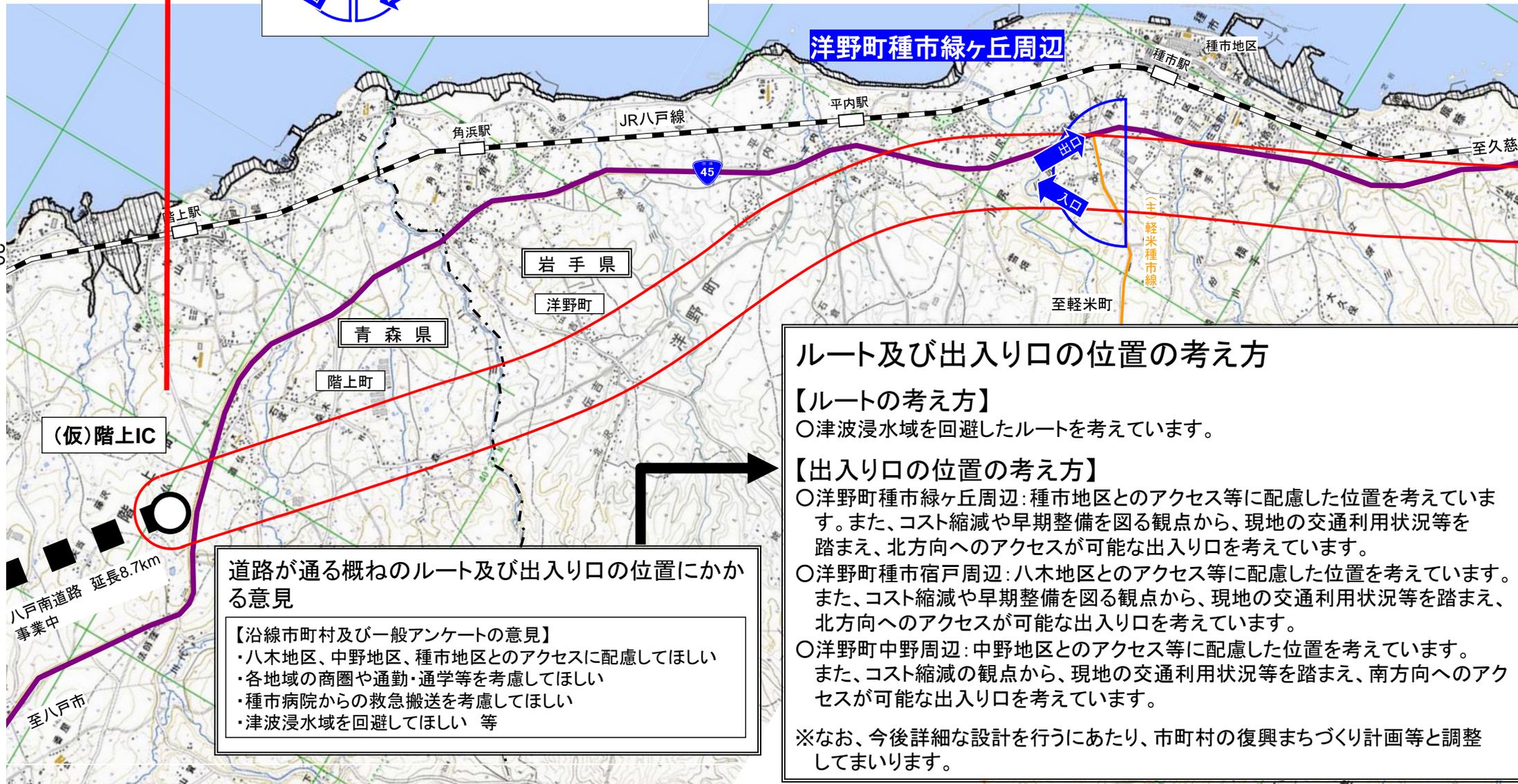
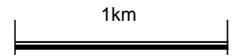
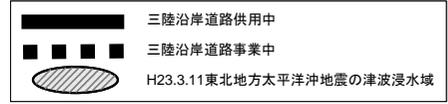


-  三陸沿岸道路供用中
-  三陸沿岸道路事業中
-  H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

1km

# ⑪三陸沿岸道路 侍浜～階上間 さむらいはま～はしかみ ルート及び出入口の位置(1/3)

## 侍浜～階上



### ルート及び出入口の位置の考え方

**【ルートの考え方】**  
○津波浸水域を回避したルートを考えています。

**【出入口の位置の考え方】**  
○洋野町種市緑ヶ丘周辺: 種市地区とのアクセス等に配慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、北方向へのアクセスが可能な出入口を考えています。  
○洋野町種市宿戸周辺: 八木地区とのアクセス等に配慮した位置を考えています。また、コスト縮減や早期整備を図る観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、北方向へのアクセスが可能な出入口を考えています。  
○洋野町中野周辺: 中野地区とのアクセス等に配慮した位置を考えています。また、コスト縮減の観点から、現地の交通利用状況等を踏まえ、南方向へのアクセスが可能な出入口を考えています。

※なお、今後詳細な設計を行うにあたり、市町村の復興まちづくり計画等と調整してまいります。

### 道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見

**【沿線市町村及び一般アンケートの意見】**  
・八木地区、中野地区、種市地区とのアクセスに配慮してほしい  
・各地域の商圈や通勤・通学等を考慮してほしい  
・種市病院からの救急搬送を考慮してほしい  
・津波浸水域を回避してほしい 等

(仮)階上IC

八戸南道路 延長8.7km 事業中

至八戸市

岩手県

洋野町

青森県

階上町

洋野町種市緑ヶ丘周辺

種市地区

種市駅

平内駅

JR八戸線

角浜駅

階上駅

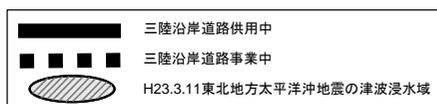
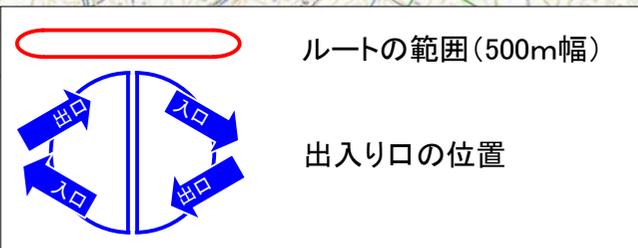
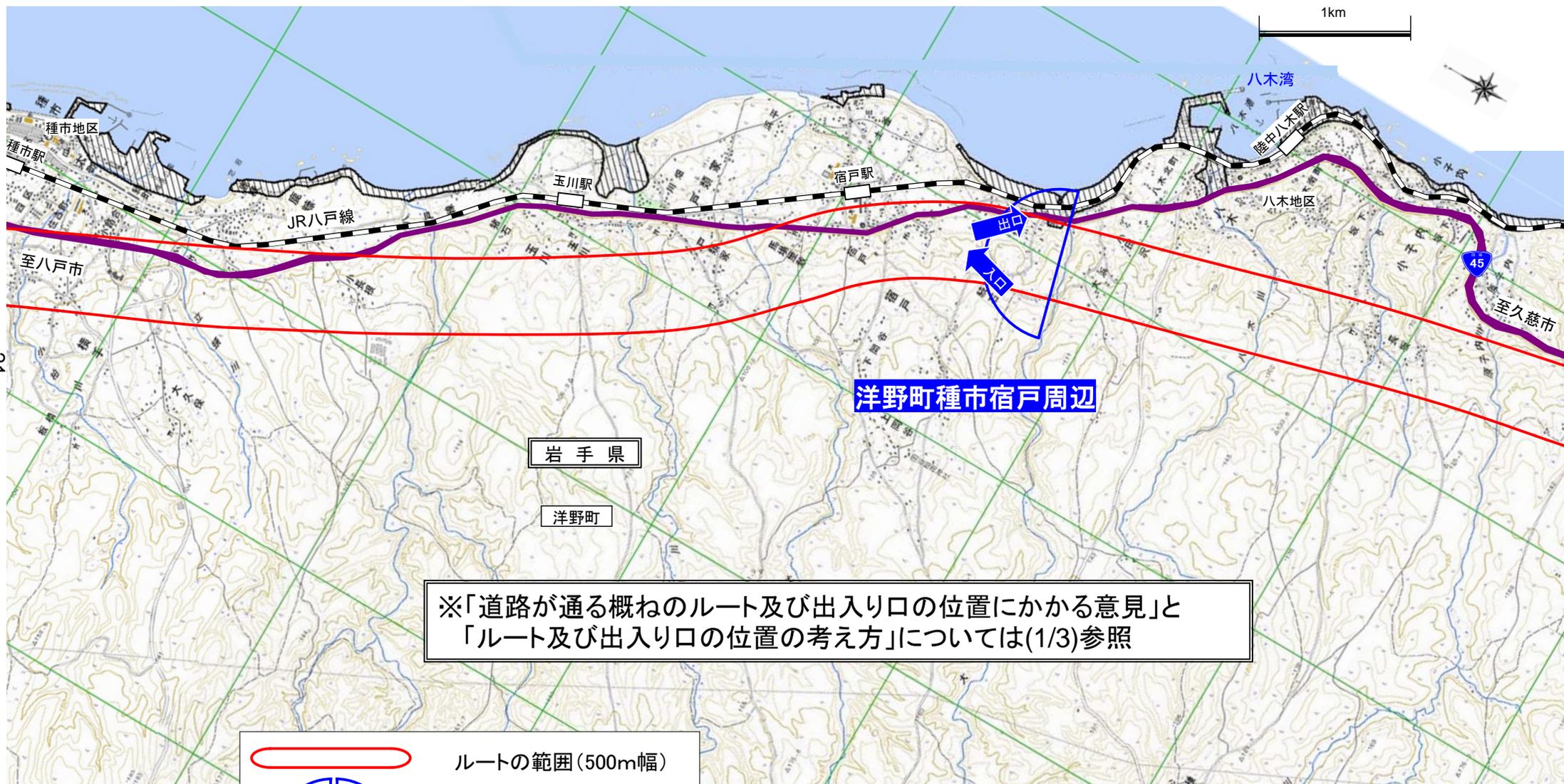
至軽米町

(主)軽米種市線

至久慈市

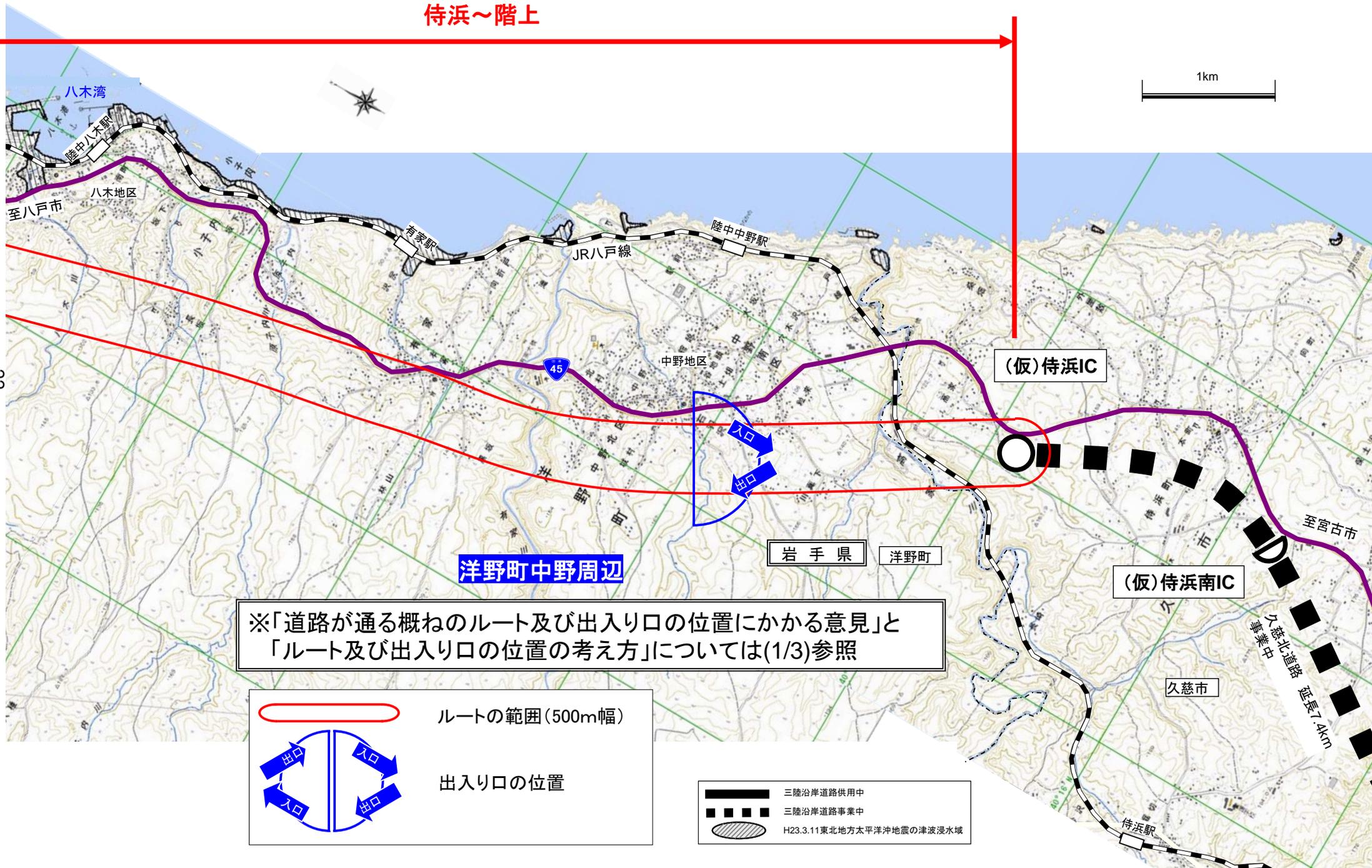
# ⑪三陸沿岸道路 侍浜～階上間 <sup>きむらいはま</sup> <sup>はしかみ</sup> ルート及び出入り口の位置(2/3)

## 侍浜～階上

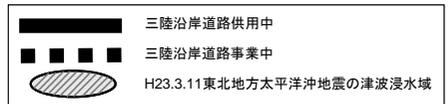
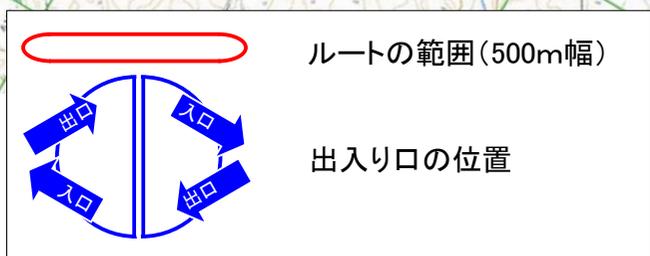


# ⑪三陸沿岸道路 侍浜～階上間 ルート及び出入口の位置(3/3)

## 侍浜～階上

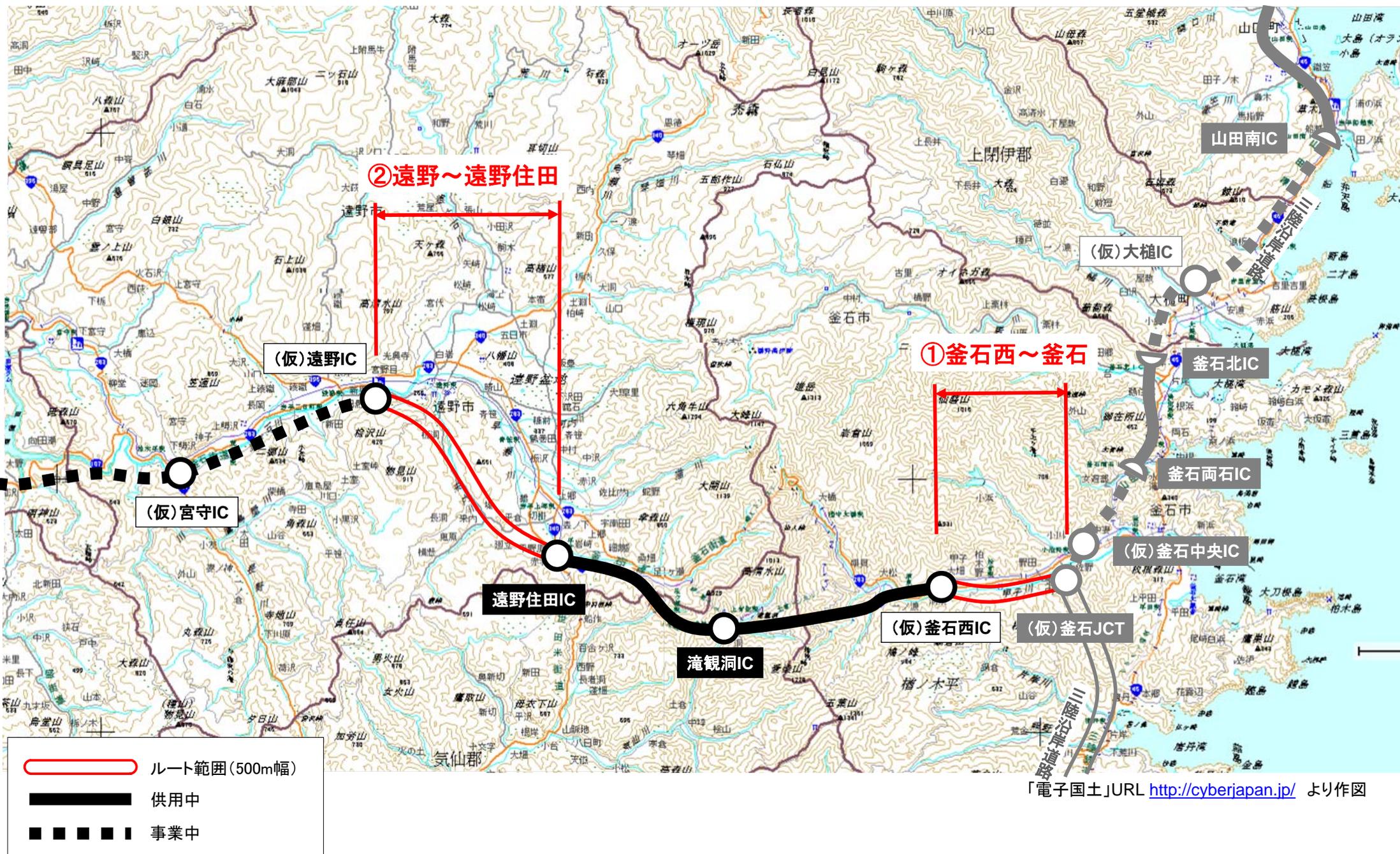


※「道路が通る概ねのルート及び出入口の位置にかかる意見」と「ルート及び出入口の位置の考え方」については(1/3)参照

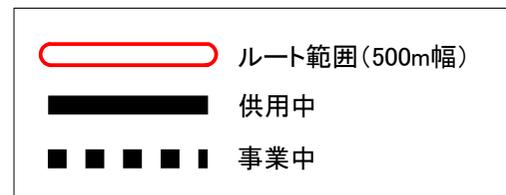
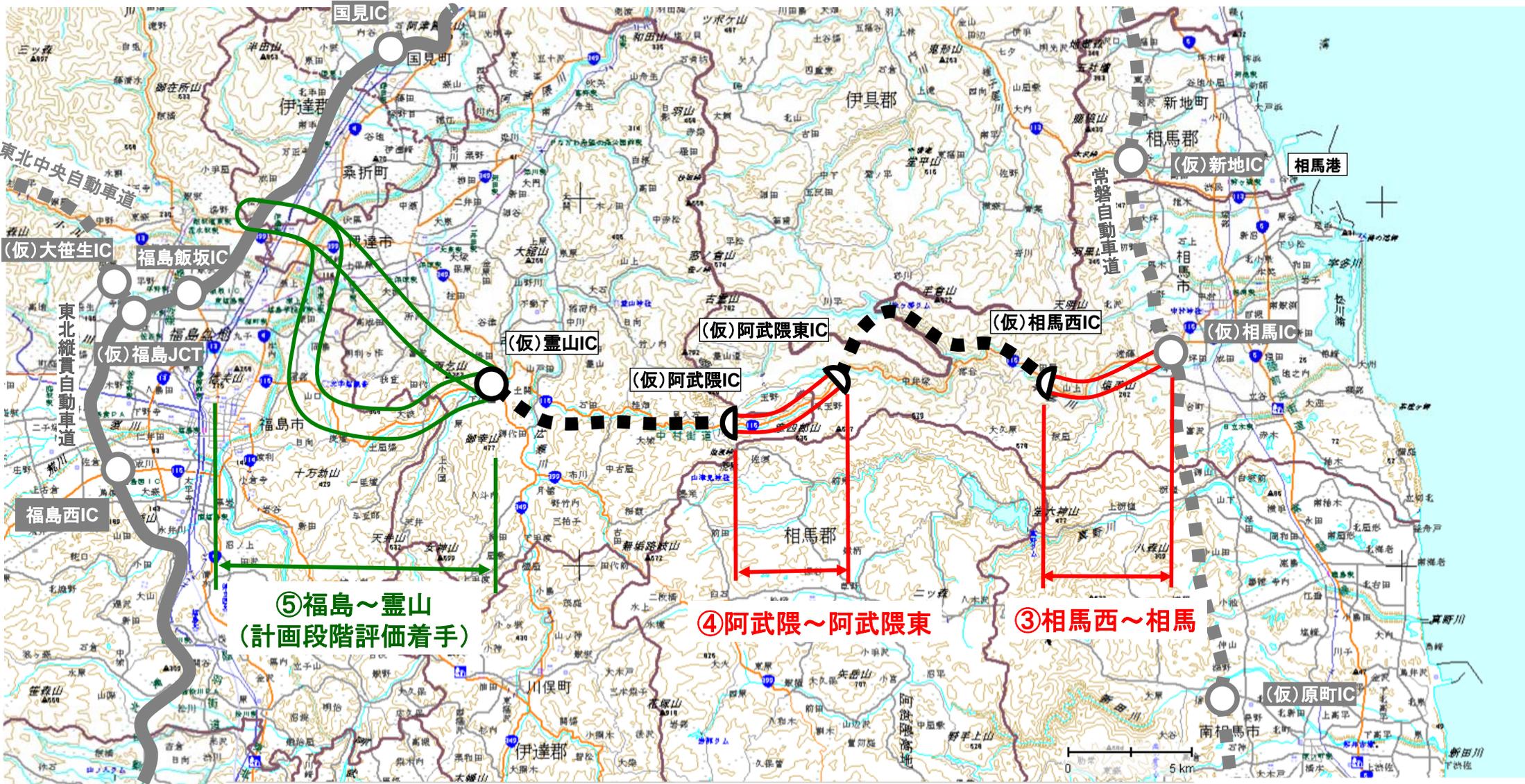


22

# 東北横断道釜石秋田線のルート 位置図



# 東北中央自動車道のルート 位置図



「電子国土」URL <http://cyberjapan.jp/> より作図

# ①東北横断自動車道 釜石秋田線 釜石西～釜石 ルート及び出入り口の位置

釜石西～釜石

1km



ルートの範囲(500m幅)

- 高規格幹線道路等供用中
- 高規格幹線道路等事業中
- 〰 H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

(仮)釜石西IC

(仮)釜石中央IC

(仮)釜石JCT

道路が通る概ねのルートにかかる意見

【沿線市及び一般アンケートの主な意見】

- ・県立釜石病院へ緊急退出路を確保してほしい
- ・釜石秋田線の全線で、休憩施設の配置を検討してほしい
- ・追い越し車線を設置してほしい
- ・住居に近接しないよう配慮してほしい 等

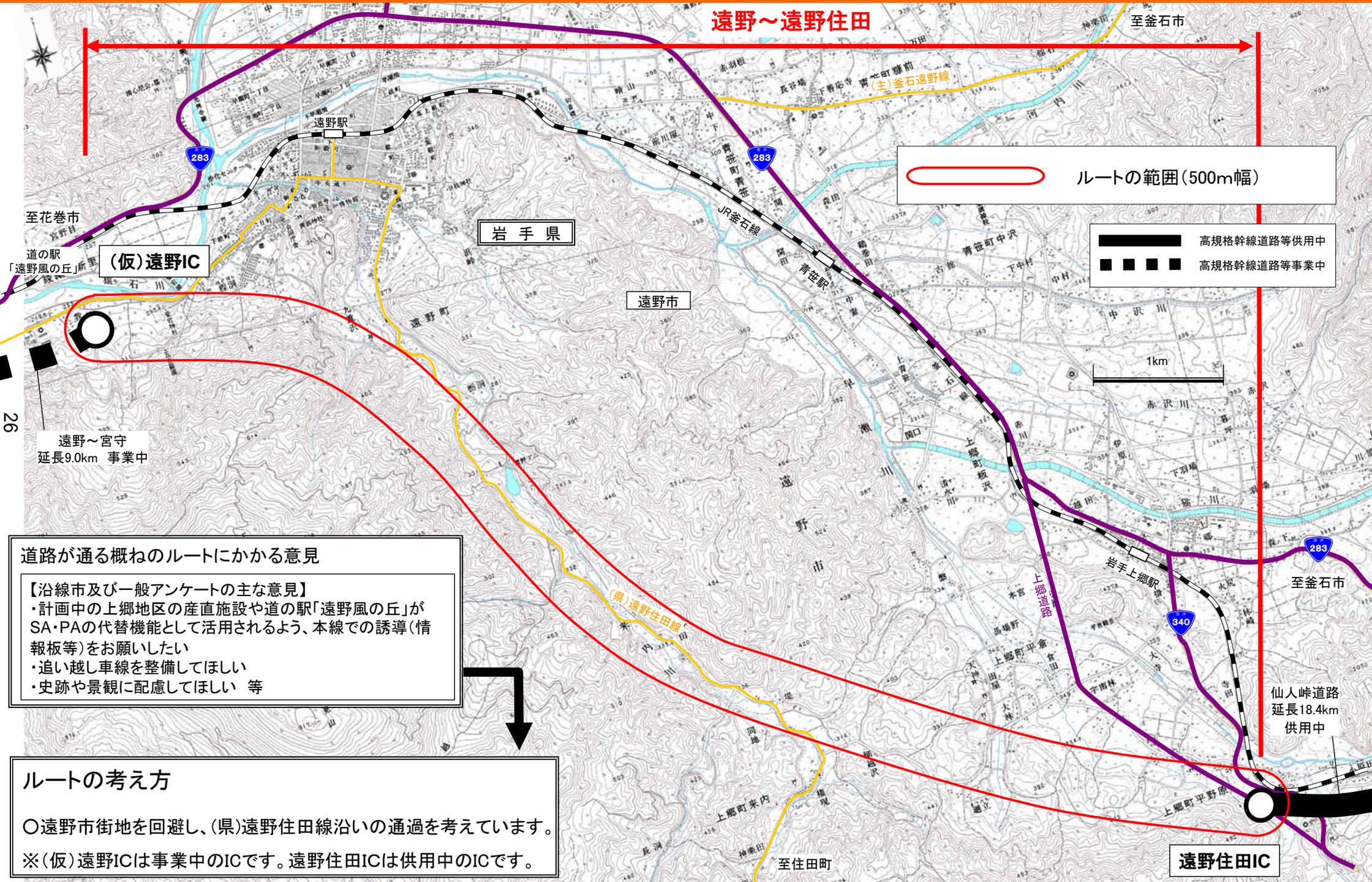
ルートの考え方

○釜石市街地を回避し、国道283号の南側を通過するルートを考えています。

※(仮)釜石西ICは供用中のICです。

25

# ②東北横断自動車道釜石秋田線 遠野～遠野住田間 とおのとおのすみた ルート及び出入り口の位置



遠野～遠野住田

○ ルートの範囲(500m幅)

高規格幹線道路等供用中  
 高規格幹線道路等事業中

至花巻市  
道の駅「遠野風の丘」  
**(仮)遠野IC**

岩手県

遠野市

遠野～宮守  
延長9.0km 事業中

道路が通る概ねのルートにかかる意見

【沿線市及び一般アンケートの主な意見】

- ・計画の上郷地区の産直施設や道の駅「遠野風の丘」がSA・PAの代替機能として活用されるよう、本線での誘導(情報板等)をお願いしたい
- ・追い越し車線を整備してほしい
- ・史跡や景観に配慮してほしい 等

ルートの考え方

○遠野市街地を回避し、(県)遠野住田線沿いの通過を考えています。

※(仮)遠野ICは事業中のICです。遠野住田ICは供用中のICです。

至釜石市

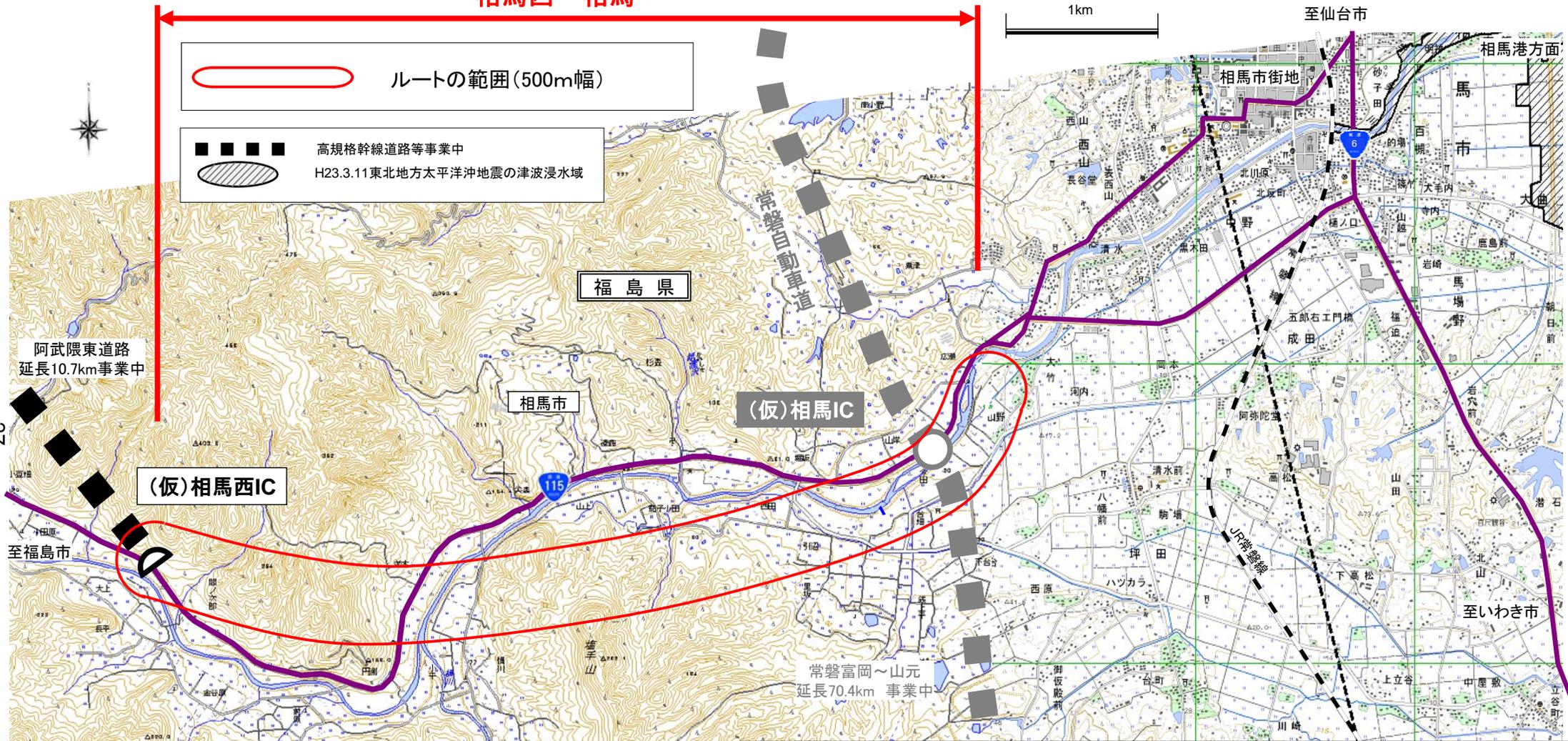
仙人峠道路  
延長18.4km  
供用中

遠野住田IC

至陸前高田市

# ③東北中央自動車道 相馬西～相馬間 ルート及び出入り口の位置

相馬西～相馬



ルートの範囲(500m幅)

高規格幹線道路等事業中  
H23.3.11東北地方太平洋沖地震の津波浸水域

阿武隈東道路  
延長10.7km事業中

(仮)相馬西IC

相馬市

(仮)相馬IC

常磐富岡～山元  
延長70.4km 事業中

## ルート及び出入り口の考え方

**【ルートの考え方】**  
○地形条件等から、国道115号の概ね南側を通過するルートを考えています。

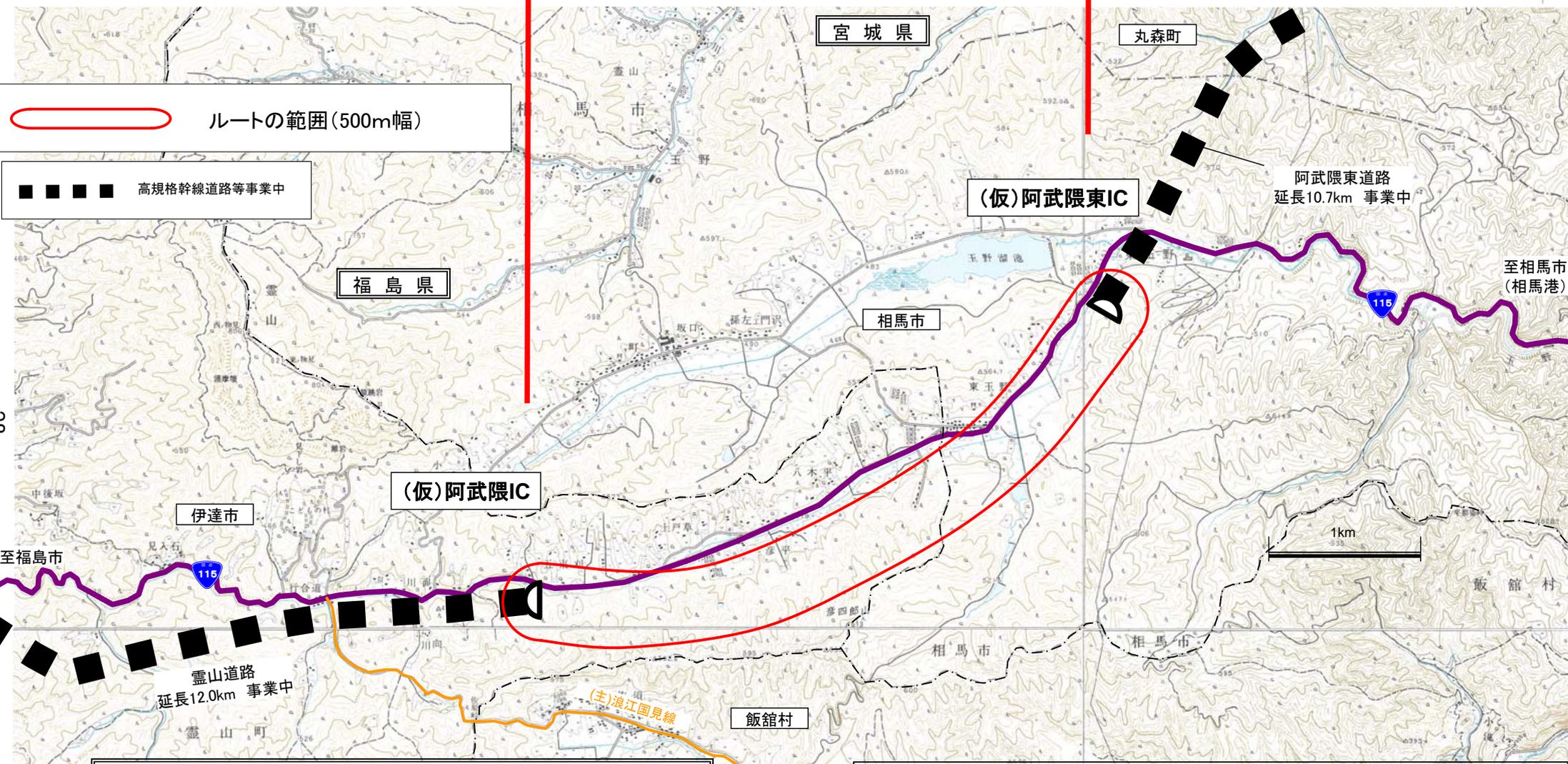
**【出入り口の考え方】**  
○常磐道、相馬市街地、相馬港とのアクセスを考慮し、相馬ICとの接続を考えています。  
なお、具体的な構造等については今後詳細を検討してまいります。  
※(仮)相馬西IC、(仮)相馬ICは事業中のICです。

## 道路が通る概ねのルート及び出入り口の位置にかかる意見

- 【沿線市及び一般アンケートの主意見】
- ・追い越し車線を設置してほしい
- ・SA・PA等を設置してほしい
- ・相馬市街地や相馬港からのアクセスに配慮してほしい 等

# ④東北中央自動車道 阿武隈～阿武隈東間 ルート及び出入り口の位置

阿武隈～阿武隈東



ルートの範囲(500m幅)

高規格幹線道路等事業中

福島県

宮城県

丸森町

(仮)阿武隈東IC

阿武隈東道路  
延長10.7km 事業中

至相馬市  
(相馬港)

相馬市

(仮)阿武隈IC

伊達市

至福島市

霊山道路  
延長12.0km 事業中

(主)浪江国見線

飯館村

1km

道路が通るルートにかかる意見

【沿線市及び一般アンケートの主な意見】

- ・追い越し車線を設置してほしい
- ・SA・PA等を設置してほしい
- ・史跡や景観に配慮してほしい 等

ルートの考え方

○集落等を回避し、国道115号の南側を通過するルートを考えています。

※阿武隈IC、阿武隈東ICは事業中のICです。